Выходит раз в 2 недели
Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.
Розничная цена: 54,90 грн, 990 тенге

№45

АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ

ФОРД ТРАНЗИТ
СЛЕДСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РФ

DeAGOSTINI

АВТОМОБИЛЬ
НА СЛУЖБЕ

«Автомобиль на службе»
Выпуск № 45, 2013
Выходит раз в 2 недели

РОССИЯ
Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: 105066,
г. Москва, ул. Александра
Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному
адресу не принимаются.
Генеральный директор:
Николаос Скилакис
Главный редактор:
Анастасия Жаркова
Финансовый директор:
Наталия Василенко
Коммерческий директор:
Александр Якутов
Менеджер по маркетингу:
Михаил Ткачук
Младший менеджер по продукту:
Любовь Мартынова

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
в Федеральной службе
по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
(Роскомнадзор)
ПИ №ФС77-41571 от 13.08.2010 г.

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт **www.deagostini.ru,**
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России: 8-800-200-02-01
Телефон «горячей линии» для читателей Москвы:
8-495-660-02-02
Адрес для писем читателей:
Россия, 105066, г. Москва,
а/я 13, «Де Агостини»,
«Автомобиль на службе»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).
Распространение:
ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

УКРАИНА
Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблишинг»
Юридический адрес: 01032, Украина,
г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор:
Екатерина Клименко
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины
КВ №16931-5701Р от 19.08.2010
Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт **www.deagostini.ua,**
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине: 0-800-500-8-40
Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев,
а/я «Де Агостини»,
«Автомобиль на службе»
Україна, 01033, м. Київ,
а/с «Де Агостіні»

БЕЛАРУСЬ
Импортер и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», 220037, г.Минск,
ул.Авангардная, 48а, литер 8/к
Тел./факс: +375 172-999-260
Телефон «горячей линии» в РБ:
+375 17 279-87-87
(пн–пт, 9.00–21.00)
Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь,
220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини»,
«Автомобиль на службе»

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО
«КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная
цена: 299 руб.
Розничная цена:
54,90 грн., 990 тенге
Издатель оставляет за собой
право увеличить розничную
цену выпусков.
Издатель оставляет
за собой право изменять
последовательность
номеров и их содержание.
Неотъемлемой частью
каждого выпуска является
приложение — модель-копия
автомобиля в масштабе 1:43.
Издатель благодарит
за оказанную помощь
в подготовке выпуска
Константина Андреева
и Дениса Дементьева
Отпечатано в типографии:
Deaprinting — Officine Grafiche
Novara 1901 Spa, Corso della
Vittoria 91, 28100, Novara, Italy.
Тираж: 80 000 экз.
ISSN 2223-0440
© ООО «Де Агостини» 2011–2013
Дата выхода в России: 04.05.2013

2009

Сотрудники правоохранительных органов у православного храма святого Фомы на юге Москвы

Иллюстрации предоставлены
Первая обложка: © ООО «Де Агостини»; 3, 4 (верх), 12 (низ): © РИА «Новости»; 6 (верх): © Саяпин Владимир/Фото ИТАР ТАСС; 6 (низ): © Сергей Портер/fotoimedia/Фото ИТАР-ТАСС; 7 (верх): © Рогулин Дмитрий/Фото ИТАР ТАСС; 7 (низ), 11 (верх): © Фотобанк Лори; 10 (верх): © Евгений Стецко/fotoimedia/Фото ИТАР-ТАСС; 4 (низ), 5 (все), 10 (низ), 11 (низ), 12 (верх), 13 (все): частная коллекция Максима Шелепенкова; 14: © Бушухин Валерий/Фото ИТАР ТАСС; 15: © Fine Art Images ltd; 8–9: © Петр Перешивайлов/ООО «Де Агостини»; последняя обложка: © ООО «Де Агостини».

Синие с красной полосой автомобили с надписью «Прокуратура России» не участвуют в погонях и перестрелках. Они оборудованы как мобильные кабинеты, в которых созданы все условия для работы на месте преступления.

