

30 коп.

Мелн.

В. Т А М Б И

Очерк. нов.

6/11

ПОДВОДНАЯ ЛОДКА



1930

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

„С.О.С.“ — принял радиogramму крейсер „Британия“. В ста милях на восток от Бель-Рокского маяка гибнет корабль „Гермес“. Крейсер „Британия“ переменял курс. Командир отдавал приказания. Голые до пояса кочегары подбрасывали уголь в топки котлов. Машины гудели. Корпус корабля дрожал. Черный дым густо валил из труб. Крейсер „Британия“ полным ходом шел на помощь „Гермесу“.

Десятидюймовые пушки в броне-вых башнях были заряжены. Артиллеристы стояли по местам.

Вдруг под кормой что-то грохнуло. Вода подпрыгнула столбом выше мачт. Взрыв! Стальной борт с треском прорвался. Вода хлынула в брешь. Корма осела.

Корабль, который четверть часа назад принял радиogramму, сам дал сигнал: „С.О.С. „Британия“ С.О.С.“...


Второй взрыв.

Огонь и дым вырвались прямо из воды. Пушки взлетели на воздух. Мачта рухнула. Стальные перегородки не выдержали напора воды и лопнули. Вода хлынула в кочегарки. Раскаленные паровые котлы взорвались. Крейсер встал на корму и пополз вниз, точно с горы. Вода залила командирский мостик, проглотила трубы и наконец сомкнулась над обломками мачт.


Тогда из воды вынырнула огромная горбатая рыба. Она была вся из стали. На горбе торчала зрительная труба со стеклянным круглым глазом. Это была подводная лодка. Она сделала свое дело и теперь уплывала в порт.

А первые подводные лодки не умели ни плавать, ни нырять. Они были деревянные. Спины у них всегда торчали из воды. Но к лодкам уже приделывали бревна—тараны, чтобы пробивать днища кораблей. Только одной деревянной подводной лодке удалось нырнуть. Больше ее никто никогда не видел. Дерево треснуло, и лодка пошла ко дну.


