

С. 30

125 ЛЕТ ЖУРНАЛУ

Фотослед

С. 48

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Вентилируй!

С. 54

УНИКАЛЬНЫЙ ОБЪЕКТ

Башня в Лахте

ПОЖАРНОЕ ДЕЛО

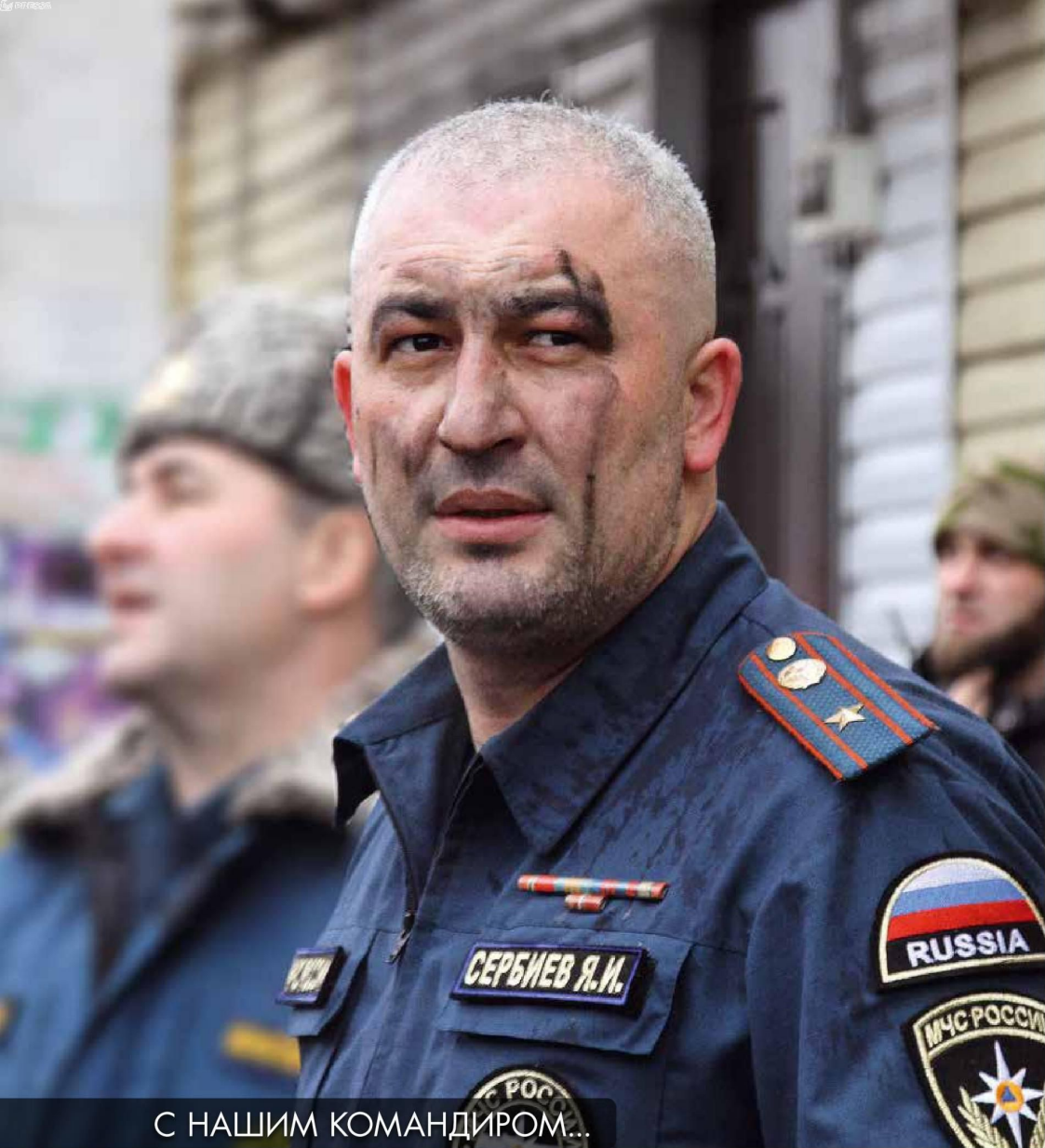
№ 3 • март 2019

ТЕМА НОМЕРА

АРКТИЧЕСКИЕ
РУБЕЖИ

СИЛЫ
И СРЕДСТВА
ЖЕНСКИЙ
ПОЛК





С НАШИМ КОМАНДИРОМ...



Автор фото – Тимур Тайсумов, начальник группы информационного обеспечения деятельности МЧС России Главного управления МЧС России по Чеченской Республике. В 2007 году окончил Уральский институт ГПС МЧС России, работает в пресс-службе 10 лет, является победителем конкурса «МедиаКавказ» в номинации «Лучший пресс-секретарь» («Лучшая пресс-служба» СКФО). Конкурс проводился в 2018 году в рамках ежегодного форума СМИ СКФО.

На фото: Яхья Сербиев, начальник пожарно-спасательной части № 2 по охране Заводского района города Грозного во время пожара в кафе «Коллизей» в феврале 2019 года. Снимок сделан сразу после того, как была снята маска дыхательного аппарата. Яхья Сербиев руководил действиями бойцов непосредственно в задымленном здании.

В течение нескольких дней фотография набрала множество репостов, несколько тысяч лайков и более 100 положительных комментариев в популярных в регионе страницах в социальных сетях.



Вековые традиции и новейшие технологии, культурное наследие и стратегический потенциал, научно-производственные гиганты и природно-архитектурные комплексы. Учебные заведения министерства. Уникальные объекты страны под защитой лучших пожарно-спасательных подразделений МЧС России – в каждом номере журнала «Пожарное дело».

СОДЕРЖАНИЕ

МАРТ 2019 • № 3

3 КОРОТКО О ВАЖНОМ

ТЕМА НОМЕРА. АРКТИЧЕСКИЕ РУБЕЖИ МЧС

4 Заполярный вызов

Десять лет назад были опубликованы «Основы государственной политики РФ в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу».

12 Крылья спасателей

О перспективах использования авиационных спасательных технологий в условиях АЗ РФ.

16 Вытегра.

В системе комплексной безопасности Арктического региона

22 «Ломоносов» идёт на Чукотку

Наш рассказ о первой и единственной в мире плавучей атомной электростанции (ПАТЭС).

26 Пожарная наука для «Ломоносова»

Как обеспечивается противопожарная защита ПАТЭС.

125 ЛЕТ ЖУРНАЛУ «ПОЖАРНОЕ ДЕЛО»

30 Карл Булла – фотолетописец пожарного дела

Кто и когда впервые запечатлел в фотографиях работу огнеборцев России.

ПРОФИЛАКТИКА

34 Пожарный десант

Новые формы и методы проведения противопожарной пропаганды в Республике Хакасия.

СИЛЫ И СРЕДСТВА

36 Женский полк

Психологи Центра экстренной психологической помощи МЧС России.

39 Лейла

Штрихи к портрету сотрудницы Противопожарной службы КБР.

НАШИ ЛЮДИ. ДИНАСТИИ

40 Шагов за Шаговым

В Калужской области уже 85 лет живет и работает трудовая династия пожарных.

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

44 Шаг в бездну – следующий уровень

Материал из цикла «Пожарная разведка». 48 О жизни, героизме и тактической вентиляции В Калужском гарнизоне пожарной охраны прошли теоретические и практические занятия по теме «Тактическая вентиляция зданий и сооружений при тушении пожаров и ликвидации последствий ЧС».

УНИКАЛЬНЫЙ ОБЪЕКТ

54 В сердце главного тучереза

Пожарная безопасность 400-метровой башни «Лакта-центра» в Санкт-Петербурге.

ДРУГ ПОЖАРНОГО

61 Быть полезным.

Жить безопасно

В Нягани запускают обучающий проект «Юный пожарный».

62 Киров – Висбаден: пять лет дружбы

Международная конференция «Участие общественности в предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

64 XV Всероссийские

В Саранске прошли соревнования по ПСС на Кубок министра чрезвычайных ведомств, Кубок ЦС ВДПО и первый в истории Кубок главы Республики Мордовия.



ОТ РЕДАКЦИИ



«И сегодня – а завтра еще больше – на первый план будет выходить не то, что вы сделали или собирались сделать, а главное – зачем? Мотивация – прежде всего», – приводит слова бывшего руководителя Службы внешней разведки России Вячеслава Трубникова обозреватель ТАСС Андрей Шитов. Речь в разговоре журналиста и разведчика шла о внешней политике, но это выражение применимо к большому набору жизненных и житейских ситуаций, например, к организации какого-либо дела.

Мотивация – прежде всего. Чем не руководство к действию?!

Возьмем, к примеру, новый виток активности в Арктической зоне. Регион не сходит с первых полос отечественных и зарубежных СМИ, чуть ли не ежеквартально в каком-либо уголке планеты проходит масштабная конференция по этой тематике, обсуждаются проблемы, ставятся задачи...

Для россиян Арктическая зона не является какой-то там невидалью. Часть страны, о которой благополучно подзабыли на пару-тройку десятков лет, сегодня открывается наспех. И именно сегодня страна нашла и силы и возможности для качественного рывка в вечные льды и суровые воды.

– У нас весьма обширная экономическая программа для Арктики, рассчитанная на многие-многое годы вперед. Она включает уже свыше 150 проектов, инвестиции в которые оцениваются в триллионы рублей, – говорил Президент России Владимир Путин на одном из международных форумов по вопросам развития этих территорий.

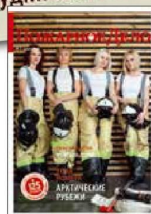
По словам президента, цель государства в регионе – «обеспечить устойчивое развитие Арктики, а это создание современной инфраструктуры, освоение ресурсов, развитие промышленной базы, повышение качества жизни коренных народов Севера».

Естественно, исходя из поставленных руководством страны задач, Арктическая зона Российской Федерации (АЗ РФ) – это и рубежи (и совсем недалекие) чрезвычайного ведомства. Присутствие специалистов МЧС на этих территориях очевидно и так же важно и необходимо государству, как и присутствие там военных, нефтяников, атомщиков. И вопрос «Зачем?» даже не обсуждается.

О степени готовности МЧС России к осуществлению государственной политики в Арктике – в нашем сегодняшнем номере.

Алексей Лежнин

Пожарные работники!
Стойте ближе к своему журналу „Пожарное Дело“. Сотрудничайте в нем.
читайте сами и широко распространяйте его.



На первой обложке номера – сотрудники ФГКУ «1 отряд ФПС по Республике Карелия» и ГУ МЧС России по Республике Карелия

ПОЖАРНОЕ ДЕЛО

ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ
С ИЮЛЯ 1894 ГОДА

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой
по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-67928
от 6.12.2016 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ
Министерство
Российской Федерации
по делам гражданской
обороны, чрезвычайным
ситуациям и ликвидации
последствий стихийных
бедствий

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
Лежнин
Алексей Валерьевич

№ 3 март 2019 г.

ПОДПИСКА
на журнал в почтовых
отделениях по индексам:
«Почта России» **П4165**,
«Роспечать» **70747, 70836**,
«Пресса России» **Е83786**,
а также через подписные
агентства «Урал-Пресс»,
«Прессинформ»,
«Руспресс»

Общий тираж: 9 300 экз.

Цена свободная

РЕДАКЦИЯ
Дон Е.Б.
Якубов И.Л.
Махотлова Е.Д.
Томозова И.А.

121357, г. Москва, ул. Ватутина, 1
тел.: +7 (499) 995-59-72
e-mail: rojargoedelo@yandex.ru
121357, г. Москва, ул. Ватутина, 1
тел.: +7 (495) 983-69-82,
+7 (499) 995-56-12
e-mail: marketing@ic-okslon.ru

РЕКЛАМА И РАСПРОСТРАНЕНИЕ
тел.: +7 (495) 983-69-82,
+7 (499) 995-56-12
e-mail: marketing@ic-okslon.ru

Отпечатано ООО «ПОЛИГРАФ-ПЛЮС», 117209, Москва, ул. Керенская, д. 6, корп. 1.
E-mail: rostest-iv@inbox.ru, тел.: +7 (903) 511-04-26.



Новый председатель

На внеочередном собрании Центрального совета ветеранов МЧС России был выбран новый председатель. Им стал генерал-полковник внутренней службы в отставке Шамсутдин Дагиров. Шамсутдин Шарабутдинович много лет возглавлял Северо-Западный региональный центр по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий МЧС России. С 2014 по 2018 годы работал начальником Академии ГПС МЧС России.

Генеральская звезда

В соответствии с Указом Президента РФ от 22.02.2019 № 54 «О присвоении воинских званий высших офицеров и специальных званий высшего начальствующего состава» заместителю директора Департамента гражданской обороны и защиты населения Сергею Акатьеву присвоено звание генерал-майора.

Звание генерал-майора вн. службы присвоено:

- Максиму Максименко, директору Департамента готовности сил и специальной пожарной охраны;
- Владимиру Дежкину, заместителю директора Департамента готовности сил и специальной пожарной охраны;
- Виктору Теряеву, начальнику ГУ МЧС России по Свердловской области;
- Александру Маркову, начальнику ГУ МЧС России по Республике Бурятия;

- Аркадию Ожигину, начальнику ГУ МЧС России по Калининградской области;
- Сергею Шаркову, начальнику ГУ МЧС России по Карачаево-Черкесской Республике;
- Ивану Колонтаю, заместителю начальника ГУ МЧС России по Хабаровскому краю.

Борьба с коррупцией

В МЧС России проводится комплекс мер, направленных на пресечение коррупционных правонарушений.

В результате взаимодействия Главного управления собственной безопасности МЧС России и правоохранительных органов в отношении бывшего начальника отдела надзорной деятельности и профилактической работы по Ленинскому и Советскому районам Воронежа ГУ МЧС России по Воронежской области Андрея Ушанева и инспектора этого же отдела Дениса Дубинина возбуждены уголовные дела о получении взяток.

Выяснилось, что фигуранты дела незаконно получали деньги от предпринимателей, осуществляющих установку и обслуживание автоматических пожарных сигнализаций на городских объектах.

Решением Ленинского районного суда Воронежа А. Ушанев приговорен к девяти годам лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии строгого режима со штрафом в размере 2,5 млн рублей, а также лишен права занимать должности в госорганах на срок восемь лет. Д. Дубинин приговорен к пяти годам условно со штрафом в размере 210 тыс. рублей, также лишившись права работать чиновником на протяжении трех лет.

Работа по профилактике и повышению эффективности деятельности ведомства будет продолжена.



Заполярный ВЫЗОВ

Евгений Доян

Фото автора и из архива Байкальского
поисково-спасательного отряда МЧС России

Десять лет назад, 27 марта 2009 года, были впервые опубликованы «Основы государственной политики РФ в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу», утвержденные Президентом РФ в сентябре 2008 года.

В масштабах общего замысла

Одна из стратегических целей политики РФ в Арктике – «расширение ресурсной базы ... способной обеспечить потребности России в углеводородных ресурсах, водных биологических ресурсах и других видах стратегического сырья».

Несмотря на довольно общий характер документа, некоторые перспективные направления развития указывались адресно. В частности, речь шла об освоении Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, разработке континентальных шельфов Баренцева, Печорского и Карского морей, о месторождениях Ямала и Гыдана. От МЧС правительство рассчитывало получить систему комплексной безопасности для защиты территорий, населения и

критически важных объектов от угроз ЧС природного и техногенного характера.

Для реализации этой задачи летом 2011 года появилась федеральная целевая программа, в рамках которой государство выделяло средства на создание специализированных аварийно-спасательных центров в гг. Мурманске, Архангельске, Нарьян-Маре, Дудинке, Воркуте, Надыме, Анадыре, пос. Тикси, Певек, Провидение. Также чрезвычайно ведомству поручалась разработка и создание спасательных комплексов и аварийно-спасательного инструмента, специальной одежды спасателей и средств жизнеобеспечения для работы в Арктической зоне и в труднодоступных местах. Вполне логично, что создание программы подготовки спасателей к действиям

Основные особенности АЗ РФ:

- экстремальные природно-климатические условия, включая постоянный ледовый покров или дрейфующие льды в арктических морях;
- очаговый характер хозяйственного освоения территорий и низкая плотность населения;
- удаленность от основных промышленных центров, высокая ресурсоемкость и зависимость от поставок топлива, продовольствия и товаров первой необходимости;
- низкая устойчивость экологических систем, определяющих биологическое равновесие и климат Земли, и их зависимость даже от незначительных антропогенных воздействий.

в условиях Арктической зоны, компьютерных пособий и учебно-методических материалов для подготовки спасателей также возлагались на МЧС России.

В апреле 2014 года появилась государственная программа «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года» (продлена до 2025 года, является основным механизмом реализации Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года, утвержденной Президентом России 8 февраля 2013 г.). Госпрограмма провозгласила формирование неких опорных зон и поделила Арктику на территории индустриального развития, активного и перспективного освоения, а также территорию «дикой природы».

Впрочем, какой бы дикой она ни казалась, настрой у авторов документа был решительный. Щедрые мазки, рисующие перспективы экономического развития каждого из арктических регионов, соответствовали масштабу общего замысла:

«Необходимо обеспечить создание круглогодичной наземной сети, стержнем которой станет железная дорога до г. Якутска с последующим продолжением ее как на восток (Магадан и далее – Чукотка, Северная Америка через Берингов пролив), так и на запад...»

В нашей стране любой разговор об Арктике приобретает статус особой государственной важности. Пока Штаты строили авианосцы, Россия строила ледоколы, отмечают эксперты, и это правда. Впрочем, не вся. Первым в Арктику вернулось военное ведомство. На Новую Землю, на Франца Иосифа, на Котельный, Средний и Врангеля – не приметные точки на карте Русского Севера, к которым уже начали присматриваться наши западные «партнеры». В настоящее время Россия создает (либо воссоздает) в Арктике 16 портов, 13 аэродромов, около 10 станций ПВО.



Даже намечавшееся глобальное потепление климата нам на руку. Меньше льдов – дольше навигация, больше привлекательность Северного морского пути, кратчайшего водного маршрута из Азии в Европу. По СМП в страны Запада идет нефть и сжиженный природный газ; этим же путем, но в Китай, отправилось топливо «Новотэка», добытое на крупнейшем месторождении Ямала. В прошлом году в порядке эксперимента по Севморпути прошел океанический контейнеровоз крупнейшего в мире грузоперевозчика Maersk: 23 дня против 34-х через Суэцкий канал – серьезная экономия.

Впрочем, Арктика – подарок весьма условный. Она требует внимания и защиты, нуждается в инвестициях и технологиях.

На склонах Хамар-Дабана

Безопасность – это по нашей части. Но когда речь заходит о безопасности в Арктике, то, в первую очередь, это спасательный учебно-научный центр «Вытегра» – одно из немногих мест, где российские спасатели могут обучиться навыкам ведения поисково-спасательных операций в условиях этой зоны. Конечно, можно воспользоваться системой дистанционного обучения на образовательном портале Санкт-Петербургского университета ГПС, где имеется подробная информация о премудростях проведения автономных переходов, организации связи, ориентирования, поведении при встрече с бе-





Хамар-Дабан – горная гряда на юге Восточной Сибири, расположена на территории Слюдянского района Иркутской области и семи районов Бурятии. Растительность Хамар-Дабана – горно-таежная, с четко выраженной высотной поясностью. На высотах, превышающих 1700 метров, горная тундра. Температурный фон умеренный, с характерными штормовыми явлениями и резким понижением в ночные часы.

лым медведем, et cetera, et cetera... Но это – теория. За практикой можно и на Байкал поехать. Там, в Центре подготовки спасателей имени А.И. Степанова Байкальского поисково-спасательного отряда МЧС России, реализуется программа подготовки спасателей к действиям в природных условиях Арктической зоны.

«Где Байкал, а где Арктика?» – скажете вы. Мы, кстати, тоже об этом подумали...

– У нас арктические условия начинаются в районе горного хребта Хамар-Дабан, – развеял сомнения преподаватель Центра подготовки спасателей имени А. И. Степанова, специалист с многолетним опытом походов и восхождений Сергей Терентьев, – поэтому для проведения практических занятий учебная группа отправляется именно в эту местность. Там в течение нескольких суток ребята отрабатывают практические навыки по альпинистской подготовке, устройству ветрозащитных стенок, строительству иглу или рытью снежных пещер, оказанию первой помощи пострадавшим.

Спустившись со склонов Хамар-Дабана, спасатели оказываются в объятиях скованного льдом Байкала. Это вздыбленное торосами гигантское пространство – лучший полигон для ориентирования на открытой местности с помощью спутниковой навигации, проведения поисковых работ в условиях полярной ночи и транспортировки пострадавшего в сложной береговой зоне.



Люди, проходившие обучение в Байкальском ПСО, конечно же, не были новичками, но программа дает им бесценный опыт нахождения в экстремальных природных условиях и оценки собственных психологических кондиций.

Как говорил когда-то участник нескольких автономных арктических экспедиций Иван Кокин, человек должен понимать, куда он едет, и быть готовым к преодолению трудностей. Уметь раздобыть воду, уметь согреться, не имея возможности развести костер, уметь держать вещи сухими, не допуская образования конденсата.

В поисках ГОСТа

Зато у многих производителей есть соблазн изобрести что-нибудь эдакое и осчастливить им чрезвычайное ми-

нистерство, ведь сегодня применительно к Арктике утвержден только цвет – оранжевый. Что такое арктическая техника или одежда, каким требованиям должна отвечать эта продукция? Что кроется за формулировкой «защита от пониженных температур»? Современных единых, четких государственных стандартов на этот счет пока не существует. Проекты новых ГОСТов находятся на стадии обсуждения.

И как-то само собой подумалось о том, что это ведь и нашего пожарного брата касается. По каким ГОСТам шьется его боевка, каким стандартам она соответствует? «Пожарным и так тепло, когда они тушат» – милое, но непростительное заблуждение. А техника пожарная в наших заполярных частях какого

климатического исполнения? И что это значит?

Попробуем выяснить. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования изделий в части воздействия климатических факторов внешней среды установлены ГОСТом 15150-69, который распространяется на все виды машин, приборов и других технических изделий. Стандарт был утвержден в далеком 1971 году, но установленные им типы климатических исполнений актуальности своей не потеряли.

В 2009 году приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии был введен в действие ГОСТ Р 53328, устанавливающий основные параметры, общие технические требования и методы испытаний основных пожарных автомобилей. В интернете этот документ есть, так что желающие ознакомиться могут его найти.

И пусть знатоки пожарного дела скажут, что главные качества пожарного не зависят от его обмундирования. Зато от погоды результат его работы зависеть может. Известно ведь, что при низких температурах воздуха техника ломается в разы чаще обычного, возрастает расход топлива, увеличивается время прибытия на пожар, а эффективность тушения, напротив, неизменно снижается.

– В районе минус 30-ти с ветром пару раз на зачку встанешь, и в рукаве на 125 мм остается маленькая дырочка толщиной в палец – все остальное лед, – говорили пожарные в Нарьян-Маре.

Типы климатических исполнений, обозначение:

- У – умеренный климат (+40/-45°C);
- ХЛ – холодный климат (+40/-60°C);
- УХЛ – умеренный и холодный климат (+40/-60°C);
- Т – тропический климат (+40/+1°C);
- М – морской умеренно-холодный климат (+40/-40°C);
- О – общеклиматическое исполнение (кроме морского) (+50/-60°C);
- ОМ – общеклиматическое морское исполнение (+45/-40°C);
- В – все климатическое исполнение (+50/-60°C).



В ход идут проверенные временем средства: разветвления отогреваются паяльной лампой, а рукавные линии в снег закапывают. Все, как у вездесущего классика: «и опыт, сын ошибок трудных...»