АВТОМОБИЛЬ
НА СЛУЖБЕ

1988

Изъятие ценностей проводится в присутствии понятых и завершается составлением протокола

В первую очередь следует разобраться с путаницей в представлении обывателей о работе «органов». В расследовании каждого преступления задействованы две основные силы: уголовный розыск и следствие. Представители первого в основном работают «в поле» — опрашивают свидетелей, беседуют с информаторами, выезжают на задержания, словом, выполняют работу, попадающую под понятие «розыск». При этом задержанный операми подозреваемый остается таковым до предъявления ему официального обвинения. А вот «официальное обвинение» готовит следствие. Вся добытая операми информация стекается к следователю. Он должен ее проанализировать, «вычислить» преступника и юридически грамотно оформить все документы, позволяющие на законных основаниях превратить подозреваемого в обвиняемого, т.е. передать дело в суд.

Обе ветви ревниво относятся друг к другу. Опера считают, что преступления раскрывают именно они, так как главное — поймать преступника, а уж доказать его вину — пустяки, «дело техники». Следователи, наоборот, убеждены, что львиная доля кропотливой работы ложится именно на их плечи. Но это все — на уровне корпоративной идеологии. На практике опера со следователями

1995

Автомобиль ПКЛ на базе «Кубань-ТАТА-3225» производства «АвтоКубань»

В числе приоритетных направлений деятельности органов прокуратуры — борьба с преступностью и коррупцией, защита прав и законных интересов граждан

Следственный автомобиль ПКЛ (Передвижная криминалистическая лаборатория) на базе УАЗ-452, изготовленная на СВАРЗе в Москве

работают бок о бок, всячески друг другу помогают и при необходимости не гнушаются выполнять обязанности коллег. Не удивительно, что табельное оружие положено и тем, и другим.

Система следственного аппарата достаточно разветвленная. В зависимости от степени тяжести правонарушения, вычислять подозреваемых и доказывать их вину могут специалисты различного уровня компетенции и ведомственной принадлежности.

Следствие на уровне райотделов милиции осуществляют отделения дознания, относящиеся к милиции общественной безопасности. Их сотрудники расследуют уголовные дела, предварительное следствие по которым необязательно: вот потерпевший, вот задержанный, вот свидетели. Буква закона, тем не менее, требует завести уголовное дело и передать его в суд. Этим «дознание» и занимается.

Преступлениями средней степени тяжести, тяжкими и особо тяжкими (разбои, грабежи, убийства и т.п.) занимались милицейские следователи, начиная со следственных отделов при ОВД и заканчивая Следственным управлением УВД, в состав которого входили, например, Специализированная следственная группа по расследованию отдельных категорий уголовных дел и Специализированный следственный отдел по ДТП. Все зависело от социального характера преступления и его общественной значимости, резонансности. Убийство политика или просто известного человека вряд ли доверили бы следователю соответствующего отдела районного отделения милиции. Но и это еще не все. До недавних пор некоторые преступления, связанные со смертью людей, или преступления, совершенные должностными лицами, сразу оказывались в компетенции людей, к МВД отношения не имеющих — следователей прокуратуры подразделения Министерства юстиции. Опять же, «милицейские» испокон веков «бодались»

2007

Автомобиль ПКЛ модели 2851 производства предприятия «Союзспецоснащение» (Калужская обл., Козельский р-н, г. Сосенский)

2007

Автомобиль Военной прокуратуры РФ у здания Дома офицеров флота во Владивостоке

с «прокурорскими», но это не мешало эффективно сотрудничать и делать общее дело.

Собственный следственный аппарат Наркомат юстиции начал создавать после Гражданской войны. Помимо следователей прокуратуры в те годы следственные службы имелись при ВЧК, а также при военных трибуналах и военных комиссариатах. В 1924 г. на очередном съезде советских юристов прокурор уголовного процесса в Верховном суде Вышинский выступил с предложением передать всех следователей в подчинение прокуратуры, и в 1928 г. следователей РСФСР передали в подчинение Прокурору республики.

