

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 339 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 64,95 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



ВАЗ-2104
МИЛИЦИЯ БЕЛАРУСИ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 55, 2015

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России: **8-800-200-02-01**

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Государственной регистрационной службы Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостині»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «ЖП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 339 руб.

Розничная цена: 64,95 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение – модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь в подготовке выпуска Нерада Сергея Николаевича

стр. 1, 2-3, 4 (верх), 5, 7-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), © Родион Власов/Фотобанк Лори;

стр. 4 (низ) © Сергей Лаврентьев/Фотобанк Лори

стр. 10 © DioMedia; стр. 6 © 2006-2014 FotoSoyuz;

стр. 11 (верх) © Андрей Попов/Фотобанк Лори;

стр. 11 (низ), 12-14 © РИА Новости;

стр. 15 © Алексей Зарубин/Фотобанк Лори

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 31.03.2015

3D графика: Наиль Хуснутдинов,

Артём Юлдашев, Алексей Катков

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA 





В 1985 ГОДУ УНИВЕРСАЛ ВАЗ-2104, РАЗРАБОТАННЫЙ СПЕЦИАЛИСТАМИ ВОЛЖСКОГО АВТОЗАВОДА, СМЕНИЛ НА РЫНКЕ ВАЗ-2102. АВТОМОБИЛЬ ПРОДАВАЛСЯ КАК В СССР, ТАК И ЗА РУБЕЖОМ. НА ЭКСПОРТ МАШИНА ШЛА ПОД НАЗВАНИЕМ LADA ESTATE И LADA RIVA



По традиции новый универсал окрестили в народе «четверкой». А еще его называли «мечтой дачника»: владельцы дачных домов на стандартных советских «шести сотках» с удовольствием покупали этот автомобиль, ведь на нем было очень удобно перевозить на дачу длинномерные грузы, а осенью доставлять в город собранный на своем участке урожай. При складывании задних сидений объем багажника «четверки» увеличивался практически в три с половиной раза — с 375 до 1340 дм³, при этом грузоподъемность машины равнялась 455 кг.

По сравнению с традиционными вазовскими седанами «четверка» считалась не слишком престижной из-за ее утилитарности. К тому же советские автовладельцы недолюбливали машины с кузовами «универсал» и «хетчбэк» еще по одной причине: в холодное время года при погрузке вещей в багажник салон быстро остывал, и водителю некоторое время приходилось мерзнуть, пока воздух в салоне не нагреется.

Задумывая новый универсал, конструкторы рассчитывали создать машину, способную приносить максимальную прибыль при минимальных вложениях в ее разработку и организацию производства. В отличие от своей предшественницы «четверка» была сделана на основе модели ВАЗ-2105, а не снятой с конвейера «копейки».



УНИВЕРСАЛ ВАЗ-2104 ПРИШЕЛ НА СМЕНУ ВАЗ-2102 В 1985 ГОДУ

Салон ВАЗ-2104 в стандартной комплектации был выдержан в том же спартанском стиле, что и салон базовой модели: скромная немаркая обивка из искусственной кожи, минимально необходимое количество приборов и напольные коврики из резины. В более дорогих комплектациях предлагалась панель приборов с центральной консолью, на которой располагались дополнительные функциональные клавиши и контрольная аппаратура. Рулевое колесо также было другим. А если добавить к этому тканую обивку кресел, цельноформованные накладки дверей, ворсистые коврики на полу, то получался просто роскошный по советским меркам автомобиль.

На базе «четверки» был создан целый ряд модификаций. Помимо базового ВАЗ-2104 с карбюраторным двигателем объемом 1,3 л, существовала версия ВАЗ-21041 с мотором от «единички», которая в серию так и не пошла. На экспорт отправлялись ВАЗ-21042 с 1,5-литровым двигателем и правым рулем. Были версии с использованием отдельных агрегатов и салона от ВАЗ-2107 (ВАЗ-21043), а также машины с бензиновыми моторами 1,7 и 1,8 л, на которые устанавливались системы впрыска топлива и 5-ступенчатые коробки перемены передач.

