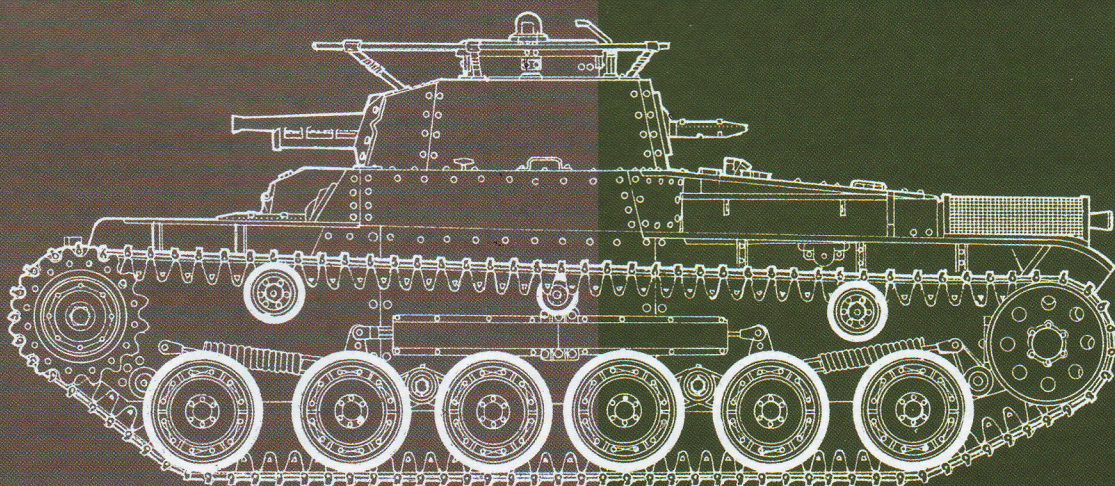
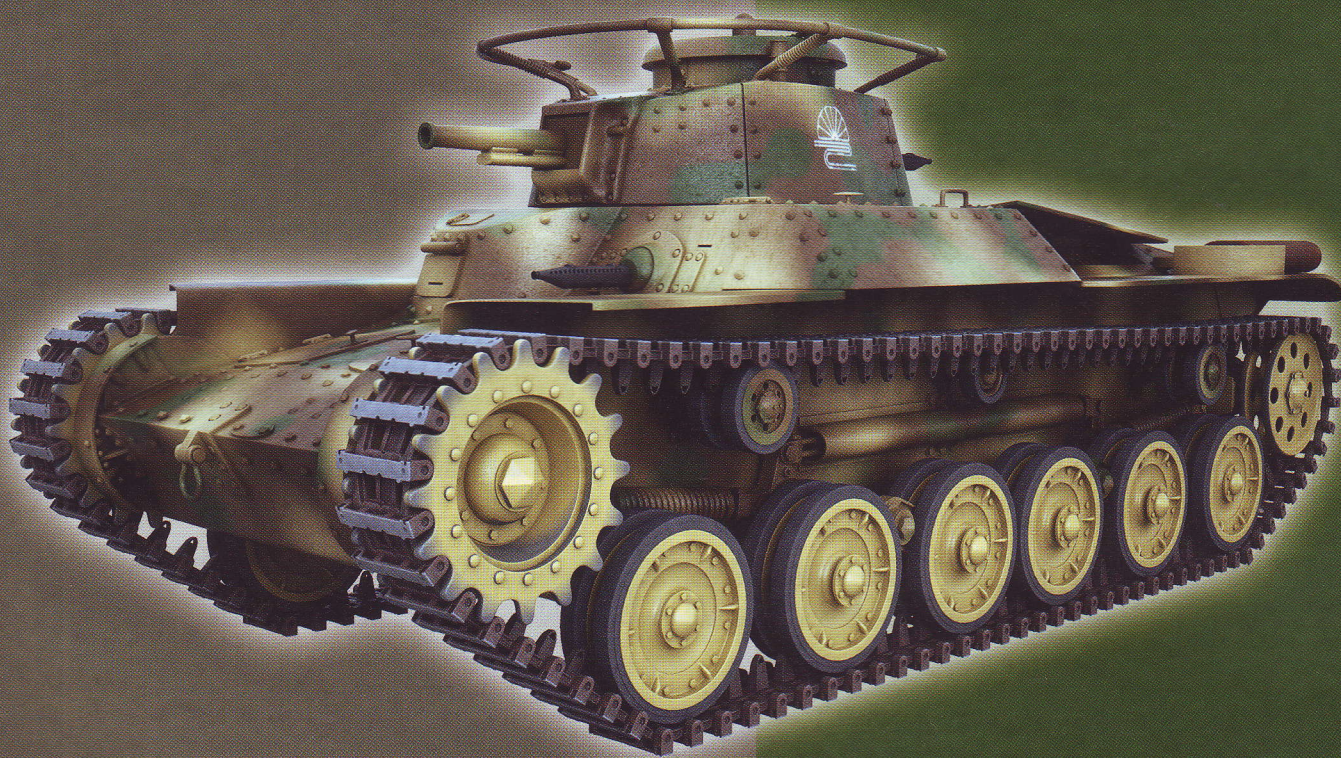


# ТАНКИ МИРА 12+

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

## Средний танк Тип 97 «Чи-ха»

20



Клёпанный Мицубиси



**В** 30-е гг. прошлого века японское танкостроение, опирающееся на французские и особенно – британские образцы, на мировом уровне выглядело вполне прилично. Однако Страна восходящего солнца, готовясь к созданию «сферы сопроцветания Великой Восточной Азии», а попросту – к захвату огромных территорий в Азиатско-Тихоокеанском регионе, японское военно-политическое руководство сосредоточило основное внимание на развитии флота и авиации. Танкострое-

ние же финансировалось «по остаточному принципу». В итоге, практически в течение всей Второй мировой войны японская бронетанковая техника оставалась на том же уровне, что и перед её началом. Типичным образчиком этой техники стал средний танк «Чи-ха» – второй по массовости японский танк после легкого «Ха-го». «Чи-Ха» составлял основу японских бронетанковых сил и активно использовался на всех театрах военных действий, где воевала японская армия.