Мы можем сколько угодно гордиться своими техническими достижениями, но, как и во времена отцов, при минус 40°C вода превращается «в пастообразующую ледяную массу, закупоривающую рукавную линию и ствол», как и полвека тому назад переохлаждение организма приводит «к скованности движений и обмороживанию». Автоцистерна со средним расположением насоса – единственное, что помогает нашим пожарным справляться с огнем и холодом на протяжении десятилетий.

Ситуация с оснащением пожарной техникой «арктического ис-

полнения» кардинально не поменялась даже с учетом появившегося в 2014 году ПСА-С 6,0-70, принесшего его авторам премию МЧС России за научные и технические разработки. Так что в целом базис остался тем же: железно гнется, люди не ломаются.

Вместе с тем МЧС России будет в ближайшее время кардинально менять ситуацию – в период с 2020 по 2022 годы запланирована поставка техники в северном исполнении.

– Решая задачи по обеспечению пожарной безопасности в наших Арктических зонах, нужно понимать, что населенные пункты и промышленные объекты здесь расположены на значительном удалении друг от друга, а транспортная инфраструктура либо слаборазвита, либо отсутствует вовсе. Это значит, что пожарные подразделения и даже целые гарнизоны вынуждены функционировать обособленно, в отрыве от соседних субъектов и основных сил своего региона, – говорил заместитель начальника ГУ МЧС России по Ненецкому автономному округу (по ГПС) Александр Игнатьев. – Организация деятельности этих формирований требует особого подхода в части снаряжения пожарных и спасателей, имущественного и технического обеспечения. Необходимо иметь достаточное количество отапливаемых ремонтных и складских помещений, поскольку вдали от «большой земли» даже средний ремонт техники может превратиться в сложную войсковую операцию.

Вообще, «имущественные» вопросы на Севере имеют совсем иное звучание и значение.





Например, арктический спасательный центр в Анадыре предполагали оснастить вездеходами, «Грэхами» и КАМАЗами.

— Это не совсем та техника, которая здесь нужна, — признавались в чукотском главке. — Базой арктических спасательных центров должна быть авиационная группировка и ледокольный флот.

Однако необходимо заметить, что универсального подхода по оснащению арктических территорий необходимой пожарно-спасательной техники пока нет — авиация в климатических условиях Арктики может действовать далеко не всегда (да и дальность полета того же вертолета ограничена), средства на воздушных подушках не могут двигаться по торосам, вездеходы медлительны и т.д. и т.п.



Будущее грандиозно

— Хотим, чтобы Диксон стал мировой столицей Арктики. Мы чувствуем в себе силы, уверенность и опыт, позволяющий запустить на Диксоне большой проект, — с такими громкими заявлениями выступил в 2017 году председатель правления компании «ВостокУголь» Александр Исаев.

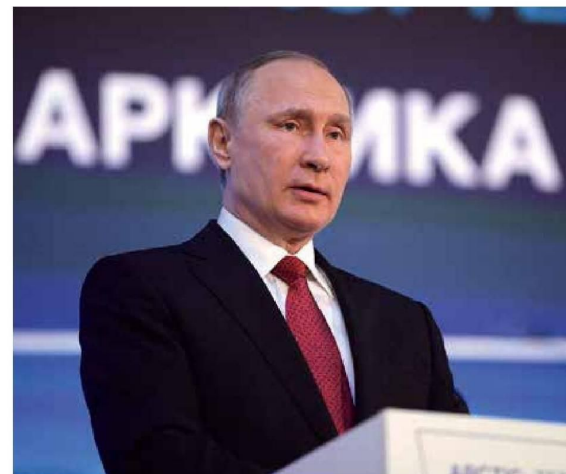
Как тут не вспомнить знаменитую фразу Отто Шмидта — «Будущее Диксона грандиозно», сказанную им в 1936 году? Как не вспомнить, что в пору расцвета в этом самом северном населенном пункте Советского Союза находился один из важных портов Северного морского пути? Здесь располагался штаб морских операций, отсюда поднималась полярная авиация для облета всего западного сектора Арктики.

По своему размеру Таймырский угольный бассейн не меньше Кузбасса, а по качеству угля даже превосходит его. «Огромные запасы антрацитов премиум класса», — сказали специалисты и взялись за строительство угольного терминала «Чайка» в районе морского порта Диксон с грузооборотом 10 млн тонн в год. «Терминал станет одной из базовых точек роста на Северном морском пути», — пообещали угледобытчики и, словно в подтверждение собственной решимости, переоборудовали одно из зданий Диксона под офис своей компании.

«Таймырскую зону» Северного морского пути и всю его возрождаемую инфраструктуру призван защищать арктический комплексный аварийно-спасательный центр, расположенный в Дудинке. В год 25-летия МЧС России его спасатели тоже побывали на Диксоне, совершив 800-километровый переход. Проведенная акция позволила испытать современные средства навигации, новые образцы техники и снаряжения, попутно став еще одним напоминанием о присутствии спасательного корпуса МЧС в Арктике.

В Послании Федеральному Собранию Президент РФ Владимир Путин назвал Северный морской путь «ключом к развитию Русской Арктики и регионов Дальнего Востока». К 2025 году грузопоток по нему должен увеличиться в десять раз — до 80 млн тонн. Специалисты Минприроды прогнозируют чуть более 50 млн тонн, однако в любом случае России потребуются ледоколы, газовозы для перевозок СПГ, танкеры для перевозки сырой нефти и газового конденсата, а также вспомогательные, аварийно-спасательные и гидрографические суда. Ведь, помимо Таймыра, есть еще Ямал и Гыдан, Харасавэй, Бованенково, Тамбей, Сабетта — словно синонимы нашего завтрашнего благополучия. Там трудятся десятки тысяч человек, идет добыча и переработка, там вырастают ультрасовременные производства, воздушные и морские терминалы международного класса. И в Арктической зоне сосредоточены колоссальные техногенные риски.

Подавляющее большинство объектов газовой и нефтяной отрасли охраняются подразделениями част-



Тезисы из выступления Президента РФ Владимира Путина на Международном форуме «Арктика — территория диалога» (Архангельск, 2017г.)

«Сейчас, в наши дни, значение Арктики многократно возрастает. Она становится местом самого пристального внимания стран и народов и как регион, от самочувствия которого во многом зависит климат планеты, и как сокровищница уникальной природы, и, конечно, как территория с колоссальными экономическими возможностями, с огромным экономическим потенциалом. Принципиально сохранить Арктику пространством конструктивного диалога, созидания и равноправного взаимодействия».

ной пожарной охраны, и, надо сказать, они неплохо справляются со своими функциями. Однако ликвидация крупных происшествий на подобных объектах без помощи базовых пожарно-спасательных гарнизонов кажется маловероятной. Проблема лишь в том, что к большинству из них доставить личный состав и технику можно только на вертолете. В этом же ключе можно говорить о перспективах проведения поисково-спасательных операций на островных территориях нашей Арктической зоны и маршрутах Северного морского пути. И уж тем более — о ликвидации последствий разлива нефти и сбора нефтепродуктов с водной поверхности, покрытой льдом.

— Риски возникновения таких аварий в ледяных полях Арктики будут возрастать вместе с объемами добычи и транспортировки нефти на наших арктических шельфах, вместе с увеличением грузопотока на трассе Севморпути, — говорили нам специалисты, признаваясь, что пока этот вопрос «находится в стадии осмысления».

Лучше меньше, да лучше?

«Анализ существующей инфраструктуры показал необходимость размещения поисково-спасательных подразделений в островной части высоких широт, в местах концентрации возможных рисков, в районах,

возможных к реагированию, в том числе на архипелагах Земли Франца-Иосифа, Новой Земли, Новосибирских островах, архипелаге Северная Земля» — это выводы 2014 года, сделанные Департаментом пожарно-спасательных сил и специальных формирований МЧС России.

Примером того, как можно устраивать работу, не дублируя функции региональных служб спасения, может быть пост норвежских спасателей на Шпицбергене, которые несут дежурство вахтовым методом, имея на вооружении вездеходную технику и два вертолета. Но самое главное в их работе — это отлаженная система взаимодействия между береговой охраной, патрульной ави-

ацией и продуманные уровни реагирования.

Для комплексного обеспечения безопасности арктического региона Министерство обороны России пошло по пути создания объединенного стратегического командования «Северный флот», а в целях повышения эффективности государственного управления Министерство по развитию Дальнего Востока стало Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики. По мнению некоторых специалистов, в МЧС России необходимо создать единый орган, в ведении которого находились бы все вопросы, связанные с деятельностью чрезвычайного ведомства в Арктической зоне Российской Федерации.





По мнению скептиков, стратегия развития АЗ РФ не учитывает интересы местного, то есть постоянно проживающего на этих территориях, населения. Вахтовый метод, внедряемый в экономическую модель осво-

ения северных территорий, лишает людей шанса на участие в освоении своих же земель. Меж тем без создания полноценной инфраструктуры северных регионов успешное развитие Арктической зоны России и

«После всего, что произошло с нашим государством, роль Диксона будет возрастать... Это центральная зона Арктики, и лучшего места для осмотра и ремонта кораблей у нас нет. Для спасательных служб, которые необходимо иметь вблизи Северного морского пути, лучше точки не придумаешь».

Ильдар Джуроев
(в 2013–2016 гг. – глава Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края)



Северного морского пути вряд ли возможно. Во всяком случае, об этом говорят некоторые эксперты.

Еще в 2017 году на Международной конференции «Арктический диалог» была обнародована удручающая статистика: за последние десятилетия незначительный рост населения наблюдался только в Ямало-Ненецком автономном округе. Во всех остальных арктических регионах отмечается катастрофическая депопуляция. Магаданская область, например, с прежних 550 тысяч обезлюдела до 150, Республика Коми – с 1250 до 850 тысяч, Камчатский край – с 500 до 315, Чукотка – с бывших 150 вернулась к показателям 1960 года – 50 тысяч. Кажется, тут не то что работать – жить некому.

«...Общая площадь восточного побережья арктических морей России составляет около 3 млн км². На этой территории проживают две тысячи человек, 90% из них – население поселка Хатанга. Остальные 200 живут преимущественно в двух поселках по добыче алмазов компании «Алроса». Вся остальная территория не заселена. Задача по ее освоению, по организационному и финансовому уровню близка к задаче освоения Марса!» – говорил Рустам Танкаев, генеральный директор ЗАО «ИнфоТЭК-Терминал»

Вот уж воистину: Арктика – это космос, где каждый человек, ступивший на эту землю, может почувствовать себя первопроходцем. Обеспечение безопасности на таком уникальном по своему масштабу пространстве – задача непростая. Но разве кто-то подумал, что мы с ней не справимся?..



АРСЕНАЛ ПТВ
ТЕХНИКА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

НОВИНКА!

Дыхательный аппарат со сжатым воздухом ДПА-300-Р

(Сертификат соответствия ТР ПБ № С-RU.ЧС13.В.00893)

(Сертификат соответствия ТР ТС 019/2011 № ЕАЭС КЗ.7500361.22.01.03313)

Вид спереди



Вид сзади



1. Быстроразъемное соединение лёгочного автомата.
2. Лёгочный автомат штекерного соединения в обрезиненном кожухе.
3. Поясная регулировочная пряжка из нержавеющей стали.
4. Съёмный, нагрудный, разгрузочный ремень шириной 40 мм.
5. Манометр с люминесцентной шкалой в обрезиненном водонепроницаемом кожухе.

6. Тройник со шлангом и быстроразъемным соединением.
7. Термостойкий, эластомерный, баллонный ремень с пряжкой.
8. Автоматический адаптер для крепления лёгочного автомата.
9. Редуктор со звуковым сигнальным устройством встроено в спинку и защищён от загрязнений и боковых ударов конструктивными элементами спинки высотой 3,5 см.

Дыхательный аппарат со сжатым воздухом ДПА-300-Р комплектуется:

Лицевые части		Panorama Nova Standard P (в различных модификациях) FPS 7000 (в различных модификациях)
Спасательное устройство		Капюшон PSS Rescue Hood с сумкой
Баллоны металлокомпозитные		BMK 6,8-139-300 Armotech s.r.o. (1x6.8л); RBKT 6,8-139-300 Armotech s.r.o. (1x6.8л); RBMK 7-165-300 Armotech s.r.o. (1x7.0л); RBMK 9-165-300 Armotech s.r.o. (1x9.0л); RBMK 10-165-300 Armotech s.r.o. (1x10.0л); RBMK 11-165-300 Armotech s.r.o. (1x11.0л); L65CX Luxfer Gas Cylinders S.A.S (1x6.8л); L65FX Luxfer Gas Cylinders S.A.S (1x6.9л); БК-7-300С ЗАО «НПП Маштест» (1x7,0); БК-7-300АУ-1 ЗАО «НПП Маштест» (1x7,0).

На правах рекламы

Крылья спасателей

Сергей Рекунов, заместитель начальника НИИ перспективных исследований и инновационных технологий в области безопасности жизнедеятельности ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России», кандидат педагогических наук, полковник в.н. сл.

Александр Лабардин, начальник ФГКУ «Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра»

О перспективах использования авиационных спасательных технологий в обеспечении системы комплексной безопасности в Арктическом регионе.

АРКТИЧЕСКАЯ зона РФ (АЗ РФ) – это территория, которую, с точки зрения обеспечения безопасности, можно разделить на следующие зоны:

- обширные малонаселенные сухопутные территории с очагами промышленно развитых районов, как правило, ориентированных на добычу и транспортировку энергоресурсов;
- территориальные воды РФ и экономическая зона Северного Ледовитого океана (СЛО), включающие в себя островные

архипелаги и Северный морской путь, внутренние порты и места перевалки грузов на побережье арктических морей;

- условный сектор в составе СЛО – закреплённая международными соглашениями и определённая как зона ответственности РФ по обеспечению безопасности в Арктике.

С учетом существующих и вновь возникающих рисков создание эффективной системы аварийно-спасательной готовности такой огромной территории является сложнейшей задачей. Одним из основных

проблемных вопросов остается оперативность проведения аварийно-спасательных работ, что, в свою очередь, требует совершенствования транспортного обеспечения спасательных служб. Анализ аварийности и опыта проведения спасательных работ в Арктике показывает, что наземной поисково-спасательной техники и спасательных судов недостаточно для обеспечения необходимого уровня оперативного реагирования. Наиболее эффективными средствами в этом отношении являются авиационные средства.



Полярная авиация

Использование спасательной авиационной техники в АЗ РФ необходимо для решения следующих задач:

- обеспечения поисково-спасательных работ над сушей и водной поверхностью;
- проведения мониторинга экологической обстановки;
- доставки гуманитарных грузов, материально-технических ресурсов, оперативных групп и специалистов в зоны чрезвычайных ситуаций;
- выполнения работ по ликвидации разливов нефтепродуктов.

Понятие «полярная авиация», к сожалению, исчезло из употребления в нашей стране с момента распада СССР. Однако в настоящее время на всем протяжении российской Арктики происходит восстановление аэродромов и посадочных площадок. И хотя эти процессы идут крайне медленно и носят очаговый характер, привязанный в основном к местам добычи энергоресурсов и стратегически важным территориям РФ, но старт дан: инфраструктура полярной авиации, как военного, так и гражданского назначения, постепенно восстанавливается и развивается по всей территории Арктической зоны России.

Полярная авиация – это авиация неприхотливых воздушных судов регионального уровня, обеспечивающих доставку грузов, а в нашем случае – организацию проведения поисково-спасательных операций с использованием неподготовленных, порой природных (грунтовых, снежных, ледовых) взлетных полос. Современный состав эксплуатируемых воздушных судов, в том числе российского производства, на которых возможно построить систему авиационного обеспечения безопасности в Арктической зоне, весьма ограничен. Имеющиеся самолеты L-410 (результат совместного производства с чешскими партнерами) по своим техническим данным в значительной степени непригодны для спасательных служб; остальной региональный авиапарк в виде АН-26, 28, 72, 74, ЯК-40 уже сейчас требует если не замены, то серьезной модернизации.

Обстановку могли бы изменить российские разработки – региональ-



ные самолеты типа ИЛ-114 и ИЛ-112 и их модификации, но, к сожалению, на данный момент серийный выпуск этих машин так и не начал.

Что касается применения вертолетов, в настоящее время в нашей стране выпускаются модификации вертолетов МИ-8МТВ, МИ-17, МИ-171. Данные машины, при условии дооснащения специальным оборудованием, вполне пригодны для проведения поисково-спасательных работ в условиях Арктики.

Включение подобной техники в государственный заказ и постановка ее на дежурство положительно скажется на уровне обеспечения безопасности в Арктической зоне и оперативности реагирования.

Арктическое законодательство

Отдельным проблемным вопросом является пересмотр существующей нормативной базы в области авиационного поиска и спасания.

МЧС России, ФСБ России (Погранслужба) и Минтранс (Росморречфлот) участвуют в поисковых операциях в рамках своих полномочий в Арктической зоне, при этом постоянно базирующихся спасательных воздушных судов для полноценного и самостоятельного реагирования в Российском секторе Арктики фактически не имеет ни одно из этих ведомств. Спасательные воздушные суда имеются у Министерства обороны и Минтранса (Росавиация), но





Судно губернатора Шпицбергена «Поларсиссель» (Polarsyssel), принимает участие в спасательной операции

их использование нормативно регламентировано только в отношении воздушных судов и их экипажей. При этом часть авиапарка и спасательных средств устарело, часть воздушных судов (самолетов, вертолетов) не обладает необходимым оборудованием для поиска и эвакуации пострадавших из зоны ЧС, часть просто не подходит к имеющимся взлетным полосам, их инфраструктуре и условиям применения.

Требования по уровням решения задач поиска и спасения в Арктике, по нормам и нормативам аварийно-спасательной готовности законодательно не закреплены и существуют только в документах отдельных ведомств. Положений, изложенных в существующих международных нормативных документах, недостаточно для учета всех факторов Арктической зоны.

В целом по состоянию на 2019 год к арктическому законодательству относится более 500 нормативных правовых актов, из которых более пятидесяти разработаны в советские времена. Многие из них противоречат друг другу.

Вопрос организации межведомственного взаимодействия сейчас стал наиболее острым.

Зарубежный опыт

В настоящее время наиболее интересным с точки зрения применения спасательной авиации при обеспечении безопасности в Арктической зоне является опыт Норвегии. Упрощенно их система авиацион-

но-спасательного прикрытия организована следующим образом.

В состав Норвежского сектора АЗ входит архипелаг Шпицберген, который является центром реагирования в норвежской Арктической зоне ответственности. При этом вся АЗ Норвегии условно разделена на три зоны реагирования: ближняя, прибрежная и дальняя.

Ближняя зона обеспечивается непосредственно профессиональными спасательными службами Министерства внутренних дел Норвегии, в состав сил которых входят различная вездеходная техника и вертолетные средства. Радиус реагирования ограничен технической дальностью действия спасательных средств.

Прибрежная зона (2-4 часа) обеспечивается судами береговой охраны Королевства Норвегии и воздушными судами, входящими в их состав. При этом вертолеты спасателей с островной части (ближней зоны) имеют четкий алгоритм взаимодействия с судами береговой охраны и могут совместно использоваться, в том числе для посадок вертолетов на корабельные вертолетные площадки, а также для приема спасателей на борт и для доставки к местам проведения поисково-спасательных работ.

Дальняя зона (4-10 часов) обеспечивает оперативность реагиро-

вания на возникающие ЧС за счет привлечения воздушных судов базовой патрульной авиации сил НАТО. В ее полномочия входит оперативное обнаружение места и определение масштабов ЧС, информирование координационного центра о необходимых средствах, а также доставка к месту ЧС спасательных средств – сбрасываемых контейнеров с необходимым оборудованием и имуществом для выживания в условиях Арктики.

Особенностью и достоинствами данной системы являются:

- единый орган управления, отвечающий за взаимодействие между ведомствами при реагировании на все виды ЧС, наделенный соответствующими полномочиями по привлечению сил и средств всех уровней;
- устойчивая система связи, применяемая для всех

участников обеспечения безопасности и алгоритм передачи данных при ликвидации ЧС в координационный центр;

- общие требования по применению спасательных средств и возможности обмена и привлечения необходимых ресурсов на любом уровне и этапе в ликвидации ЧС. Конечно, и данная система не является идеальной и имеет свои недостатки, о которых норвежская сторона скромно умалчивает, но практика показала ее эффективность.

Один из ярких примеров – это поисково-спасательные работы, связанные с аварийей теплохода «Виктор Корякин» в районе полуострова Рыбачий 18 декабря 2007 года. На борту судна находились 12 членов экипажа. Российские суда подойти к месту аварии не могли, поскольку там продолжался шторм с высотой волн до шести метров. Команду теплохода снял вертолет-спасатель береговой охраны Норвегии.

Выводы

Анализ правовой базы показывает, что существует необходимость в разработке комплекса национальных

(российских) актов, определяющих требования по вопросам безопасности, поиска и спасения в условиях Арктической зоны РФ.

Необходимо четкое увязывание существующих многочисленных нормативных актов между собой, проведение так называемой «инвентаризации» разноуровневых нормативных актов и межведомственных соглашений, посвященных обеспечению безопасности в Арктике.

Требуется системный подход в проработке правового статуса проводимых работ по поиску и спасению в Арктике, унификация соответствующих терминов и понятий.

Создание системы межведомственного взаимодействия в Арктике предполагает также совершенствование системы сбора, обработки и предоставления оперативной информации о чрезвычайных ситуациях.

Все это относится и к авиационному поиску и спасанию в Арктике. Но главная роль нормативно-правового направления отводится законодательному определению главного оператора обеспечения безопасности в Арктике, определения его полномочий и всех участников деятельности в Арктической зоне.

При положительном решении обозначенных выше вопросов, возможно переходить к реализации следующего этапа развития авиационного поиска и спасания, результатом которого должна стать устойчивая система взаимодействия всех участников арктической деятельности, в первую очередь представителей государственных структур. Данный этап предполагает:



- восстановление сети аэродромов (вертодромов), посадочных площадок различной ведомственной принадлежности в Арктической зоне и на территориях «подскока» с элементами необходимой инфраструктуры обеспечения, включающей в себя хранение резервов ГСМ и предназначенной для проведения поисково-спасательных работ в Арктике;
- внедрение международных стандартов связи и обмена данных между всеми участниками обеспечения безопасности в АЗ;
- формирование запаса ресурсов (сил и средств), предназначенных для использования при ликвидации ЧС в АЗ с использованием авиации;

- создание сети мобильных объектов – спасательных постов, расположенных в местах концентрации рисков возникновения ЧС, доставки спасателей к которым возможна с использованием авиации;
- определение единых стандартов к уровню подготовки и квалификации персонала, участвующего в обеспечении безопасности и ликвидации последствий ЧС в Арктической зоне.

Техническое совершенствование авиационного поиска и спасания в АЗ РФ должно включать в себя:

- использование (постановку на оснащение) современных средств авиационных сил вертолетного и самолетного типа для доставки оборудования;
- применение беспилотных систем и комплексов космического мониторинга для решения задач поиска и обнаружения мест ЧС;
- внедрение специальных поисковых комплексов и средств связи при проведении поисковых работ;
- применение десантных платформ, контейнеров, систем доставки грузов в АЗ РФ с использованием авиации.

На наш взгляд, реализация вышеуказанных направлений позволит поднять на новый качественный уровень безопасность в Арктическом регионе, а использование спасательной авиации станет неотъемлемой частью системы предупреждения и ликвидации ЧС в АЗ РФ.



Вытегра.