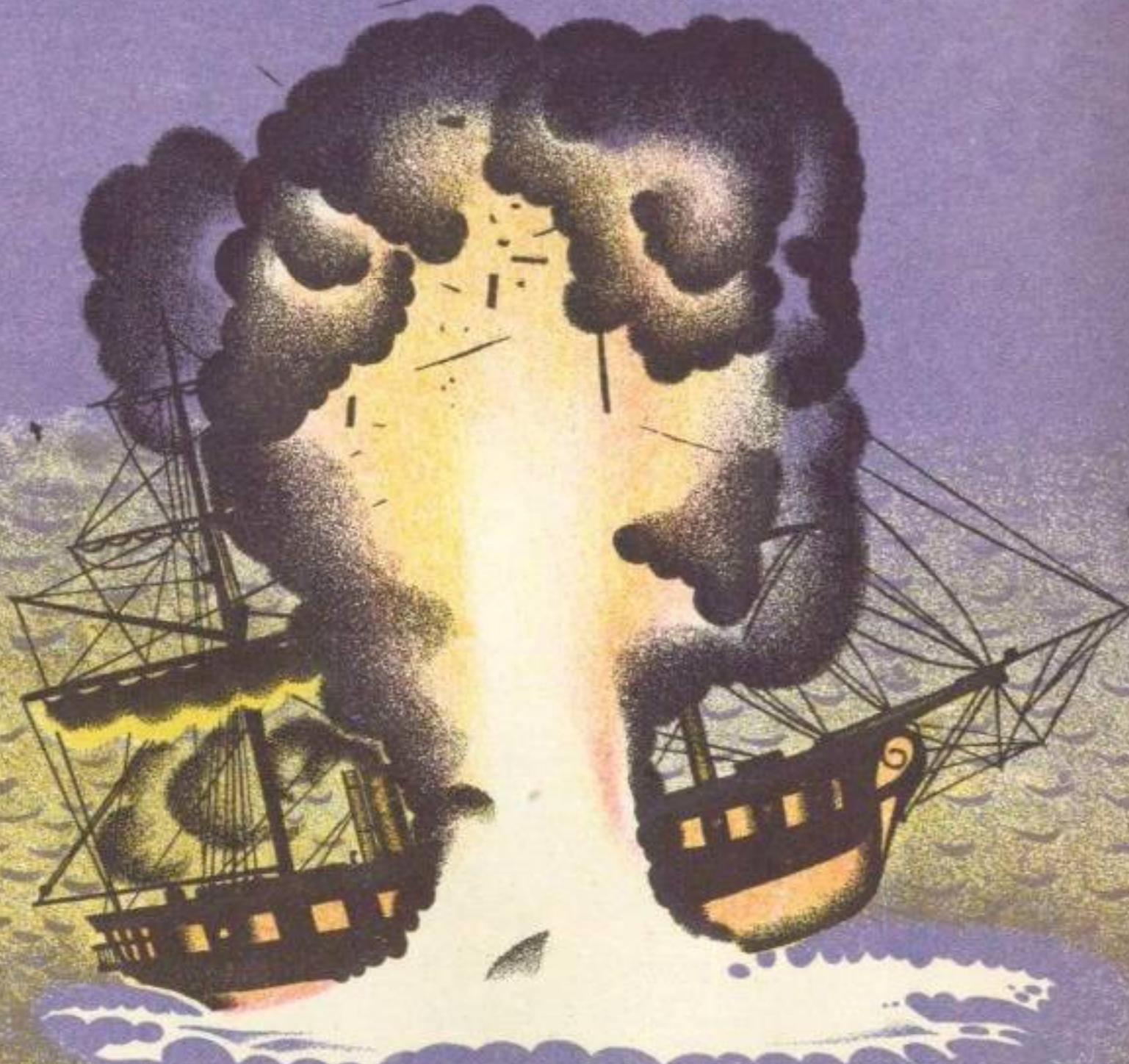




„Черепаша“ была прочная подводная лодка из меди. Ее послали взорвать корабль „Игль“. Она нырнула под корму, чтоб привинтить мину. Винт не лез: днище корабля было обшито медью. Корабль остался цел. „Черепаша“ вернулась ни с чем.



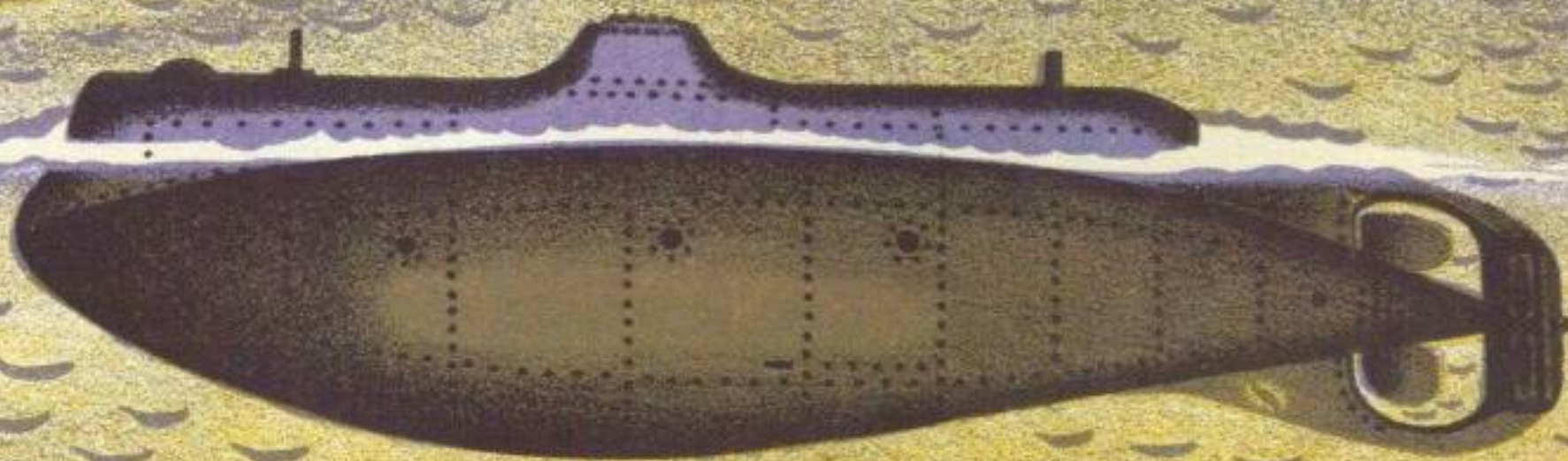
Подводная лодка „Давид“ ударила миной в борт корабль „Гусатоник“. Мина торчала впереди на длинном шесте. Корабль взорвался, но и лодка исчезла без следа.