Колонна танков 2597  
«Чи-ха» на улице Сингапура,  
15 февраля 1942 г.



## История создания

**В** 1929 г. на вооружение Императорской японской армии был принят первый танк собственного производства – средний «2589» (или «тип 89»). Уже к моменту своего создания он не являлся особе передовой машиной – ведь в основу конструкции «тип 89» был положен английский средний танк Mk C, спроектированный в конце Первой мировой войны. Впрочем, для Азиатского ТВД, где танки, равно как и противотанковые средства, были чем-то из разряда экзотики, «тип 89» оказался вполне пригодным. Удачно дебютировав в 1932 г. во время т.н. «Шанхайского инцидента», он стал основной ударной силой японских бронетанковых войск и находился в производстве вплоть до 1939 г. (выпущено, по различным оценкам, от 230 до 404 экземпляров).

Однако в середине 30-х гг. японские военные начали подыскивать себе новую боевую машину, лишенную основных недостатков «типа 89» – недостаточной подвижности и слабого бронирования. В частности, во время операций в Манчжурии танки «тип 89» оказались неспособными сопровождать мотопехоту, передвигающуюся на грузовиках. В 1936 г. требования к новому среднему танку были окон-

чательно сформулированы. Машина должна была сохранить комплекс вооружения «типа 89», считавшийся вполне достаточным – короткоствольную 57-мм пушку и два пулемета винтовочного калибра. Требовалось существенно уменьшить габариты и массу машины, усилить бронирование и повысить скорость движения.

За разработку танка взялись два конструкторских коллектива – фирмы «Мицубиси» и армейского арсенала в Осаке (того самого, где спроектировали и выпускали танки «тип 89»). Их проекты средних танков, получившие обозначение «Чи-ха» и «Чи-ни» (соответственно, «Средний третий» и «Средний четвертый») разнились достаточно существенно. Конструкторы арсенала в Осаке достаточно буквально восприняли требование облегчить танк – их машина имела массу менее 10 т, попадая скорее в категорию легких танков, а не средних. Поскольку при столь ограниченной массе увеличить толщину брони было проблематично, конструкторы постарались повысить защищенность машины путем установки броневых листов под большими углами наклона. Экипаж «Чи-ни» состоял из трех человек, размещение которых соответствовало легкому «Ха-го»: меха-



ник-водитель и пулеметчик – в передней части корпуса, а командир, совмещающий также функции наводчика и заряжающего – в башне. Мотор мощностью 135 л.с. обеспечивал танку скорость в 30 км/ч. Ходовая часть базировалась на решениях, принятых для «Ха-го», а от «типа 89» «Чи-ни» унаследовал откидной «хвост», облегчающий преодоление широких рвов.

Конструкторы «Мицубиси» создали гораздо более тяжелую машину – «Чи-ха» весил порядка 15 т. Однако благодаря более мощной силовой установке – 12-цилиндровому V-образному дизелю, развивавшему 170 л.с. – скорость «Чи-ха» оказалась примерно на четверть выше, чем у конкурента. Большие размеры машины позволили увеличить состав экипажа до четырех человек, разместив в башне рядом с командиром ещё и заряжающего. Теперь командир не должен был разрываться, пытаясь одновременно наблюдать за обстановкой, давать указания механику-водителю, наводить орудие и заряжать его – от последней функции его освободили. Пулеметное вооружение располагалось стандартно для японских танков: один пулемет в лобовом листе корпуса, другой – в кормовой нише башни (таким образом, вести одновременно огонь из орудия и башенного пулемета было проблематично).

Схему ходовой части «Чи-ха» конструкторы «Мицубиси» определили не сразу. Первые проработки предполагали комбинации из семи или восьми опорных катков – сдвоенных сплошных и одинарных спицованных, и четырех поддерживающих роликов на борт. При этом одинарные катки блокировались попарно в шахматном порядке и подвешивались на коленчатых рычагах, сдвоенные же крепились на таких рычагах индивидуально. Амортизация обеспечивалась тремя наклонно установленными винтовыми пружинами, упирающимися в верхние концы коленчатых рычагов. Позже прорабатывался вариант с шестью сдвоенными спицованными опорными катками (сблокированными попарно в три тележки) и тремя поддерживающими роликами на борт. Каждая тележка подрессоривалась горизонтальной винтовой пружиной. Для прототипа же выбрали вариант, близкий к первому: три тележки по два одинарных спицованных катка, сблоченных в шахматном порядке, плюс два сдвоенных сплошных катка (1-й и 8-й).



В 1936-1937 гг. построили по два прототипа «Чи-ха» и «Чи-ни», прошедших сравнительные испытания. Военные склонялись к «Чи-ни» – несомненными достоинствами этой машины, в их глазах, была небольшая масса и меньшая по сравнению с конкурентом стоимость. Однако начавшаяся в 1937 г. очередная война с Китаем показала, что предпочтительнее является более подвижный и защищенный «Чи-ха». Тактические соображения взяли верх над экономическими, и на вооружение приняли изделие фирмы «Мицубиси», присвоив ему обозначение «тип 2597» (в дальнейшем сокращенное до «тип 97»).