В системе комплексной безопасности Арктического региона

Александр Лабардин, начальник ФГКУ «АСУНЦ «Вытегра»
Фото предоставлено автором



XXI век нередко называют веком Арктики: именно в начале нового столетия определились перспективы освоения региона, а также появились инвестиционные ресурсы для реализации крупномасштабных программ.

Арктика занимает одно из приоритетных мест в глобальной повестке дня, ее геополитическая и экономическая роль в мире непрерывно растет. Через полвека Арктика может стать самой крупной кладовой энергоресурсов и ключевым транспортным узлом планеты. Поэтому задача обеспечения безопасности в этой зоне становится приоритетной.

Человечество уже осознало степень и масштабы угроз, которые несут обществу неограниченный промышленный рост, бездумная эксплуатация природных ресурсов, экологические катастрофы.

Территория присутствия

В пределах Арктической зоны Российской Федерации размещены объекты, которые могут стать источниками ЧС техногенного характера. Это нефтепроводы, газопроводы, предприятия по добыче, переработке и хранению газа, нефти и нефтепродуктов, атомные электростанции, пункты базирования и

обеспечения атомных ледоколов и атомных кораблей ВМФ, химически опасные и взрывопожароопасные объекты, важные элементы транспортных коммуникаций – Северный морской путь, а также трансполарные и кроссполарные воздушные трассы. К значительному ущербу могут приводить ЧС, вызываемые метеорологическими природными явлениями.



Опасности и риски возникновения ЧС техногенного характера будут в дальнейшем усиливаться в связи с промышленным освоением Арктической зоны, и прежде всего с развитием добывающих, перерабатывающих и транспортных отраслей углеводородного сырья. В этих условиях особую важность приобретают вопросы безопасности и обеспечения необходимого уровня аварий-

но-спасательной готовности и профессиональной компетентности тех, кто ее обеспечивает.

В соответствии со Стратегией развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года, утвержденной Президентом РФ В. В. Путиным 20.02.2013 г., одной из основных задач в сфере социально-экономического развития Арктического региона является создание системы комплексной безопасности для защиты территорий, населения и критически важных для национальной безопасности РФ объектов этой территории от угроз чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Данная система предполагает создание сети Арктических комплексных аварийно-спасательных центров МЧС России (далее – АКАСЦ) в Нарьян-Маре, Дудинке, Певеке, Архангельске, Анадыре, Воркуте, Мурманске, Надыме, Проведении и Тикси.

Основные задачи АКАСЦ – это участие в реагировании и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, оказание помощи людям, терпящим бедствие в российском секторе Арктического региона, а также других секторах иностранных государств в соответствии с международными соглашениями.

В настоящее время управление системой безопасности населения и территорий в Арктике осуществляется Национальным, региональными и субъектными центрами управления в кризисных ситуациях. Участие в обеспечении безопасности населения и территории Арктической зоны обеспечивает группировка сил и средств РСЧС, в состав которой входят: МЧС России, Минтранс, Минобороны, Минприроды России, Погранслужба ФСБ, Росморречфлот, Росавиация, Росгидромет, а также аварийно-спасательные формирования крупнейших компаний, работающих в Арктике. Совместно с Роскосмосом ведется работа по созданию специальных центров для приема, обработки и распространения информации дистанционного зондирования Земли из космоса.

Особый статус

ФГКУ «Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра» наделен статусом «арктический» в 2014 году (приказ МЧС России от 01.07.2014 № 334) с целью реализации политики МЧС России при обеспечении безопасности в Арктическом регионе Российской Федерации и создания комплекса по анализу, изучению, накоплению и распространению передовых методов и технологий проведения поисково-спасательных работ в условиях Арктики.

Учитывая возможности учреждения и полученные результаты работы в данном направлении, 25 января 2017 года решением Коллегии МЧС России ФГКУ «АСУНЦ «Вытегра» наделено функциями головного подразделения, координирующего вопросы создания системы комплексной безопасности для защиты населения и территорий в Арктической зоне, а также критически важных для национальной безопасности РФ объектов от угроз ситуаций природного и техногенного характера.

Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра» – комплексное учреждение, которое включает в себя несколько направлений деятельности в сфере обеспечения безопасности жизнедеятельности населения: профессиональная под-

готовка и повышение квалификации спасателей, реагирование на различные чрезвычайные ситуации в зоне ответственности, медицинская реабилитация спасателей, научно-исследовательская деятельность.

Для выполнения поставленных задач учреждение укомплектовано необходимыми людскими и материальными ресурсами.

В составе технических средств в учреждении успешно используются автомобильная и вездеходная техника, маломерные плавсредства различной конструкции, в том числе типа «амфибия» и «азаробот», специальная техника для проведения спасательных работ и другие средства.



Преодоление ледовых трещин





Спасатели поисково-спасательной службы укомплектованы экипировкой арктического исполнения, которая прошла испытания в полярных экспедициях. Таких как вседорожные экстремальные экспедиции «Загадки Таймыра» и «Великий северный путь», экспедиция на судне «Академик Тreshников» ФГБУ «АНИИ» на ледовую базу «Мыс Баранова».

Участие в длительных автономных экспедициях в арктических условиях сотрудников МЧС России позволяет произвести комплексную оценку, выявить недостатки, разработать предложения по использованию различных аварийно-спасательных средств для обеспечения поисково-спасательных и других неотложных работ в Арктической зоне Российской Федерации.

Особенности обучения

Поисково-спасательная служба имеет возможности для организации глубоководных водолазных работ, ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, тушения пожаров, работ по посадке и передаче грузов с самолетов типа БЕ-200 для ведения поисково-спасательных работ с помощью десантных технологий, доставки спасателей и грузов беспарашютным способом, может быть привлечена к обеспечению безопасности в Арктическом регионе путем дежурств ПСС сменами вахтовым методом.

Одним из ведущих направлений деятельности учреждения является обучение спасателей для работы в условиях Арктического региона. С этой целью в учреждении совместно с ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России» разработана и успешно реализуется программа повышения квалификации спасателей «Особенности проведения поисково-спасательных работ в Арктическом регионе». В программе учитываются психологические особенности трудовой деятельности в полярных условиях, воздействие

на человека стресс-факторов, природных и климатических условий, возможности и способы выживания в экстремальной среде, а также особенности использования аварийно-спасательного оборудования, техники, снаряжения и ведения поисково-спасательных работ в соответствии с международными требованиями.

При подготовке спасателей используются различные практические формы обучения: дистанционные технологии, многодневные полевые выходы в сложных зимних условиях местности с отработкой навыков в преодолении марш-бросков на лыжах на значительные расстояния, использование вседорожной техники, оборудование взлетно-посадочной полосы, обустройство временных стоянок и убежищ из снега, транспортировка пострадавших.

В учреждении созданы условия для подготовки спасателей в соответствии с поставленными перед АКАСЦ задачами по организации поиска и спасения в Арктике – разработано более 40 программ обучения спасателей, водолазов, промышленных альпинистов, газоспасателей, стропальщиков, водителей внедорожных мототранспортных средств и вседорожных, транспортных средств, оборудованных спецсигналами, судоводителей маломерных судов и судов особой конструкции, руководителей спусков с воздушного судна способом беспарашютного десантирования, операторов наземных средств управления БЛА.

Все программы обучения прошли профессионально-обществен-



Обучение на право управления мототранспортным средством

ную аккредитацию в Системе добровольной сертификации «Арктика» №.РОСС.RU.И1731.04АРК0, организованную НИЦ «Полярная инициатива», и получили сертификаты, которые подтверждают их соответствие основным положениям «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года», нормативно-правовым актам и национальным стандартам.

В целом образовательная деятельность по подготовке спасателей представляет систему, позволяющую приобрести спасателю полный набор профессиональных компетенций для реагирования на происшествия и ЧС в Арктической зоне в соответствии с природными и

климатическими условиями (на суше, воде и в воздухе) и поставленными задачами в зоне ответственности.

Научный вектор

В рамках научной деятельности учреждение участвует в испытаниях технических средств и снаряжения, предназначенных для поставок в поисково-спасательные подразделения Арктического региона, в выполнении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

В 2016 году учреждение приняло участие в выполнении НИР «Научное обоснование развития арктических





комплексных аварийно-спасательных центров МЧС России до 2020 года», ОКР «Создание мобильного быстро развертываемого пункта обогрева для обеспечения АСР в Арктической зоне Российской Федерации», которые успешно завершены и результатами которых являются проект Программы развития Арктических комплексных аварийно-спасательных центров МЧС России (АКАСЦ МЧС России) и мобильный быстро разворачиваемый пункт обогрева, принятый в учреждение на эксплуатацию.

В 2017 году проведены испытания судна особой конструкции – аэролодки – на предмет ее использования при проведении поиско-



спасательных работ в арктических условиях, которые прошли успешно и после чего лодка передана в Архангельский АКАСЦ МЧС России.

В 2018 году учреждение выступило как заказчик НИР «Разработка руководства по организации медицинского обеспечения водолазов, работающих в системе МЧС России», вошло в состав приемочной комиссии. В ходе данной работы

была дана научно обоснованная оценка существующей системы медицинского обеспечения водолазов в системе МЧС России и в других силовых министерствах и ведомствах, в том числе по организации медицинского обеспечения в условиях Арктики при крайне низких температурах окружающего воздуха и разработан проект ведомственного руководства по организации медицинского обеспечения водолазов, работающих в системе МЧС России.

Работники учреждения в рамках реализации направлений научной деятельности входят в состав Технического комитета по стандартизации № 187 «Проведение исследований в полярных регионах» и принимают участие в разработке «арктических» государственных стандартов. В 2018 году Техническим комитетом утвержден проект первого стандарта «ГОСТ Р Проведение исследований в полярных регионах. Термины и определения», начата работа по разработке других стандартов, в том числе регламентирующих государственных требований к снаряжению, техническим и авиационным средствам «арктического» исполнения.

Обмен опытом

В учреждении организуются и проводятся соревнования спасателей, учебно-тренировочные сборы водолазов, кинологов, сборы-семинары спасателей международного класса, конференции, форумы, в том числе направленные на консолидацию усилий по совершенствованию системы комплексной безопасности в Арктическом регионе.

В феврале 2016 года на базе учреждения прошла первая Всероссийская научно-практическая конференция «Русский лед», посвященная теме «Арктика – территория безопасности». Конференция собрала заинтересованных участников, организующих свою деятельность в Арктическом регионе: руководство Совета Федерации, МЧС России, представителей пограничной службы, Минобороны, Минтранса, ФОИВов, вице-губернаторов, специалистов водолазной службы МЧС



России, представителей предприятий производителей техники, снаряжения и оборудования, начальников АКАСЦ, РПСО. Заседания, «круглые столы» на самые острые темы, касающиеся вопросов объединения межведомственных усилий и возможностей в построении комплексной системы обеспечения безопасности и социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации, вопросов проектирования, создания и использования различных видов инновационной техники, спасательного, водолазного и другого снаряжения и оборудования, дали возможность выработать предложения по вопросам обеспечения комплексной безопасности населения и территорий, развития кадрового потенциала, технического оснащения, экипировки, снаряжения, оборудования, инфраструктуры спасательных подразделений. Также данная конференция стала площадкой по передаче практического опыта для водолазов спасательных служб, участвовавших в подледных спусках.

В июле 2017 года на территории учреждения прошел форум МЧС России и общественных организаций «Общество за безопасность», главной темой которого стала тема «Авиационно-спасательные технологии в обеспечении системы комплексной безопасности в Арктическом регионе». В ходе проведения форума прошли пленарное заседание, заседания в тематических секциях, круглые столы, выставка авиацион-



ных технических средств и демонстрация авиационно-спасательных технологий на аэродроме, который передан МЧС России в оперативное управление учреждения и планируется использовать в рамках доставки спасателей и грузов в Арктическую зону. В работе форума принимали участие специальный представитель Президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике, президент Ассоциации полярников Артур Чилингаров, советник Президента РФ по вопросам изменения климата Александр Бедрицкий, заместитель председателя Совета Федерации Юрий Воробьев.

Работники учреждения активно участвуют в арктических экспедициях, комплексных арктических учени-

ях, международных учениях «Баренц Рескью – 2017», ежегодных международных мероприятиях: Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее», Международном салоне средств обеспечения безопасности «Комплексная безопасность» и других, делясь и получая практический опыт, необходимый для дальнейшей работы по реализации направлений развития Арктической зоны РФ.



Обучение по десантированию беспарашютным способом

«Ломоносов» идёт на Чукотку

Виталий Дьячков, главный редактор ведомственной газеты «Спасатель МЧС России»
Фото Владимира Смолякова



В этом году на Чукотке начнет свою работу первая и пока единственная в мире плавучая атомная электростанция (ПАТЭС). Плавучий энергоблок «Академик Ломоносов» (ПЭБ) – это головной пилотный проект серии мобильных транспортательных энергоблоков малой мощности. Он предназначен для работы в составе ПАТЭС и представляет собой новый класс энергоисточников на базе российских технологий атомного судостроения.

Летом уникальный объект будет отбуксирован ледоколом по Северному морскому пути к месту назначения. Последние подготовительные работы сейчас ведутся в Мурманске, на базе предприятия «Атомфлот», где и побывали наши корреспонденты, убедившиеся в том, что пожарной безопасности на «Академике Ломоносове» придается первостепенное значение.

Ковчег наших дней

Территория «Атомфлота» на окраине Мурманска – объект особого назначения. Это один из самых стратегически важных объектов Российской Федерации, уникальный и единственный в своем роде, обеспечивающий техническое обслуживание и эксплуатацию атомного ледокольного флота России. Пропускной режим – строжайший, а потому увидеть ПАТЭС и тем более побывать внутри нее удастся не многим посторонним. Благодаря коллегам из Главного управления МЧС России по Мурманской области и руководству Специального управления ФПС № 48 МЧС России мы смогли подняться на борт этого энергетического ковчега. Подобное сравнение напрашивается неслучайно. Плавучая восьмипалубная машина водоизмещением 26 тысяч тонн, шириной в 30 и дли-

ной 144 метра построена таким образом, что запас ее прочности, как уверяют изготовители, превышает все возможные угрозы и делает ядерные реакторы, установленные внутри, неуязвимыми для цунами и других природных катастроф.

Плавучий энергетический блок (ПЭБ) «Академик Ломоносов» проекта 20870 – это головной проект серии мобильных транспортательных энергоблоков малой мощности. Он предназначен для работы в составе плавучей атомной теплоэлектростанции.

Станция оснащена двумя реакторными установками КЛТ-40С, которые способны вырабатывать до 70 МВт электроэнергии и 50 Гкал/ч тепловой энергии в номинальном рабочем режиме, что достаточно для поддержания жизнедеятельности города с населением около 100 тыс. человек.

ПЭБ предназначен для эксплуатации в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока; его основная функция – обеспечить энергией удаленные промышленные предприятия, портовые города, а также газовые и нефтяные платформы, расположенные в открытом море.

Ядерные процессы на плавучем энергоблоке отвечают всем требованиям Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) и не несут угроз окружающей среде.

Многоуровневая защита

С внутренним устройством объекта нас знакомит сотрудник «Атомфлота» Александр Ларионов.

Конструктивно постройку можно разделить на три части. Центральная – та, где непосредственно находятся реакторы. Кормовая часть – это жилые каюты для экипажа и множе-

ство хозяйственно-бытовых помещений, обеспечивающих жизнедеятельность. На борту есть спортивный и тренажерный залы для занятий активными видами спорта, а также сауна и бассейн. А в носовой расположены энергетическое оборудование и вспомогательные системы (выдачи на берег электроэнергии, тепловой энергии и иные). Александр отвечает за системы, обеспечивающие пожарную безопасность, и потому по ходу визита акцентирует наше внимание на них. В частности, безопасность жилой зоны обеспечивается sprinkлерной системой пожаротушения. По всей станции займут свое место 655 огнетушителей – порошковых, пенных и углекислотных. Также есть система пожарной сигнализации, которая выведена на ЦПУ – Центральный пост управления. Там же находятся пульты управления общесудовыми системами, правым и левым реактором, пультом радиационного контроля. Смена, в которую входят пять человек, работает в режиме 12 часов через сутки.

Ознакомившись последовательно с машинным отделением правого борта и постом наблюдения за буксировкой, мы поднимаемся на очередной ярус и оказываемся на станции углекислотного пожаротушения. Таких станций на борту две – они расположены в носовой и кормовой частях строящегося объекта.



– Поддача углекислоты на помещение, в котором случилось возгорание, производится только вручную, – рассказывает Александр Ларионов. – Сюда прибывает вахтенный и связывается с ЦПУ. Руководитель тушения пожара, которым может быть начальник смены или капитан судна, отдает команду о подаче углекислоты на то или иное помещение. Это делается только тогда, когда пожар невозможно потушить другими средствами.

Обслуживание системы пожаротушения проводит экипаж в соответствии с техническим описанием.

– Трудности какие-то при этом могут возникнуть?



– Нет, все элементарно расписано. На борту имеется все, что необходимо. Важно соблюдать периодичность проверки манометров.

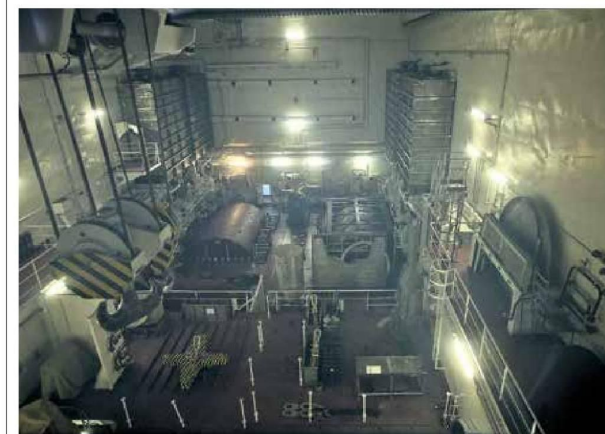
– Система много внимания к себе требует?

– Проверки проводятся ежемесячно, раз в квартал, в полгода и ежегодно. Со всем этим справляется наш персонал. На случай пожара из троих членов экипажа составлена аварийная партия. На борту располагаются четыре аварийных поста (по правому и левому борту, в корме и в носу), где хранится все необходимое для тушения пожара снаряжение и оборудование. Все они прошли соответствующую подготовку, умеют обращаться с имеющимися на борту средствами обеспечения пожарной

безопасности, пожарно-техническим вооружением.

Для всех членов экипажа предусмотрены изолирующие самоспасатели, необходимые на случай эвакуации из загазованных помещений. «Люди проинструктированы, знают, где находятся самоспасатели», – заверил Александр Ларионов.

По словам специалистов, на ПАТЭС применены современные технологии, в том числе и в плане пожарной безопасности. Тем не менее сейчас, пока плавучая установка стоит у причальной стенки «Атомфлота», за нее отвечают не только технологии, но и люди, а именно – сотрудники специальной пожарно-спасательной части № 2 Специального управления ФПС № 48 МЧС России.





Больше занятий – больше умений

СПСЧ № 2 заступила на боевое дежурство 1 декабря 2015 года и приняла под охрану ФГУП «Атомфлот».

– Дежурный караул состоит из 12 сотрудников, во главе с офицером, наготове две автоцистерны и колесчатый автоподъемник, – рассказывает начальник части подполковник вн. службы Дмитрий Кореновский. – Помимо современной пожарной техники и оборудования, на вооружении части находятся новейшие комплекты, предназначенные для индивидуальной комплексной защиты пожарных при тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных

работ в зоне сочтанного бета-гамма-облучения, в том числе при пожарах и авариях на ядерных реакторах. В целях осуществления постоянного контроля над соблюдением требований пожарной безопасности, в том числе и на ПАТЭС, в составе СПСЧ № 2 имеется группа профилактики пожаров. Группа состоит целиком из сотрудников среднего и старшего начальствующего состава, имеющих высшее профильное образование. Основной задачей



подразделения является предупреждение возникновения пожаров и поддержание высочайшего уровня готовности к боевым действиям по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ. Навышей оценкой для части является недопущение ни одного пожара на охраняемой территории.

К разговору присоединяется заместитель начальника СУ ФПС № 48 МЧС России – начальник службы пожаротушения подполковник вн. службы Алексей Кузнецов:

– СПСЧ № 2 – одна из 11 частей, составляющих «боевое ядро» Специального управления ФПС № 48 МЧС России. Под охраной спецуправления находятся пять закрытых административно-территориальных образований Мурманской области и шесть критически важных для национальной безопасности страны объектов, одним из которых является ФГУП «Атомфлот». Высокая боеготовность наших подразделений обеспечивается постоянными тренировками, проведением пожарно-тактических занятий и учений. Так, по итогам посещения ПАТЭС в конце 2018 года руководством МЧС России был подписан совместный с корпо-



рацией «Росэнергоатом» протокол, которым нам предписано проводить пожарно-тактические занятия ежемесячно, а учения – раз в квартал. Чем больше занятий на таких инновационных объектах, как ПАТЭС, тем больше знаний, навыков и умений мы приобретем.

Вперед – на Чукотку!

Почти год прошел с того момента, как 28 апреля 2018-го ПЭБ «Академик Ломоносов» покинул территорию «Балтийского завода» в Санкт-Петербурге, где с 2009 года велось его сооружение, и направился к месту своего базирования – на Чукотку.

По словам заместителя руководителя Дирекции по сооружению и эксплуатации ПАТЭС Дмитрия Алексеенко, буксировка ПЭБ изначально планировалась в два этапа: из Санкт-Петербурга без ядерного топлива на борту – в Мурманск, а затем с уже загруженным ядерным топливом и с экипажем – из Мурманска в Певек.

На данный момент оба реактора работают. Их физический запуск состоялся 20 ноября прошлого года. Далее предстоит большой переход по морю. По договору с Росэнергоатомом весь комплекс буксировочных и маневровых услуг, связанных с перегонном плавучего энергоблока,

окажет ФБУ «Морская спасательная служба Росморречфлота». По расчетам специалистов, средняя скорость следования буксирного каравана по запланированному маршруту при благоприятных гидрометеорологических условиях, а также при отсутствии каких-либо объективных причин возможных задержек, составит около 3,5–4,5 узла. В самом Певеке завершаются строительные работы – сооружение мола-причала, комплекса зданий, гидротехнических сооружений и береговой площадки, призванных обеспечить безопасную стоянку энергоблока. «Академик Ломоносов» открывает новую эру в мировой энергетике.



Ринат Хафизов, начальник караула ПЧ-2, старший прапорщик внутренней службы

Ринат уверен, что обеспечивать безопасность такого объекта – дело не только ответственное, но и интересное.

– Ринат, как вы оказались в этой части?

– Произошли кадровые перестановки – начальник караула, который я сейчас возглавляю, пошел на повышение, мне предложили данную должность, и я согласился. Не сомневался, что мне будет интересно. Здесь ты находишься на острие прогресса – новая техника, новые материалы, перспективное предприятие. Знаете, каким было мое самое яркое детское впечатление, когда я в восемь лет приехал в Мурманск? Я увидел ледоколы, стоявшие в доке. Теперь я охраняю пожарную безопасность ледоколов.

– Служба в объектовой части имеет свою специфику?

– Первое время, когда я перевелся из городской части, мне не хватало адреналина. Что скрывать, в городе выездов хватало. Сигнал тревоги звучал очень часто. Но здесь специфика своя, и выезды случаются, конечно, реже, чем в городе. Но та мощь, та ответственность, которая лежит на наших плечах, заставляет все дежурные сутки быть в постоянном напряжении. От того, насколько быстро и оперативно и, самое главное,

слажено сработает караул, зависит безопасность конкретного объекта и всей нашей страны.

