

DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

**КОЛЛЕКЦИЯ ЛЕГЕНДАРНЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ «МОСКВИЧ»**

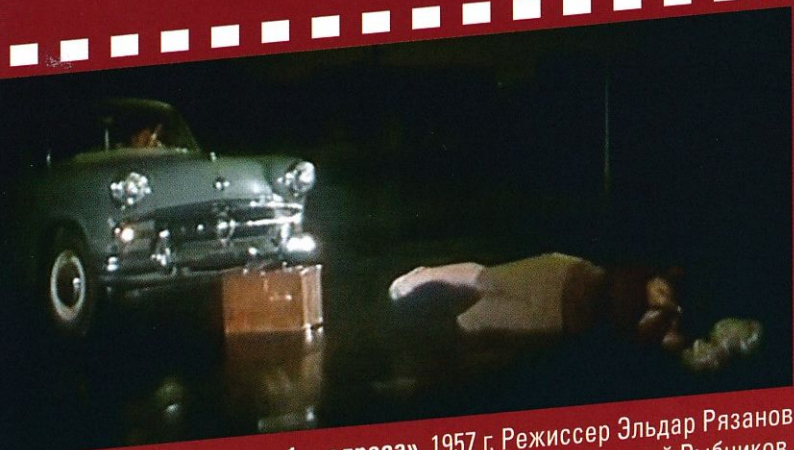


ОПИСАНИЕ КОЛЛЕКЦИИ

90-ЛЕТИЮ «МОСКВИЧА» ПОСВЯЩАЕТСЯ

ВСПОМНИМ И

МЕЧТА СОТЕН ТЫСЯЧ, ПРЕДМ НАРОДНЫЙ ЛЮБИМЕЦ, ГЕРОЙ К



«Девушка без адреса», 1957 г. Режиссер Эльдар Рязанов
В ролях: Светлана Карпинская, Николай Рыбников,
Юрий Белов, Сергей Филиппов, «Москвич-402»



«Осторожно, бабушка!», 1960 г. Режиссер Надежда Кошеверова
В ролях: Фаина Раневская, Ариадна Шенгелая, Леонид Быков,
Нина Ургант, Ролан Быков, «Москвич-401-420»



«Зеленый огонек», 1964 г. Режиссер Вилен Азаров
В ролях: Алексей Кузнецов, Светлана Савелова, Анатолий Папа-
нов, Василий Ливанов, «Москвич-407»

Первые легковые автомобили «Москвич» начали произ-
водить в конце 1946 года, но история завода началась
гораздо раньше.

Строительство предприятия, получившего название
«Государственный автосборочный завод имени Коммуни-
стического Интернационала Молодежи» началось в Мо-
скве в 1929 году. А уже в ноябре 1930-го с конвейера нача-
ли сходить первые машины — фаэтон Ford Model A и его
грузовая версия Ford Model AA, собиравшиеся из амери-
канских комплектующих в рамках договора с Ford.

В 1932 году началось производство грузовых автомобилей
ГАЗ-AA, а всего год спустя завод полностью переходит
на производство ГАЗ-AA и двигателей для комбайнов толь-
ко из отечественных деталей, поставляемых Горьковским
автозаводом.

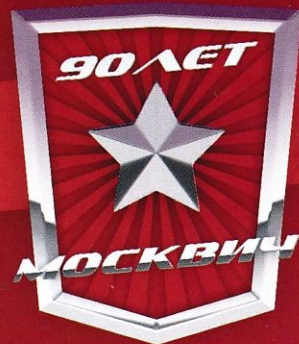
В 1939 году завод отделился от ГАЗ и стал самостоятель-
ным предприятием с названием «Московский автомо-
бильный завод имени КИМ».

В октябре 1941 года автозавод был эвакуирован в Сверд-
ловск, где совместно с Танковым заводом №37 приступил
к выпуску военной продукции: легких танков Т-60, снаря-
дов для авиационных пушек, запасных частей для танков
и автомобилей.

В мае 1945 года предприятие в очередной раз поменяло
объект производства и наименование. Теперь «Москов-
ский завод малолитражных автомобилей» (МЗМА) при-
ступил к освоению легкового автомобиля М-400, которому
было присвоено имя «Москвич». Его массовое производ-
ство началось в 1947 году. Это была первая машина, про-
дававшаяся в СССР для индивидуального использования
гражданами.