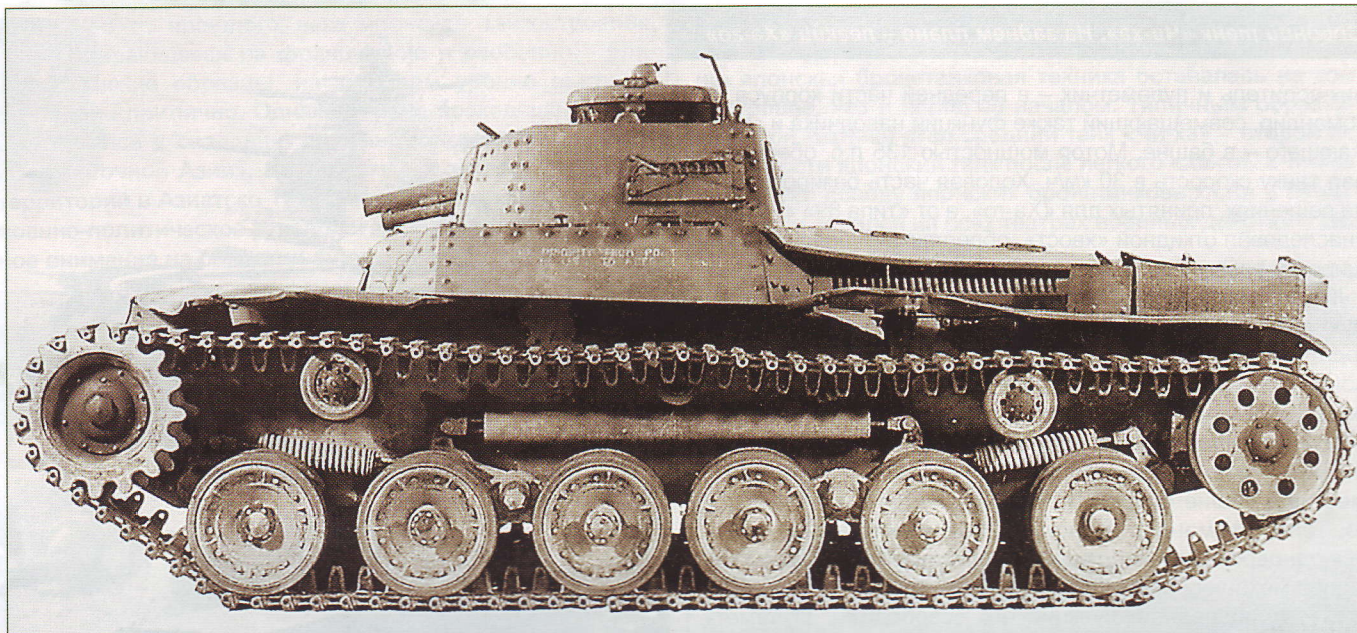
## Серийные машины

**П**роизводство «Чи-ха» осуществляла компания-разработчик в кооперации с субподрядчиками – фирмами «Хитати» и «Нихон», а также армейским арсеналом в Сагами. Наиболее заметным отличием серийных машин от прототипов стала ходовая часть – теперь она представляла собой, по сути, ходовую часть «Ха-го» с добавленными двумя катками (передним и задним). Четыре центральных катка были сблочены по два на качающихся коромыслах. Амортизацию обеспечивали две горизонтальные винтовые пружины, заключенные в трубы, приклепанные к бортам корпуса. Балансиры тележек шасси связывались с пружинами посредством коленчатых рычагов и тяг. Такая система получила название «Хара» – по имени её изобретателя, одного из известнейших японских танкостроителей Томио Хара. Несмотря на свою относительную массив-

ность, система «Хара» была достаточно компактной и обеспечивала большой ход балансиров. Она применялась на большинстве японских серийных танков. Два дополнительных опорных катка – передний и задний – имели независимую подвеску (через коленчатые рычаги они соединялись с наклонными спиральными пружинами, открыто закрепленными на борту). С каждого борта имелись три поддерживающих ролика.

Броня корпуса и башни «Чи-ха» состояла из катаных поверхностно закаленных листов толщиной от 8,5 до 27 мм. Наибольшую толщину имела бронезащита рубки механика-водителя и пулеметчика, башня бронировалась листами 25-мм толщины (за исключением крыши, где толщина брони составляла всего 10 мм). Борты корпуса имели толщину 20-25 мм, его крыша – 10-12 мм, а днище – 8,5 мм.