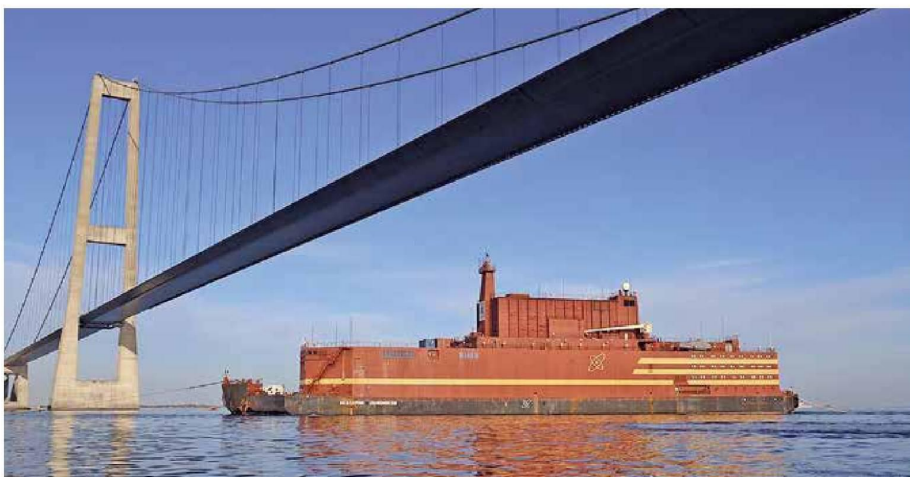
– Ответственность давит?

– Безусловно, объект очень сложный, много технических нюансов. Надо предвидеть развитие событий на шаг вперед. И решения надо принимать практически мгновенно.

– Расскажите о своем карауле.

– Караул для меня новый, я в этой части не так давно – несколько месяцев. Ребята у нас дружные. Соблюдается правило: караул – это семья. Помогаем друг другу в случае необходимости. Все разные, и у каждого свои проблемы, мысли, чувства. К каждому находишь свой подход, иначе никак.

Пожарная охрана – это жернова жизни, то сито, через которое отсеивается все плохое и некачественное, это братство, и если ты принимаешь его – остальное дело техники.



Пожарная наука для «Ломоносова»

Дмитрий Рассказов

Фото предоставлено пресс-службой Росэнергоатома

Начальник отдела пожарной безопасности филиала АО «Концерн Росэнергоатом» «Дирекция по сооружению и эксплуатации плавучих атомных теплоэлектростанций» Дмитрий Федосов рассказал, как обеспечивается пожарная безопасность новейшей плавучей АЭС проекта 20870 «Академик Ломоносов».



Нужна береговая инфраструктура

— Дмитрий Викторович, расскажите, как появился проект ПАТЭС?

— В атомной отрасли России давно существовала идея использования атомных станций малой и средней мощности, мобильных, в том числе с размещением на судах. В России одна из самых длинных береговых линий в мире и потребность в такой электростанции есть. Идея создания плавучего энергоблока не нова, впервые плавучий атомный энергоблок был использован при строительстве Панамского канала. Американцы просто смонтировали атомный реактор на обычной барже. Таким образом они обеспечили энергией все свои строительные мощности на канале. «Академик Ломоносов» — первая в мире специализированная плавучая атомная станция, пилотный проект, на котором

применяются новаторские решения, в том числе и решения по обеспечению пожарной безопасности.

«Академик Ломоносов» — это судно стоечного типа, ядерная энергетическая установка (ЯЭУ) малой мощности, такая же, что и на современных атомных ледоколах. Там этот реактор используется для выработки энергетических мощностей для собственных нужд, на «Академике Ломоносове» — для выдачи тепловой и электрической энергии потребителю.

— Почему при проектировке отказались от самоходности?

— В первую очередь потому, что «Академик Ломоносову» она и не нужна. Понимаете, ПЭБ не может просто подойти к берегу и начать выдавать мощности. Это именно энергоблок, и для работы ему нужна береговая инфраструктура. В условиях Арктики на ее подготовку надо 2-3 года.

Да, ПЭБ мобилен — и это огромный плюс, но речь идет не о том, чтобы перебрасывать его каждый месяц на новое место.

— На ПАТЭС два реактора размещены в одном машинном отделении. Не опасно ли это?

— На атомных ледоколах тоже два реактора в одном машинном отделении, это нормальная практика в постройке и эксплуатации атомных судов. На «Академике Ломоносове» смонтированы инновационные системы безопасности, которые способны отслеживать любые отклонения от штатной работы. Система останки и расхолаживания реакторных установок и общесудовые системы защиты от ядерных аварий на сегодняшний день на «Академике Ломоносове» отвечают всем требованиям по безопасности судов и являются самыми совершенными.

Матросы-пожарные

— В чем основные отличия пожарной безопасности ПАТЭС от обычных АЭС?

— Прежде всего, плавучий энергоблок — это судно, а не строение. На береговую электростанцию распространяется 123-ФЗ («Технический регламент о требованиях пожарной безопасности») и ФЗ «О пожарной безопасности». Соответственно, в рамках исполнения этих документов разрабатывается комплекс мероприятий, направленных на обеспечение пожарной безопасности. На судах же применимы законы и нормы российского морского регистра судоходства, которые в полном объеме



определяют живучесть судна. Еще одно отличие в том, что береговые станции, помимо систем противопожарной защиты, находятся под защитой пожарных подразделений — федеральных или ведомственных, которые могут в кратчайшие сроки прибыть на объект для тушения пожара. На ПЭБ же существует судовой экипаж, из состава которого, в соответствии с Наставлением по борьбе за живучесть судов, сформированы аварийные партии, которые и являются первыми участниками тушения пожара. Причем в отличие от цеховых ДПК на обычных станциях, судовой экипаж — это не добровольцы с ограниченным допуском, а аттестованные пожарные, готовые выполнять весь комплекс мероприятий по тушению. Аварийные партии оснащены пожарным вооружением и экипировкой, дыхательными аппаратами, рукавным хозяйством и специальным пожарным оборудованием, могут тушить пожар любой категории сложности. Состав аварийных партий проходит обучение, и боеготовность поддерживается в постоянном режиме.

— Весь экипаж имеет квалификацию пожарных?

— Персонал ПАТЭС делится на две категории — технологический, то есть те, кто обеспечивает работоспособ-

ность механизмов и систем, связанных с выработкой энергии и тепла, и вторая категория — судовой экипаж. Вот здесь все имеют квалификацию пожарных.

— Если пожарная охрана у «Академике Ломоносова» своя, профессиональная, зачем нужна поддержка со стороны МЧС?

— Пока идет достройка и пусконаладочные мероприятия, поддержка береговой пожарной охраны очень актуальна, это жизненно важная необходимость. Поэтому сейчас, пока «Академик Ломоносов» находится в достройке в Мурманске, у нас налажено взаимодействие с береговой СПСЧ-2 Специального управления ФПС № 48 МЧС России.

В период же эксплуатации береговые службы нужны будут как дополнительные силы и средства, если судовой экипаж не справится. На судах не работают дилетанты, люди, не связанные с профессией. Были же пожары и на ледоколах, и матросы тушили их, не заходя в порт. Это отработанная практика, судовой экипаж всегда готов к выполнению задач по борьбе за живучесть судна.

— Грубо говоря, береговые пожарные силы потребуются, только если случится что-то совсем серьезное?

— ПАТЭС — это не только ПЭБ, но и береговые сооружения, которые необходимо защищать от ЧС. Сейчас дирекция ПАТЭС строит в г. Певеке здание пожарного депо, занимается вопросами его оснащения техникой и оборудованием. Это обычная практика в атомной отрасли — станция строит всю инфраструктуру, а силы обеспечивает МЧС России. ПАТЭС будет защищать специальная пожарная часть, решение уже принято, распоряжение правительства уже вышло.

— Какое специальное оборудование понадобится для этой части?

— Оно все должно быть специальным, которое можно использовать в арктических условиях и в условиях агрессивной морской среды, применимое для тушения в условиях ограниченного подъезда и объемов тушения. И оно не должно быть импортного производства, потому что это будет создавать ограничения, в том числе в топливе и запчастях.

— Вода для тушения использует заборная?

— Стоят опреснители, в трубопроводе тушения вода пресная. Но, в принципе, можно тушить и заборной водой, используя при этом огнетушащие вещества и растворы, совместимые с морской водой.



Риски просчитаны

– Как происходит обнаружение пожара?

– В этом плане станция не отличается от наземных. В каждом помещении ПЭБа смонтированы системы обнаружения. Сигнализацией охвачено 100% объема. Все выведено на центральный пост управления. Диспетчер, или вахтовый механик (начальник дежурной смены), способен определить, где произошла нештатная ситуация. Все применяемые датчики и пожарные извещатели – в особом морском исполнении, они немного чувствительнее, по-другому настроена система срабатывания.



– А что делать с ложными срабатываниями?

– Они, конечно, возможны от пыли и высокой влажности, но помещения кондиционируются, и практика показывает, что процент ложных срабатываний минимален и не приводит к заметной нагрузке на судовой экипаж. Вообще, в период достройки ПАТЭС они у нас изредка возникали только в помещениях, где велись строительные работы.

– Пришел сигнал. Дальнейшие действия?..

– При срабатывании датчика вахтовый механик получает на пульт сигнал, на место высылается его помощник. Если он подтверждает задымление, то в течение минуты прибывает аварийная партия. А если система обнаруживает не дым – открытый огонь, то сразу срабатывает автоматическая система тушения.

В жилых блоках применяется сплинкерное водяное тушение, для защиты главных переборок и путей эвакуации – дренчерное. Также сплинкерное применяется в производственной части, но не везде. Например, в машинном отделении – газовая система с CO₂.

– Он же опасен для людей.

– Да, поэтому подается с задержкой до 30 секунд, после эвакуации персонала. Система не включится, пока не будет обеспечена герметичность отсека.

в другой отсек перейти никак не может. В жилом блоке каюты отделены между собой противопожарными преградами с огнестойкостью до 30 минут. При этом сам жилой блок от производственных помещений тоже отделен главной противопожарной переборкой.

– Были ли на «Академике Ломоносове» какие-то возгорания?

– Нет. Даже когда во время строительства в какой-то момент на судне производилось одновременно около 250 огневых работ, чрезвычайных ситуаций, связанных с пожарами и загораниями, не возникло.

– Какой самый неприятный сценарий пожара учитывался при проектировании станции?

– Пожар в отсеке вспомогательных механизмов, где помимо прочего хранится несколько десятков тонн дизельного топлива, предназначенного для резервных систем. В этом случае система автоматически герметизирует отсек и подает огнетушащее вещество. Переборки держат около часа открытое пламя, расчетное время тушения значительно меньше. Кроме того, отсек находится далеко от реакторной установки. Такой пожар, безусловно, сильно повлияет на жизнедеятельность самого судна, которому, наверняка, потребуются ремонт, но на безопасность реакторов он не повлияет никак, никакой ядерной катастрофы не будет.

– «Академик Ломоносов» – пилотный проект. Будут и другие. На ваш взгляд, как должны развиваться противопожарные системы плавучих атомных станций?

– Думаю, имеет смысл проектировать плавучий блок без жилых зон, камбузов, кают-компаний и прочего – только технологические и производственные помещения. А весь экипаж должен жить на суше. Это и людям приятнее, и для безопасности лучше. Оставить можно только помещения кратковременного пребывания – для отдыха сменной вахты. Этого вполне хватит, в том числе и для перегона энергоблока.

– А почему не применяется более безопасный хладон, как это сделано, например, на Новоронезской АЭС?

– Он считается безопасным, но использование CO₂ для тушения пожаров – это проектное решение, и в перспективе, в рамках модернизации и внедрения новых технологий вполне возможно будет произведена замена CO₂ на хладон.

– Где наибольшие риски возникновения пожара на ПАТЭС?

– Здесь нет отличий от объектов капитального строительства – там основная часть пожаров возникает в жилом секторе, и у нас та же ситуация. Есть жилой блок и блок приема пищи, где стоят нагревательные приборы и большая горючая нагрузка. Это наиболее уязвимая часть судна. Конечно, при строительстве ПЭБ мы старались максимально исключить при отделке даже жилых помещений легко воспламеняемые и горючие материалы, имеющие одобрение Российского морского регистра. Как и на береговых станциях, ПЭБ выстроен из противопожарных отсеков. Только используются не бетонные, а металлические переборки с огнестойкостью до часа при температуре до 1000°C. Конечно, они нагреваются, но в технологических и производственных помещениях материалов, поддерживающих горение, нет, поэтому дальше огонь не пойдет. То есть открытое пламя

ISSE
INTEGRATED SAFETY & SECURITY EXHIBITION

международный салон

КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ 2019

Москва, ВДНХ
Павильон №75

Ногинский спасательный
центр МЧС России

5-7 июня

8 июня



Гражданская
оборона



Пожарная
безопасность



Безопасность
на водных объектах



Авиационно-спасательные
технологии



Аварийно-спасательное
оборудование



Информационные
технологии



Средства
защиты



Технологии
мониторинга



Робототехнические
комплексы

Организатор



Министерство Российской Федерации
по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и ликвидации
последствий стихийных бедствий

Организатор



Министерство внутренних дел
Российской Федерации

Карл Булла – фотолетописец пожарного дела

Валерий Ардашев, член Центрального совета ветеранов МЧС России
Фото предоставлено автором



Зарождение фотографии в России началось в 1839 году. Год спустя была изобретена первая российская фотокамера – «художественная комната». Совершенствование фотографического оборудования и материалов позволили к концу девятнадцатого столетия достичь определенных успехов в развитии методов работы с фотографией. Объектив камеры впервые запечатлел работу огнеборцев. Снимки стали публиковаться на страницах журналов, в том числе и в «Пожарном деле».



В 60-е годы девятнадцатого столетия из прусского города Леобшютц в Санкт-Петербург переезжает молодой человек – Карл Булла. На работу в столице он устраивается в фирму по изготовлению и продаже фотопринадлежностей. Так состоялось первое знакомство будущего мастера с фотографическим делом. Спустя несколько лет Карл Карлович открывает первое фотоателье на Садовой улице в Петербурге, а приобретенный опыт работы с оборудованием и фотоматериалами позволяют ему успешно развивать свое дело. В 1876 году он принимает российское подданство.

Мастер фоторепортажа

В середине 90-х годов Карл Булла понимает, что заниматься только павильонной съемкой уже недостаточно. Фотографические карточки очень популярны у столичных жителей, и настало время осуществлять съемку на улицах Петербурга. Это принесет дополнительные доходы, что позволит улучшить коммерческую составляющую для дальнейшего развития фотографического дела.

В 1886 году К.К. Булла обращается в Министерство внутренних дел за разрешением на уличную фотосъемку и получает «разрешение на право производства всякого рода фотографических работ вне дома...» В последующие годы получает еще одно разрешение на съемки – «видов столицы, торжеств в Высочайшем присутствии» и «на маневрах, учениях войск гвардии и военного округа». Данные виды работ открывали большие перспективы в его фотографической деятельности.

С этого времени Карл Карлович снимает повседневную жизнь столицы – значимые события, юбилейные торжества, быт горожан, архитектуру, военные маневры и парады, пожары и другие чрезвычайные ситуации. Репортажные снимки публиковались на страницах журналов «Нива», «Огонек», «Петербургская жизнь» и других российских и зарубежных изданий. Рекламное объявление одного из столичных журналов иллюстрировало деятельность мастера так: «Старейший фотограф-иллюстратор К.К. Булла занимается фотографированием для



иллюстрированных журналов на злобу дня. Снимает все, в чем только встретится потребность, везде и всюду, не стесняясь ни местностью, ни помещением, как днем, так и во всякое вечернее время, при искусственном свете».

Фотокамера К. Буллы запечатлела мгновения того времени, дошедшие в фотоснимках и негативах до наших дней: празднование 200-летия Петербурга (1903 г.), Русско-Японская война (1904-05 гг.), открытие новых трамвайных маршрутов в столице (1907 г.), съемка Л. Толстого в Ясной Поляне, И. Репина в Пенатах, Императора Николая II, выдающихся русских композиторов и писателей, например, Ф. Шаляпина, А. Чехова. Постепенно из павильонного фотографа он превращается в мастера фоторепортажа.

По правилам хорошего тона

В 1894 году в России разрешают частное изготовление бланков открытых писем в стандарте Всемирного почтового союза, что позволило мастерам печатать фотооткрытки.

Известно восемь сюжетных открыток с пожарной тематикой, выпущенных на основе снимков К. Буллы и дошедших до наших дней. Сегодня эти открытки хранятся в архиве Пожарно-технической выставки им. Б.И. Кончаева в Санкт-Петербурге.

Карл Булла становится официальным фотографом Министерства Императорского двора, Управления Петербургского гра-

доначальника, других учреждений и организаций столицы и в то же время не забывает портретную съемку.

Фотоателье, расположенное на Невском проспекте, пользовалось большой популярностью у столичной публики. Считалось хорошим тоном заглянуть в салон фотографа и заказать портретную съемку. Портреты, выполненные мастером, имели свои исключительные фотографические отличия от других исполнителей. В его салон заходили представители различных сословий петербургского общества, в том числе столичные брандмайоры – М.А. Кириллов, А.В. Литвинов.





Пожарных дел мастер

В 1902 году петербургский брандмейстер В.С. Рудницкий обратился к Карлу Карловичу с просьбой сделать фотоснимки для готовящегося исторического очерка «Пожарное дело в Санкт-Петербурге», посвященного столетнему юбилею пожарной команды города. Булла откликнулся на просьбу начальника пожарной команды, подкрепленную брандмайором Петербурга М. А. Кирилловым. Так в издании появилось несколько снимков мастера. В июне следующего года К. Булла был официально приглашен на торжества, посвященные этой дате.

Сегодня, спустя более века, мы можем видеть снимки, сделанные фотографом с юбилейных торжеств. Камера мастера запечатлела для потомков групповую фотографию петербургских брандмейстеров во главе с брандмайором М.А. Кирилловым, эволюцию форменного обмундирования пожарных за вековую историю, проведение торжеств в помещении Городской Думы и выставки пожарной атрибутики. Снимки юбилейных торжеств в то время публиковали столичные издания, в том числе журнал «Нива» и «Пожарное дело».

В канун праздника столичной пожарной охраны Императорское Российское пожарное общество (ИРПО) отметило десятилетнюю дату с момента своего создания. Карл Карлович, как неутомимый репортер, был

и на этих торжествах, сделал фоторепортаж с парада пожарных частей и дружин на Марсовом поле Петербурга. Отснял группы участников, прибывших на торжества, выставки, проходившие в эти дни, и почетных гостей праздника.

В 1904 году Карл Карлович становится официальным фотографом и членом Императорского Российского пожарного общества, ему вручают Отличительный знак ИРПО. Вероятнее всего, К. Булла имел Отличительный серебряный знак как «пожизненный член-соревнователь» Общества.

Он активно сотрудничал с журналом «Пожарное дело», на страницах которого постоянно публиковались снимки и фоторепортажи тех или иных событий из жизни столичных пожарных и добровольцев. Невероятная работоспособность и умение оперативно выполнять трудные фотосъемки позволяли ему осуществлять выезды на многочисленные пожары и чрезвычайные ситуации, происходящие в столице и ее окрестностях. Создается такое впечатление, что у салона постоянно дежурила пролетка или авто, которые в кратчайший срок доставляли его к месту оперативной съемки, а в салоне постоянно находился дежурный, который получал информацию из канцелярии брандмайора или из пожарных частей и сообщал ее Карлу Карловичу.

От увлечения к профессии

На фотоснимках мастера отражены мгновения боевой работы пожарных. К. Булла снимал торжественные открытия съездов ИРПО, выезды петербургских брандмайоров и городских пожарных команд, проведение международных конференций и испытания противопожарных средств, пожарную технику и новое оборудование. Участвовал в съемках последствий пожаров, происходивших в столице. Так, летом 1901 года в городе сгорел Малый театр (ныне БДТ им. Г. Товстоногова). Огонь уничтожил зрительный зал, обрушились перекрытия и кровля. Карл Булла, приехав на пожарище, произвел фотосъемку. Снимки были предоставлены в канцелярию петербургского брандмайора, опубликованы в журнале «Нива» № 35, а в последующее время их разместили в историческом очерке «Пожарное дело в Санкт-Петербурге». Снимки последствий пожаров публиковались на страницах периодических изданий, в том числе «Новое время», «Русское слово» и других.

Работники пожарной службы страны последующей исторической эпохи, используя опыт съемок Буллы на пожарах, деятельности пожарной охраны и последствий пожаров, создали специализированные службы, в штатах которых появились специалисты, снимающие пожары, их последствия, оперативное реагирование и деятельность пожарно-спасательных подразделений современной России.

След в истории журнала

Большое внимание мастер репортажа уделял групповым снимкам членов пожарных команд и добровольцев, а также рядовых пожарных. Сегодня, спустя многие десятилетия, по этим фотографиям можно увидеть брандмейстеров и брандмайоров города, добровольцев – членов ИРПО, которые внесли значительный вклад в становление и развитие пожарного дела в России.

В 1906 году Стрельненская пожарная дружина, созданная по инициативе князя Александра Львова, отметила свой 25-летний юбилей. На торжества собрался цвет сто-

личного общества, приехали великие князья Дмитрий и Константин, почетные члены ИРПО, депутаты от столичной пожарной команды и добровольных пожарных дружин; в числе приглашенных был и Карл Булла. В июньском номере (24) журнала «Пожарное дело» со статьей «Двадцатипятилетний юбилей...» опубликовали фоторепортаж с места торжеств. В конце публикации редакция журнала написала: «Рисунки в настоящем описании юбилейного торжества воспроизведены с фотографических снимков фотографии К.К. Буллы».

Мастер любил снимать технические новшества, которые изготавливали в России, в том числе изобретенные или приспособленные для нужд пожаротушения. Благодаря съемкам К. Буллы первого десятилетия XX столетия, до наших дней дошли изображения первых пожарных автомобилей, первых огнетушителей, изделий, выпущенных в технических мастерских ИРПО.

Все это находило отражение на страницах пожарных изданий и в периодической российской печати. В сентябрьском номере (30) журнала «Пожарное дело» за 1909 год был опубликован фоторепортаж К. Буллы о проведенных испытаниях химических огнетушителей различных систем на территории усадьбы князя А.Д. Львова в Стрельне. В 1910 году журнал «Пожарное дело» написал о посещении великой княгиней Мари-

ей Павловны Васильевской пожарной части Петербурга, проведенном смотре команды, знакомстве с новой газовой пожарной трубой, испытании пожарного шлема-маски, химических огнетушителей «Эврика» и «Нью-Эра».

Съемки пожарной команды, августейших особ, князя А.Д. Львова, брандмайора А.В. Литвинова и представителя завода Густава Листа, а также проведенных упражнений и испытаний сделал для журнала К. Булла. В это же время журнал «Иллюстрированное всемирное обозрение» № 15 на своих страницах опубликовал фоторепортаж мастера об этих событиях.

Фотолетописец

В 1912 году в Петербурге состоялся VI Международный пожарный конгресс и пожарная выставка. Столичные периодические издания освещали эти события на страницах своих выпусков. Журнал «Пожарное дело» № 11 со статьей о Международном пожарном конгрессе опубликовал девять репортажных фотоснимков К. Буллы, которые последовательно рассказывают о проводимых мероприятиях на форуме.

С годами Карл Карлович приобрел большую популярность у горожан. Этого «невысокого бойкого человека в котелке <...> с огромным фотоаппаратом, надетым на шею», знали многие. Официальный фотограф двора его Императорского Ве-

личества – перед ним открывались двери всех государственных учреждений и ведомств. Он снимал российскую общественную жизнь, значимые государственные события и выдающихся людей своего времени и стал фотолетописцем истории России конца XIX – начала XX века.

