



ЛЮБИМЫЕ
СКАЗКИ

Тачки



DeAGOSTINI

ФИЛМОР



**ГВИДО
И
ЛУИДЖИ**



МЭТР



РАМОН



САЛЛИ





РОССИЯ

Издатель и учредитель: ООО «Де Агостини», Россия, г. Москва, Ленинградский пр-т, 72, стр. 4, 3-й этаж, офис 3.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР: Николас Скилакис

ФИНАНСОВЫЙ ДИРЕКТОР: Наталия Василенко

МЕНЕДЖЕР ПО РАЗВИТИЮ БИЗНЕСА: Александр Якутов

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Анастасия Жаркова

МЕНЕДЖЕР ПО МАРКЕТИНГУ: Юлия Лапшина

МЕНЕДЖЕР ПО ПРОИЗВОДСТВУ: Инна Завертальная

РАСПРОСТРАНЕНИЕ: ЗАО «ИД БУРДА»

Свидетельство о регистрации в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия ПИ №ФС77-29180 от 23.08.2007

Адрес редакции: ООО «Де Агостини», Россия, г. Москва, Ленинградский пр-т, 72, стр. 4, 3-й этаж, офис 3. (Письма читателей по данному адресу не принимаются).

ТЕЛЕФОН БЕСПЛАТНОЙ ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ

для читателей России: 8-800-200-02-01

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг»

Украина, 04107, Украина, г. Киев, ул. Лукьяновская, д. 11

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР: Екатерина Клименко

Свидетельство о регистрации СМИ Министерства юстиции Украины 14539-3510ПР от 23.10.2008

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, Киев, а/я ДЕ АГОСТИНИ

Україна, 01033, Київ, а/с ДЕ АГОСТИНІ

ТЕЛЕФОН БЕСПЛАТНОЙ ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ

для читателей Украины: 8-800-500-8-400

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ: ЗАО «Бурда-Алатау Пресс»

БЕЛАРУСЬ

ИМПОРТЕР В РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ: УП «РЭМ-ИНФО»

г. Минск, пер. Козлова, д. 7г, тел. (017) 297-92-75

WWW.DEAGOSTINI.RU

Печать: OGDА, Италия, тираж: 300 000 экз.

Copyright © 2006 Disney Enterprises, Inc./Pixar

Disney/Pixar elements © Disney/Pixar; Dodge is a trademark of DaimlerChrysler Corporation; Hudson Hornet is a trademark of DaimlerChrysler Corporation; Volkswagen trademarks, design patents and copyrights are used with the approval of the owner, Volkswagen AG; H-1 Hummer is a trademark of General Motors; Model T is a registered trademark of Ford Motor Company; Fiat is a trademark of Fiat S.p.A.; Mack is a registered trademark of Mack Trucks, Inc.; Mazda Miata is a registered trademark of Mazda Motor Corporation; Kenworth is a trademark of Paccar, Inc.; Chevrolet Impala is a trademark of General Motors; Peterbilt is a trademark

of Paccar, Inc.; Porsche is a trademark of Porsche; Jeep® and the Jeep® grille design are registered trademarks of DaimlerChrysler Corporation; Mercury is a registered trademark of Ford Motor Company; Plymouth Superbird is a trademark of DaimlerChrysler Corporation; Cadillac Coup de Ville is a trademark of General Motors; Ferrari elements are trademarks of Ferrari S.p.A.; Sarge's rank insignia design used with the approval of the U.S. Army; Fairlane is a trademark of Ford Motor Company; Petty marks used by permission of Petty Marketing LLC; Inspired by the Cadillac Ranch by Ant Farm (Lord, Michels and Marquez) © 1974

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 149 руб., 29,90 грн, 590 тенге, 12900 бел. руб.

ООО «Де Агостини» • 2009 • ISSN 2071-8039 • Для чтения взрослыми детям

НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ КАЖДОГО ВЫПУСКА ЯВЛЯЕТСЯ КОМПАКТ-ДИСК.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.



Тачки





Добро пожаловать на самую большую гонку года!

Для гонщика-новичка Маккуина по прозвищу Молния сегодня решающий день. Если он выиграет Кубок Большого Поршня, то получит славу и богатство, о которых всегда мечтал. В этой гонке Маккуину нужна только победа.



Но это непросто! Чемпион Кинг и грубиян Чико делают всё, чтобы победа досталась им. Причём для Чико неважно, честно ли он победит. Ему надоело вечно быть вторым номером, и он готов на любые подлости, чтобы обогнать соперников.





Но у Маккуина был дерзкий план. Когда все машины остановились, чтобы сменить шины, Маккуин погнал дальше! Рискованный ход... Слишком рискованный. БАХ! На финишной прямой у Маккуина взорвались задние шины. Кинг и Чико поднажали, и все трое финишировали одновременно.

Что за гонка!





— Мистер Маккуин, пропустить замену шин — рискованный шаг, — прокомментировал репортёр. — Не жалеете ли вы, что у вас нет старшего по команде? — Нет, — ответил тот заносчиво, — я сам себе гонщик!





Кинг попробовал помочь новичку советом:

— Ты не сможешь выиграть, пока у тебя не будет хорошей команды, — сказал он. — В гонках одиночкам не место...

Затем объявили результат: тройная ничья! Теперь победителей ждала переигровка в Калифорнии.

Маккуин был очень расстроен. Если бы шины не подвели, он, скорее всего, победил бы.

Забравшись в трейлер Мак, он отправился в Калифорнию.



Он надеялся добраться туда первым, чтобы хорошенько попрактиковаться.

— Поедем всю ночь без остановки, — решил он.

— Я боюсь не справиться, — вздохнул Мак, который так устал, что еле держал глаза открытыми.