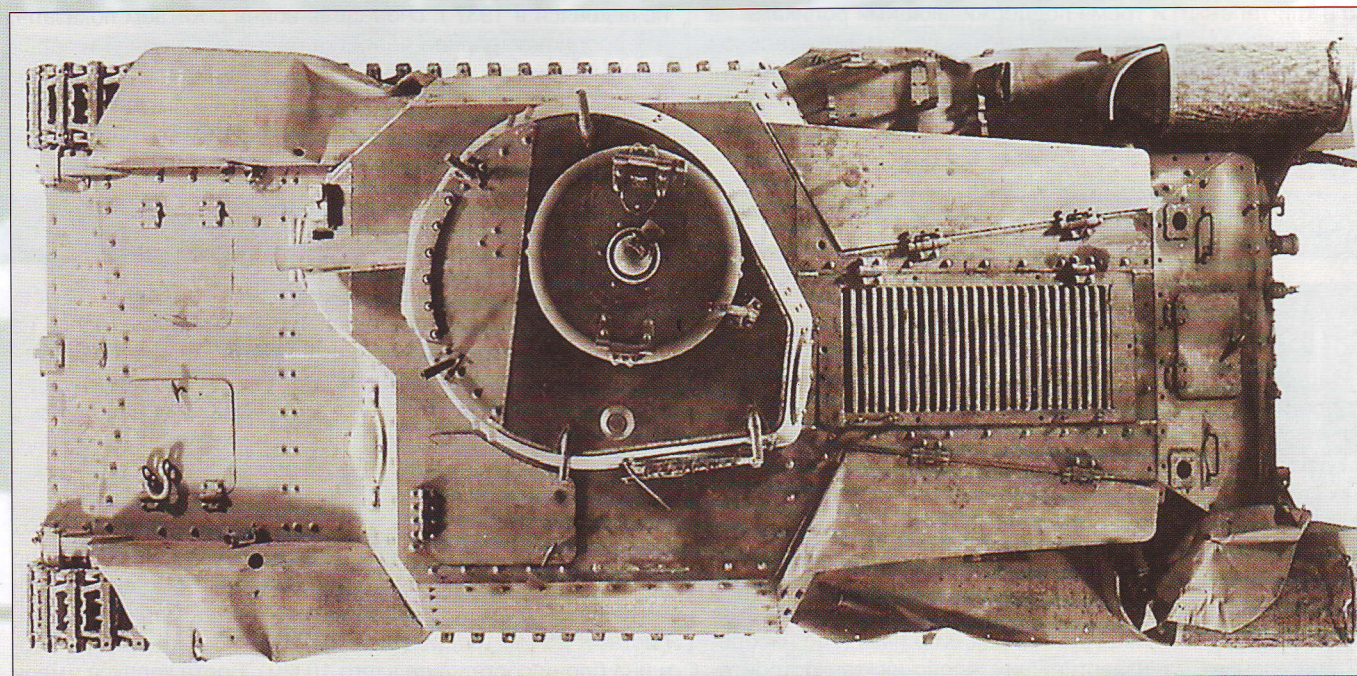
*Танк «Чи-ха» ранних выпусков. Хорошо видна конструкция подвески типа «Хара»*

Сборка осуществлялась на каркасе из подкладных полосок и уголков, при помощи болтов и заклёпок с пулестойкими головками, сварка почти не применялась. Корпус танка отличался сложной, асимметричной в верхней части, формой с надгусеничными нишами, башня – коническая. Для посадки и высадки экипажа служили два люка: двухстворчатый в крыше башни и одностворчатый – в корпусе, над местом пулеметчика.

Установленный в кормовой части танка 12-цилиндровый двухтактный дизельный двигатель воздушного охлаждения, получивший, как и танк, обозначение «тип 97», развивал мощность 170 л.с. (следует отметить, что Япония стала первой страной, запустившей в серийное производство танки с дизелями – они устанавливались уже на некоторых

модификациях «типа 89»). Трансмиссия состояла из редуктора, четырёхступенчатой коробки передач с понижающей передачей, карданного вала, бортовых фрикционов и одноступенчатых бортовых редукторов.

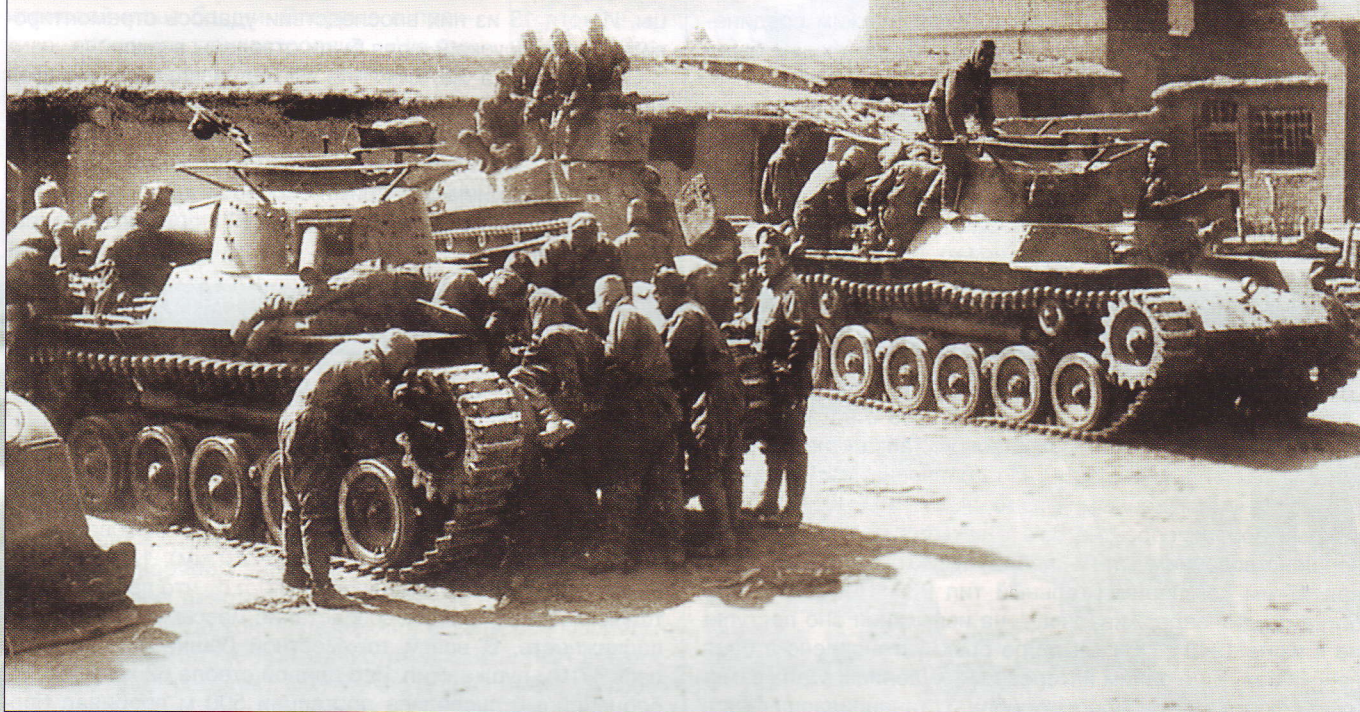
Если силовая установка и ходовая часть «Чи-ха» были вполне на уровне конца 30-х гг., то по вооружению этот танк отстал от образцов ведущих стран на доброе десятилетие. Установленная в башне 57-мм полуавтоматическая пушка «тип 97» была лишена каких-либо механизмов наведения – наведение осуществлялось при помощи примитивного плечевого упора. Короткий ствол (18,4 калибра, или 1049 мм) обусловил невысокую начальную скорость снаряда, а, следовательно – и низкую бронепробиваемость, на расстоянии 500 м не превышавшую