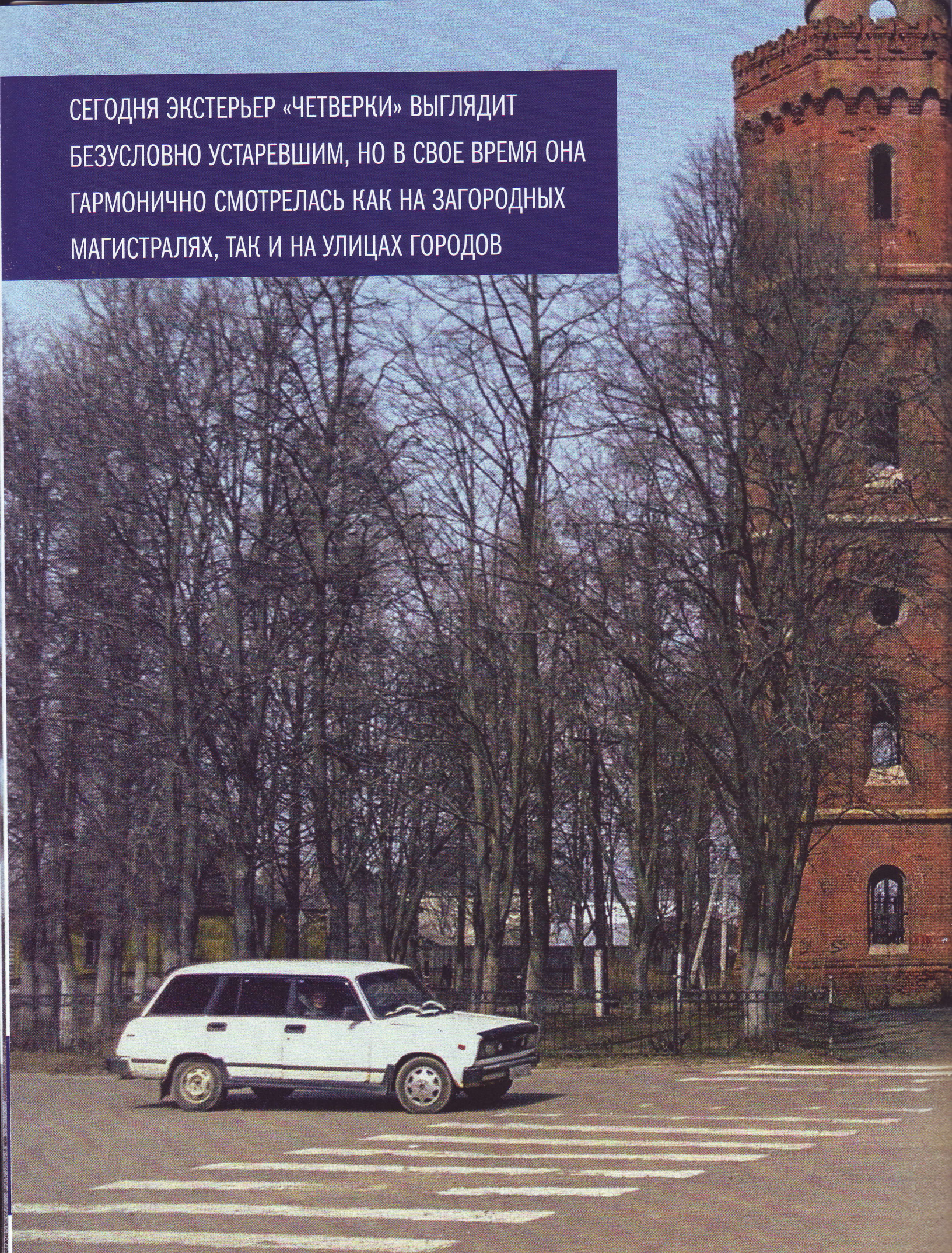
«ЧЕТВЕРКА» МОГЛА ПЕРЕВОЗИТЬ ГРУЗЫ НЕ ТОЛЬКО В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ, НО И НА ПРИЦЕПЕ, ЗА ЧТО ЕЕ И ПРОЗВАЛИ «МЕЧТОЙ ДАЧНИКА»