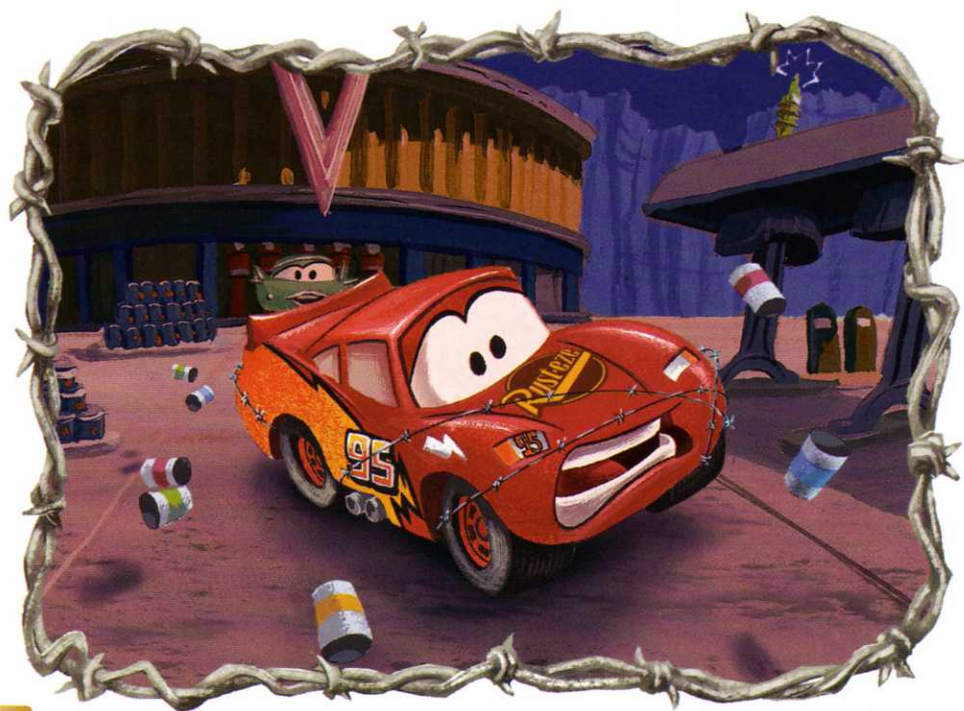


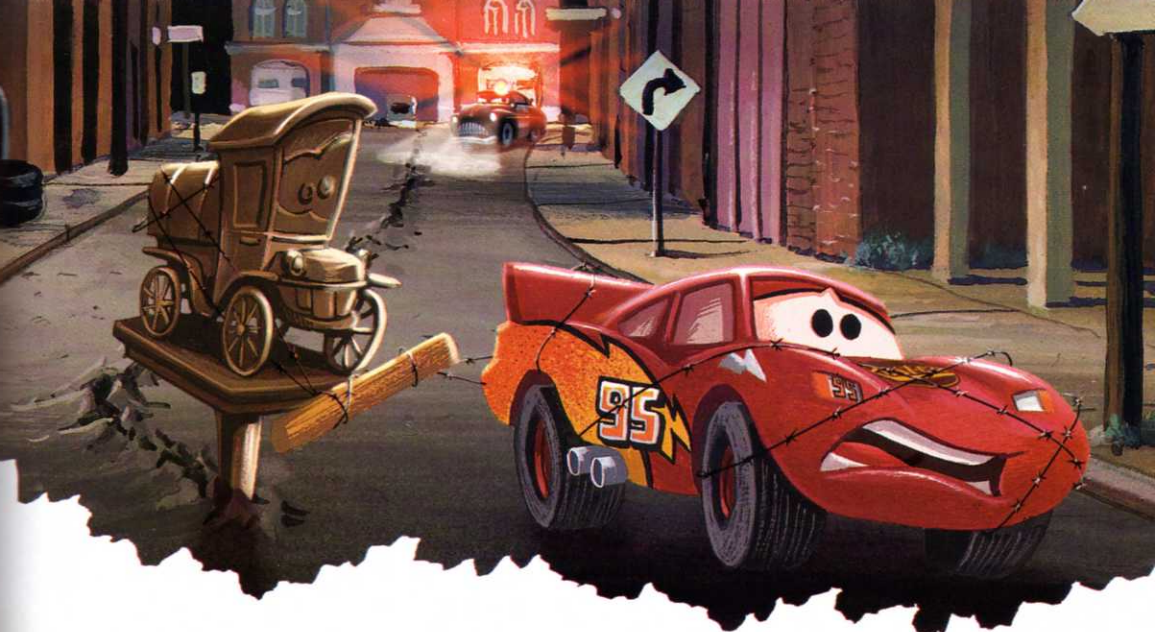


— Уверен, ты сможешь, — подбодрил его Маккуин.
Но вскоре оба они заснули и не заметили, как
Маккуин выкатился из трейлера.



00000Й! Маккуин проснулся на полном ходу на встречной полосе. Гоночная машина бросилась вдогонку трейлеру и на полном ходу пронеслась через маленький городок Радиатор Спрингс.





К несчастью, Маккуин ехал слишком быстро, потерял управление и запутался в проволочном ограждении. Преследуемый городским шерифом, он зацепился за статую и пропахал ей дорогу.

Дааа! Похоже, он крепко влип!



— Доброе утро, спящая красавица! — прогудел Маккуину жёлтый тягач, когда тот проснулся.

— Что здесь происходит, где я? — закашлялся он, увидев, что находится на штрафной стоянке.



Тягач Мэтр улыбнулся ему из-за забора.

— Ты смешной, ты мне нравишься! Ты находишься в очаровательном маленьком городе Радиатор Спрингс в графстве Карбюратор!

Маккуин посмотрел за забор, но ничего очаровательного там не увидел, лишь пару заброшенных, покосившихся домов. Маккуина отбуксировали в суд, где его ждала разъярённая толпа. Маккуин был уверен, что его отпустят, как только узнают, что он знаменитая гоночная машина.

Как же он ошибался...



Городской судья, врач по имени Док, хотел вышвырнуть его из города, но прокурор Салли убедила его, что Маккуин должен остаться и починить дорогу.

— Ты останешься и починишь дорогу под моим присмотром! — решил Док.