*Корпус танка отличался сложной, асимметричной верхней частью*



Техобслуживание танков «Чи-ха».  
Сзади виден средний танк «тип 89»



17 мм, а 100 м – 22 мм. Боекомплект орудия состоял из 120 унитарных снарядов (в стандартной комплектации – 80 осколочных и 40 бронебойных), размещенных на стеллажах в башне.

Вспомогательное вооружение «Чи-Ха» составляли два 7,7-мм пулемёта «тип 97», расположенных стандартно для японских танков — один пулемёт в кормовой нише башни и один слева в лобовом листе корпуса. Пулемёты располагались в установках на вертикальных и горизонтальных цапфах, прикрытой полусферическим броневым щитком, порой в литературе ошибочно именуемой шаровой установкой. Также на крыше башни располагался кронштейн для установки дополнительного зенитного пулемёта того же типа. Стандартный боекомплект пулемётов составлял 3825 патронов в магазинах: 2475 с обычной пулей и 1350 с бронебойной.

Радиостанция на танке изначально не предусматривалась. Отсутствовало и танковое переговорное устройство. Для передачи команд от командира танка механику-водителю имела звуковая и световая сигнализация. Первая представляла собой зуммер, вторая – 12 нумерованных лампочек у механика-водителя и 12 соответствующих им кнопок у командира.

Единственным средством внешней связи на «Чи-ха» поначалу служили флажки. Естественно, такой примитивный способ сигнализации годился для управления на уровне взвода, максимум – роты, да и то в основном на марше. Поэтому практически одновременно с линейным танком на вооружение приняли командирский радиофицированный вариант «Чи-ки», предназначенный для полкового звена. Этот танк отличался увеличенной башней без пушечной установки с измененной командирской башенкой, наличием навигационного оборудования, большой поручневой антенной. Для увеличения дальности радиосвязи в корме машины между двумя мачтами можно было натянуть проволочную антенну. Чтобы компенсировать ослабление огневой мощи из-за снятия башенной пушки, танки «Чи-ки» вооружались 37-мм (а в некоторых случаях – и 57-мм) орудием в корпусе, вместо пулемета. В башне же монтировалась имитация пушечного ствола.

Серийный выпуск «Чи-ха» начался в 1938 г., когда было сдано 110 таких машин. В 1939 г. армия получила 202 таких танка, в 1940-м – 315, 1941-м – 507, и, наконец, в 1942 г. – 28 танков. Таким образом, общий объем выпуска «Чи-ха» (включая и небольшое количество командирских машин) составил 1162 единицы.

## Уроки Халхин-Гола

**В** 1939 г. новые японские средние танки появились в Китае. К тому времени командование Императорской японской армии не имело опыта применения достаточно крупных танковых сил. В боях против китайцев танки использовались повзводно, максимум – поротно. Но уже летом 1939 г. представился случай опробовать тактику действий в значительно большем масштабе – вспыхнул конфликт на р. Халхин-Гол. Японцы направили в тот район,

помимо пехотных и кавалерийских частей, механизированное соединение – 1-ю танковую группу генерал-лейтенанта Масуоми Ясуока. Её костяк составили 3-й и 4-й танковые полки, располагавшие в общей сложности 73 танками (34 «тип 89», 35 «тип 95», то есть, легких «Ха-го», и четыре новых «тип 97») и 14 танкетками. Кроме них, в подчинении Ясуока были ещё два пехотных полка. Силы 1-й танковой группы выглядели достаточно мощно – до сих пор Импера-



торская японская армия не сосредотачивала в одном кулаке столько боевых машин. Но, как известно, все познается в сравнении: с советской стороны на Халхин-Голе действовало около 500 танков и 350 броневых автомобилей. Даже если учесть примерно полсотни японских танкеток и броневиков, приданных пехотным и кавалерийским соединениям, преимущество советских войск в бронетехнике было подавляющим.

2 июля 1939 г. 1-я танковая группа пошла в бой, пытаясь прорвать оборону советской 9-й мотоброневой бригады. Японские танкисты обладали достаточным боевым опытом, накопленным за годы войны в Китае, вот только опыт этот был достаточно специфичным: в боях против вражеских танков до сих пор им участвовать не приходилось. На

Халхин-Голе же японцам пришлось в полной мере ощутить, что называется, на своей шкуре, мощь 45-мм пушек, которыми были вооружены советские танки БТ-5 и броневые автомобили БА-6. В ходе четырехдневных боев 1-я танковая группа потеряла более половины своих танков – 42 единицы. И хотя 13 из них впоследствии удалось отремонтировать, полки Ясуока 9 июля были отведены в тыл.