Фотонаследие Карла Буллы составляет около 230 тысяч негативов, дошедших до наших дней, на которых сохранились приметы того времени, в том числе материалы из истории пожарного дела в России (находятся в Государственном архиве кинофотодокументов).

Сохраняя историю об этом замечательном, неутомимом человеке своего времени, в Петербурге создан Фонд имени К. Буллы и музейная экспозиция в помещениях на Невском проспекте, 54, в которых сто лет назад располагалось фотоателье и квартира мастера.

Сегодня в истории русской фотографии и фотожурналистики Карл Карлович признан основоположником жанра репортажной фотографии.



Пожарный десант

По информации ГКУ РХ «Противопожарная служба»

Ежегодно специалистами Противопожарной службы Республики Хакасия разрабатываются новые формы и методы проведения противопожарной пропаганды среди всех категорий населения, а также профессиональной подготовки личного состава подчиненных подразделений.

В 2019 году руководством Государственного казенного учреждения Республики Хакасия «Противопожарная служба» принято решение о проведении в течение текущего года ежемесячной операции «Пожарный десант», в рамках которой в отдельно взятом населенном пункте на подведомственной территории осуществляется полный цикл мероприятий, направленных на улучшение пожарной безопасности.

В настоящее время подобные рейды прошли уже в трех селах – Усть-Есь (Аскизский район), Большая Ерба (Богородский район) и Подсинее (Алтайский район).

В рамках данной операции с привлечением пожарной техники личным составом отрабатываются социально значимые объекты: школы, детские сады, ФАП, дома культуры. Осуществляется корректировка документов предварительного планирования по тушению пожаров, проверяются действия персонала и воспитанников при эвакуации в случае возникновения пожара. Также проверяются пути проезда и подъезда специального транспорта к социально значимым объектам, проводится проверка наличия и возможности забора воды пожарной техникой из естественных и искусственных водисточников для пожаротушения.

Дополнительно осуществляется практическое взаимодействие между всеми заинтересованными службами по эвакуации и тушению пожаров (полиция, скорая помощь, энергетика, добровольная пожарная охрана, руководство муниципальных образований).

Кроме того, пожарные посещают фельдшерско-акушерские пункты, где проверяют наличие огнетушителей и проводят инструктажи с персоналом.



В школах на так называемых мастер-классах детям рассказывают о профессии огнеборца, учат вязать пожарные узлы, правильно надевать боевую.

По предупреждению возгораний в жилом секторе специалистами пожарной охраны с привлечением представителей органов местного самоуправления, соцзащиты, старост, специалистов по делам несовершеннолетних, участкового уполномоченного полиции осуществляется посещение сотен домов. В ходе таких визитов проверяются содержание придомовой территории, состояние печного отопления и электрической проводки, наличие металлических емкостей для утилизации золы и шлака, проводятся разъяснительные беседы с вручением памяток по соблюдению мер пожарной безопасности. Обращается внимание граждан на установку в жилье автономных пожарных извещателей и страхование жилья. В раннее установленные пожарных извещателей проводится замена элементов пита-



НАША СПРАВКА

Из-за раннего схода снежного покрова и отсутствия осадков в Республике Хакасия наблюдается сложная пожарная ситуация. На данный момент (на середину марта) уже произошло 35 степных пожаров и 38 палов травы. Общее количество пожаров по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось в два раза. В связи с этим в республике планируется ввести особый противопожарный режим.



ния. Безусловно, особое внимание уделяется многодетным, малоимущим семьям, инвалидам, одиноко проживающим пенсионерам.

Осуществляется учет и корректировка наличия в населенном пункте заброшенных и нежилых домов, заросших травянистой растительностью земельных участков.

Несмотря на то что холода в Хакасии отступили, пожарная обстановка в жилом секторе, особенно в отдаленных селах, остается достаточно напряженной. Ежедневно наши работники выезжают в разные населенные пункты с целью привлечь внимание людей к самому важному вопросу – личной безопасности. По-прежнему

неосторожность в обращении с печами, электроприборами и огнем являются распространенными причинами пожаров, – комментирует начальник отдела противопожарной профилактики ГКУ РХ «Противопожарная служба» Василий Антоневич.

С начала 2019 года в Хакасии потушено 488 бытовых пожаров, в результате погибли 18 человек, девять травмированы.

По объектам возникновения, чаще всего горят жилые дома (86 пожаров), надворные постройки (47), бани (29), автомобили (29). Огнеборцы почти ежедневно тушат мусор на открытой местности, свалках, бесхозных строениях и в контейнерах.

«Подготовка к пожароопасному и паводкоопасному сезону должна быть системной и основанной на взаимодействии всех уровней власти. Необходимо особое внимание уделить готовности техники, запасам топлива, устранить так называемые «слабые места» и усилить профилактическую разъяснительную работу с населением».

Глава Республики Хакасия
Валентин Коновалов



Женский полк

Иван Якубов

Фото предоставлено автором

Когда в стране происходит чрезвычайная ситуация – авиакатастрофа, обрушение, наводнение, крупный пожар, одними из первых, кто прибывает на место происшествия, это психологи Центра экстренной психологической помощи МЧС России. В марте, в канун Международного женского дня, мы встретились с сотрудницами ЦЭППа, чтобы узнать о специфике психологической службы чрезвычайного ведомства.



Психологическое сопровождение

Одной из главных задач Центра экстренной психологической помощи является психологическое сопровождение деятельности личного состава МЧС России: спасателей, пожарных, водолазов, пилотов... Оно начинается еще тогда, когда кандидат не принят на работу или учебу – с процедуры профессионального психологического отбора сотрудников в ряды чрезвычайного ведомства. Основная задача психологов – из всех желающих работать в чрезвычайном ведомстве отобрать тех специалистов, которые по складу характера и своим индивидуальным особенностям могут работать в этой системе. Личный состав МЧС России в течение своей службы будет взаимодействовать с психологами еще неоднократно: проходить обследования после длительных и сложных командировок, при назначении на высшие должности, проведении аттестации... Помимо обследования отдельного человека, специ-



Елизавета Духина



Яна Овчарова



Юлия Ковалёва

алисты психологической службы регулярно проводят мониторинговые исследования, оценивают состояние психологического климата в коллективе, работают с так называемыми «группами риска».

В рамках психологической подготовки сотрудников специалисты Центра готовят спасателей и пожарных к трудностям, которые возникают на профессиональном пути, учат их использовать определенные приемы для поддержания собственных ресурсов и здоровья, психического в первую очередь, готовят к сложностям профессии.

Под началом руководителя ЦЭПП Юлии Шойгу – порядка 800 человек, в основном женщины, большинство из которых – специалисты-психологи. При нашем знакомстве с ними в голове сразу же всплыли слова товарища Саахова в исполнении неподражаемого Владимира Этуша о спортсменке, комсомолке и просто красивой девушке. Видимо, такими и должны быть психологи МЧС – при первом знакомстве располагать к себе. Никак не вяжутся с ними стереотипные представления о слабом поле, поскольку все сотрудницы ЦЭППа отважные и мужественные, готовы в

любой момент выехать в любую точку страны и мира, чтобы оказать экстренную психологическую помощь людям, оказавшимся в зоне ЧС.

Своя ниша

У Центра восемь филиалов, равномерно распределенных по всей стране. Самый крайний был открыт в Крыму, почти сразу после возвращения полуострова в родную гавань. Во всех филиалах трудятся профессионалы высокого класса. Официаль-



ные требования к соискательницам работы в такой структуре – высшее профессиональное образование. Если с этим все в порядке, дальше обращают внимание на мотивацию, личностные качества, интересуются, почему человек решил заниматься психологией в области экстремальных ситуаций.

– Меня завораживали истории из опыта психологов МЧС России, и я чувствовала, что это мое, что это тот редкий случай, когда человек оказывается на своем месте, когда может заниматься любимым делом, – делится Елизавета Духина из отдела психологического сопровождения Крымского филиала ЦЭПП МЧС России. – Я проделала 1,5 тысячи километров из Воронежа, чтобы начать свою профессиональную деятельность в Симферополе. Поехала на автобусе, а вдруг получится? И вот я здесь уже более полутора лет. Смотрю на других людей, работающих не там, где хотелось бы, или на тех, кто не знает вообще, что им нравится, и счастлива, что я нашла свою нишу!

Коллега Елизаветы – психолог Уральского филиала Яна Овчарова стала работать в ЦЭППе сразу после окончания профильного вуза. Про-



фессию выбирала, основываясь на том, что психология даст понимание внутренних причин происходящего с людьми и инструменты для того, чтобы уметь оказывать им квалифицированную помощь.

– Почему именно МЧС? – спросили ее на собеседовании.

– За то время, что я состояла в добровольческом отряде, я поняла, что в чрезвычайном ведомстве работа психолога настолько разнопланова, что позволит мне на практике использовать уже имеющиеся навыки и осваивать новые, необходимые в профессиональной деятельности методы и формы работы, – честно признается Яна.

А вот Юлия Ковалёва – сегодня начальник Сибирского филиала – пришла в Центр экстренной психологической помощи из медицинской среды, после службы в главной больнице Красноярского края. Проработав врачом, она осознала необходимость оказания психологической помощи пациентам и их родственникам, важность поддержки людей, переживающих трудные ситуации или попавших в беду.

Сплав наук

Экстренная психология – прикладная наука. Многому молодым специалистам, работающим в Центре, приходится учиться, что называется, на ходу, перенимая методики у опытных коллег, приобретая навыки

непосредственно при работе на ЧС и происшествиях. Большое значение здесь имеют постоянные тренировки, поддержка руководства и старших коллег, их готовность ответить на любые вопросы.

– Крайне интересный сплав психологии и медицины позволяет мне, с одной стороны, не терять связь с моим врачебным прошлым, с другой – каждый день открывать что-то новое, учиться. Поэтому могу сказать, что работать с психологами – крайне познавательно, а порой даже удивительно, – отмечает Юлия Ковалёва.

Чтобы поднять подготовку специалистов на высокий академический уровень, в 2016 году на базе факультета психологии МГУ имени М.В. Ломоносова открыли кафедру экстремальной психологии, которую возглавила директор ЦЭПП, кандидат психологических наук Юлия Шойгу. В профессорско-преподавательский состав вошли ведущие сотрудники Центра, которые уже разработали несколько тем по направлению «Экстремальная психология»: влияние острого, травматического и хронического стресса на человека; социально-психологические аспекты чрезвычайных и экстремальных ситуаций; теория и практика сохранения психического здоровья в экстремальных условиях.

Запас прочности

Работа по психологическому сопровождению ведется со всем личным составом МЧС России и не в последнюю очередь – с огнеборцами.



– Даже у хорошо подготовленных людей при выполнении профессиональных обязанностей в экстремальных условиях снижается запас прочности, – объясняет Яна Овчарова из Екатеринбурга. – Поэтому со всеми категориями личного состава МЧС России мы систематически проводим мероприятия, направленные на психологическую профилактику развития хронического стресса, на восстановление функциональных резервов организма, сохранение работоспособности и профессионального долголетия.

Кроме этого, любой специалист министерства, почувствовавший на себе негативные изменения, связанные с профессиональной деятельностью, может обратиться к нам за медико-психологической реабилитацией. На основе запроса, а также полученных на этапе диагностики данных определяется программа реабилитации, состоящая из двух неразрывно связанных составляющих: психологической и медицинской. Такая комбинация является наиболее эффективной, так как позволяет осуществить комплексное воздействие

на организм, помочь ему в кратчайшие сроки восстановить силы и ресурсы, оптимизировать состояние.

По собственному опыту Яна Овчарова отмечает, что пожарные – благодарная для работы аудитория, которую отличают доброжелательность, позитивный настрой и готовность к работе, активность в процессе занятий.

– Поддержка, возможность выговориться, услышать профессиональное мнение психолога – зачастую этого достаточно для ребят, которые утомляются от напряженного режима труда, – вторит коллеге Елизавета Духина.

Но в то же время признает: «Самая распространенная реакция, с которой я сталкивалась, – отрицание наличия каких-либо переживаний у огнеборцев. Они у нас все сильные и смелые, они герои – и не хотят признавать, что в этом образе есть место чувствам».

Противодействие выгоранию

Профессиональная черта психологов МЧС России – довести начатое дело до конца, разобраться во всех нюансах ситуации каждого конкретного человека. Понятно, что немаловажна и собственная стрессоустойчивость. И здесь каждая из сотрудниц Центра экстренной психологической помощи восстанавливает силы по собственной индивидуальной методике.

У Елизаветы Духиной любовь к работе – главный источник энергии.

– Для меня самореабилитация – это в первую очередь возможность

проговорить трудности с кем-либо, получить поддержку руководства и коллектива, – отмечает специалист. – Ну а главные источники моего восстановления – это гиперактивный, любвеобильный пес и машина, которая дает мне возможность включить музыку, ехать и наслаждаться видами Крыма. Полноценная жизнь, саморазвитие, как на работе, так и вне ее, делает нас счастливыми и противодействует выгоранию.

Для Яны Овчаровой лучшей профилактикой профессионального выгорания является разноплановость ее работы.

– В случаях, когда необходимо за короткий срок восстановить свои силы, мне помогают пешие прогулки, музыка и чтение, а особенно общение с дорогими и близкими людьми. Стараюсь проводить больше времени с дочкой, быть ей опорой и поддержкой на пути взросления, – рассказывает Яна.

Важной составляющей восстановления Юлия Ковалева называет общение с важными и близкими ей людьми, с семьей, друзьями. Умение иногда побыть с собой в тишине также помогает восстанавливать силы. Она вообще не привыкла пазовать перед трудностями, часто цитируя Фридриха Ницше: «Все, что не убивает, делает нас сильнее». А выстоять перед стихией и не сломаться помогают психологи, которые сопровождают сотрудников чрезвычайного ведомства на протяжении всей профессиональной карьеры. «Главное, чтобы слова шли от сердца, – открыла небольшой секрет одна из участниц нашей встречи, – тогда и стрессы не страшны, и появляются силы преодолевать препятствия дальше».

Лейла

Арсен Сабанов, пресс-служба Кабардино-Балкарской противопожарно-спасательной службы
Фото Владимира Бережнова



В Кабардино-Балкарской противопожарной службе работают не только мужчины, но и представительницы прекрасного пола. Да, в огонь эти женщины не идут, но они вносят в дело обеспечения пожарной безопасности республики не меньший вклад, чем сильная половина человечества.

Поздравляя женщин с одним из самых прекрасных праздников – Международным женским днем, мы хотели бы рассказать о ведущем специалисте финансово-экономического отдела Лейле Хапаевой.

Вопрос выбора профессии перед Лейлой не стоял никогда, ибо она с детства мечтала стать экономистом. Еще бы, ведь мама работала бухгалтером в фирменном магазине «Орбита» и часто брала ее с собой на работу.

Самый сложный участок

В противопожарную службу республики Лейла пришла в 1997 году, сразу же после окончания Нальчикского филиала Белгородского института потребительской кооперации. Через некоторое время, уже работая в системе пожарной охраны, Хапаева параллельно со службой окончила Московский современный гуманитарный университет по специальности «Экономика».

За годы работы в противопожарной службе республики Лейла завоевала заслуженный авторитет

как у своих коллег по бухгалтерскому цеху, так и у личного состава. В ее функциональные обязанности входит финансовое обеспечение работников пожарной охраны. Поэтому она очень добросовестно относится к самому актуальному вопросу любого человека, зарабатывающего на жизнь честным трудом – начислению заработной платы.

– Самое значимое в моей работе – это ответственность, – считает Лейла. – Не секрет, что сектор начисления заработной платы – сложный участок в бухгалтерии любой организации. Тем более, если она насчитывает несколько сотен человек. Всегда приходится быть в контакте с личным составом. Тщательно разьяснять работнику, из чего состоит его зарплата, какие льготы, премии и иные выплаты ему полагаются. И за что с него удержана какая-то часть его заработка.

Несмотря на сложности, Хапаева очень любит свою профессию и никогда не сожалела о том, что когда-то связала свою жизнь с пожарной охраной. Гордится коллективом, в котором работает, людьми, которые окружают ее все эти годы.

Преимственность поколений

Единственная дочка Сафара и Лейлы Хапаевых, Салима, пошла по стопам бабушки и матери. Она учится на первом курсе Московского социально-экономического института. На каком факультете? Конечно же на экономическом!

Как и любая женщина, любая мать, Лейла мечтает только об одном: чтобы семья была здорова и счастлива, а над головой всегда было мирное небо!

Для горянки счастье – горы

В век компьютерных технологий, смартфонов и гаджетов редко увидишь человека, который засиживался бы за книгами или интересовался произведениями искусства. Но это точно не про Лейлу. Наша героиня любит природу родной Балкарии, величественные горы Кавказа и... увлекается поэзией. На досуге читает произведения великих поэтов Кайсына Кулиева и Расула Гамзатова. Причем, стихи Кулиева Лейла Мухарбиевна любит читать как на русском языке, так и в оригинале, на балкарском.

– Люблю свою профессию, горы и поэзию! – говорит Лейла Хапаева.

ПОМОЩЬ В ЦИФРАХ

Деятельность специалистов психологической службы МЧС России в 2018 году

- Порядка 1,5 тысячи раз привлекались психологи МЧС России к оказанию экстренной помощи пострадавшим при ЧС.
- В 17 тысячах обращений оказана психологическая помощь.
- Более чем в 260 массовых событиях осуществлено психологическое сопровождение.
- Не менее тысячи акций проведено специалистами психологической службы МЧС России в рамках Года культуры безопасного поведения (охват – более 28 тыс. чел.).
- Проведено около 800 мероприятий по обучению населения навыкам оказания первой помощи и психологической поддержки в рамках проекта «Научись спасать жизни!» (охват – более 35 тыс. чел.)



Шагов за Шаговым

Александр Орлов, под редакцией Ивана Якубова
Фото из семейного архива Шаговых

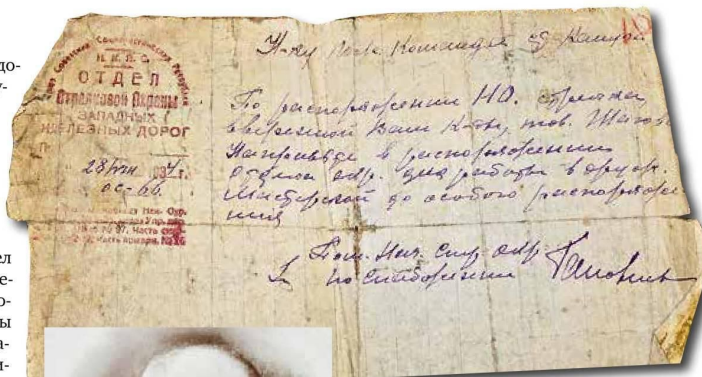
В Калужской области уже 85 лет живет и работает трудовая династия пожарных Шаговых. Основатель династии Иван Борисович никогда не думал, что будет пожарным и тем более не предполагал, что благодаря ему образуется династия уже из пяти поколений. Так – сын за отцом, внук за дедом – шаг за шагом идут они по родной земле, охраняя ее от огня, стараясь не отставать от своих предков и быть примером следующему поколению.

«Особая грамота»

Семья Шаговых хранит в своем доме уникальный архивный документ. Ее родоначальнику Ивану Борисовичу в далеком 1934 году выдали справку о переводе в оружейные мастерские до особого распоряжения. На ней, уже пожелтевшей от времени, все же отчетливо виден штамп, где выведено крупными буквами «Отдел стрелковой охраны Западных железных дорог, штаб № 97, часть пожарная № 10». Эту бумагу Шаговы символично считают «особой грамотой» зарождения их профессиональной династии огнеборцев.

Иван Шагов в 16 лет вступил добровольцем в только-только созданную Красную Армию и вместе с легендарным Буденным воевал с басмачами. После вернулся в родную Калугу, где в августе 1924 года устроился на службу стрелком особого вооруженного отряда охраны путей сообщения. На эту должность принимали главным образом находящихся в запасе красноармейцев – только окончилась гражданская война, времена были еще неспокойные. Вскоре военная охрана сообщения объединилась с пожарной охраной. Тогда-то и появился на свет тот памятный документ, который Шаговы до сих пор бережно хранят.

В 1941–1945 годах, как многие бойцы, Иван Шагов мужественно сражался против фашистов, за что удостоился орденов Красной Звезды, Боевого Красного Знамени, медали «За отвагу», других боевых наград. После войны служил мастером в оружейных мастерских МВД. В музее УВД г. Калуги до сих пор есть стелд, посвященный товарищу И. Б. Шагову.



Руки в холоде, ноги в огне

Перебирая семейный архив, останавливаемся еще на одной фамильной реликвии Шаговых. Сын Ивана Борисовича – Виктор прислал с 1-го курса Пожарно-технического училища МВД СССР свою фотокарточку в курсантской форме с трепетной подписью на обороте: «Дорогой маме на память от сына Вити, в дни учебы в Ленинградском пожарно-техническом училище МВД СССР. 11.12.1953 года».

Быстро пролетело студенческое время, и вот молодого лейтенанта назначают на должность райпожинспектора УМВД по Калужской области. Однако уже через год по направлению он отбыл в Уфу, где трудился на должности помощника начальника отдельной воензированной пожарной команды № 3 УПО МВД Башкирской АССР. Там же родился его сын Владимир, который впоследствии также свяжет свою жизнь с пожарной охраной. По окончании службы в Уфе Виктор Иванович возвращается домой инспектором ОПО УВД Калужского облисполкома. Его общий профессиональный стаж превышает 33 года; был награжден медалями «За отличие в службе» трех степеней, «Ветеран труда» и др. Свою огнеборческую карьеру Виктор Шагов закончил в звании майора внутренней службы.

Своему сыну Владимиру, когда тот демобилизовался со срочной службы в рядах СА, Виктор Иванович предложил идти путем отца и деда – в пожарную охрану. Владимир Шагов стал служить инспекто-



1954г. курсанты ЛПТУ на занятиях



Виктор Иванович



В.И. Шагов с сыном и внуком

ром ПЧ-8. В 1984 году был направлен на обучение в Ленинградское пожарно-техническое училище. Самый памятный пожар в его жизни как раз произошел во время учебы, когда горел химический комбинат города Тосно Ленинградской области. Местным огнеборцам понадобились дополнительные силы. И всех офицеров и сержантов, находящихся в тот момент в общежитии училища срочно направили в помощь по третьему рангу вызова.

– По прибытии мы увидели, что горит склад готовой продукции: картон, клей и другие горючие вещества были развезены пламенем по всей площади завода. А это примерно 1500 м², – вспоминает Владимир. – Тушили всю ночь, менялись по трое на боевых участках. Очень трудно было затушить тлеющий пластами картон, которым почти доверху был заполнен склад. Очаги возгорания появлялись то спереди, то сзади... Мы тащили пожарные рукава диаметром 66 и 77, которые то и дело тонули в бумажном ворохе.

Так как зима на Неве лютая, морозные боёвки замерзали на морозе, руки и ноги сгибались с трудом... Надо было бить одной рукой по стигу другой, чтобы лед колосил на рукавах и штанах. А ступни ног, наоборот, жарились в киплящей жиже, так как под тлеющим картоном вода быстро набирала высокую температуру. В таком адском месиве работали

всю ночь, только под утро поборов пламя.

– Хорошо, что возгорание произошло не днем, когда на складе работали люди. Поэтому обошлось без жертв. После я повидал много пожаров, горели дома и цеха, но тот пожар я запомнил на всю жизнь, – рассказывает огнеборец.