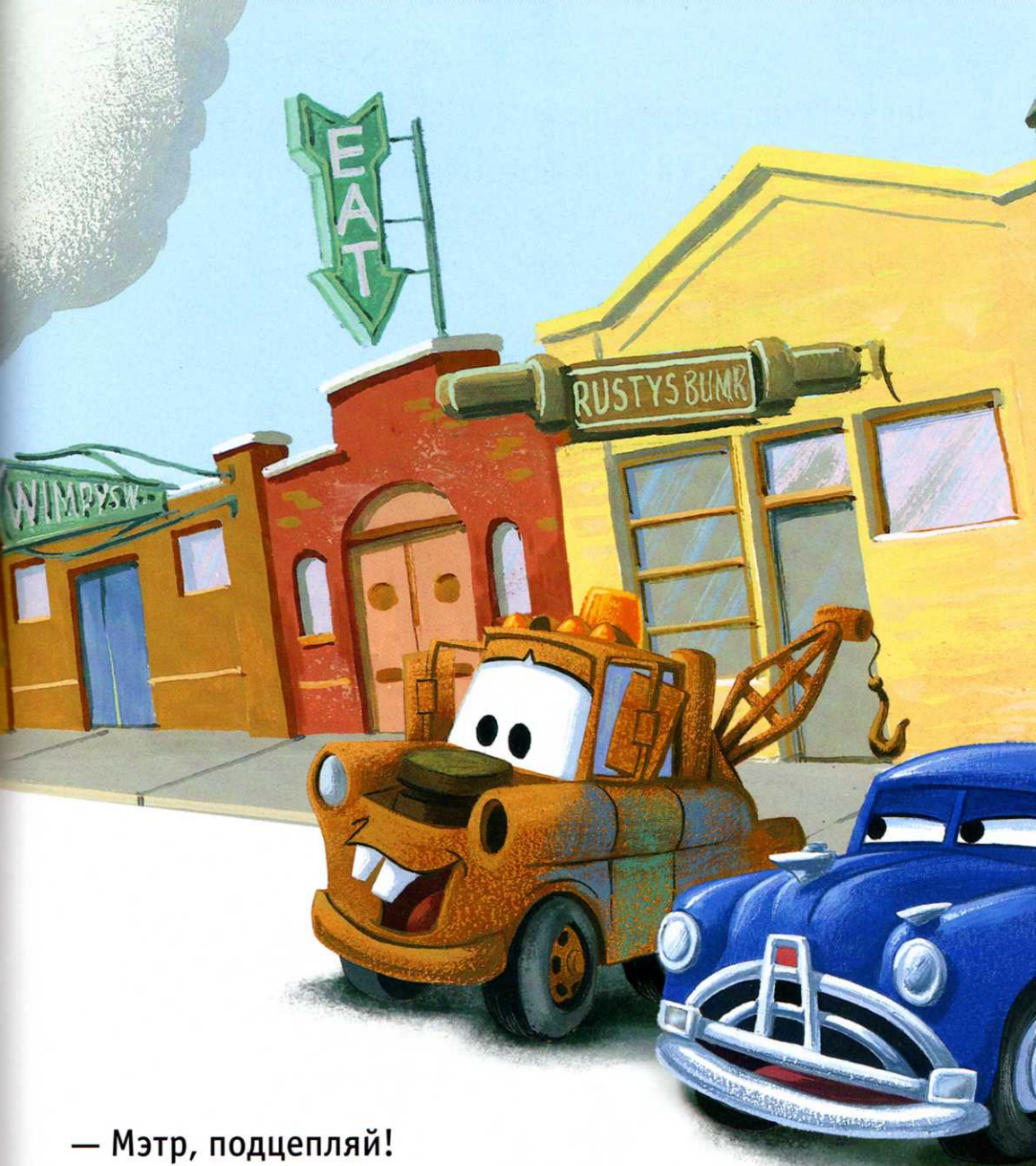
— Да вы что, издеваетесь?! — воскликнул Маккуин.





Маккуин протестовал, но выхода у него не было.
— Это Бесси, самая лучшая асфальтоукладочная машина на свете, — гордо сказал Док, показав на какой-то механизм.