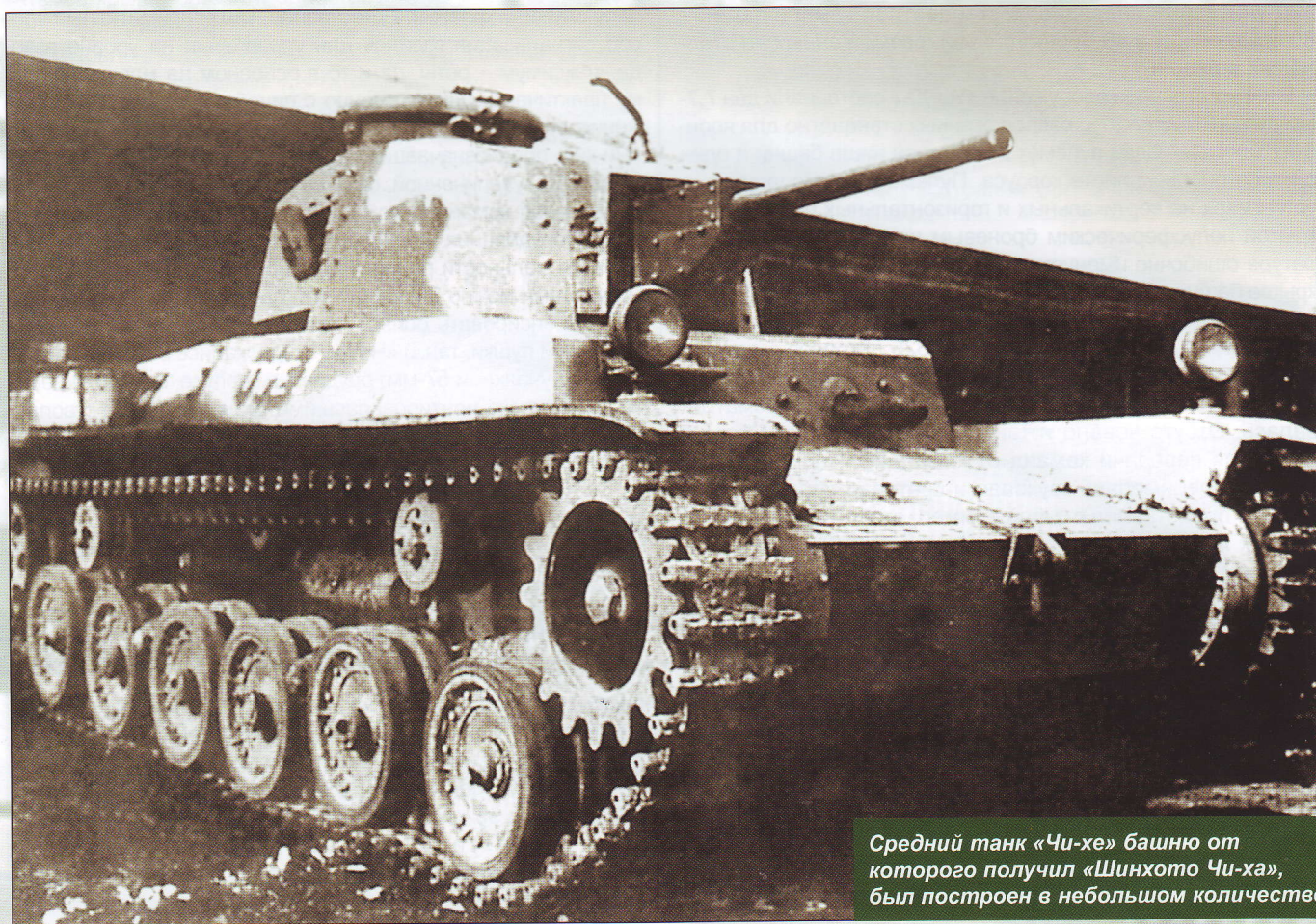
Опыт боев на Халхин-Голе наглядно показал японскому командованию, что вооружение их новейшего среднего танка не отвечает современным требованиям – следовало заменить 57-мм пушку с низкими баллистическими характеристиками орудием с лучшими бронбойными качествами. Едва принятый на вооружение «тип 97» подлежал модернизации.

## Шинхото Чи-ха

Японские танкостроители довольно оперативно учли новые требования – в том же 1939 г. на испытания вышел опытный образец нового танка «тип 98», или «Чи-хо» («Средний пятый»). По сравнению с «Чи-ха» он отличался уменьшенными размерами (в ходовой части на каждый борт имелось не 6, а 5 катков), но главным усовершенствованием стала новая пушка – длинноствольная 47-мм «экспериментальный тип 97». Правда, разработка орудия задерживалась – на испытания оно поступило в июне 1940 г., а в сентябре было установлено в башне «Чи-хо». Ещё одним интересным решением стала замена пулемета винтовочного калибра, устанавливавшегося в кормовой нише башни, крупнокалиберным 13,2-мм (копи-

ей французского «Гочкисса») с боепитанием из 20-патронных магазинов.

Однако «Чи-хо» в серию не пошел – к тому времени в разработке уже находился новый средний танк «Чи-хе» («Средний шестой»). Эта машина имела массу порядка 17 т и усиленное бронирование (толщина лобовой детали корпуса – 50 мм, маски пушки – 40 мм). 12-цилиндровый дизель развивал мощность 240 л.с., что позволило не только компенсировать возрастание массы, но и улучшить подвижность. В новой трехместной башне устанавливалась 47-мм пушка «тип 1» с длиной ствола 62 калибра. Её бронбойный снаряд на дистанции 500 м пробивал броню толщиной 68 мм – вчетверо больше, чем снаряд пуш-



Средний танк «Чи-хе» башню от которого получил «Шинхото Чи-ха», был построен в небольшом количестве



ки танка «Чи-ха»! Правда, способ наведения пушки на цель оставался архаичным — при помощи плечевого упора. Прежним оставалось и расположение пулеметов — в лобовом листе корпуса и кормовой нише башни. Впервые в практике японского танкостроения «Чи-хе» получил радиостанцию как стандартное оборудование.