В силу статьи 2 Постановления ЦИК и СНК СССР от 20 июня 1936 г., органы прокуратуры и следствия отделились от наркоматов юстиции союзных и автономных республик и перешли в исключительное подчинение Прокурора СССР.

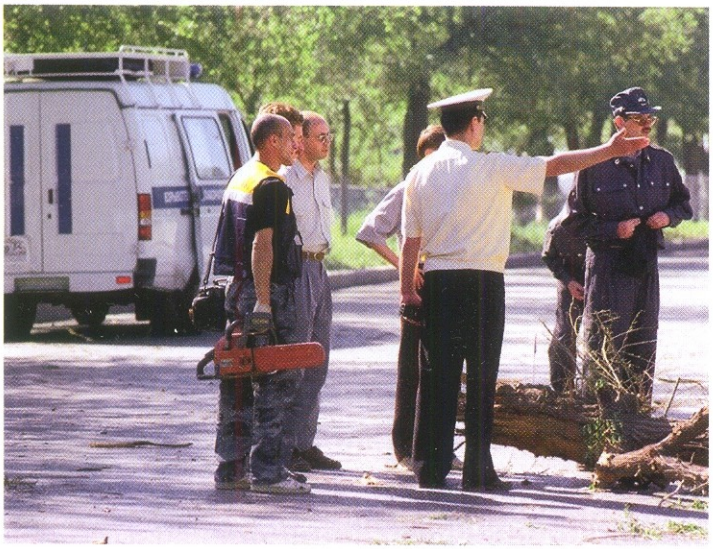
По Постановлению СНК СССР от 5 ноября 1936 г. «О структуре Прокуратуры Союза ССР» следователи были выделены в самостоятельное подразделение — в Прокуратуре СССР был учрежден следственный отдел.

Во второй половине 30-х годов, когда репрессии приняли массовый характер, следственные подразделения были учреждены

2005

Автомобиль на базе ГАЗ-3221 «ГАЗель», принадлежащий Прокуратуре РФ

Суть работы следователя — квалификация преступления, его раскрытие и доказательство вины преступника



Взрыв на территории военного городка

также в органах госбезопасности и милиции, подведомственных в то время НКВД СССР (1938–1939 гг.). Именно в те годы возникло разделение следственных органов на две ветви, представляющие разные министерства. После смерти Сталина не раз предпринимались «закулисные» попытки подчинить все следствие либо милицейскому министерству, либо юстиции, но решительный шаг никем из глав СССР сделан не был.

Двоевластие продолжалось до 15 января 2011 г., когда вступил в силу Федеральный закон «О Следственном комитете Российской Федерации». Как отмечалось в пояснительной записке к проекту данного закона, «функционирование Следственного комитета вне системы прокуратуры Российской Федерации создаст необходимые условия для эффективной реализации полномочий прокуроров по надзору за процессуальной деятельностью органов предварительного следствия, усиления взаимодействия следственных органов с органами прокуратуры, позволит повысить объективность следствия, тем самым обеспечивая законность в сфере уголовного судопроизводства и неукоснительное соблюдение конституционных прав граждан».

Следует подчеркнуть, что с этого момента следователи любых уровней вышли и из-под милицейского подчинения.

Раскрытие любого преступления для следователя прокуратуры (или дежурной группы) начинается с выезда по горячим следам на место ЧП. Успех раскрытия преступления во многом предопределяется четким выполнением обязанностей, возложенных на членов следственно-оперативной группы, прибывшей на место происшествия. Служебный автомобиль в этом случае — не роскошь, а эффективный инструмент. Во-первых, чем оперативнее следователь прибудет на место преступления, тем «горячее» следы. Во-вторых, следователь работает в основном с информацией, а значит, в идеале автомобиль по своему оснащению оргтехникой не должен уступать рабочему кабинету следователя. Иногда именно возможность моментально обработать и проанализировать исходную информацию позволяет раскрыть преступление на месте.