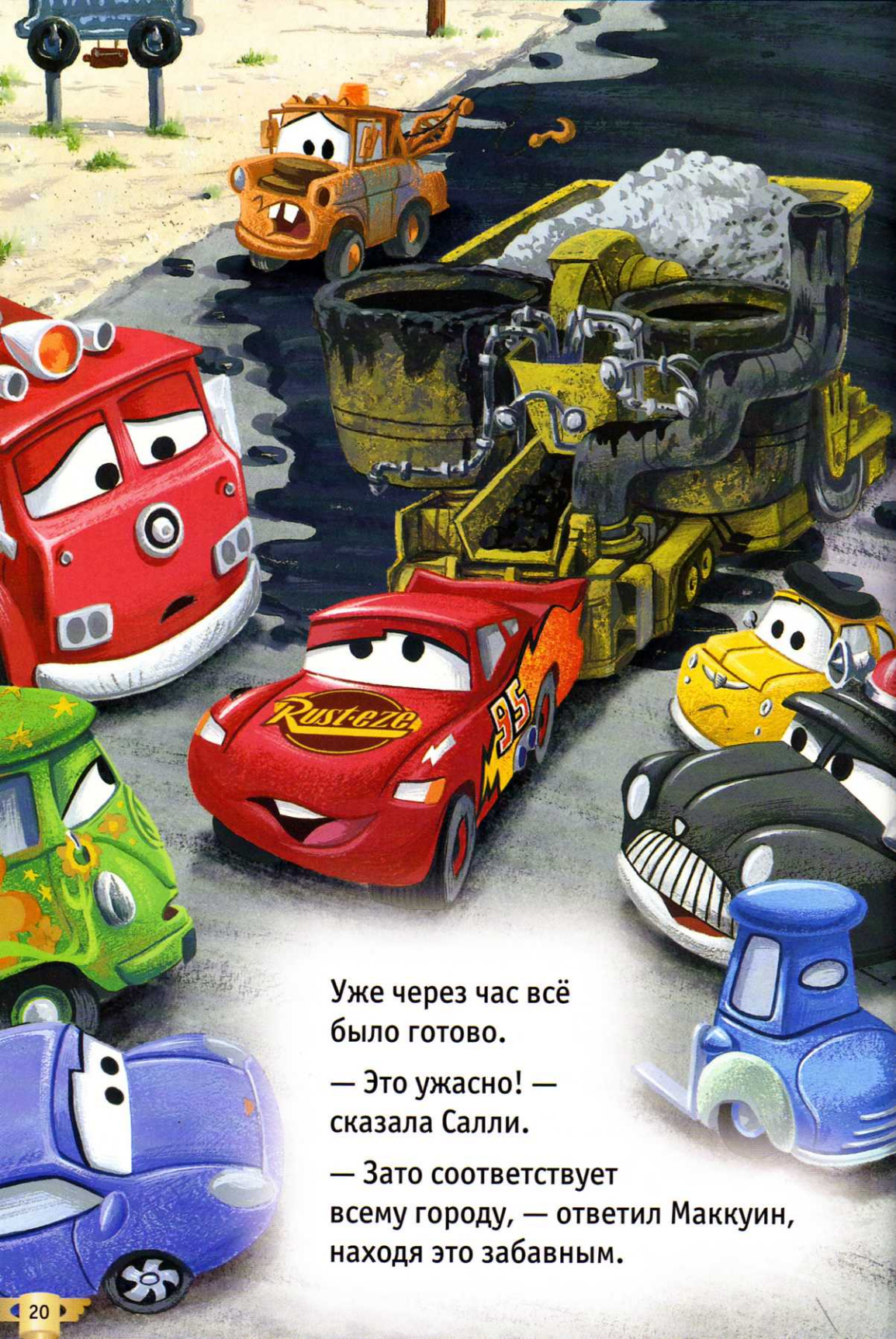




— Мэтр, подцепляй!

Маккуину предстояло много работы. Ему нужно было спешить, если он собирался успеть в Калифорнию к большой гонке.

Ведь для него в жизни не было ничего важнее. Поначалу ему было всё равно, хорошо ли он работает. Он просто очень хотел попасть в Калифорнию.



Уже через час всё
было готово.

— Это ужасно! —
сказала Салли.

— Зато соответствует
всему городу, — ответил Маккуин,
находя это забавным.

— Ты должен был починить дорогу, а не сделать её хуже, — проворчал Док, увидев результаты его труда. — Переделай заново.

— Но я же не бульдозер, а гоночная машина! — вскричал Маккуин.



Док пристально посмотрел на Маккуина и сказал:

— Тогда почему бы нам не посоревноваться... Только ты и я. Выиграешь ты — уедешь из города, выиграю я — ты сделаешь дорогу как следует! — предложил Док.



Все были поражены. Каким образом Док собирался выиграть у гоночной машины Маккуина? Весь город отправился к местечку под названием Плато Виллиса. Гонка началась, и Маккуин рванул с места, оставив Дока позади в клубах пыли. Все уставились на Дока, не спеша пересекавшего старт.

— Мэтр, давай сюда, — сказал он, покотившись вперёд.



— Может потребоваться твоя помощь.

И она действительно потребовалась. Маккуин влетел в поворот, но шины не удержались на гравии, и он потерял управление. Маккуин свалился с обрыва и приземлился прямо на кактусы. Ай!



— Думается мне, он знал, что ты вылетишь, — хихикнул Мэтр, вытаскивая Маккуина наверх.

Затем Маккуину пришлось вернуться в город, снять асфальт и начать работу снова. Но больше всего его потрясло то, что он проиграл гонку.

— Ты водишь так же, как чинишь дороги, — сказал Док. — Слабак!





Маккуин был гордой гоночной машиной и не собирался позволять кому-то ещё раз называть его «слабаком».

— Я им покажу, я им покажу, — думал он про себя.

И он снова взялся за дорогу, но работал гораздо тщательнее, чем раньше.