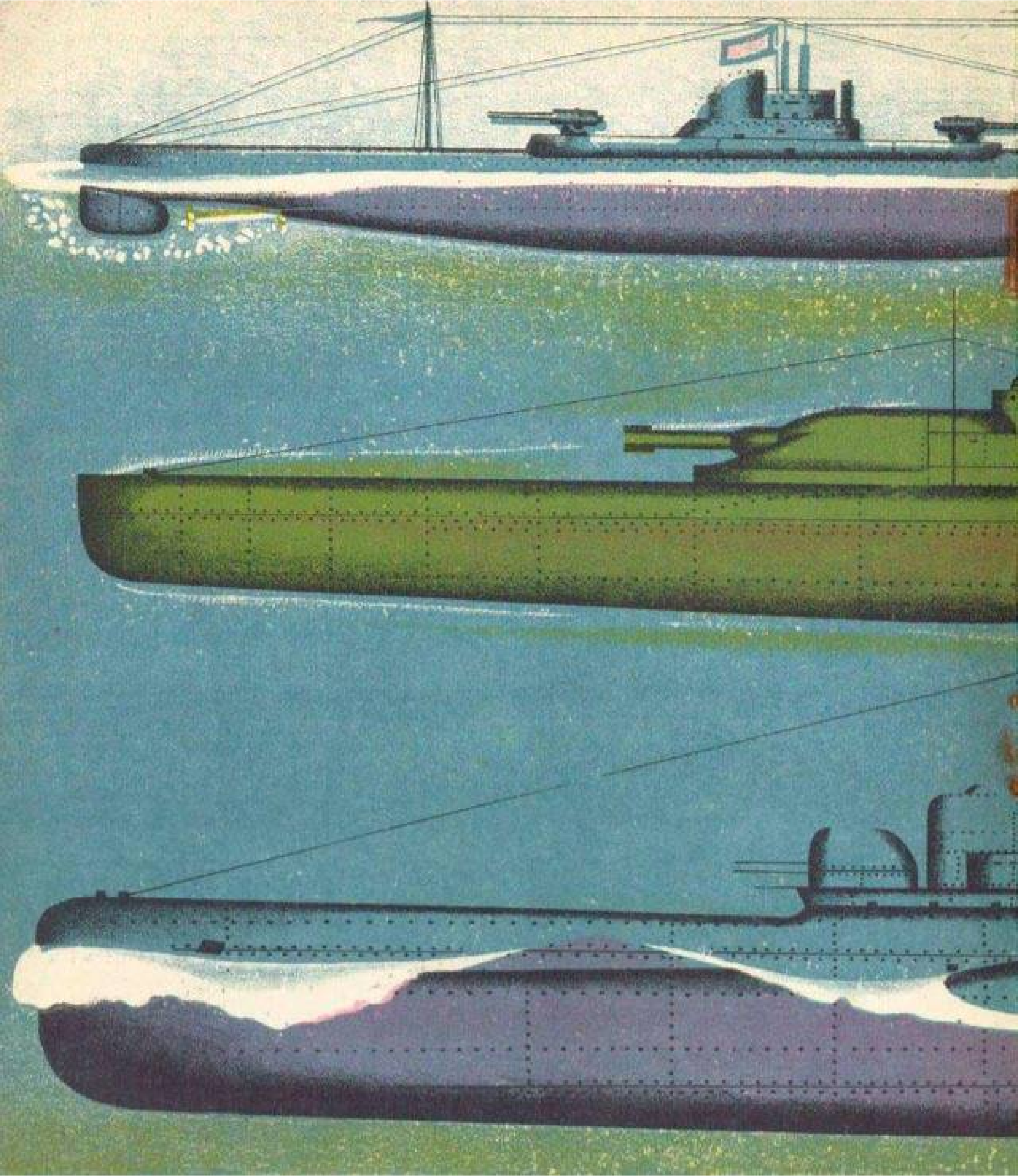


Только через три года водолазы нашли „Давида“ внутри „Гусатоника“: подводную лодку затянуло в брешь от мины и она погибла вместе с кораблем.