2005

Спецавтомобиль Прокуратуры РФ (на базе УАЗ-3162)

АВТОМОБИЛЬ
НА СЛУЖБЕ
ФОРД ТРАНЗИТ

СЛЕДСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
РОССИИ
Ford
36 МР 77
PERSONAYLOV

«Автолайн-3236» разработан нижегородской промышленной группой «Самотлор-НН» на базе цельнометаллического фургона Ford Transit

Долгие годы служебных машин прокуратуре не хватало, а о появлении каких-либо специализированных версий не было и речи — «специализацию» попросту не в чем было воплотить, поэтому машины прокуратуры играли роль «рядового» служебного транспортного средства. Вначале — ГАЗ-А и ГАЗ-М1, печально известные «черные воронки»; затем, после войны, «победы» и «волги», «21-е» и «24-е». Лишь в 1970-х стали появляться специализированные автомобили для следователей прокуратуры — микроавтобусы РАФ и УАЗ, оборудованные под выездной кабинет. До середины 90-х максимум, чем можно было оснастить автомобиль следователя, — это радиотелефонная связь. Автомобили, оснащенные спецоборудованием, появились сравнительно недавно. В первую очередь это связано с вхождением в повседневную жизнь сети Интернет и возможностью удаленного доступа к ней. С развитием информационных технологий прокуратура стала целенаправленно обзаводиться специальными автомобилями для выезда следственной бригады на место преступления.

В современной России первый большой «прокурорский» заказ на специализированные микроавтобусы (передвижные следственные кабинеты) был сделан в 1996 г. акционерному обществу

Автомобиль Следственного комитета «Автолайн-32363» на базе *Ford Transit*

«АвтоКубань» (бывший Краснодарский механический завод, известный своими передвижными автоклубами «Кубань» на шасси автомобилей ГАЗ и УАЗ). В то время Горьковский автомобильный завод цельнометаллических микроавтобусов «ГАЗель» еще не выпускал, только бортовые автомобили ГАЗ-3302, а Прокуратуре РФ

2006

Следственный автомобиль Прокуратуры РФ «Автолайн-32363» производства «Самотлор-НН»

2012

Автомобиль «Нижегородец-22276»

требовался именно микроавтобус. Одними из первых в стране их производство освоила «АвтоКубань», используя шасси грузовой «ГАЗели», поэтому столь престижный государственный заказ достался именно этому предприятию.

Внутри такого доморощенного микроавтобуса располагался стол с подсветкой, несколько кресел, платяной шкаф и рукомойник. Иногда — видеодвойка и сейф для хранения оружия. Чтобы со стороны не привлекать лишние взгляды к тем, кто находится внутри микроавтобуса, стекла салона такой «ГАЗели» наглухо тонировались. Автомобили окрашивались по милицейскому стандарту — белый кузов с синей полосой. На крышу устанавливали традиционное СГУ — сигнальное громкоговорящее устройство.

2007

Автомобиль Следственного комитета «Нижегородец-22276» на базе *Ford Transit*

Спецавтомобиль «Прокуратура России» предназначен для выезда на место происшествия специалистов

Об истинном назначении такой машины можно было догадаться по надписи на борту «Прокуратура России» и гербу Министерства юстиции на дверях.

Прошло время, и «ГАЗели» первого призыва от «Автокубани» выработали свой срок, и к середине 2000-х встал вопрос об их массовой замене. Иномарки уже перестали быть экзотикой — тысячи импортных микроавтобусов работали в России в качестве маршрутных такси и «скорых». Но государственные структуры, сохраняя верность традициям, по-прежнему старались отдавать предпочтение отечественной технике. На этом фоне заказ большой партии специализированных автомобилей для следственных комитетов Прокуратуры России на базе импортного *Ford Transit* выглядел смело, но тут победила логика: оперативные автомобили должны обладать высокой степенью надежности и быть комфортными и удобными.