ХОТЯ ВАЗ-2104 СЧИТАЛСЯ НЕ ТАКИМ ПРЕСТИЖНЫМ
АВТОМОБИЛЕМ, КАК БАЗОВЫЙ СЕДАН «2105», ЕГО
С УДОВОЛЬСТВИЕМ ПОКУПАЛИ ТЕ, КТО УДОБСТВО
СТАВИЛ ВЫШЕ ПРЕСТИЖА



СЕГОДНЯ ЭКСТЕРЬЕР «ЧЕТВЕРКИ» ВЫГЛЯДИТ
БЕЗУСЛОВНО УСТАРЕВШИМ, НО В СВОЕ ВРЕМЯ ОНА
ГАРМОНИЧНО СМОТРЕЛАСЬ КАК НА ЗАГОРОДНЫХ
МАГИСТРАЛЯХ, ТАК И НА УЛИЦАХ ГОРОДОВ





ПО СЕГОДНЯШНИМ МЕРКАМ САЛОН ВАЗ-2104 В ЛЮБОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ВЫГЛЯДИТ СКОРЕЕ ПРИМИТИВНЫМ, ЧЕМ ПРОСТЫМ

Кроме того, была разработана машина с дизельным двигателем объемом 1,5 л и 5-ступенчатой механической КПП, носившая индекс ВАЗ-21045Д. В серийное производство дизельная версия не пошла по чисто экономическим причинам: себестоимость такого автомобиля была намного выше, чем бензинового, а цена дизтоплива в СССР, а затем и в России, практически равнялась цене бензина. К тому же советское дизельное топливо было довольно низкого качества и поэтому не могло гарантированно обеспечивать стабильную работу мотора, особенно в зимний период, когда отечественный соляр с высоким содержанием парафинов на морозе превращался в желеобразную массу, напрочь забивавшую топливную систему. Всего же за время производства было создано более десятка различных версий «четверки».

Несмотря на то что автомобиль ВАЗ-2104 морально устарел уже четверть века назад и не отвечает многим современным требованиям по безопасности и защите окружающей среды, его выпуск не прекращался даже в начале XXI столетия.

Технические характеристики ВАЗ-2104

Кузов	цельнометаллический, несущий, 5-дверный, типа «универсал»
Размеры кузова (д/ш/в)	4115/1620/1443 мм
Колесная база	2424 мм
Колея: передние/задние колеса	1365/1321 мм
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая

Привод	задний
Двигатель	4-цилиндровый, бензиновый, карбюраторный
Объем двигателя	1294 см ³
Мощность	64 л. с. при 5600 об/мин
Снаряженная масса	1020 кг