За многолетнюю и добросовестную службу Владимир Шагов награжден памятным знаком «Государственная противопожарная служба МВД РФ», нагрудным знаком «За отличную службу в МВД», медалью «200 лет МВД России», «25 лет МЧС России», наградными часами и др. После ухода на пенсию в 2003 году в звании подполковника, опытный «тушила» с пожарной охраной не расстался, а продолжил работать начальником караула пожарной части Калужского турбинного завода, а затем возглавил Калужское общественное учреждение «Территориальная добровольная пожарная команда «Регион 40-01».

Вор оставляет стены, огонь – ничего...

Следуя фамильной традиции, Владимир Шагов в 2001 году привел в родную профессию сына и дочь. Павел Шагов поступил на службу в ПЧ-69 г. Калуги пожарным, едва достигнув 17 лет. Позже окончил (заочно) Ивановское пожарно-техническое училище и был назначен на должность начальника караула ПЧ-55. Впоследствии Павел Владимирович продолжил учебу в Санкт-Петербургском университете ГПС. В 2011 году он возглавил специализированную пожарно-спасательную часть Калужской области. В настоящее время лучшее подразделение ФПС региона.

В наградном списке у Павла Шагова есть одна, особо памятная медаль – «За отвагу на пожаре», которая была получена за действия по ликвидации ЧС, произошедшей 20 февраля 2012 года. В тот почти рабочий полдень на предприятии «Калугапутьмаш» начался



Коллекция моделей пожарных машин в доме Павла



ТАК НАЧИНАЛАСЬ СЛУЖБА

Практически в центре Калуги, на ул. Кирова, где располагается Главное управление МЧС по Калужской области, находится памятник архитектуры и городская достопримечательность – 15-метровая пожарная каланча. Раньше в здании, которое венчает наблюдательная башня, располагалась первая пожарная часть Калуги при первой полицейской части города. Датой основания пожарной части считается 1821 год, тогда на службу было набрано «80 человек нижних чинов, и местное население больше не привлекалось к тушению пожара».

пожар. Уже через девять минут к месту происшествия в составе четырех отделений прибыл начальник спецчасти П. В. Шагов. Им была организована установка автоцистерны на пожарный гидрант и прокладка магистральной линии к месту пожара, что позволило обеспечить бесперебойную подачу огнетушащих средств. После капитаном Павлом Шаговым в составе звена ГДЗС, возглавляемого подполковником Р.А. Бобровниковым, в условиях высокой температуры и сильного задымления были обнаружены кислородные баллоны, которые он вместе с коллегами вынес из очага пожара. После создания оперативного штаба, Шагова назначают начальником участка по тушению кровли. Получив задачу от руководителя тушения пожара, капитан организовал подачу стволов на тушение крыши, а также вскрытие металлических участков в разных ее местах. Эти действия помогли быстро ликвидировать пожар и не дать распространиться огню на другие участки здания.

Сестра Павла – Елена старалась ни в чем не отставать от брата и начала свою карьеру диспетчером пожарной части, причем в той, где в свое время трудился их дед – Виктор Иванович. Впоследствии она прошла путь от инспектора Государственно-

го пожарного надзора до начальника дежурной смены Центра управления в кризисных ситуациях ГУ МЧС России по Калужской области, где и трудится по сей день. Награждена памятным знаком «20 лет МЧС», «Маршал Василий Чуйков», медалью «25 лет МЧС России» и др.

– В задачи центра входит своевременное принятие решений, высылка сил и средств к месту пожара, ДТП или на другие происшествия, – объясняет она суть своей работы. – Оперативно направить подразделения к месту ЧС – порой значит спасти человеку жизнь, ведь счет идет на секунды.

Работая инспектором, Елена Шагова нередко сама выезжала на пожары, знает не понаслышке смысл слов «вор оставляет стены, огонь – ничего». Гордится, что выросла в семье пожарных, и рада, что сын Александр пошел по стопам дяди, деда и прадеда.

Сегодня 19-летний наследник Шаговых – Александр – курсант 2-го курса Академии Государственной противопожарной службы МЧС России. Пройдет время, и он примет вахту у старшего поколения пожарных – на передовых рубежах борьбы с огнем династия Шаговых находит-ся уже более 85 лет!

22 - 26 апреля 2019

ГЛАВНЫЙ МЕДИАЦЕНТР, СОЧИ

ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ ГОДА В СФЕРЕ ОХРАНЫ ТРУДА

// О НЕДЕЛЕ

«Впервые в нашей стране организована глобальная дискуссионная площадка, посвященная обеспечению безопасных условий труда.

Важно, что в обсуждении этих актуальных вопросов принимают участие не только российские специалисты, но и представители стран БРИКС и Евразийского экономического союза, Совета Европы, Международной организации труда и других авторитетных объединений.»

Д.А. Медведев, председатель Правительства Российской Федерации

«Комплексный подход, необходимый для решения существующих проблем в сфере охраны труда, может быть реализован только при условии концентрации усилий органов государственной власти всех уровней и специалистов по охране труда во всех организациях.»

М.А. Топилин, Министр труда и социальной защиты Российской Федерации

// ФОРМАТ

- Научно-практические конференции.
- Панельные дискуссии и круглые столы.
- Ведомственные и корпоративные совещания и заседания.
- Всероссийский съезд специалистов по охране труда.
- Семинары, курсы повышения квалификации, тренинги, экспертные консультации.
- Подведение итогов конкурсов и церемонии награждения, презентации.

Пожарная разведка: спасти и выжить

(Продолжение. Начало в №№ 9-12 2016 г., №№ 1-4, 6-12 2017 г., №№ 1-12 2018 г., №№ 1-2 2019 г.)

Шаг в бездну – следующий уровень

На протяжении предыдущих двух выпусков мы обсуждали тему экстренного покидания отсека через окно. В январском номере рассмотрели причину, по которой современный пожар может принудить нас к такому маневру, а в февральском – изучили то, как это делать из окон первого этажа. Тогда же мы заложили основу для приемов, которые вам следует применять, если пожар выдавливает вас из здания этажом выше первого. Именно о них мы и будем говорить сегодня.



Экстренный выход из окна на высоте – это тот сценарий, в котором вы должны блеснуть навыками лучшего пожарного на планете. Здесь любая просадка в вашей подготовке может оказаться фатальной. Все зависит только от вас!

НИКОЛАЙ КАБЕЛЕВ – инструктор 246-го пожарного подразделения 14-го батальона округа Уэстчестер, Нью-Йорк, техник-спасатель аварийно-спасательной группы специального назначения Министерства по чрезвычайным ситуациям округа Уэстчестер. Автор книги «Пожарная разведка: тактика, стратегия и культура» и сайта о штатной и аварийной пожарной разведке (www.ARISP.org).

Нырнуть с головой

Разобравшись в прошлом номере с первым этажом, давайте двигаться дальше. Рассмотрим теперь сценарий, когда вы выходите из окна второго этажа и выше, при этом к окну приставлена ручная пожарная лестница. Скажу сразу: если она приставлена так, как требуют нынешние российские нормативы (см. пункт 238 приказа № 1100н Минтруда РФ) – с торчащими над подоконниками «рогами» и двумя ступеньками, – ничем вам такая лестница в случае общеобъемной вспышки не поможет (рис. 1). Вы физически не сможете привстать в окне, чтобы перебраться через все эти искусственные препятствия, тепловой поток не позволит вам этого сделать.

» **Все, что будет мешать вам выползти из окна на брюхе, оставит вас навсегда внутри здания.**

Единственно работоспособное для самоспасания положение лестницы – это когда ее верхняя часть приставлена прямо к подоконнику, а не выпирает выше него, а нижняя часть закреплена от соскальзывания привязыванием к несущим конструкциям здания, вбиванием упора в почву или постановкой страхующего на внешней стороне нижней части лестницы (рис. 2). Но даже в этом случае для успешного выполнения маневра, с которым я вас сейчас познакомлю, угол наклона лестницы желательно делать максимально ша-



Рис. 1. «Рога» торчат над подоконником – выхода нет

дающим – не более 75 градусов, а не 80-83 градуса, как это предписано уже упомянутым приказом № 1100н. Я не призываю читателей к нарушению текущих правил, однако из сказанного мною следует сделать два практических вывода. Первый: если вы, «прогуливаясь» вдоль внеш-

ней стены горящего здания, застали своего коллегу, пытающегося экстренно покинуть помещение через окно, и если к этому окну приставлена ручная пожарная лестница, чье положение соответствует утвержденным Министерством труда нормативам (то есть с торчащими в оконном проеме рогами)... поскорее сдерните эту лестницу с себя и вниз так, чтобы ее верхний конец встал вровень с подоконником, после чего сразу же встаньте носками сапог на нижний конец каждой тетивы, а руками ухватитесь за ступеньку на уровне плеч (рис. 3). Этот маневр сведет возможность соскальзывания лестницы к минимуму и освободит проход в окне. К слову, страховка лестницы спереди (а не под ней, как это принято в России) гораздо безопаснее для страхующего, так как в этом случае он повернут лицом к зданию и может вовремя заметить любой падающий на него с высоты предмет.

Второй практический вывод – не оставайтесь безразличными и пишите обоснованные конструктивные предложения по совершенствованию нормативной базы в тот



Рис. 2. Лестница упирается под подоконник – есть шанс выбраться



Рис. 3. Страховка с внешней стороны лестницы безопаснее для страхующего

же Минтруда, да и в свое родное министерство. Мы с коллегами делаем это регулярно и на собственном опыте знаем, что вода камень точит. Впрочем, это отдельная тема для разговора, а по сему вернемся к нашим... ошамкам.

Если вам повезло и заботливые коллеги расположили лестницу правильно, начинать покидание надо тем же самым способом – ползком по подоконнику головой вперед. Но даже тогда будьте готовы прибегнуть к приему «человек-паук» в том случае, к примеру, если лестница за окном окажется плодом вашего разгоряченного воображения. Если же она не мираж, продолжайте движение прямо и наружу, одновременно с этим просовывая одну из рук между двумя ближайшими к вам ступеньками, а затем охватывая локтем вторую ступеньку и сгибая руку в своего рода крючок (рис. 4). Добившись такого зацепления, вы уже не сможете никуда упасть.

Далее продолжайте двигаться вниз головой по лестнице, пока ваша вторая (противоположная) рука не ухватится за третью или четвертую сверху ступеньку, причем сделать это надо с той же стороны, где располагается ваша рука, исполняющая функцию крюка (рис. 5). Теперь вы готовы к безопасному перевороту в более естественное положение. Пробросте оставшуюся часть ног наружу и дайте земному притяжению сделать свое дело – вас автоматически развернет на лестнице на 180 градусов, и ваши ноги смогут встать

на ступеньки. Весь этот маневр при должной тренировке выполняется, без преувеличения, за 3-4 секунды, при этом способ ухвата крючком за лестницу сводит шансы сорваться практически до нуля.

Хочу заметить, что на видеохостингах можно увидеть ролики и с другими способами выхода из окна головой вниз на ручную пожарную лестницу. Однако те из них, которые не включают в себя зацепление руки за ступеньку именно «крючком», являются более опасными и менее надежными, в особенности, когда речь идет об аварийном покидании в реальной боевой обстановке.

Кстати сказать, описанным мною способом через одно и то же окно здание может покинуть друг за другом целое звено, ведь каждый пожарный занимает лестницу в течение всего нескольких секунд.

На чёрный день

Теперь давайте рассмотрим худший сценарий – лестницы в окне не оказалось. На этот случай у вас есть два варианта – воспользоваться самоспасательным средством (если оно входит в вашу экипировку) или же, в крайнем случае, прибегнуть к временному решению при помощи маневра «человек-паук». Стоит ли говорить, что более безопасным и надежным является именно использование самоспасателя? Эти замечательные устройства выпускаются как отечественными, так и зарубежными производителями и на сегодняшний день в мировой



Рис. 4. Зацепление за ступеньку рукой «в крючок»



Рис. 5. Упор противоположной рукой для переворота

практике являются стандартом безопасности (рис. 6).

В местах, где доводится служить мне, законодательство обязывает работодателей покупать такие устройства всем пожарным, работающим внутри горящих зданий, а также обеспечивать регулярное повторное практическое обучение их использованию.

При наличии самоспасателя все, что требуется – одним движением извлечь хвостовой конец веревки, снабженный крючком, из кармана, зацепить одной рукой крюк за угол оконного проема, после чего, удерживая крюк от соскальзывания ладонью внутренней руки, выполнить уже знакомый нам прием «человек-паук». Завершив маневр, необходимо пробросить за окно внутреннюю ногу и вывеситься наружу, будучи поддерживаемым самоспасательным устройством. Теперь остается

плавно надавить на рукоятку тормозного устройства и начать контролируемый спуск вниз.

Отмечу, что истинно боепригодными являются лишь те самоспасатели, у которых тормозные устройства выполнены по автостопной схеме – то есть при отпускании рук они автоматически и полностью останавливают движение вниз. Такая конфигурация не только исключает возможность случайного падения, но еще и освобождает обе руки для разрушения остекления этажом ниже с целью возврата в здание. Этот маневр может оказаться жизненно важным при покидании зданий большой этажности, когда длины веревки самоспасателя недостаточно для достижения уровня земли.

► **Самоспасатель без автостопора – машина без тормозов.**



Рис. 6. Самоспасатель в разобранном состоянии

И еще несколько важных моментов. Если позволяют время и обстановка, то лучше осуществить привязку крюка к прочному элементу конструкции здания, а не прибегать к зацеплению за угол оконного проема – это исключит возможность его соскакивания. При этом очень важно не принять по ошибке за такой элемент конструкции популярные ныне пластиковые трубы отопительных систем – они не выдержат веса человеческого тела. И еще один совет – каким бы ни казался заманчивым внутренний выступ подоконника, избегайте соблазна зацепить крюк за него. Исто-

рии известны случаи аварийного покидания зданий, в которых подоконник вырывался крюком и следовал за пожарным из окна в режиме свободного падения. Цепляться надо именно за угол оконного проема, где крюк будет упираться в здание, а не в его декоративную обшивку.

Подчеркну, что в рамках нескольких параграфов журнальной статьи невозможно обучить читателя безопасной и эффективной работе со самоспасателем. Поэтому, если ваш работодатель все-таки их закупил, обязательно требуйте практического обучения (и регулярного переобучения), которое должно сопутствовать такому виду товара. Добросовестными поставщиками можно считать только тех, кто отказывается продавать вам самоспасатели без обязательного практического обучения с выполнением реальных покиданий через окно с использованием верхней страховки и специально зарезервированных под учебные цели самоспасателей.

Наконец, если ваш работодатель держит паузу и еще не купил вам самоспасатели, если вы находитесь выше первого этажа и вас «приклею», если в окне не оказалось лестницы и промежуток смерти подобно, то ваш единственный шанс уцелеть – это выполнить уже знакомый прием «человек-паук» и дожидаться помощи или спада температурной нагрузки.

У этого крайнего варианта есть одно важное ограничение – одного окна хватает только на одного пожарного, остальным придется искать другие пути выхода.

Существует также устаревший на данный момент метод, заключающийся в использовании индивидуальной веревки и карабина в сочетании с шанцевым инструментом в качестве анкерного устройства (лучше, если это будет универсальный пожарный лом типа «хулиган»). Десять лет назад, когда наличие самоспасательных устройств не являлось обязательным требованием, в моем гарнизоне этот метод был основным. Однако, несмотря на минимальные требования к оборудованию (достаточно дополнить экипировку индивидуальной веревкой диаметром 8-9 мм), он является далеко не безопасным, так как при отпускании рук пожарный срывается вниз. По этой причине я намеренно не буду здесь описывать данный метод, хотя на практических семинарах знакомлю с ним своих учеников, чтобы дать им дополнительный вариант действий.

► **Своевременная закупка современного оборудования всегда предпочтительнее освоения любых устаревших методов работы.**

Пусть меня научат...

Все описанные выше приемы совершенно бесполезны, если вы не отработали их до полного автоматизма и регулярно не освежаете эти навыки на тренировках. Пожарный, который не практиковался в исполнении данных приемов более трех месяцев, однозначно не готов к тому, чтобы спасти себя в скверной ситуации. Это правило не знает исключений и распространяется на всех.

Тренировки по отработке всех этих приемов можно выполнять двумя способами. Первый, классический, заключается в использовании всем знакомой учебной башни с выходом из окон второго этажа и выше. Такие тренировки сопряжены с риском падения, поэтому их надо обязательно выполнять с использованием страховки с верхней точкой крепления, причем страховка эта должна собираться и выполняться людьми, имеющими квалификацию спасате-



Рис. 7. Самодельная лестница и импровизированный тренажер «Окно»

ля-высотника или ее аналога. Если страховку обеспечить нет возможности, то прочь любые сомнения – занятия нужно отменять и переносить до лучших времен.

► **Любая самодельность и изобретательство «на коленке» могут обернуться гибелью или тяжелой инвалидностью.**

Однако существует вполне безопасная и дешевая альтернатива классической учебной башне – это безвысотный тренажер по выходу из окна, с которым я познакомил вас в прошлом номере. Если помните, тогда я говорил, что высота нижнего среза оконного проема должна составлять 1,5-1,6 метра, и такая высота рекомендовалась мною не просто так. Достаточно добавить к нашему тренажеру отрезок списанной ручной пожарной лестницы длиной в четыре-пять ступенек – и вы получите установку, на которой можно безопасно отрабатывать описанный мною выход из окна на лестницу головой вперед. Малая высота в данном случае не является недостатком, ведь весь маневр выхода на лестницу с зацеплением рукой «в крючок» и последующим переворотом выполняется как раз на пяти верхних ступеньках. Если списанной лестницы у вас нет, ее можно сделать самому из строительного бруса и пяти отрезков дешевых стальных труб (рис. 7). Такая эрзац-лестница не обязана отвечать каким-либо требованиям

на прочность, потому что при такой ничтожной длине вы не сможете применить ее на высоте. Не забудьте только исключить соскальзывание, выставив у основания лестницы страховящего или же прикрепив ее верхнюю часть к тренажеру (лучше делать и то, и другое).

Тренажер «Окно» с отрезком лестницы – это все, что вам требуется для отработки приема «человек-паук», выхода из окна головой вперед на лестницу, а также покидания отсека при помощи самоспасательного устройства. Помимо того, что такой тренажер позволяет проводить более безопасные тренировки, он также не требует обеспечения страховки, благодаря чему любой пожарный может самостоятельно освоить свои навыки, просто проходя мимо и не дожидаясь, когда для проведения занятий соберутся все необходимые специалисты. Именно такой тренажер (собранный на базе уже имевшейся в пожарной части полки для хранения рукавных скаток) использовался нами для практической иллюстрации этой статьи.

Для заинтересовавшихся темой покидания через окно могу посоветовать также материал «Теория окон», размещенный на сайте 5nomer.org (<http://5nomer.org/debrief/69-teoria-okon>). В нем освещаются многочисленные тонкости и трудности, с которыми вы можете столкнуться при выходе из всего разнообразия окон, встречающихся в нашей профессиональной практике.

О жизни, героизме и тактической вентиляции

Евгений Доян
Фото предоставлено автором

Семинар по теме «Тактическая вентиляция зданий и сооружений при тушении пожаров и ликвидации последствий ЧС» проводился по инициативе Калужского гарнизона пожарной охраны в рамках Школы повышения оперативного мастерства. Для участия в нем съехались огнеборцы из Москвы, Курска, Смоленска, Твери, Санкт-Петербурга и Чебоксар.

«**Н**икто из тех людей, кто не сменился с дежурства, не верил в то, что это может с ними произойти. Именно отрицание того, что это может случиться, приводит к различным негативным последствиям. Поэтому перед тем, как совершать какие-либо действия, подумайте о том, что вы нужны дома. Героизм, который сопровождает нашу профессию, приводит к тому, что люди не возвращаются. В чем разница между героизмом и профессиона-

лизмом? В героике заложена гибель героя, а в профессионализме – возвращение домой...»

Поэма без героя

Эти слова были обращены к профессиональной аудитории, случайных людей на таких лекциях не бывает. Это даже лекцией называть не хочется – мужской разговор. Прямой и откровенный, после которого вернувшиеся в объятия жен и детей пожарные почти наверняка возвращались к услышанному.

Однажды, в 2013 году, Калуга уже организовывала подобные занятия, зарекомендовав себя регионом, где профессия пожарного развивается в соответствии с тенденциями времени. Или как минимум стремится к этому развитию. Инструкторский состав обоих мероприятий остался прежним, заметив прибавив в опыте и системности.

– Мы начали заниматься тактической вентиляцией в 2012 году, а спустя полтора года, молодые и крыленные, попытались передать тот небольшой опыт, который удалось накопить, – вспоминал дела «давно минувших дней» спасатель первого класса ПСО № 209 Пожарно-спасательного центра Москвы Дмитрий Большаков. – Сейчас у нас есть испытанная на практике, сопряженная с теорией отработанная технология. Появилось понимание того, какие еще сопутствующие направления необходимо развивать, чтобы двигаться дальше. Это теория горения и взрыва, это понимание опасных факторов современных пожаров, огневая подготовка подразделений в работе на внутренних пожарах, подготовка ствольщиков, наконец, это тактическое применение всех этих навыков и знаний в рамках современного пожара. Нынешние занятия процентов на 80 отличаются от тех, что были в 2013 году. Тогда была проба пера, сегодня – комплексный подход...



Максим Серёгин, старший помощник оперативного дежурного по г. Москве

– Тактическую вентиляцию нельзя отделять от темы травматизма и гибели, – говорит один из ведущих преподавателей семинара – старший помощник оперативного дежурного по г. Москве Максим Серёгин. – Мои лекции можно маркировать значком +18, я не педагог, а пожарный. Но я знаю, как это работает. Человека нужно погрузить в состояние искусственного стресса, чтобы в следующие полтора дня рассказать ему о том, как туда не попасть. Главная цель этих занятий – заставить человека задуматься, потому что, если человек не может себе краги защитить, значит он не верит, что рискует сжечь себе пальцы.

Тема личной безопасности – это еще и тема ответственного отношения к делу своей жизни. Герои у нас еще будут, сегодня нужнее профессионалы.

«Моя самая лучшая на тот момент времени экипировка сгорела полностью... Ложусь на пол и чувствую, как начинает хрустеть каска на голове, слышу потрескивание огня и больше никаких звуков. В этот момент я понял, что умираю, причем не во имя чьих-то спасенных жизней, а по собственной глупости. Не думал, что так бывает, но жизнь действительно начала мелькать перед глазами, из носа потекла кровь, и я понял, что это конец...»

Перед участниками семинара стоял пожарный, чье спасение было случайностью. Огненная ловушка, в которой он оказался из-за своей же самонадеянности, должна была испепелить его, но отпустила. Возможно, для того чтобы рассказал все это другим, чтобы никто другой не повторил его опыт.

– Грань между жизнью и смертью очень тонка, человеку сложно это понять и еще сложнее поверить. Мы говорим о современных пожарах, стадиях развития, новых угрожающих факторах, о вещах, которые наверняка завершат вашу карьеру досрочно. Говорим об этом с высоты своего печального опыта, – рассказывал Дмитрий Большаков.



Дмитрий Большаков, спасатель 1 класса ПСО № 209 ПСЦ Москвы

– Поэтому моя аудитория изучает статистику некоторых иностранных ведомств, которая обобщает базу данных о гибели своих пожарных за последние 20 лет и описывает все эти случаи, чтобы понять – от чего гибнут пожарные. Огонь горит одинаково, что в России, что в США. Мне, как конечному пользователю этой информации, важно знать, от чего погибают мои коллеги, какие факторы этому способствуют, чтобы учесть это в своей учебно-подготовительной работе. В 2013 году такой информации у нас не было.