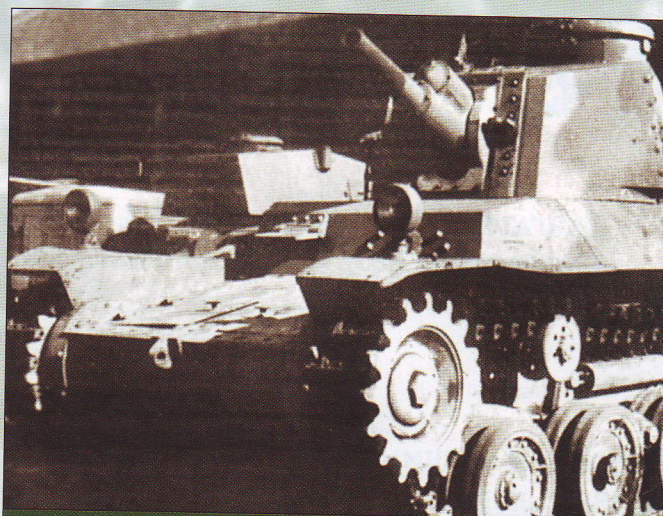
К моменту вступления Японии во Вторую мировую войну танк «Чи-хе» был принят на вооружение как «тип 1», но все ещё проходил испытания. Императорская японская армия начала войну с теми же средними танками «Чи-ха» и легкими «Ха-го», неспособными эффективно поражать бронированные цели. А столкнуться с такими японскими танкистам неминуемо пришлось бы — американские войска на Филиппинах располагали легкими танками М3, относительно неплохо защищенными и вооруженными 37-мм длинноствольными пушками. В такой ситуации полковник Сейносукэ Сонода, командир 7-го танкового полка, высадившегося на о. Лузон, направил запрос об срочном отправлении на театр военных действий танков с 47-мм пушками — имея ввиду «Чи-хе» (до войны он служил в Танковом исследовательском комитете при министре армии и был в курсе ведущихся разработок). Вот только беда — таких танков в металле ещё не существовало... Решение нашли быстро — специалисты фирмы «Мицубиси» предложили «пересадить» башню, созданную для «Чи-хе» на отработанное в производстве шасси «Чи-ха». Десять модифицированных таким образом танков прибыли на Филиппины 29 марта 1942 г. и впоследствии показали себя в боях с лучшей стороны. А дальнейшая практика подтвердила, что изречение «нет ничего более постоянного, чем временное» работает и в японских условиях: модифицированный «Чи-ха» приняли на вооружение как «тип 97 Каи», или «Шинхото Чи-ха» («Чи-ха с новой артиллерийской башней») и запустили в производство. В 1942 г. выпустили 503 таких танка, а в 1943-м — ещё 427, что в сумме дает 930 единиц. Кроме того, в этот вариант переоборудовали ещё некоторое количество ранее выпущенных стандартных танков «Чи-ха» (встречаются цифры в пределах 115-300 единиц). Боекомплект орудия на «Шинхото Чи-ха» состоял из 104 снарядов: 66 бронебойно-осколочных и 38 осколочных.

Снятым с «Чи-ха» башням с короткоствольными 57-мм орудиями нашли применение — их устанавливали на легкие танки «Ха-го». Такой гибрид получил обозначение «тип 4» «Ке-ну».

А что же «Чи-хе»? В конечном итоге, он также был внедрен в производство, но только в 1943 г., а объем его выпуска ограничился 170 единицами.



**Танк «Шинхото Чи-ха» отличался новой башней с длинноствольной 47-мм пушкой**



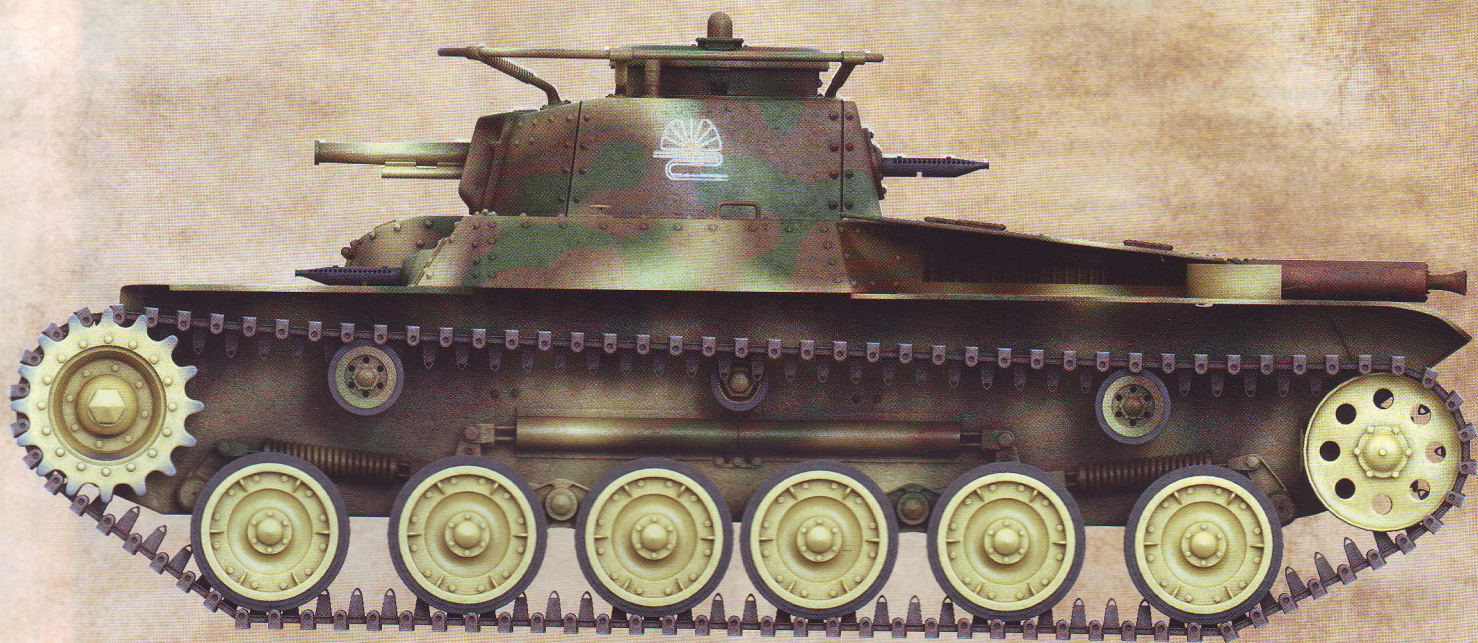
**Танк «Чи-ха» вооружался 57-мм короткоствольной пушкой**