Переоборудование цельнометаллических фургонов *Ford Transit* в специализированные автомобили для прокуратуры в 2006 г. осуществила компания «Самотлор-НН». К тому моменту — безусловный лидер на рынке России по производству микроавтобусов и автомобилей скорой медицинской помощи, с большим опытом переоборудования импортных машин по требованию заказчика. В новом обличии *Ford Transit* стал называться «Автолайн-32363» — название «Автолайн» ему досталось от маршрутных микроавтобусов, сделанных на той же базе, лишь цифра «3» в конце индекса указывала на то, что это не совсем пассажирская машина.

Следственный автомобиль модели 32744-0000010-07 (32744G) на базе ГАЗ-27527. Изготовлен в «Автосервис-центре»

Так как 1 января 2004 г. (до этого ГОСТа, регламентирующего окраску автомобилей прокуратуры, не существовало) вступил в силу ГОСТ Р 50574-2002 «Цвета покрытия наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб», в котором нашлось место и для служебного транспорта следователей, самотлоровские машины были окрашены уже по-новому — темно-синий кузов с красными полосами. Борта украшал герб Минюста и надпись «Прокуратура России».

В 2009 г., когда Прокуратура решила увеличить парк своих машин, выбор был сделан в пользу уже проверенного шасси *Ford*

2010

Автомобиль Следственного комитета на базе ГАЗ-27057 «ГАЗель»

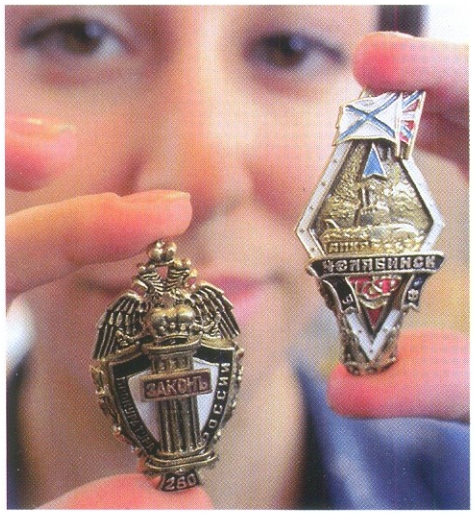
1995

Салон автомобиля «Кубань-ГАЗ-32321-03»

Transit. К этому времени почти эксклюзивно их переоборудованием занималась компания «СТ Нижегородец», ей и отдали новый заказ. Машина получила название «Нижегородец-22276» и базировалась уже на обновленном шасси *Ford Transit*. Специализированный микроавтобус «Прокуратура России» рассчитан на перевозку восьми пассажиров. Внутри машины созданы вполне сносные условия для работы следственной бригады на месте преступления: автомобиль оборудован дополнительными системами отопления, кондиционирования воздуха и освещения, в салоне имеются столики для работы, поэтому его можно использовать для проведения оперативных совещаний или как штабной командный центр. Пассажирский салон отделен от грузового отсека в задней части машины сплошной перегородкой. Грузовой отсек предназначен для размещения шанцевого инструмента и другого необходимого оборудования, а также для хранения спецодежды. Машина оборудована фарами-прожекторами (со всех сторон автомобиля) для освещения места работы следователей в темное время суток. Дополнительно машина может быть оснащена быстросъемной лебедкой, а также DVD-проигрывателем с ЖК-монитором. В 2011 г. немного изменились надписи, наносимые на борта машин. Теперь вместо обобщающей надписи «Прокуратура России» обычно пишут «Следственный комитет».