В 1956 году в серию вышел «Москвич-402» и уже в июле
1958 года он был модернизирован. Новая версия была
названа «Москвич-407». В 1958 году на таком автомобиле
заводская команда впервые выступила на международной
спортивной трассе.

ОРИЮ ВСЕНАРОДНО ЛЮБИМОЙ МАРКИ



ОРДОСТИ, ЗВЕЗДА АВТОСПОРТА, ФИЛЬМОВ — ВСЕ ЭТО «МОСКВИЧ»

В 1962 году начался выпуск модели «Москвич-403». В это время завод производил базовые седаны «Москвич-402» и «Москвич-403», модификации с кузовами фургон и универсал, «Москвич-410» с полным приводом.

Первый серийный автомобиль «Москвич-408» с полностью новым кузовом типа седан сошел с конвейера в 1964 году.

В октябре 1967 года состоялся выпуск автомобиля «Москвич-412». Годом позже появились его модификации с кузовами фургон и универсал. К этому времени на заводе уже сложились спортивные традиции, и «Москвич-412» отлично проявил себя в международных спортивных соревнованиях.

В октябре 1968 года МЗМА был переименован и стал называться «Автомобильный завод имени Ленинского комсомола» (АЗЛК).

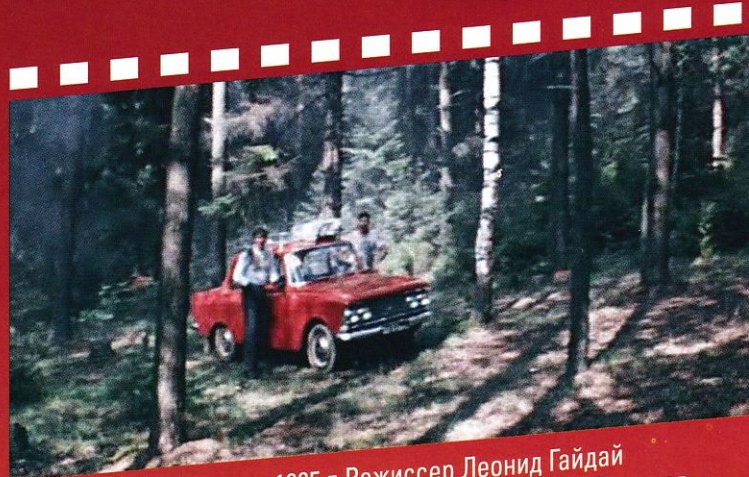
«Москвичи» широко поставлялись в зарубежные страны, в 1970-е годы экспортировалось до половины выпускаемых автомобилей.

В 1976 году результатом модернизации модели «Москвич-412» стало появление автомобиля «Москвич-2140», в 1981 году началось производство его улучшенного варианта — М-2140SL.

В 1986 году была выпущена принципиально новая модель «Москвич-2141», а впоследствии и ее усовершенствованные версии: «Святогор», «Юрий Долгорукий», «Князь Владимир», «Калита», «Дуэт» и другие.

На начало 90-х годов АЗЛК все еще оставался одним из самых крупных предприятий по изготовлению автомобилей, но после распада СССР завод вступил в полосу кризиса. Попытки столичного руководства оживить производство не увенчались успехом, и в середине 2001 года предприятие окончательно прекратило свою работу. На этом закончилась история легендарного автозавода.

К счастью, сохранилось достаточное количество моделей «Москвич», которые можно увидеть не только в частных коллекциях, но и в экспозициях различных музеев.



«Бриллиантовая рука», 1965 г. Режиссер Леонид Гайдай
В ролях: Юрий Никулин, Нина Гребешкова, Анатолий Папанов, Андрей Миронов, «Москвич-408»



«Гонимки», 1972 г. Режиссер Игорь Масленников
В ролях: Евгений Леонов, Олег Янковский, Лариса Лужина, Армен Джигарханян, «Москвич-412»



«Забытая мелодия для флейты», 1987 г. Режиссер Эльдар Рязанов
В ролях: Леонид Филатов, Татьяна Догилева, Ирина Купченко, Валентин Гафт, «Москвич-2141»



КОЛЛЕКЦИЯ ЛЕГЕНДАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ «МОСКВИЧ»

СОБЕРИТЕ СВОЮ КОЛЛЕКЦИЮ КУЛЬТОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
И УНИКАЛЬНЫХ ПРОТОТИПОВ МАРКИ «МОСКВИЧ» В МАСШТАБЕ 1:43



«МОСКВИЧ-400-422» (1948-1956 гг.)