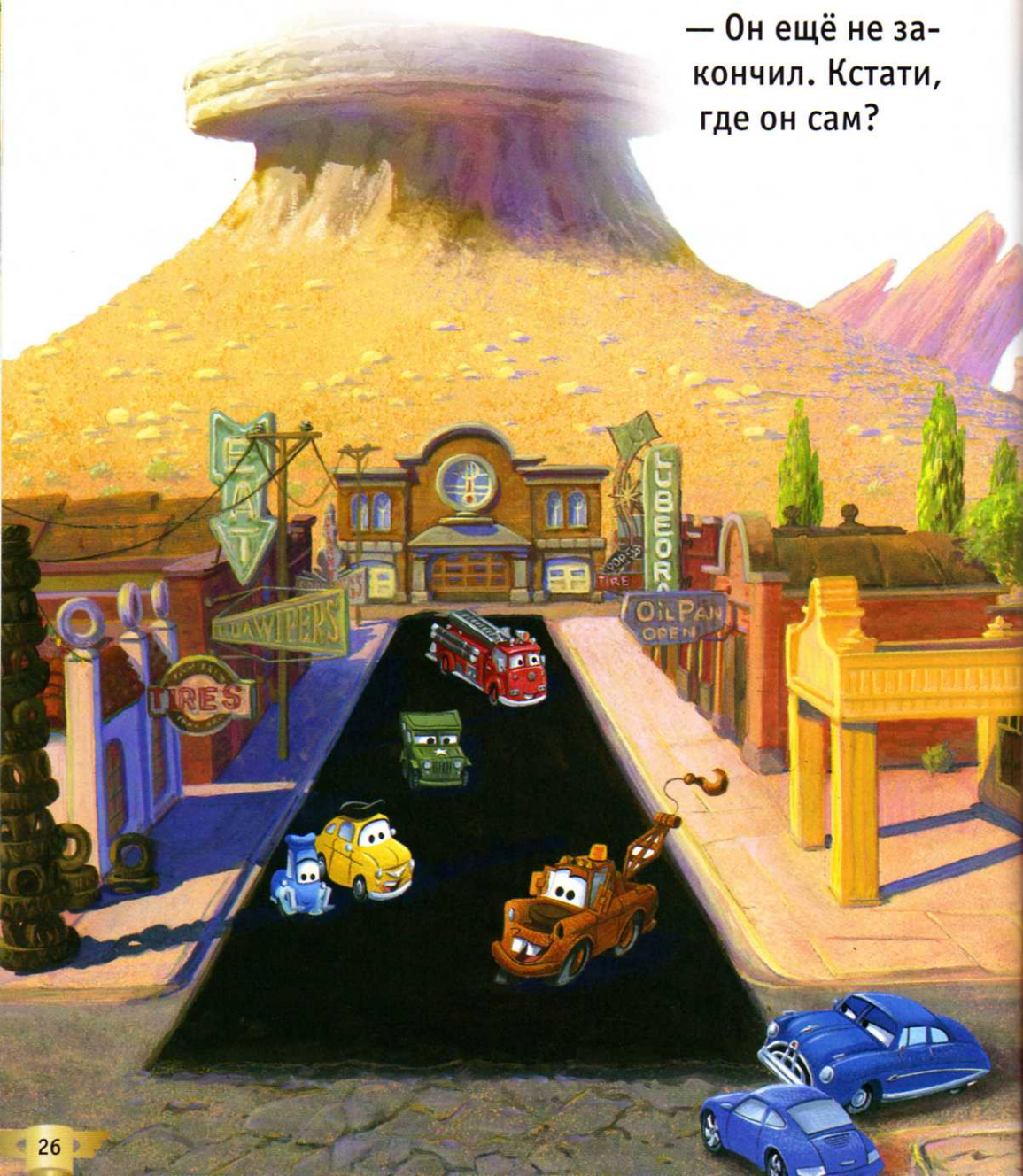


На следующее утро город увидел свежеложенный участок дороги. Он был безупречен.

— Ничего себе! — только и сказала Салли.

Даже Док казался удивлённым, но доверять гоночной машине не спешил:

— Он ещё не закончил. Кстати, где он сам?





А Маккуин отрабатывал тот самый поворот на Плато Виллиса. Он хотел научиться проходить его. Глядя, как Маккуин раз за разом вылетает из поворота, Док не мог сдержать улыбки.

Через какое-то время он посоветовал: «Чтобы повернуть налево — поверни направо».

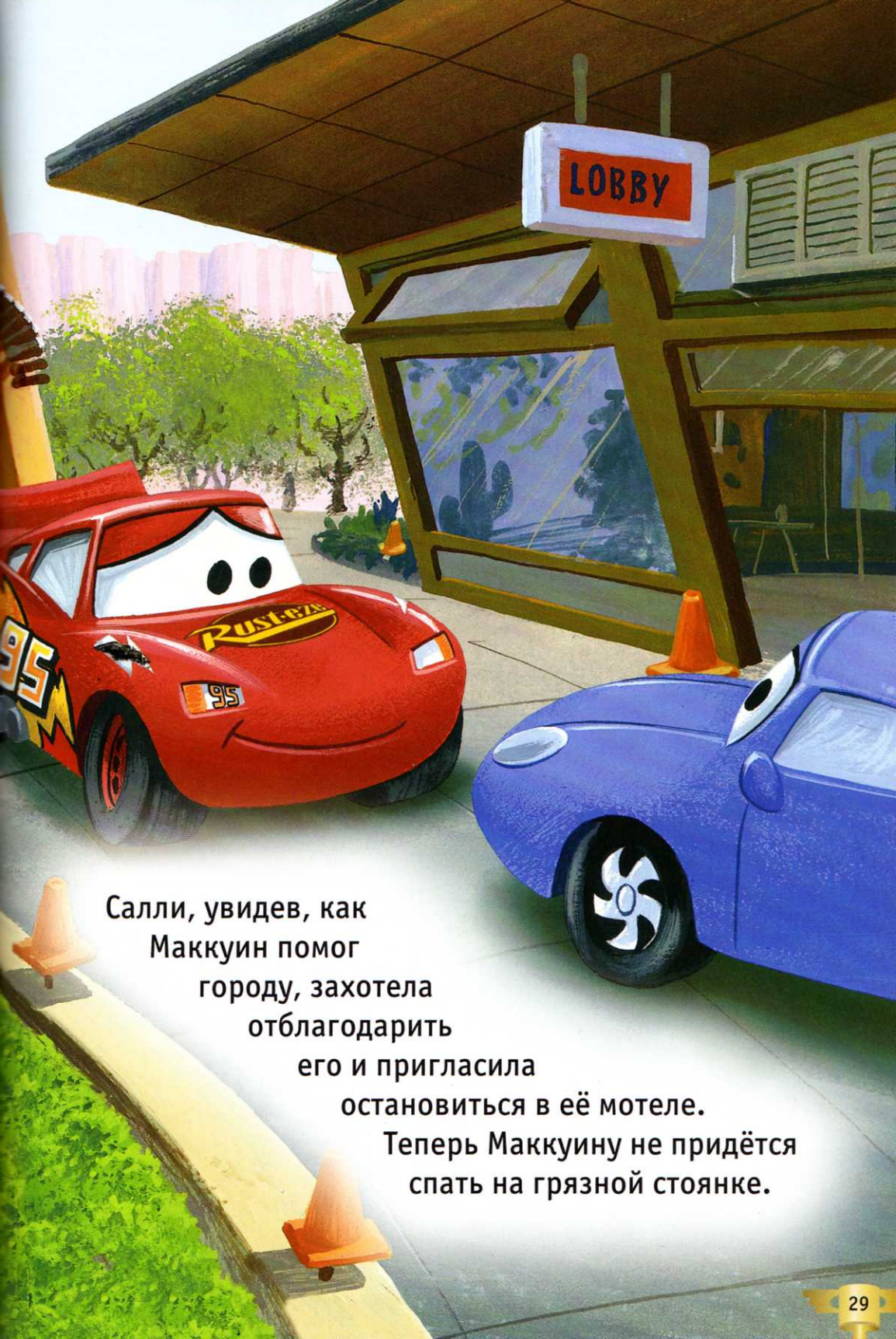
Когда Док отвернулся, Маккуин попробовал последовать его совету, но вновь не вписался в поворот.