Дедовский метод

Тактическая вентиляция – это забытый раздел пожарной тактики, который раньше назывался «Управление газообменом на пожаре». Может, в Советском Союзе чего-то и не было, но тактическая вентиляция точно имела. Потом она канула в Лету, и, окончательно позабыв о своем отечественном опыте, мы обратились за европейским.

Сегодня тактическая вентиляция в России распространена слабо. Москва, конечно, вне конкуренции, Петербург довольно успешен, Архангельск хорош, но особенно Североморск. Его гарнизон тушит пожары с применением тактической вентиляции на штатной основе. Не слишком много для такой огромной страны. Мешают продвижению прогрессивного метода отсутствие его

официального признания, дефицит специальной техники в регионах, твердая убежденность некоторых руководителей в том, что «в огонь дуть нельзя», и как следствие – дефицит обученных специалистов.

Любая система образования должна быть заточена под решение современных задач. В нашем случае техника, тактика и приемы тушения остались теми, что были в период расцвета пожарной охраны СССР, – говорил Большаков, отчитавший семичасовой курс лекций. – Устарело понимание процессов, происходящих на пожаре и вокруг него. За эти годы появилась другая техника, изменились сами пожары, а продвижения в системе профессионального образования не произошло. Чтобы добиться изменений, мы должны внутри себя начать подго-

товку кадров, которые сменяет нас в будущем. В каждом деле должны быть специалисты. Возьмите хотя бы Романа Бобровникова. Старший офицер калужского гарнизона, был курсантом, начкаром, был СПГ; он системный человек и понимает, что нужно бойцу и в чем нуждается гарнизон.



Роман Бобровников, начальник управления пожаротушения и АСР ГУ МЧС России по Калужской области

– Я практик, и все, что связано с организацией пожаротушения и проведением аварийно-спасательных работ, мне интересно, – охотно признавался начальник профильного управления регионального главка. – К тому же личный состав должен получать знания не только по учебникам – особенно ценно, если эти навыки и знания исходят от людей, которые имеют огромный практический опыт.

По мнению Бобровникова, психология пожарной охраны постепенно меняется, на протяжении десятилетий эта служба модернизировалась и видоизменялась, подстраиваясь под новые реалии и задачи. Многие гарнизоны стали понимать, что им нужны современные знания, нужен квалифицированный личный состав. И если система профессионального образования не готова предложить им эту услугу, то есть специалисты, развивающие свою отрасль и способные это сделать.

– Наша задача – доказать пожарному сообществу нашей страны, что эта методика необходима, поскольку юридически принятые методические рекомендации по тактической вентиляции есть только в Москве, – объясняет Максим Серёгин.

Чтение в кавычках

Покончив с теоретическими основами, инструкторы перешли к разбору пожаров, произошедших в Москве, для тушения которых применялась тактическая вентиляция. Затем приступили к основам тушения с применением современной техники и стволов. После этого – все на воздух, там ствольщики отработают приемы, о которых было рассказано в аудитории. Работа со стволом – это тоже искусство, которым нужно овладеть. Потом – снова в класс, на чтение дыма. Последнее советуют закавычить, поскольку «чтение дыма» – это не термин, и некоторые считают данное занятие ересью. Наши инструкторы считают его очень полезным навыком. Дым дыму рознь, он разным бывает, отличаясь по цвету, интенсивности, плотности, турбулентности. Слушателям будет предложено решить обратную задачу: по поведению и характеристикам дыма восстановить картину внутри объекта.

Большинство пожарных полагается в этом вопросе на интуицию, а мы лишь систематизируем их знания. Иногда нужно сначала охладить дымовую нагрузку, а потом уже лить в огонь. Поэтому чтение дыма и работа со стволом – ингредienteны одного блюда и должны подаваться вместе, – уточняет Серёгин.

«Если к работе с любовью относишься, то на этих лекциях и занятиях скучно тебе точно не будет. Здесь находятся люди, которые хо-



Алексей Муравьев, начальник караула СПСЧ ФПС по Калужской области

тят развивать свои навыки и профессию в целом, хотят двигаться дальше. Важно, что эти люди находятся вместе со мной на земле. Они эту землю руками пощупали и знают, о чем говорят. Когда ты видишь, что педагог не с обратной стороны Луны прилетел, а говорит на одном с тобой языке, это вызывает доверие. Думаю, теперь, когда у нас появилась необходимая техника, мы довольно быстро преодолеем естественную боязнь всего нового и начнем применять ТВ более интенсивно».

Алексей Муравьев
начальник караула СПСЧ ФПС
по Калужской области

День третий – чистая практика – отработка учебных задач на высленном здании.

Ствольщики отработают по горячему, закрепив изученную теорию. У второй группы – развитие пожара в объеме, потом – применение тактической вентиляции в классическом варианте.

– В 2013 году я участвовал в этих занятиях, лично работал в составе звена, получил необходимую практику. Больше всего мне понравилось тогда, что, кроме выпуска дыма, был выпуск температуры, – делился впечатлениями Роман Бобровников. – На реальном пожаре 600–800 градусов иногда бывает, а тут, честно признаюсь, не удержался, нарушил технику безопасности и снял крагу. Даже в районе непосредственного горения я не ощутил высокой температуры. Настолько мощно выдувалась она из этого помещения.

Пожоже, что на ментальном уровне калужские пожарные уже готовы к апробации и внедрению новых методов борьбы со стихией. Располагают к этому и положительные тенденции последнего времени: количество техники в гарнизоне стабильно растет, численность личного состава тоже начала увеличиваться. Пять лет назад в штате СПСЧ было 60 человек, сейчас 102. А это значит, что и тактические возможности подразделения изменились.

– В 2013 году у нас и вентиляторов еще не было. СПАСА появился года полтора назад, изучили его, посмо-





цесс как на ладони: смотри, анализируй, включай мозги.

На соседнем подъезде ствольщики занимаются. Работа ручным водяным стволом в условиях огневого отсека. Не высшая математика – азы да буки.

– Нет пределов совершенству, – парирует руководитель смены калужской спецчасти Дмитрий Беленко. – Учимся экономно расходовать воду, узнаем, как обезопасить среду вокруг себя. Всегда нужно тренироваться, пробовать что-то новое, тем более когда представители разных гарнизонов страны делятся своим опытом.

«Определяем место для вытяжного отверстия. В любом случае это максимально высокая точка.

трели, попробовали. Но все это показалось настолько хорошо забытым старым, что возвращать его в область практического применения было довольно сложно, – признается начальник калужской СПСЧ Павел Шагов. – Теперь, когда эффективность метода уже сложно подвергать сомнению, мы пришли к осознанию того, что пора уже и самим этим пользоваться. Будем набирать свой опыт.

А тут – надо же такому случиться – судьба или случай предоставили такую возможность. Берите, дескать, и набравайте...

– Мы возвращались на оперативном автомобиле с семинарских занятий, – рассказывает начальник спецчасти, – а тут сообщение о возгорании в жилом девятиэтажном доме. Трехкомнатная квартира на седьмом этаже. Прибыли на место, там уже работали звенья нашего подразделения. Ребята вскрыли дверь, повалил дым, а дальше решение само пришло: надо попробовать. Караул отработал как по книжке – спокойно и грамотно. Эффект был потрясающим.

В условиях огневого отсека

В обычной жизни пожарный не видит, как рождается пожар и разгорается квартира. Он тушит приездает. А тут, на занятиях, весь про-



В квартире остекление должно быть уже вскрыто либо это делается по команде. Закрываем дверь в квартиру, продуваем стояк подъезда, закрываем вытяжное и создаем в подъезде положительное давление. После этого открываем дверь в квартиру, и у вас весь поток воздуха идет через разбитое окно в горящей комнате. Заходим – тушим, без ствола не соваться...»

Собрав вокруг себя очередную группу слушателей, подполковник вн. службы Максим Серёгин дает последние наставления. Никто не спешит, главная задача – сделать все правильно. На то он и учебный пожар, чтобы извлечь из него максимум пользы.

– Тоже, кстати, не наше изобретение – учебные пожары еще в царской России были. И это крайне важный элемент подготовки, – говорит Серёгин, то ли оглядываясь назад, то ли, напротив, глядя в будущее.

...В 15 метрах от побежденного очага вкусно дымилась полевая кухня – гречка, сэр. Сытый пожарный – залог успеха любого мероприятия. Сытый, целый и невредимый.

– Любые занятия заканчиваются, – философствовал инструктор Большаков, – но когда через время бывшие слушатели мне пишут, рассказывая о своих победах и спасениях, которые случились благодаря нашим семинарам, я понимаю, что тоже причастен к этому, что это плошки и в мою «полетную книжку».

МЧС МЕДИА

гражданская
защита

ПОЖАРНОЕ ДЕЛО

СПАСАТЕЛЬ
МЧС РОССИИ

ЧИТАЙ
ЧРЕЗВЫЧАЙНУЮ
ПРЕССУ В ДЕНЬ
ПОДПИСАНИЯ
НОМЕРА
В ПЕЧАТЬ!

ПОДПИШИСЬ,
НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА!

Возможно оформить подписку
через интернет на печатную или
электронную версию печатных
изданий

Пресса МЧС России

Оформи подписку
на ведомственные издания МЧС России
в любом почтовом отделении
по каталогам:

**ПРАКТИЧЕСКИЕ
РЕКОМЕНДАЦИИ,
МЕТОДИЧЕСКИЕ
РАЗРАБОТКИ, СОВЕТЫ
ПО ТЕМЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Электронная версия печатных изданий

«Подписные издания»
www.podpiska.pochta.ru
P4168 – «Спасатель МЧС России»
P4165 – «Пожарное дело»
P4164 – «Гражданская защита»
P4167 – «Основы безопасности жизнедеятельности»

«Газеты. Журналы»
www.press.rosf.ru
35802, 19276 – «Спасатель МЧС России»
71062 – «Крымский спасатель МЧС России»
70747, 70836 – «Пожарное дело»
73073, 72223 – «Гражданская защита»
48909 – «Основы безопасности жизнедеятельности»

«Пресса России»
www.akc.ru
E29216, E43373 – «Спасатель МЧС России»
E44844, E43374 – «Крымский спасатель МЧС России»
E83786, E43370 – «Пожарное дело»
E11206, E43367 – «Гражданская защита»
E43735, E43369 – «Основы безопасности жизнедеятельности»

«Урал-Пресс»
www.ural-press.ru



Агентство «Книга Сервис»
www.akc.ru



Агентство «Пресса.Ру»
www.pressa.ru



+7 (499) 995 56 51
www.mchsmmedia.ru

marketing@mchsmmedia.ru

В сердце главного тучереза

Евгений Доян

Фото автора и из архива пресс-службы АО «МФК Лахта Центр»

Лет сто назад тучерезами – словечком не слишком красивым, но весьма точным – именовались прадедушки первых отечественных небоскребов. Хотя в дореволюционной России под облака забираться было не принято. Но со временем жизнь брала свое, побуждая нас сильнее выгибать спины и задирать головы.

Небоскреб – свободно стоящее сооружение, равномерно распределенное по вертикали на этажи, предназначенное для жизни и работы людей. В США и Европе небоскребами принято считать здания высотой не менее 150 метров. В России таких насчитывается порядка 40 штук.

От Ивана до Газпрома

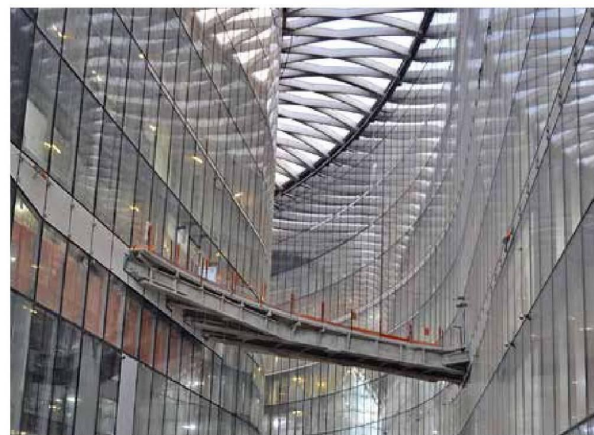
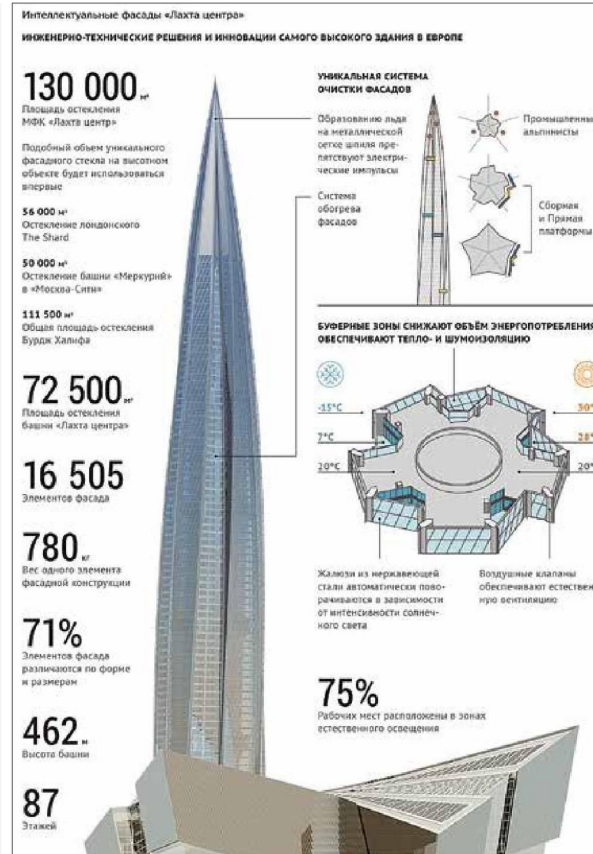
На протяжении веков самым высоким зданием Москвы оставалась колокольня Ивана Великого. Но с освоением Невского берега пальма всемирного первенства перешла к 122-метровому Петропавловскому собору Санкт-Петербурга. До 1953 года равных ему не было. Но что мог противопоставить его золоченый шпиль, увенчанный ангелом, атеистичному шпилю главного архитектурного сооружения сталинской эпохи – 240-метровому зданию МГУ? В начале XXI века количество столичных тучерезов резко увеличилось и небоскребы превратились в обыденную часть городского пейзажа.

Этим бы все и закончилось, если бы не Газпром, решивший перенести свою штаб-квартиру в Санкт-Петербург. В самом Питере к перспективе строительства 400-метровой башни отнеслись неоднозначно. С одной стороны, здесь чтут историческую мизансцену, находящуюся под охраной ЮНЕСКО, с другой – ничего путного (в смысле значительного), кроме 42-этажного «Лидер Тауэра» и ЖК «Александр Невский», входящего в топ самых неудачных современных зданий Петербурга, так и не появилось.

В качестве компромисса остановились на Лахте – перспективной в плане развития городской окраине на берегу Финского залива. К тому же проект будущего сооружения, суливший при весьма выдающихся габаритах поразить изысканностью форм, сложной архитектурой и уникальными технологическими решениями, соответствовал не только амбициям заказчика, но и самого города двух революций.

От сваи до шпиля

После того как строительство невиданной доселе башни было закончено и бригады приступили к отделочным работам, мы обратились в компанию «МФК Лахта Центр», которой была поручена реализация этого проекта, с просьбой рассказать нам об этом уникальном объекте, и особенно о системах и технологиях, отвечающих за его безопасность. Наша просьба была удовлетворена, и вскоре мы уже шли по наземной части циклопического стилобата, на фоне которого десятки работающих лю-



дей в строительной униформе были похожи на маленьких расторопных фиксиков.

Первое, что необходимо усвоить, «Лахта Центр» – это не башня вовсе, вернее, не только башня, а многофункциональный комплекс, порядка трети которого займут пространства и объекты общественно-делового, образовательного, социального и культурного назначения. Не без торговли и общепита, конечно, но будет еще и концертный зал, и медицинский центр, и спортивный комплекс, и даже научно-образовательный центр с планетарием.



Все вышеперечисленное будет находиться под крышей наклоненной, изгибающегося здания замысловатой формы.

– По большому счету, это здание состоит из двух частей, которые мы условно называем южной и северной частью. Соединяет их внутренний крытый двор. Оба этих самостоятельных здания базируются на подиумной части стилобата, – поясняет нам главный инженер «МФК Лахта Центр» Сергей Никифоров.

Но, безусловно, основной доминантой и главной точкой притяжения «Лахта Центра» является его башня – самая северная в мире, самая высокая в Европе, единственная в своем роде, от фундамента и до кончика шпиля.

Кстати, фундамент – отдельная история и особая гордость проектировщиков. Сначала для защиты от высоких грунтовых вод был сооружен пятигранник глубиной 30 метров, и только потом взялись за свайное поле – 264 сваи диаметром по два метра, на которых покоится башня, вогнали на 80-метровую глубину. Потом приступили к устройству коробчатого фундамента, одну только нижнюю плиту которого заливали в режиме нон-стоп в течение 49 часов. Так она и вошла в Книгу рекордов Гиннеса, став самой мощной несущей конструкцией, выпол-



Главный инженер «Лахта Центра» Сергей Никифоров

ненной методом непрерывного бетонирования.

Теперь, когда весь этот титанический труд проделан, в подземных этажах небоскреба расположились различные технические помещения и серверные. В том числе накопители холода для систем кондиционирования, с помощью которых в ночные часы можно будет накапливать тонны льда, чтобы с наступлением дня использовать их для охлаждения здания.

В стилобате многофункционального комплекса помещена традиционная для таких подземных сооружений двухуровневая парковка на 1780

машино-мест. В нем же находятся технические помещения, насосная станция, отвечающая за подачу воды, и центральная диспетчерская, в которой будет находиться система управления зданием. Ей предстоит аккумулировать и анализировать данные, поступающие с различных систем жизнеобеспечения, со всех датчиков, считывающих малейшие изменения в дыхании и сердцебиении этого комплекса.

От стекла до бетона

Скручивающийся в плоскости... поворачивающийся вокруг своей оси... Каких только иносказательных и ассоциативных эпитетов не употребили отечественные PR-специалисты для описания выросшего на берегу Финского залива небоскреба. Его стеклянный фасад – тоже повод для гордости. Во-первых, это 72500 м². Во-вторых, для остекления башни использовались многослойные 700-килограммовые модули, заполненные аргоном. В-третьих, была применена технология холодного гнутья, позволившая справиться с постоянно меняющейся геометрией объекта, а заодно реализовать принцип «интеллектуального фасада». Речь не только об инженерных системах, приводящих в движение автоматические жалюзи и поддерживающих необходимый микрокли-



Подсчитано, что для мытья стекол в одной только башне «Лахта Центра» бригаде профессионалов из 20 человек потребуется 94 дня.

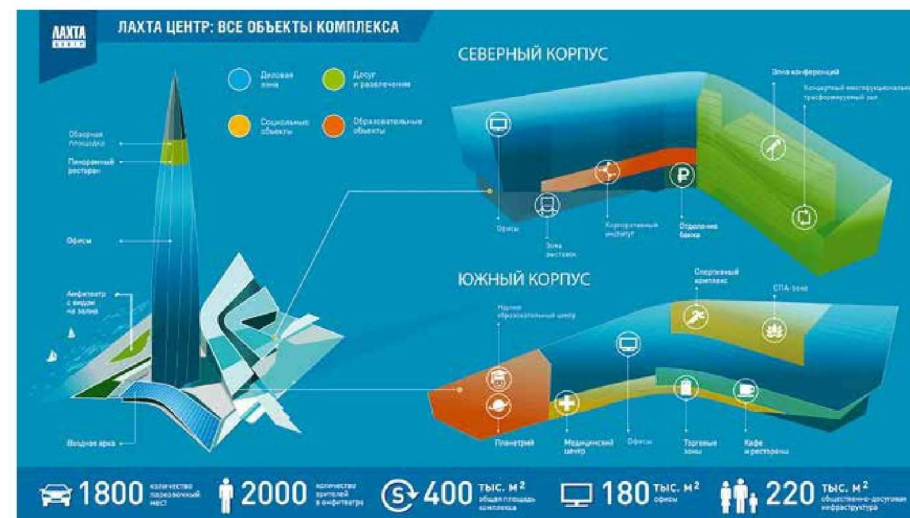
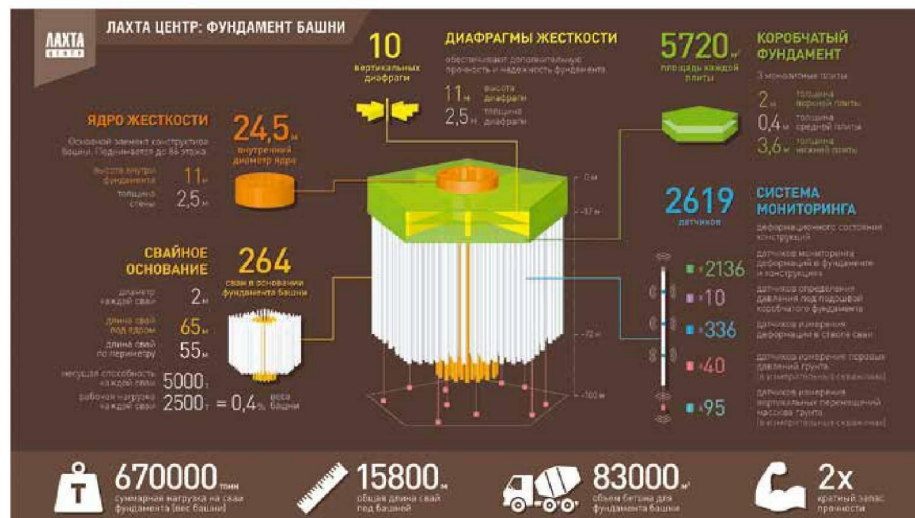
мат внутри здания, но и об особых буферных зонах, расположенных по периметру башни. Они увеличивают проникновение естественного освещения, а благодаря встроенным клапанам создают эффект естественной циркуляции воздуха. Так что открывать форточки, чтобы проветрить, здесь никому не придется.

– Форточка – это вообще русское изобретение, оно даже на английский язык не переводится, – напоминает нам главный инженер «Лахта Центра» Сергей Никифоров. – В других странах такого понятия не существует, а мы внедрили этот русский элемент в архитектурное

сооружение западного стиля. Они помогают нам снизить нагрузку на систему охлаждения здания. Но открывает наши форточки автоматика.

Разумеется, весь фасад башни, несмотря на всю свою термоупругость, защищен спринклерами и оснащен довольно сложной системой обслуживания, позволяющей проводить ремонтные и профилактические работы. В конце концов, даже самый интеллектуальный фасад нужно мыть.

Небоскреб рассчитан на единовременное пребывание в нем более 5000 человек. Все они должны быстро и комфортно перемещаться внутри





здания, а самое главное – беспрепятственно и оперативно покинуть его в случае какой-либо опасности. По этой причине башня оснащена 40 лифтами и разделена на два пересяточных уровня. Внутренняя логистика выстроена таким образом, чтобы время ожидания не превышало 30 секунд. Обзорную площадку и ресторан будут обслуживать высокоскоростные шаттлы. Есть также лифты, предназначенные для перевозки грузов и транспортировки пожарных подразделений. Пожарные лифты выполнены в обособленной шахте, в них предусмотрены огнестойкие двери с устройством самозакрывания и повышенным сопротивлением к проникновению продуктов горения.

– Огромное лифтовое пространство, которое у нас есть, подчинено требованиям пожарной безопасности. Там соблюдены условия по огнестойкости, есть все подпоры, есть переговортруба, и туда выходят пожарные лифты. Мы расширили его и решили сделать зоной безопасности весь лифтовой холл, – говорит Никифоров, увлекая нас на неизведанной по счету этаж. «Внимание! – грянуло из невидимых динамиков. – Проводится проверка системы оповещения... Проверка системы оповещения...» По своему конструктиву здание башни разделено на пять независимых отсеков. Соответственно, в случае ЧП в одном из них, происходит эвакуация отдельно взятого отсека.