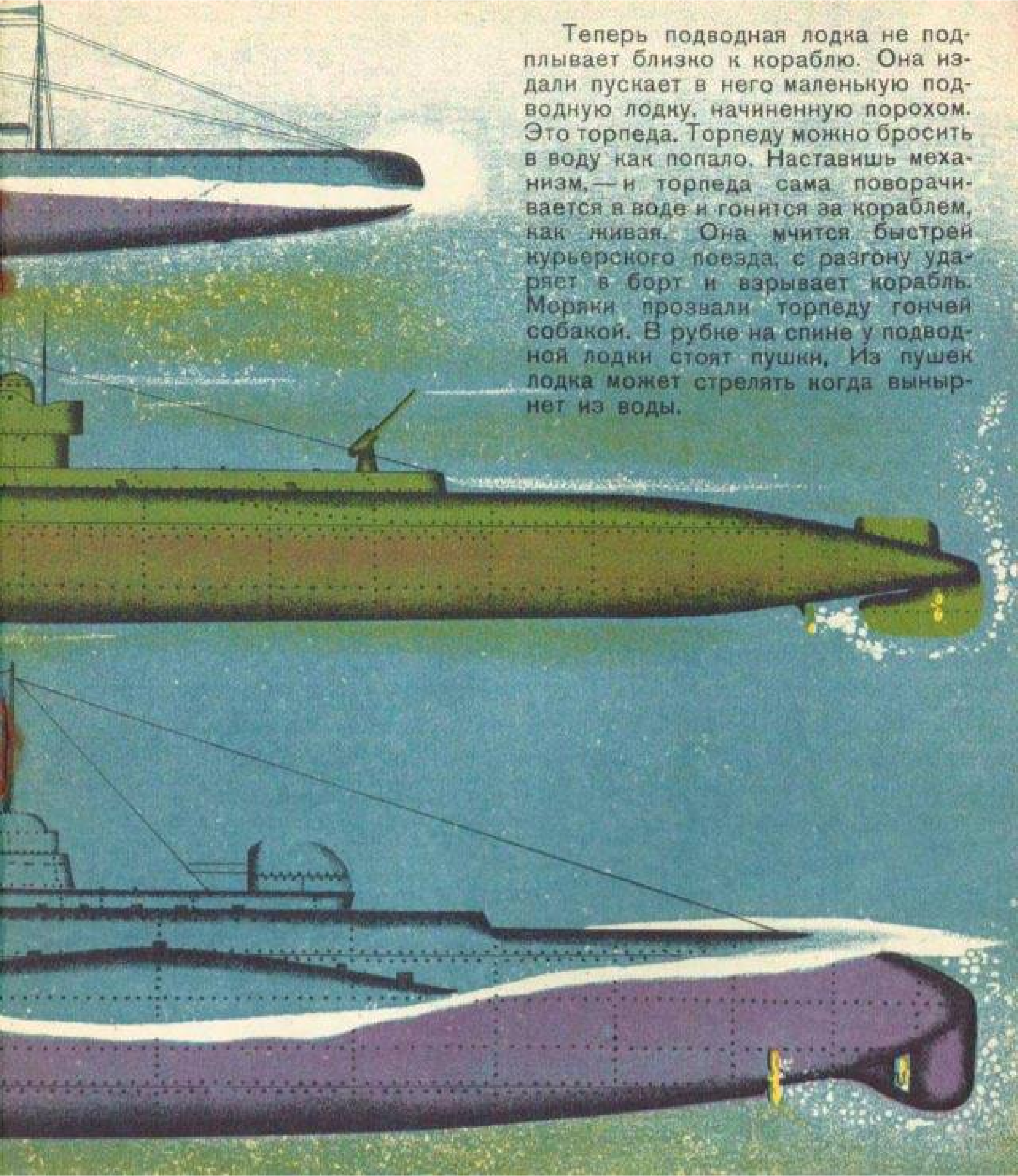
Подводные лодки сделались продолговатые, как рыбы, чтобы лучше разрезать воду, но сначала они не могли далеко уплыть от берега. Гребной винт на корме руками вертели матросы.