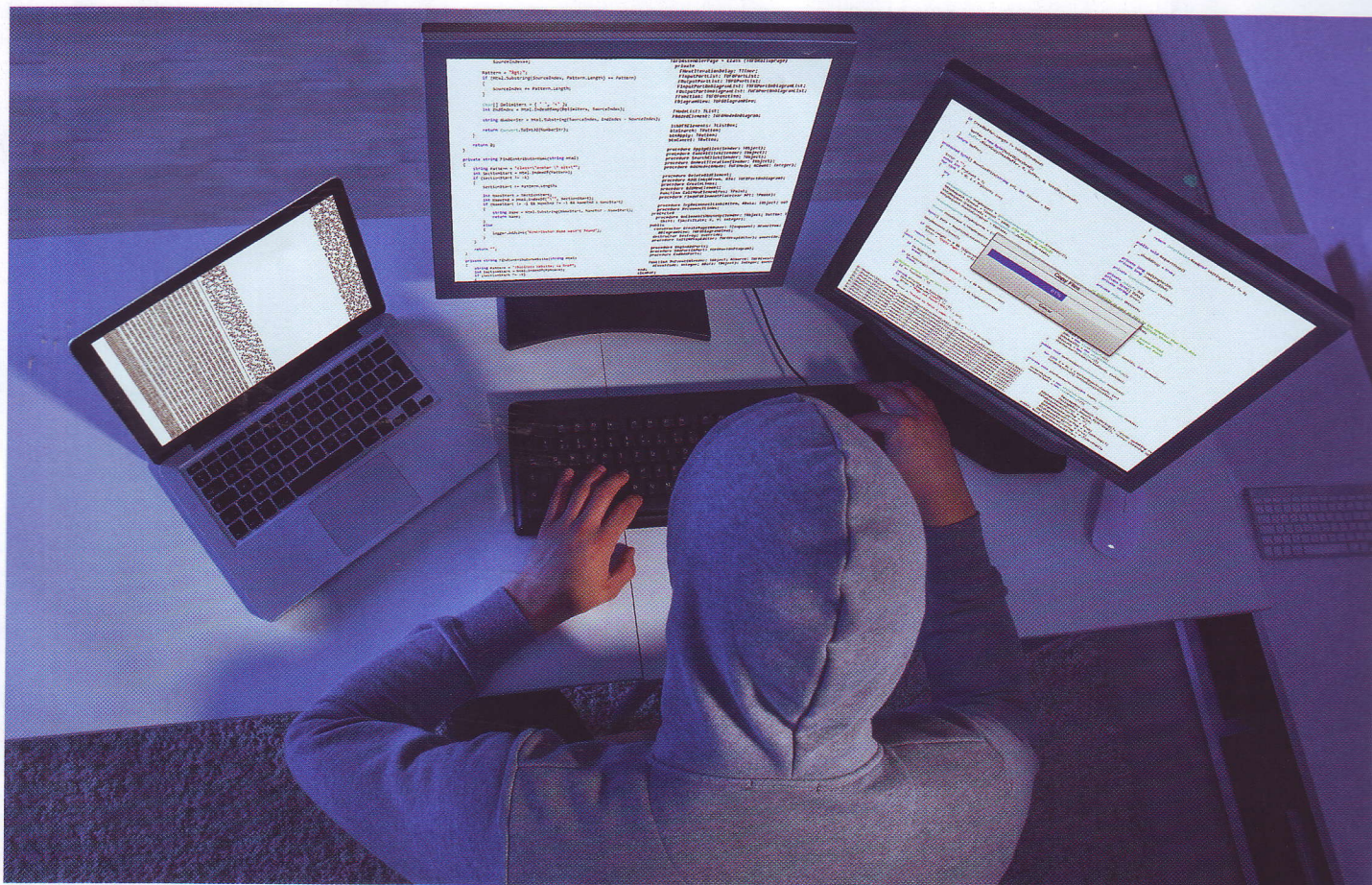


LADA 2104



УПРАВЛЕНИЕ «К»





БОРЬБА С КИБЕРПРЕСТУПНОСТЬЮ — ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА УПРАВЛЕНИЯ «К»

После распада Советского Союза в декабре 1991 года входившие в его состав республики стали самостоятельными государствами. Как и в СССР, за поддержание закона и порядка в Республике Беларусь исторически отвечали органы милиции, входившие в состав Министерства внутренних дел. В отличие от некоторых государств постсоветского пространства, в Беларуси милицию не стали переименовывать в полицию — руководство страны справедливо посчитало, что название организации не влияет на качество работы ее сотрудников. Белорусские правоохранители до сих пор именуются милиционерами.

Однако старое название не говорит о том, что местная милиция стоит в стороне от мировых трендов. Лишним тому доказательством является создание в республике Управления по раскрытию преступлений в сфере высоких технологий (УРПСВТ). Это самостоятельное оперативно-розыскное

подразделение МВД, подчиненное первому заместителю министра внутренних дел — начальнику Главного управления криминальной милиции. В обиходе подразделение называется управлением «К».

Первое киберпреступление в Беларуси было зарегистрировано 20 ноября 1998 года. Тогда злоумышленник с помощью программы BackOrifice получил доступ к сетевым реквизитам пользователей самого крупного в стране Интернет-провайдера. К началу XXI века в Беларуси изучили опыт зарубежных коллег в области борьбы с IT-преступностью, и в структуре криминальной милиции появилось Управление оперативно-организационной работы, в составе которого действовало специализированное отделение по раскрытию преступлений в сфере высоких технологий.