В послевоенные годы в условиях дефицита листовой стали на МЗМА был освоен фургон с деревянным кузовом, изготовленным из брусков и фанеры. «Москвич-400-422», прозванный в народе «Буратино», использовался в основном для перевозки почты и монет для телефонов-автоматов.



«МОСКВИЧ-400-420А» (1949-1952 гг.)

Наиболее распространенная модификация «Москвича-400» — открытая модель с кузовом кабриолет. Металлическая крыша была заменена брезентовым пологом. Выпуск кабриолетов прекратили в 1952 году, когда стабилизировались поставки стального листа.

«МОСКВИЧ-401-420» (1954-1956 гг.)

Легковой малолитражный автомобиль с цельнометаллическим кузовом седан. Индекс «401-420», присвоенный «Москвичу» в 1954 году, означал, что на старый кузов установлен новый двигатель. Кроме основной модели существовали модификации: кабриолет, фургон, пикап и медицинский автомобиль.



«МОСКВИЧ-410» (1957-1958 гг.)

Легковой малолитражный автомобиль повышенной проходимости на базе модели «Москвич-402». Спустя чуть больше года на смену ему пришел «Москвич-410Н», а еще через некоторое время модельный ряд полноприводников пополнился универсалом «Москвич-411». Это семейство считалось весьма перспективным и востребованным.



«МОСКВИЧ-407» (1958-1963 гг.)

Модернизированная версия выпускавшегося «Москвича-402». Главное отличие — мощность. На автомобиль установили новый верхнеклапанный двигатель мощностью целых 45 лошадиных сил. По тем временам — настоящий технический прорыв! «Москвич-407» стал одной из самых удачных и всенародно любимых моделей в истории завода.



«МОСКВИЧ-408» (1964-1976 гг.)

Модель стала бестселлером «Автоэкспорта» и символом международного признания отечественного автомобилестроения в европейских странах. Самый передовой с точки зрения внешней формы кузова и технических функций автомобиль своего времени выпускался одновременно с двумя вариантами головного освещения — двух- и четырехфарным.



«МОСКВИЧ-СЗ» «МЕРИДИАН» (1976 г.)

Более современный и гармоничный «Москвич-СЗ» являлся развитием прототипа С1. Машина выглядела как хэтчбек, но имела обычную крышку багажника под не поднимающимся задним стеклом. В серию автомобиль не пошел. Дизайн передней части «Москвича С-З» был использован в предсерийных вариантах дизайна «Москвича-2141».



МОСКВИЧ-3-5-6 (1973 г.)

В начале 1970-х завод озабочился созданием преемника Москвича-412. Было построено несколько прототипов серии 3-5. Вершиной этого ряда стал Москвич-3-5-6 с базой на 140 мм большей, чем у 412-го, пружинной задней подвески и новой опытной, куда более совершенной, чем серийная, коробкой передач КП-9.



«МОСКВИЧ-2144» «ИСТРА» (1985-1988 гг.)

Модной темой в мировом автомобилестроении 80-х была разработка «автомобиля 2000 года». Одним из таких советских «автомобилей будущего» стал «Москвич-2144» «Истра». Концепт-кар был изготовлен в единственном экземпляре, серийно не производился.



«МОСКВИЧ-2141» (1986-1997 гг.)

В истории АЗЛК «Москвич-2141» занимает особое место. Автомобилу прочили большое будущее, но кризис 1998 года не позволил планам осуществиться. Модернизированная версия «Москвича-2141», «Святогор», оказалась одной из последних моделей, сошедших с конвейера завода в 2001 году.



С КАЖДЫМ ВЫПУСКОМ ВЫ ПОЛУЧИТЕ:

- ★ ЖУРНАЛ С ИСТОРИЕЙ МОДЕЛИ И ЭКСКЛЮЗИВНЫМИ ФОТОГРАФИЯМИ
- ★ МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ «МОСКВИЧ» В МЕТАЛЛИЧЕСКОМ КУЗОВЕ