Вдохновлённые
новой дорогой, все
машины города принялись приводить
в порядок свои дома и магазины, делая их
красивее, чем когда-либо.





Салли, увидев, как
Маккуин помог
городу, захотела
отблагодарить
его и пригласила
остановиться в её мотеле.
Теперь Маккуину не придётся
спать на грязной стоянке.



— Слушай, я знаю, чем мы можем заняться! — сказал Мэтр ночью.

Маккуин понятия не имел, что затеял простодушный тягач... Вскоре они оказались неподалёку от Радиатор Спрингс на поле, полном спящих тракторов. Надо хорошенько попугать их!





— Главное, не дай Фрэнку схватить тебя! — предупредил Мэтр.

— А кто такой Фрэнк? — поинтересовался Маккуин.

Но Мэтр уже вовсю гудел над ухом трактора. Взрыкнув, тот завалился на задние колёса. Маккуин, у которого не было клаксона, просто взревел мотором, опрокинув сразу десяток тракторов. Мэтр и Маккуин засмеялись. Но вдруг на поле вылетел огромный комбайн и погнался за ними.

— Это Фрэнк! — закричал Мэтр, и друзья дали газу.





На следующее утро Маккуин заглянул в гараж Дока. К своему удивлению, среди гор мусора он обнаружил три Кубка Большого Поршня. Док оказался знаменитым гонщиком!



В этот момент в гараже появился Док. Он очень разозлился на незваного гостя за то, что тот узнал секрет, прогнал Маккуина и захлопнул перед ним двери.

Маккуин никак не мог понять, почему знаменитый гонщик оставил гонки и осел в маленьком заброшенном городке. В тот же день он случайно увидел, как Док гонял на Плато Виллиса. Это было потрясающе. Но, заметив Маккуина, тот развернулся и уехал домой.

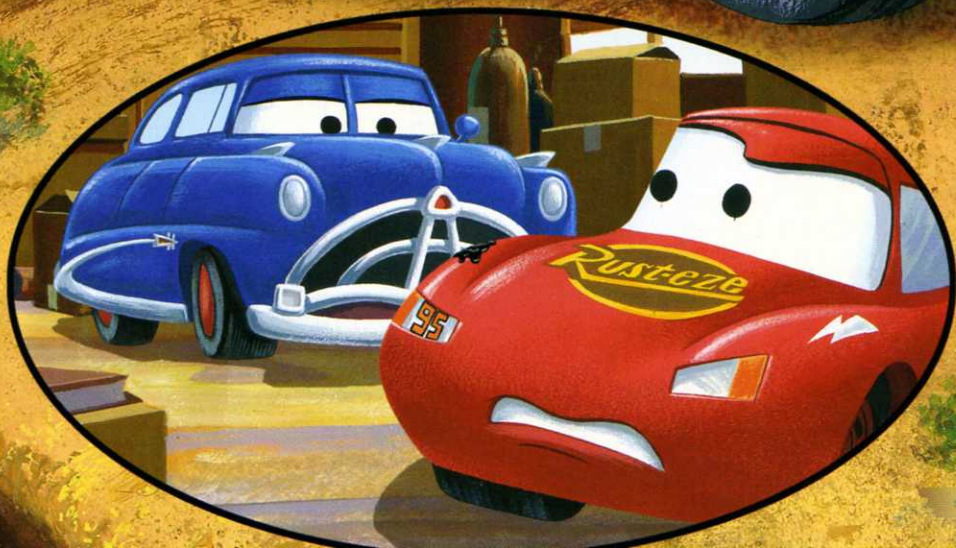
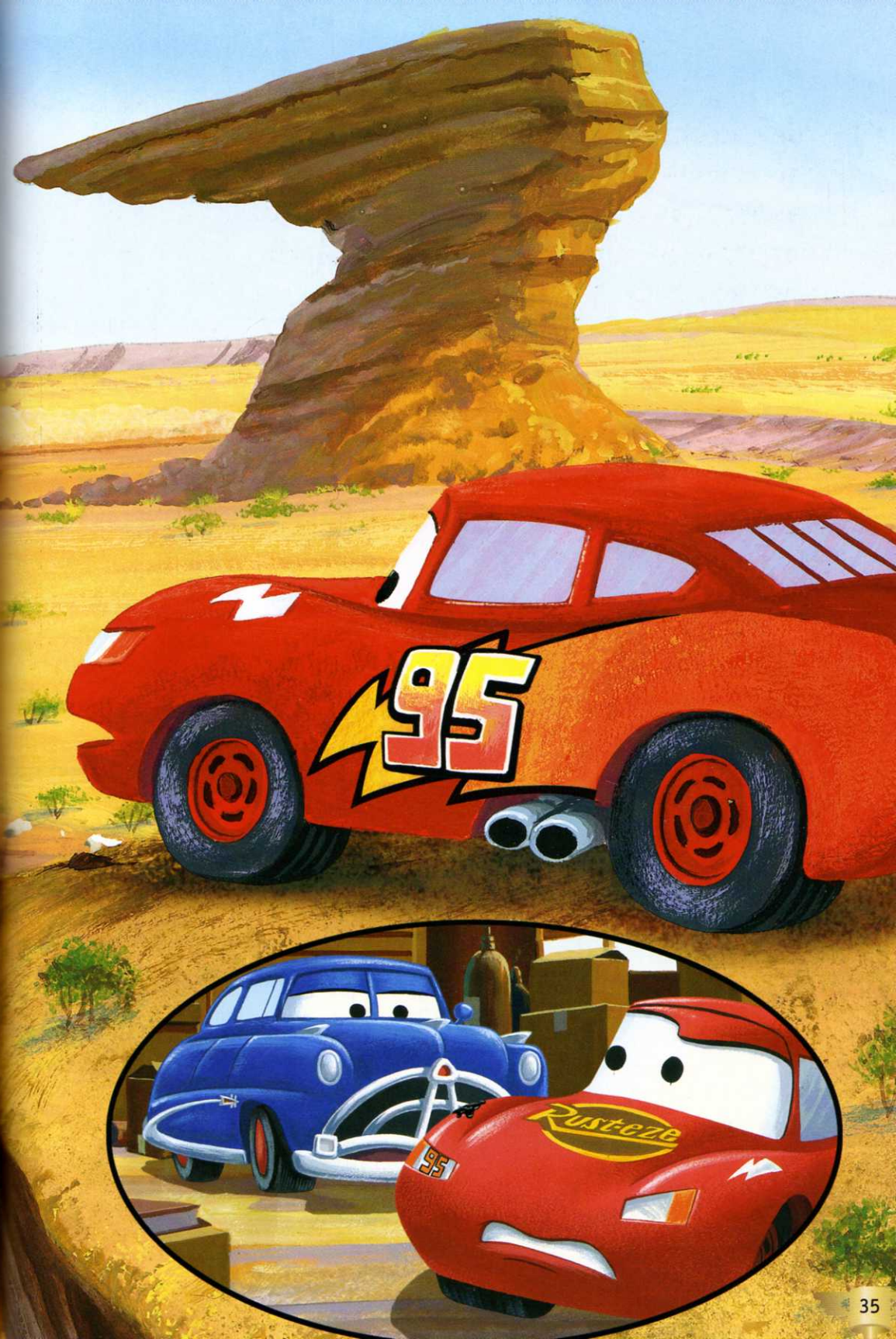
— Как такой гонщик мог уйти на пике карьеры?! — спросил у него Маккуин.