В четырех других люди могут и не догадываться ни о чем.

– Это называется дискретной системой, – поясняет Сергей Владимирович, заметив наше беспокойство за судьбы не проинформированных работников мега-офиса. – Для больших высотных зданий это стандартная схема, она позволяет избежать паники и эффективно управлять большим количеством людей.

– А если надо эвакуировать все отсеки? – не унимались мы, выискивая подходящий апокалиптический сценарий. – Вот именно, а если самолет?

Но главный инженер Никифоров был непреклонен, назвав самолет «определенной локальной зоной». После чего предложил отправиться и осмотреть один из технических этажей, благодаря которым жизнеспособность и живучесть небоскреба соответствует его высоте и статусу.

Техэтаж – это концентрация инженерного оборудования. Тут расположены системы поддержания микроклимата, электропитательные и трансформаторные подстанции, насосное оборудование, обеспечивающее работу системы пожаротушения. К чести «Лакта Центра», все объекты комплекса оснащены современной системой пожаротушения, которая использует тонкораспыленную воду. За счет кон-



Расход воды у одной стандартной насосной установки TRV – от 96 до 1600 л/мин. Давление воды на выходе из насосных агрегатов – порядка 14,0 МПа (140 кг/см²). Площадь, защищаемая одним оросителем, – от 12 до 25 м². Срок эксплуатации оборудования TRV – 50 лет, что в два с половиной раза дольше, чем у обычной спринклерной системы.

струкции оросителей и высокого давления значительно уменьшается размер капель, увеличивается их плотность в объеме, улучшается осаждающая способность на продукты горения.

Специалисты «Лакта Центра» убеждены: благодаря внедрению этой системы, распространение огня в здании практически исключено, а экономия воды по сравнению с другими способами пожаротушения десятикратная. Словом, проливкой небоскреба пожарным заниматься вряд ли придется.

– Нам не нужны были огромные резервуары с водой, – говорит Сергей Никифоров, указывая на установленное оборудование. – Для поддержания всей системы хватило маленьких баков по одному кубу, что позволило отлично вписаться в небольшое пространство, ограниченное периметром объекта. За счет этого и башня у нас получилась изящной.

Большое видится на расстоянии, как известно. При всем внешнем изяществе, толщина некоторых стен представляющей нам техэтажа была впечатляющей.

– Это специальная стена из высокопрочного бетона, внутри которой находится металлическая рама. Изначально она помогала возводить здание – жесткость давала, – терпеливо и не без гордости поведал главный инженер МФК. – Теперь она – как рея у корабля – разводит усилия по периметру и держит вертикальную нагрузку. Если произойдет

какая-то мощная авария, обрушение колонны или целого перекрытия, то эта конструкция будет консолюно удерживать на себе нижние этажи. Или верхние, которые опираются на нее сверху.

Металл легче и быстрее бетона, говорили нам, но бетон, в отличие от металла, устойчив к пожарной нагрузке, поэтому перекрытия и колонны башни «Лакта Центра» спроектированы композитными.

По мнению Сергея Никифорова, целый набор конструктивных особенностей вкупе с передовыми строительными технологиями удержат самое высокое в Европе здание в вертикальном положении и уберут его от любых катастрофических сценариев. В том числе и тех, что были реализованы 11 сентября 2001 года в Нью-Йорке.



От азов до ядра

В 2017 году мы рассказывали о том, как решаются вопросы пожарной безопасности в небоскребах международного делового центра «Москва-Сити». Тамашные тучерезы вовсю эксплуатируются и успели скитаться с наличием регионального отдела надзорной и профилактической работы, проведением тренировок по эвакуации, вниманием со стороны ПСО-207, мощным, великолепно оснащенным подразделением.

Пожарные и надзорщики Санкт-Петербурга тоже не лыком шиты, однако их более плотное знакомство с интересным, заслуживающим особого внимания объектом еще предстоит. Тут параллели проводить рано. А вот применяемые на объектах элементы противопожарной защиты и жизнеобеспечения во многом по-



хожи. Независимые пути эвакуации, незадымляемые лестницы, системы подпора воздуха, связь и аварийное освещение, резервные генераторы – это азы... Равно как и некоторые конструктив самих зданий. В этом смысле, при всей своей «самости», небоскребы тоже имеют определенный набор «типовых» решений. Пожарные отсеки, противопожарные стены и перекрытия, зоны безопасности и, конечно же, ядро жесткости.

– Нам удалось совместить бетон самой высокой прочности, который используется только в высотном строительстве, с решением коммуникационных задач, поэтому сама зона безопасности, куда эвакуируются люди, получила двойную оболочку. Толщина этой стены варьируется от одного до двух метров, – говорили нам, не сомневаясь в прочностных возможностях своего детища.

Единственное, на чем нет ни датчика, ни спринклера, ни аварийного указателя, это человеческий фактор, из-за которого место любого происшествия с легкостью может стать местом трагедии. Но думать о грустном было некогда, наша экскурсия подходила к концу.

– Если рассматривать мировую практику строительства объектов такого класса и уровня, то на сегодняшний день «Лакhta Центр» является

безусловным лидером. Это относится и к конструктивным особенностям объекта, и к системе пожаротушения, к уникальному фасадному стеклу, буферным зонам с наличием естественной вентиляции, конструктиву подземной части фундамента, – перечислял Сергей Никифоров. – Но самое главное – это контроль качества, который мы обеспечили на этом объекте, высокие критерии надежности, которых удалось достичь. Никто так не работал и технологий этих не применял. И в ближайшее время вряд ли кому удастся...

От плоскости до вертикали

«Петербург расположился в низменном и – что очень важно – плоском пространстве. Именно плоскостность придает ему особое холодноватое очарование: он весь устремлен вдаль, в перспективу – к доминанте, сводящую эту перспективу воедино...» – так было написано в одном из «Живых журналов», страстно, умно и лирично. И про то, что Питер уникален и притягателен единством своего городского ансамбля, а «не отдельными зданиями».

Вызывающе вертикальная 462-метровая башня «Лакhta Центра» являет собой концентрацию архитектурного индивидуализма, которая априори не способна вписаться в «холодноватое очарование» петербургского городского ансамбля.

бургского городского ансамбля. Люди, причастные к этому проекту, не спорят. «Все так, – говорят они, – но мы хотим, чтобы наш комплекс стал новой доминантой, новым центром деловой и общественной активности, альтернативой историческому центру города».

А ведь если оглядеться... Неподающему отсюда звенит натянутая тетива Западного скоростного диаметра, рвутся в небо остроконечные пилоны футбольного стадиона «Газпром Арены». Вот она – вертикаль «нового» Санкт-Петербурга.

«Хотим ли мы такого будущего своему городу?!» – вопиют скептики.

Конечно, екатерининский гранит милее холодногнутаго стеклопакета, зато вместе со строительством башни в районе появилась новая электрическая подстанция, была проведена реконструкция системы водоснабжения и других инженерных сетей.

Вскоре на просторах небывалого комплекса будут работать тысячи людей, которым потребуются поликлиника, почта, школа и... хорошее пожарно-спасательное подразделение.

А пока петербуржцы ревностно следят за новоявленной достопримечательностью. Время от времени, к примеру, в социальных сетях появляются сообщения и фотографии башни «Лакhta Центра», обаятой дымом. Необычный погодный эффект пугает и будоражит воображение. Люди нервничают, пожарные едут, чтобы удостовериться, представители самого комплекса отшучиваются: «Иногда наша башня думает, что она должна была родиться кометой... В очередной раз успокоим – нет, мы не горим!» И хештег добавили к записи – #неждождетесь. Мы тоже надеемся не дожидаться...

При подготовке статьи использовались материалы сайта АО «МФК Лакhta Центр» (<http://lakhta.center/ru>) и других открытых источников. Инфографика и визуализации представлены пресс-службой АО «МФК Лакhta Центр».

Редакция благодарит за организационную поддержку в работе над материалом начальника пресс-службы ГУ МЧС России по г. Санкт-Петербургу Андрея Литовку.



Санкт-Петербургская Топонимическая комиссия огласила наименования улиц, набережных и переулков в районе МФК «Лакhta Центр». В случае утверждения губернатором, официальным адресом самого высокого небоскреба Европы станет улица Высотная, дом 1.

Быть полезным. Жить безопасно

По информации пресс-службы Главного управления МЧС России по ХМАО – Югре

В Нягани запустят обучающий проект «Юный пожарный».

ПРОЕКТ ОРИЕНТИРОВАН НА школьников в возрасте от 14 до 17 лет. Основная его цель – формирование у подростков навыков безопасного стиля жизни, способности предвидеть опасные события и уметь избегать их, а также профессиональная ориентация будущих абитуриентов.

Инициатором создания проекта выступил коллектив Учебного центра города Нягани. Для его реализации и с целью оказания помощи было подписано соглашение между Центром и 4-м отрядом ФПС.

Как пояснил руководитель Учебного центра Юрий Беспалов, проект будет реализован в два этапа: обучение по программе «Юный пожарный» и организация детского летнего лагеря «Команда ЮП 01».

Планируется, что проект станет ежегодным. Нами разработана программа, которая позволит учащимся школ освоить основы пожарной безопасности в интересной и познавательной форме. Кроме того, ребята могут продолжить обучение в каникулярное время в детском лагере и приобрести навыки безопасного поведения в природной среде. Есть вероятность, что некоторые из них определятся в выборе профессии в пользу спасателя. В рамках программы планируются совместные мероприятия с родителями. Ребята научатся самостоятельно составлять информационные буклеты и проводить разъяснительную работу с различными категориями населения, – рассказывает Юрий Викторович.

Всестороннюю помощь и поддержку в этих начинаниях и последующем развитии проекта планируют оказывать профессиональные пожарные – сотрудники Октябрьского пожарно-спасательного гарнизона и представители общественной орга-



низации ветеранов пожарной охраны и спасателей Югры.

Обучение по предложенной программе начнется с 1 сентября 2019 года. В течение учебного года школьники познакомятся с историей пожарной охраны, побывают на экскурсиях в пожарно-спасательных частях, узнают основные причины пожаров и чрезвычайных ситуаций, изучат дорожную азбуку, первичные средства пожаротушения, научатся правильно проводить эвакуацию и оказывать первую помощь. После изучения каждой темы будут проходить практические занятия: ребята примут участие в тренировках и выйдут с разъяснительными беседами в дошкольные образовательные учреждения. Летом, после окончания теоретического курса, обучение продолжится в полевых условиях на базе Центра «Патриот». В течение семи дней юные пожарные будут осваивать практические навыки тушения лесных пожаров в различных условиях, пройдут спортивную подготовку, выполняя элементы пожарно-спасательного спорта, научатся на практике использовать средства ин-

дивидуальной защиты и первичные средства пожаротушения.

Сотрудники МЧС и ветераны пожарной охраны со своей стороны окажут всю необходимую помощь учреждению в подготовке юных пожарных, – комментирует начальник 4-го отряда ФПС Роман Артамонов. – Мы готовы предоставить для обучения школьников пожарный инвентарь и оборудование, необходимую литературу. Кроме того, наши специалисты выступят в роли преподавателей на уроках, которые будут проходить на базе нашего пожарно-спасательного центра и музея пожарной охраны. Вместе с ребятами мы проведем акции, направленные на обучение горожан правилам безопасности. Мы уверены, что предлагаемый курс обучения вызовет большой интерес как у школьников, так и у родителей.

Организаторы считают, что проект не только позволит организовать досуг подростков, но и подготовит их к службе в армии, сможет привить такие моральные качества, как чувство патриотизма, взаимовыручки и сплоченности.

Пять лет дружбы

По информации ГУ МЧС России по Кировской области

Фото предоставлено Натальей Маракулиной

В Кирове проведена V Международная конференция «Участие общественности в предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций». Среди почетных гостей – делегация пожарных федеральной земли Гессен.

История взаимодействия между огнеборцами Кировской области и земли Гессен берет свое начало в 2014 году, когда два представителя Главного управления МЧС отправились в Германию на съезд пожарных. С тех пор ежегодно на немецкой и российской земле стали проходить мероприятия по обмену профессиональным опытом. Летом 2019 года в Кирове планируется провести международный слет юных пожарных.

Начальник Главного управления МЧС по Кировской области генерал-майор в.н. сл. Михаил Лихачёв, приветствуя немецких гостей, выразил им признательность за многолетнее сотрудничество.

– Не все имеют возможность побывать в Европе и познакомиться с работой местных пожарных, узнать специфику их службы. Благодаря тесному взаимодействию с пред-

ставителями земли Гессен, мы можем узнать, как живут и работают огнеборцы Германии. Такой обмен опытом возможен благодаря только нашей дружбе. Путевки по такому маршруту познания не купить, – отметил Михаил Владимирович.

Свой доклад с презентацией руководитель делегации – шеф юных пожарных города Висбаден Увэ Вальдестель посвятил пятилетней дружбе с кировскими коллегами. Он рассказал о результатах международного сотрудничества и планах на 2019 год.

Интересно и познавательно

В рамках V Международной конференции «Участие общественности в предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций» немецкая делегация посетила музей гражданской обороны. Пожарные из города Висбаден проявили живой интерес к экспозиции ГО. Большое впечатле-

ние на гостей произвели камера для защиты младенцев от отравляющих веществ, ручная сирена и подрывная машина. Ряд экспонатов они с удовольствием «протестировали». Руководитель музея Екатерина Криницына в ходе экскурсии особое внимание уделила теме атомной безопасности. На примере трагедий Чернобыля и Фукусимы-1 она рассказала о мужестве и самопожертвовании пожарных и добровольцев, спасших планету от глобальной катастрофы.

Руководитель делегации Увэ Вальдестель поблагодарил за весьма познавательную экскурсию. Он отметил, что приезжает в учебно-спасательный центр «Прометей» уже в четвертый раз, но не перестает удивляться. Раз за разом здесь появляются новые достопримечательности и экспонаты. Во всем чувствуется вложенная частица души и любовь к профессии.

Также в ходе конференции немецкой делегации показали фильм об открытом чемпионате по поисково-спасательным работам в природной среде «Вятский лось-2018». В этих соревнованиях ежегодно принимают участие пожарные, спасатели и добровольцы из многих регионов России. Этот турнир уже стал брендом Кировской области. Специально для гостей была подготовлена версия телепроекта на немецком языке. Пожарные земли Гессен были немного шокированы: насколько сложные и экстремальные этапы преодолевали участники. Однако они отметили, что именно суровые испытания закаляют характер и дают знания, которые необходимы пожарным и спасателям. Михаил Лихачёв пригласил немецких коллег принять участие в «Вятском лосе-2019».

Во время торжественных мероприятий памятными знаками и медалями «100 лет Советской пожарной охране» были отмечены как немец-

кие гости, так и кировские представители МЧС и общественных организаций. А в знак признательности и дружбы немецкие делегаты подарили кировчанам комплект боевой одежды и сувениры.

Кроме того, немецкие коллеги приняли участие в церемонии возложения цветов к мемориалу сотрудникам, погибшим при исполнении профессионального долга. Вместе с учениками кадетского класса и кировскими спасателями они почтили память героев-огнеборцев минутой молчания.



Международный флешмоб

Делегация немецких пожарных побывала в Советском районе. Здесь они совершили марш-бросок на лыжах по сосновому бору, прокатились с ветерком на снегоходах, приняли участие в турнире по подледной рыбной ловле и даже построили настоящее иглу!

Гости отметили, что рыбалка для них оказалась настоящей экзотикой, ведь реки земли Гессен (юг Германии) никогда не замерзают. А ароматная уха из пойманной рыбы не оставила равнодушным даже самого утонченного гурмана.

Мастер-класс по выживанию в условиях природной среды провел сотрудник Главного управления МЧС, спасатель добровольного отряда «Пересвет» Виктор Тюриков. Что нужно сделать, чтобы не замерзнуть в зимнем лесу? «Делай, как я!» – скандовал Виктор Владимирович, и немецкая делегация приступила к постройке жилища эскимосов...

Получившийся иглу привел немецких гостей в восторг! На их родине практически не бывает снега, а здесь, на вятской земле, его столько, что можно строить дома!

– Наши кировские друзья – настоящие энтузиасты пожарного дела, – подвел итог пребывания немецкой делегации на российской земле Увэ Вальдестель.

Предполагается, что летом Киров посетят дети – юные помощники пожарных из Германии.

Космическая и купеческая Вятка

Пожарные федеральной земли Гессен посетили детский космический центр. Гости осмотрели оборудованный по последнему слову техники планетарий и тренажеры, которые полностью соответствуют тем, на которых занимаются настоящие космонавты. Гости признались, что такие экспонаты и оборудование они видели только на экранах телевизора и в книгах. После экскурсии они купили несколько тюбиков с космической едой, а также оставили отзыв со словами благодарности.

Отметим, что Кировская область является родиной двух знаменитых летчиков-космонавтов – Героев Советского Союза Виктора Савиных и Александра Серебров.

Культурная программа продолжилась в г. Слободском. Сюда отправилась представитель немецкой делегации – сотрудница федеральной пожарной охраны города Висбаден Юлия Ворткамп. Она побывала в

местном краеведческом музее, где познакомились с историей старинного купеческого городка, увидела знаменитую церковь Михаила Архангела – памятник деревянного зодчества. Это самое древнее деревянное сооружение на территории Кировской области, которое на столет старее знаменитых Кижей. Она была срублена в 1610 году в Слободском Богоявленском мужском монастыре талантливыми вятскими мастерами без пилы и гвоздей. Часовня Михаила Архангела напоминает сказочное жилище: бревна в обхват, лесенка, резные решетки. Интересный факт – в 1973 году часовню отправляли в Париж на выставку «Русская деревянная пластика от древнейших времен до наших дней». Французы были в восторге! Немецкая гостья тоже...

Далее Юлия осмотрела другие достопримечательности города, а еще побывала в гостях у учеников лицея № 9, где рассказала ребятам о движении юных пожарных в Германии.



XV Всероссийские

По информации пресс-службы ВДПО

В Саранске с 4 по 6 марта прошли соревнования по пожарно-спасательному спорту на Кубок министра чрезвычайного ведомства, Кубок Центрального совета Всероссийского добровольного пожарного общества и первый в истории Кубок главы Республики Мордовия.



XV Всероссийские соревнования по пожарно-спасательному спорту проходили на базе футбольно-легкоатлетического манежа ГАУ Республики Мордовия «Спортивная школа олимпийского резерва по легкой атлетике». Специально к соревнованиям внутри манежа была возведена учебно-тренировочная башня.

Спортивные мероприятия подобного уровня проводятся в регионе впервые с 1986 года, когда Саранск принимал Всесоюзные соревнования по пожарно-прикладному спорту с участием спортсменов из ГДР, Польши, Болгарии и других стран социалистического лагеря.

– Мордовия выбрана местом проведения соревнований не случайно, ведь здесь создана лучшая база для пожарно-спасательного спорта, – отметил в приветственном слове замминистра Николай Гречушкин.

В соревнованиях приняли участие порядка 300 человек из 13 регионов России, прошедшие отбор на уровне федеральных округов. Спортсмены были разделены на три возрастные группы: мужчины, женщины, юноши и девушки от 12 до 18 лет.

Программа спортивных состязаний включала два вида: полоса препятствиями (забор, бум, сборка рукавной линии) и подъем в окна учебной башни по штурмовой лестнице.

Глава республики Владимир Волков, приветствуя собравшихся, с восхищением произнес: «Пожарные бегают по вертикали быстрее, чем легкоатлеты по горизонтали!»

– Это настоящий праздник спорта и мужества! Это пропаганда здорового и активного образа жизни. Действительно, это удивительный спорт, который вышел из реальной службы пожарных, – отметил в своем выступлении глава Мордовии.

По итогам двух соревновательных дней в общекомандном зачете первое место у команды из Ханты-Мансийского автономного округа – Югра. На втором – спортсмены из Татарстана, на третьем – из Московской области.



ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА КОМПАНИЙ
FIRE GROUP

ПАНРК 4/1,2-130
(63701)



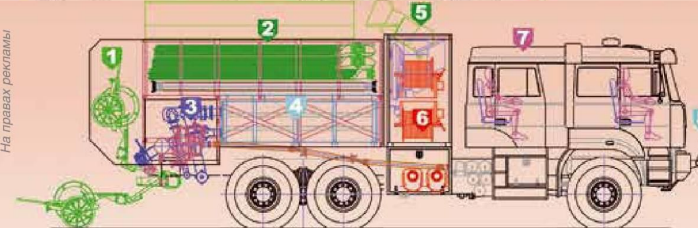
Пожарный автомобиль с цистерной
насосно-рукавный комбинированный

8-800-333-8896



- | | | |
|---|---|--------------------------------------|
| 1 Катюшка рукавная - 2 шт. по 200 м рукавов Ду - 77 мм | 4 Цистерна - 4000 литров | 7 Кабина боевого расчета (6 человек) |
| 2 Отсек рукавный и рукава напорные (Ду 150 мм - 1200 м) | 5 Механизм сбора рукавов | 8 Кронштейн укладки рукавов |
| 3 Насос Johstadt NP 8000 (производительность - 130 л/с) | 6 Насосная установка погружная (глубина всасывания - до 30 м) | |

На правах рекламы



Ведущим предприятием холдинга является
ООО "ПРИОРИТЕТ"

web: prioritetmiass.ru

456317 Россия,
Челябинская область,
г. Миасс, ул. 8 Марта, д.4

Телефон/факс: (3513) 55-57-55;
(3513) 55-74-74; (3513) 55-50-66

e-mail: info@prioritetmiass.ru

Они защищают вас, чтобы вы спасали жизни других

История дыхательных аппаратов Dräger со сжатым воздухом

- ✓ Первый ДАСВ Dräger
- ✓ Продолжительность работы - 10 мин

MODELL 10



1941

- ✓ Первый двухбаллонный аппарат

PA30



1951

PA34



1953

DA58



1953

PA54



1969

- ✓ Телеметрическая система для дистанционного контроля
- ✓ Датчик неподвижного состояния
- ✓ Электронный манометр
- ✓ Регулируемая по высоте спинка

PSS* 90



2000

PSS* 100



1998

PA90 PLUS & PA94 PLUS



1995

PA90 & PA94



1992

PA80



1975

- ✓ Ультрасовременные материалы – простота обслуживания
- ✓ Электронный датчик состояния Bodyguard
- ✓ Панорамная маска FPS 7000 с естественным полем зрения без искажений
- ✓ Внедрение беспроводных решений для эффективной связи

PSS* 7000



2007

PSS* 5000



2010

PSS* 3000



2010

PSS* 4000



2015

- ✓ Один из самых легких ДАСВ
- ✓ Комплектации для работы на судах, в аэропортах, на предприятиях нефтегазового комплекса
- ✓ Высокая устойчивость к повреждениям

... продолжение
следует



www.draeger.com

Уже 80 лет мы стремимся, чтобы каждый пользователь дыхательных аппаратов мог сконцентрироваться на главном – спасении людей в чрезвычайной ситуации. Для этого мы внедряем решения для максимально комфортного дыхания, оптимизируем вес и размеры, совершенствуем эргономику.

ПОДРОБНЕЕ ОБ ИСТОРИИ РАЗРАБОТКИ ДЫХАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ: WWW.DRAEGER.COM/SCBASTORY

Представительство Dräger в России: ООО «Дрегер», Москва
Тел.: (495) 775 1520
info.russia@draeger.com