Управление «К» было создано 28 ноября 2002 года на основании приказа министра внутренних дел Беларуси, а спустя



**ИНФОРМАЦИЯ, ПОЛУЧЕННАЯ ХАКЕРАМИ ПУТЕМ
ВЗЛОМА БАЗ ДАННЫХ, СЕГОДНЯ ПОЧТИ В ОТКРЫТУЮ
ПРОДАЕТСЯ НА ЛЮБОМ КОМПЬЮТЕРНОМ РЫНКЕ**



СУПЕРКОМПЬЮТЕР СКИФ К-1000, СОЗДАННЫЙ В ОБЪЕДИНЕННОМ ИНСТИТУТЕ ПРОБЛЕМ ИНФОРМАТИКИ НАЦИОНАЛЬНОЙ АКАДЕМИИ НАУК БЕЛАРУСИ, ВКЛЮЧЕН В СПИСОК СТА САМЫХ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ В МИРЕ

два года во всех областных управлениях внутренних дел сформировали отделы криминальной милиции по борьбе с киберпреступностью. Результат не заставил себя ждать. Если за три года (с 1998 по 2000 год) было возбуждено только три уголовных дела, связанных с преступным использованием компьютерных технологий, то в 2001–2005 годах возбудили уже 1813 подобных дел.

Для обработки огромных потоков информации ученые создали сверхвысокопроизводительный компьютер СКИФ К-1000. Проанализировав полученные в ходе расследований данные, специалисты обнаружили, что 60,7 % компьютерных преступлений совершали люди в возрасте 18–29 лет. Если за три года (с 1998 по 2000 год) было возбуждено только три уголовных дела, связанных с преступным использованием компьютерных технологий, то в 2001–2005 годах возбудили уже 1813 подобных дел. Проанализировав полученные в ходе расследований данные, специалисты обнаружили, что 60,7 % компьютерных преступлений совершали люди в возрасте 18–29 лет. Следом идут граждане от 30 лет и старше (33,3 %). А вот несовершеннолетних правонарушителей в IT-сфере на тот момент было всего 6,0 % от общего числа. Правда, вскоре ситуация изменилась — и не в лучшую

сторону: с 2005 по 2008 год количество несовершеннолетних, совершивших преступления в сфере высоких технологий, увеличилось в пять раз. Отмечена и другая негативная тенденция: если в конце 90-х годов прошлого века хакерские атаки на различные Интернет-ресурсы проводились, как правило, одиночками, то сегодня это поле деятельности хорошо организованных преступных группировок.

Давно стало ясно: компьютерные преступления не знают границ и без объединения и координации действий правоохранителей разных стран бороться с ними невозможно. Поэтому ежегодно проводятся международные форумы и конференции, на которых «антихакеры» делятся опытом и вырабатывают стратегию борьбы с IT-преступностью. Активное участие в этих мероприятиях принимают и белорусские специалисты. Результатом совместной работы белорусских правоохранителей и международного сообщества стала операция «Торнадо», проведенная в 2008 году. В ходе операции на территории Беларуси было арестовано и привлечено к уголовной ответственности 13 человек за создание во Всемирной паутине детских порнографических сайтов. Участие в мероприятии приняли «антихакеры» нескольких стран, в том числе США, Голландии, Норвегии и других.



РОЗЫСКОМ КИБЕРПРЕСТУПНИКОВ ЗАНИМАЕТСЯ
УПРАВЛЕНИЕ «К», А ПРИ ИХ ЗАДЕРЖАНИИ ЗАЧАСТУЮ
НЕ ОБОЙТИСЬ БЕЗ МИЛИЦЕЙСКОГО СПЕЦНАЗА

ВИТЕБСКИЙ МАНЬЯК



В мае 1971 года недалеко от города Полоцка было обнаружено тело молодой девушки, задушенной бельевой веревкой. Преступление удалось раскрыть только спустя 14 лет, когда милиция арестовала некоего Геннадия Михасевича. Арестованному было предъявлено обвинение в убийстве 36 молодых женщин.