— Я не ушёл! — сказал Док с горечью.

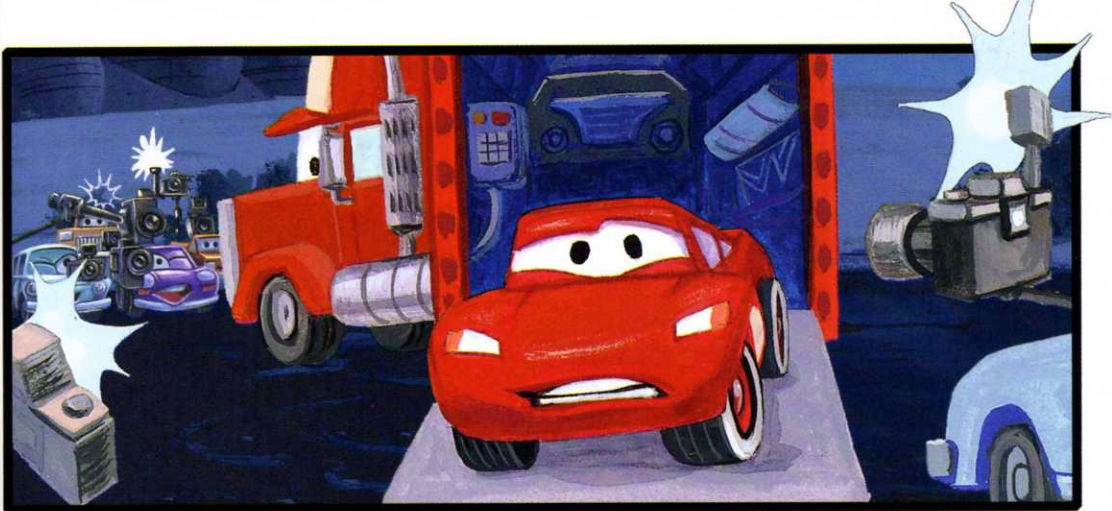
И он рассказал, как попал в большую аварию, а когда вернулся, его место занял молодой и талантливый новичок вроде Маккуина. После этого Док перестал доверять гоночным машинам.

— Заканчивай дорогу и убирайся отсюда! — сказал он.

Прошло совсем немного времени, и городок снова стал чистым и блестящим, засиял неоновыми вывесками. Машины очень гордились собой. Они радостно раскатывали по главной улице, но продолжалось это недолго.







С неба опустился вертолёт, а на нём прибыла толпа журналистов. Они искали Маккуина.

С ними приехал и Мак.

— Мне так стыдно, что я потерял вас, босс! — сказал он.

Маккуин не знал, как попрощаться с друзьями. С тяжёлым сердцем забрался он в свой трейлер и отправился на гонку. Репортёры уехали, и горожане выключили неоновые огни. Маккуин исчез из их жизни столь же стремительно, как появился.



Настал день заезда. Кинг,
Чико и Маккуин стояли
на старте, готовые
к финальной гонке
за кубок. Но Маккуину
было тяжело
сосредоточиться.



Он скучал
по своим друзьям
из Радиатор Спрингс.
Маккуин уже почти сдался, как
вдруг в его радио раздался голос.