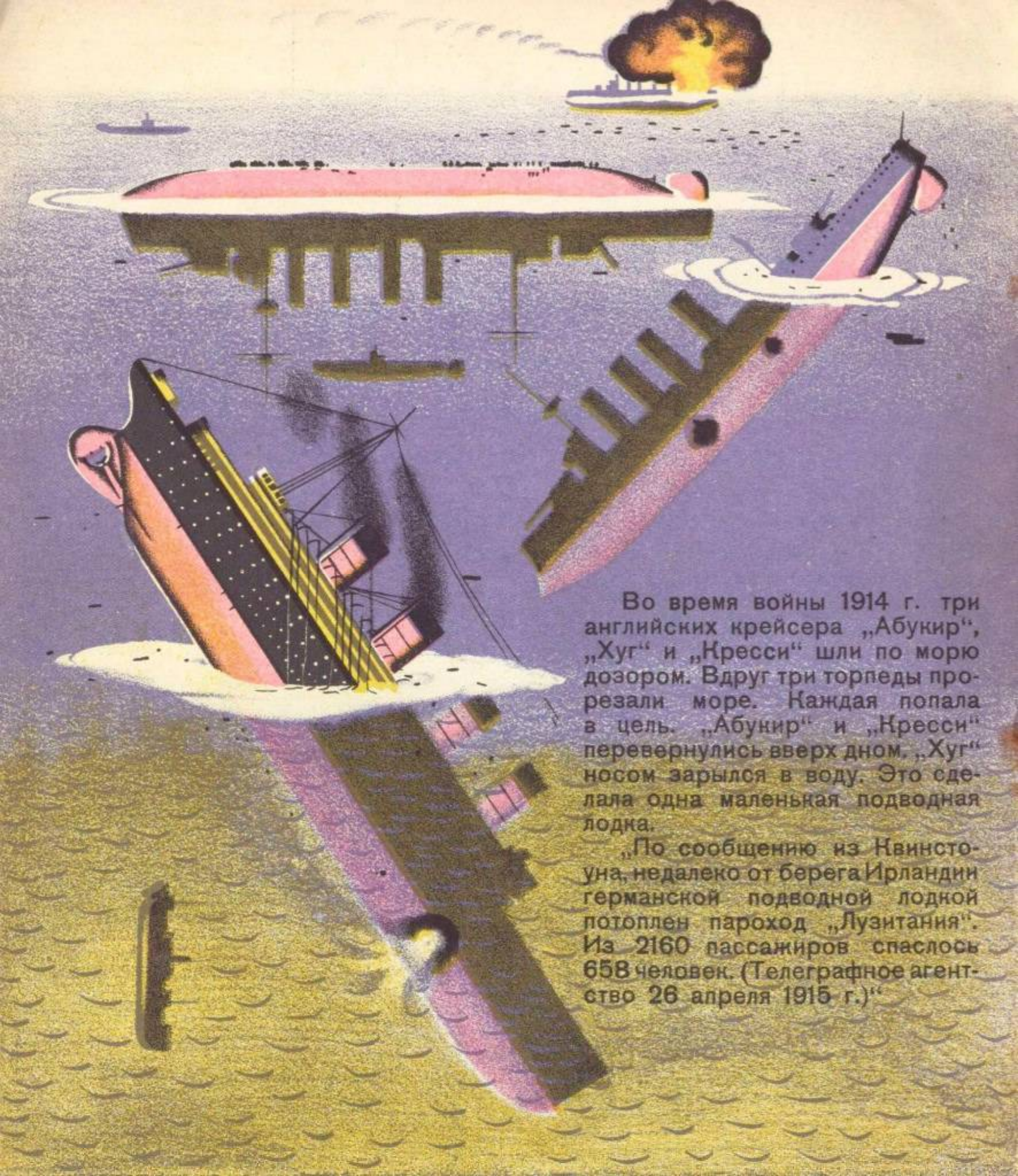
Потом на подводных лодках вместо людей стали работать электрические машины и моторы. Подводные лодки научились плавать так же далеко, как пароходы.





Теперь подводная лодка не подплывает близко к кораблю. Она издалека пускает в него маленькую подводную лодку, начиненную порохом. Это торпеда. Торпеду можно бросить в воду как попало. Наставишь механизм, — и торпеда сама поворачивается в воде и гонится за кораблем, как живая. Она мчится быстрее курьерского поезда, с разгону ударяет в борт и взрывает корабль. Моряки прозвали торпеду гончей собакой. В рубке на спине у подводной лодки стоят пушки. Из пушек лодка может стрелять когда вынырнет из воды.