Геннадий Михасевич родился в деревне Ист Витебской области в 1947 году. С детства он был нелюдом и замкнут, общий язык с окружающими находил с трудом. Свое первое убийство он совершил в 24 года. Началось все с того, что от молодого человека ушла любимая девушка. В отчаянии он поехал в родную деревню, чтобы свести счеты с жизнью. Однако по дороге увидел девушку, очень похожую на свою возлюбленную, и решил «отомстить» за свои неудачи всей женской половине человечества — он задушил ее обрывком бельевой веревки. Совершив преступление, Михасевич отказался от мысли о суициде, но с тех пор им овладела жажда убийства.

После первого преступления маньяк затаился и на новое дело решился только в октябре. Вторая попытка оказалась неудачной: жертва сопротивлялась, и сбежавшиеся на ее крики люди спугнули душителя. Однако это его не остановило, и в тот же день на окраине Витебска он задушил другую женщину.



ВИТЕБСКИЙ МАНЬЯК ЧАСТО ИСПОЛЬЗОВАЛ В СВОИХ ПРЕСТУПЛЕНИЯХ АВТОМОБИЛЬ «ЗАПОРОЖЕЦ» КРАСНОГО ЦВЕТА

несуществующей организации «Патриоты Витебска», якобы выступающей против действующего режима — она брала на себя ответственность за убийства.

ДЕЛО МИХАСЕВИЧА, ПРОЗВАННОГО «ВИТЕБСКИМ МАНЬЯКОМ», СТАЛО ОДНИМ ИЗ САМЫХ СКАНДАЛЬНЫХ В ИСТОРИИ БЕЛОРУССКОЙ МИЛИЦИИ

В повседневной жизни Михасевич был добропорядочным гражданином без вредных привычек, передовиком производства, членом КПСС, народным дружинником и отличным семьянином (жена, двое сыновей). Однако время от времени он «выходил на охоту», и тогда милиция опять сбивалась с ног, тщетно разыскивая маньяка. Слухи о неуловимом душителе ползли по всей Белоруссии. Дошло до того, что в темное время суток женщины боялись выходить из дома.

Иногда убийца похищал своих жертв, используя личный автомобиль или служебную машину «Техпомощи». Он останавливался, увидев голосовавших на трассе дам, а затем его попутчицы бесследно исчезали.

Однажды у Михасевича вышел прокол: сядившуюся в его красный «Запорожец» женщину видели свидетели, а когда та пропала, они дали показания. Милиция и дружинники проверяли красные «Запорожцы» по всей Белоруссии, приходили и к Михасевичу. Но он подозрений не вызвал. Более того, он вместе со всеми принимал участие в поисках самого себя! Тем не менее, маньяк испугался и решил запутать следствие. Он написал письмо в газету «Витебский рабочий» от лица

В октябре 1985 года снова произошло убийство: во рту очередной жертвы была записка «За измену — смерть...» и подпись — «Патриоты Витебска». Обнаружив записку, эксперты сверили ее с почерками более чем 570 тысяч человек, проживавших в Витебске и области. Для этого пришлось исследовать сотни тысяч документов, написанных разными людьми. Это были заявления, отчеты, заполненные квитанции и т. д.

Тогда-то и выяснилось, что почерк автора записки похож на почерк Михасевича. Чтобы окончательно в этом убедиться, криминалисты исследовали образцы почерка Михасевича. И тогда сомнения отпали — убийца был найден.

Но у медали, как обычно, была и другая сторона. Местная милиция, стараясь отчитаться, время от времени арестовывала «маньяков» — люди были осуждены за преступления, которых не совершали. Всего невинно осужденных оказалось 14 человек, одного из них расстреляли.

Суд приговорил Михасевича к высшей мере наказания. Был наказан и прокурор, стараниями которого в свое время были осуждены невиновые. Он получил четыре года лишения свободы.



СДЕЛАЙ ЗАКАЗ НА
DeAGOSHOP
и получи
ФАРФОРОВУЮ КУКЛУ
из коллекции
КУКЛЫ *в костюмах*
НАРОДОВ МИРА
В ПОДАРОК!*

Интернет-магазин издательства DeAgostini

deagoshop.ru



ПРОМОКОД
15Dgf03PC

*Акция действительна до конца марта 2015 г. Предложение действительно только на территории РФ

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



VOLVO 240
ПОЛИЦИЯ СТОКГОЛЬМА, ШВЕЦИЯ

ISSN 2305-3992
9 772305 399776