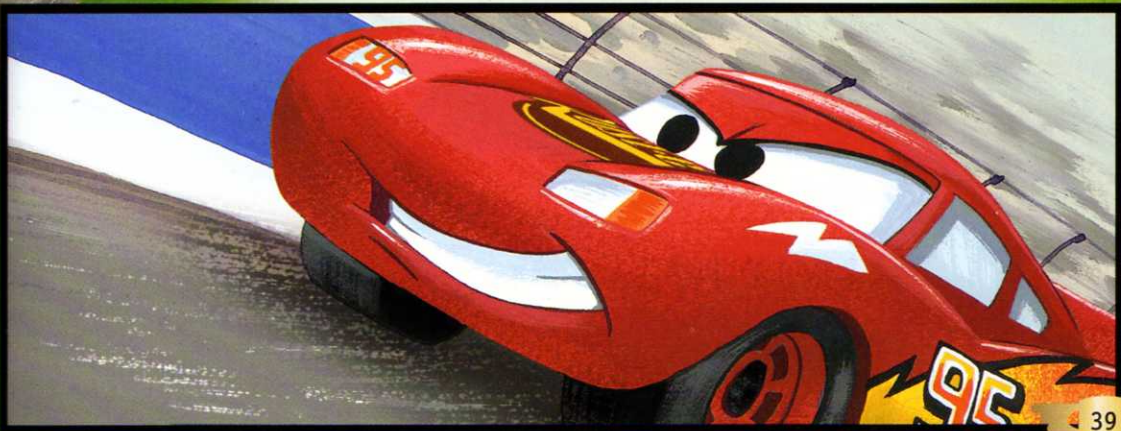
— Я проделал весь этот путь не для того, чтобы посмотреть, как ты сдашься!

Это был Док!

— Я знал, что тебе нужна помощь, но не думал, что дело настолько плохо.



Док собрал целую команду болельщиков из Радиатор Спрингс, чтобы помочь Маккуину выиграть гонку! И Маккуин превзошёл сам себя.





Стоило ему обойти Чико, как
тот ударил его в бампер.
Маккуина закрутило по полю.
Но он справился благодаря
совету, который дал ему
Док: поверни вправо,
чтобы поехать влево.
Вернувшись на трассу,
он снова оказался
впереди! Чико
был вне себя
от ярости.



— На этот раз я сделаю тебя, — закричал он, рванул вперёд и столкнул с дороги Кинга.

Маккуин был перед самой финишной чертой, как вдруг вспомнил о Доке. Он не хотел, чтобы Кинг окончил свою славную карьеру так же.

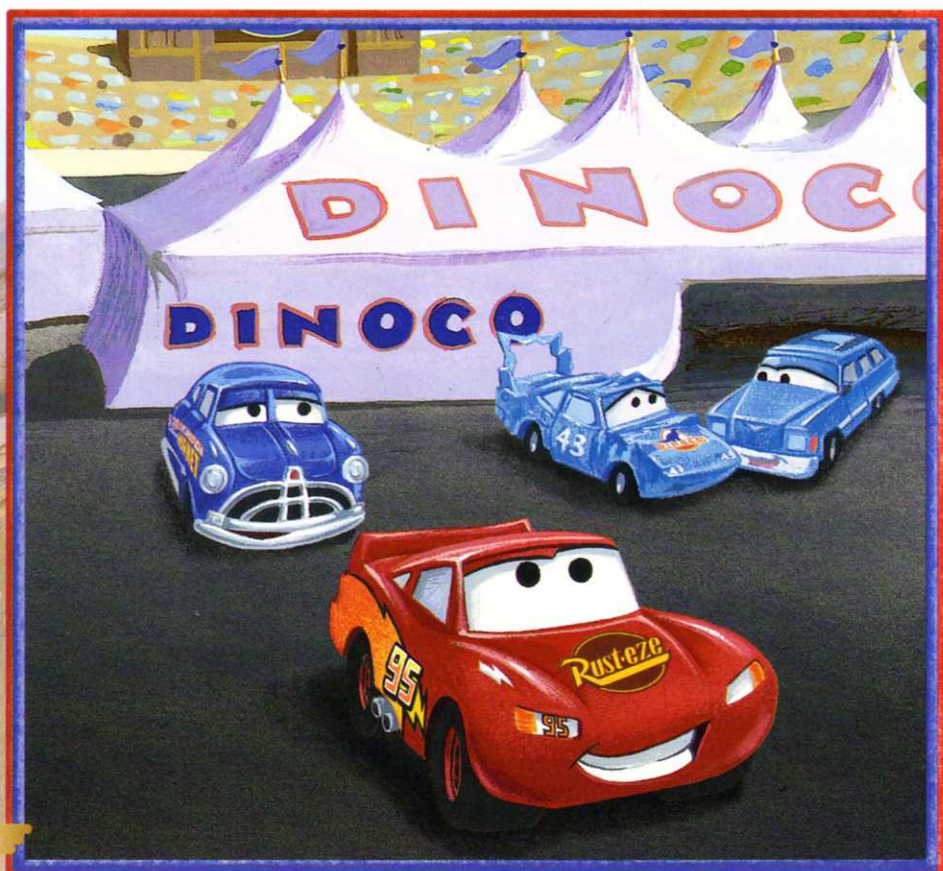
Маккуин затормозил, развернулся и подъехал к Кингу, чтобы помочь ему.





— Почему ты сделал это? — спросил несказанно удивлённый чемпион.

— Ты должен закончить гонку. А что кубок? Всего лишь бесполезный кусок железа, так говорит мой хороший друг! — ответил Маккуин.



Маккуин вместе с болельщиками отправился в Радиатор Спрингс. Он поселился в этом маленьком уютном городке и продолжал оттачивать своё мастерство под руководством Дока.



Впереди у Маккуина множество гонок и побед, но теперь он знает главное: без хорошей команды гонщику выиграть невозможно!







ЛЮБИМЫЕ
СКАЗКИ

Тачки

Гоночная машина Маккуин по прозвищу Молния в полушаге от исполнения заветной мечты. Если он выиграет Кубок Большого Поршня, то получит всё, о чём мечтал: славу, богатство, поклонниц. Но, может быть, на свете есть что-то более важное? Маккуин ничего не знал о том, что такое Дружба, пока случайно не оказался в маленьком провинциальном городке Радиатор Спрингс. Здесь он нашёл немало приключений, а самое главное — настоящих верных друзей.

Выходит раз в 2 недели.

Рекомендуемая цена:

149 руб., 29.90 грн., 590 тенге, 12900 бел. руб.

ISSN 2071-8039



9 772071 803774



DeAGOSTINI