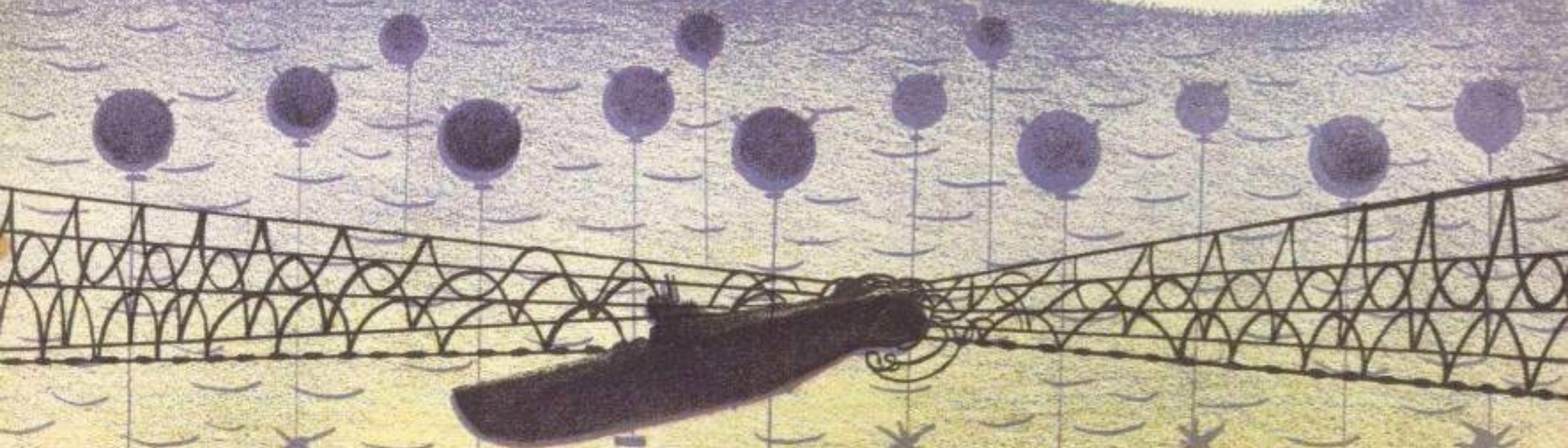


Во время войны 1914 г. три английских крейсера „Абукир“, „Хуг“ и „Кресси“ шли по морю дозором. Вдруг три торпеды прорезали море. Каждая попала в цель. „Абукир“ и „Кресси“ перевернулись вверх дном. „Хуг“ носом зарылся в воду. Это сделала одна маленькая подводная лодка.

„По сообщению из Квинстоуна, недалеко от берега Ирландии германской подводной лодкой потоплен пароход „Лузитания“. Из 2160 пассажиров спаслось 658 человек. (Телеграфное агентство 26 апреля 1915 г.)“



На якорь военные корабли стали надевать юбки из стальных сетей: кринолин. Торпеды ударяли в кринолин и взрывались, не дойдя до корабля.



Маленькие быстроходные катера вышли на защиту больших кораблей. Они отслеживали подводные лодки и бросали в них бомбы.

Перед стоянками кораблей протянули металлические сети. Подводные лодки натыкались на сети и не могли пробраться в порт.

Однажды крейсер во-время заметил перископ подводной лодки. Он с полного хода ударил носом в лодку и пробил ее корпус.



У подводной лодки в море испортился мотор. Она не может плыть дальше. Из порта к лодке выходит спасательный пароход с огромным отверстием на носу. Лодка всплывает в отверстие и оказывается в доке. Посреди моря ее чинят не хуже, чем на берегу.

Июль 1969

В 1919 году по Копорскому заливу, около Кронштадта, плыли на разведку наши миноносцы „Азард“ и „Гавриил“. Вдруг белая пена хвостом пронеслась под кормой „Азарда“.

Торпеда!

Где-то рядом подводная лодка. Она проберется в Кронштадт и потопит корабли советской эскадры.

„Полный ход! Лево — руля! К бою готовься!“

Пушки на миноносце повернулись и насторожились. В волнах показалось что-то черное. Рубка! Подводная лодка всплыла.

Комендор нажал кнопку электрического запала.

Скорострельная пушка загрохотала. Снаряд шлепнулся около самой рубки. Подводная лодка быстро нырнула.

Ушла!

Пушка стреляла по следу ныряющими снарядами... Перелет... Недолет...

Взрыв! Цель!

Закрутилась и заклокотала вода. Расплылось огромное масляное пятно. Миноносцы повернули и полным ходом пошли в Кронштадт. Эскадра была спасена.

НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА
дсма детской книги
ДЕТГИЗА