1995

Автомобиль «Кубань-ГАЗ-32321-03»



Нагрудные знаки работников российской прокуратуры

■ Одно из направлений судебной реформы 1860 г. заключалось в поиске новых форм организации предварительного следствия, отличных от административной модели. В итоге было принято решение вывести следственные органы из состава полиции и передать их в организационную структуру судов. В 44 губерниях были введены 993 должности судебных следователей. Этот этап развития института предварительного следствия связывается с зарождением так называемой судебной модели организации следственного аппарата в России. В рамках названной модели следственная служба развивалась вплоть до Октябрьской революции 1917 г., когда на основании декрета от 24 ноября 1917 г. № 1 «О суде» институт судебных следователей был упразднен.
В период зарождения и становления советского государства юстиция в целом являлась одним из инструментов классовой борьбы и средством утверждения воли господствующего класса. Следственные подразделения стали создаваться практически при всех правоохранительных органах, в том числе судебных. Так, 22 ноября 1918 г. был образован единый следственный отдел ВЧК, а 11 августа 1921 г. — следственная часть при Президиуме ВЧК.

■ Впервые в России идея создания следственного ведомства, организационно и функционально независимого от иных органов государственной власти, была реализована Петром I в ходе судебной реформы, одним из направлений которой стало разделение уголовного процесса на стадии предварительного расследования и судебного разбирательства.
В 1713 г. были учреждены первые специализированные следственные органы России — «майорские» следственные канцелярии, которые в соответствии с Наказом «майорским» следственным канцеляриям от 9 декабря 1717 г. были подчинены непосредственно Петру I. К компетенции этих органов были отнесены дела о наиболее опасных деяниях, посягающих на основы государственности, в первую очередь о преступлениях коррупционной направленности, совершаемых высокопоставленными должностными лицами органов государственной власти (взяточничество, казнокрадство, служебные подлоги, мошенничество).
Как отмечают историки, в первой четверти XVIII века внимание этих органов привлекли 11 из 23 российских сенаторов. Непосредственная подчиненность главе государства и независимость от иных высших органов государственной власти позволили обеспечить объективность и беспристрастность «майорских» следственных канцелярий при осуществлении уголовного преследования должностных лиц.

■ На протяжении второй четверти XVIII — начала XIX века происходила деформация заложенных Петром I основ модели независимого вневедомственного следствия. С 1723 по 1860 г. расследованием преступлений занимались, по сути, неспециализированные судебные и административные органы — Главная полицмейстерская канцелярия, Сыскной приказ, нижние земские суды и основанные в 1782 г. управы благочиния. Именно с этим периодом можно связать зарождение и развитие в России так называемой административной модели организации следственного аппарата.
Однако уже в начале XIX века обнаружились недостатки административной модели следственного аппарата. Организационная подчиненность следственной службы руководству Министерства внутренних дел и связанная с этим незаинтересованность ведомства в уголовном преследовании должностных лиц органов государственной власти обусловили значительный рост коррупции и, как следствие, сопутствующих ей видов преступности, в первую очередь — экономической. Стало очевидным, что при такой модели организации следственный аппарат способен эффективно противостоять только общеуголовным преступлениям, и не вполне приспособлен для борьбы с опасными посягательствами на основы государственности.

■ Главным следственным управлением при прокуратуре Российской Федерации в целях реализации президентской программы о возрождении кадетского движения, предоставления качественного образования несовершеннолетним гражданам Российской Федерации и их подготовки к государственной службе в нескольких школах страны созданы кадетские классы под патронатом Следственного комитета. Такие классы по подготовке будущих следственных работников и прокуроров уже созданы в Ставрополе, Санкт-Петербурге, в подмосковных Химках. В первую очередь в классы принимаются дети работников Следственного комитета Российской Федерации и сотрудников иных правоохранительных органов. Кадеты, окончившие обучение с отличными оценками, смогут поступить в образовательные учреждения прокуратуры Российской Федерации на льготных условиях.

ИСКОРЕНИМ
ШПИОНОВ и ДИВЕРСАНТОВ,
ТРОЦКИСТСКО-БУХАРИНСКИХ АГЕНТОВ ФАШИЗМА!

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

СТЕЛЛАЖ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ
600 руб.
рекомендуемая цена
150 грн.
2 490 тенге
129 000 бел. руб.
розничная цена
СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ

ISSN 2223-0440
9 772223 044772 00045

ГАЗ-3302 «ГАЗель»
МОЛОКОВОЗ

16+

DeAGOSTINI