**Подоженный «Шинхото Чи-ха» на Сайпане**



# ЯПОНСКИЙ СРЕДНИЙ



Двигатель: MITSUBISHI TYPE 97, двухтактный, дизельный, 12-цилиндровый, V-образный, воздушного охлаждения, мощность 170 л.с при 2000 об./мин.

Кони́ческая несимметричная  
ба́шня с кормовой нишей  
смещенная к правому борту

Поручневая антенна  
вокруг башни



Ходовая часть (на борт):  
Подвеска системы ТОРИО ХАРА,  
6 сдвоенных обрешиненных опорных катков  $D=534$  мм; три обрешиненных поддерживающих ролика; ведущее колесо переднего расположения, цепочное зацепление.



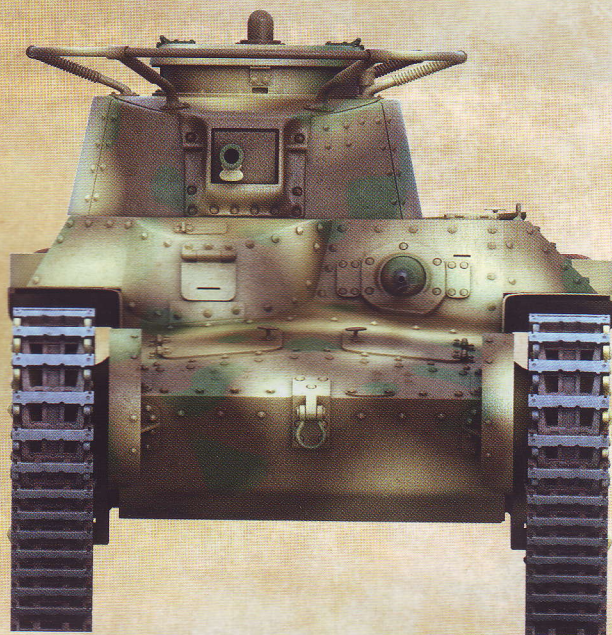
# ТАНК ТУРЕ 97 СНІ-НА

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГОД ВЫПУСКА	1937
ПОЛОВАЯ МАССА, Т	14
КОМАНДАЖ, ЧЕЛ	4
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ РАЗМЕРЫ, ММ	
ДЛИНА	5500
ШИРИНА	2330
ВЫСОТА	2210
ПРОХОДИМОСТЬ	420

## БРОНИРОВАНИЕ

ЛОБ	25 ММ
БОРТ	22 ММ
КОРМА	25 ММ
КРЫША	12 ММ
ДНИЩЕ	8 ММ
БАШНЯ	20 ММ
МАСКА ПУШКИ	25 ММ



## ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

УГОЛ СКЛОНА, ГРАД	35
ШИРИНА ТРАНШЕИ, М	2,5
ВЫСОТА СТЕНКИ, М	0,76
ГЛУБИНА БРОДА, М	1
МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ, КГ/СМ <sup>2</sup>	0,64
УДЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, Л.С./Т	10,8

ЗАПАС ХОДА, КМ	
ПО ШОССЕ	210
СКОРОСТЬ, КМ/Ч	
ПО ШОССЕ	40
ПО ПРОСЕЛКУ	19
ЗАПАС ТОПЛИВА, Л	235

## ВООРУЖЕНИЕ

57 ММ ПУШКА ТУРЕ 97	120 ВЫСТРЕЛА
2 × 7,7 ММ ПУЛЕТЕТ ТУРЕ 97	3825 ПАТРОНОВ

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ПУШКИ

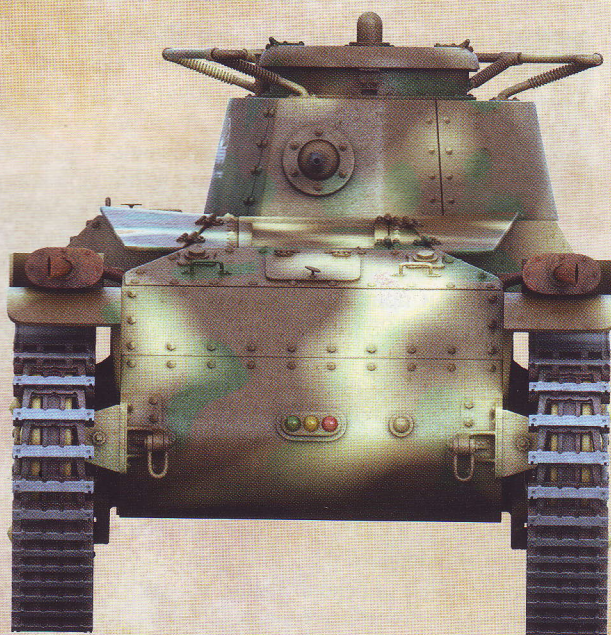
ВЕРТИКАЛЬНАЯ НАВОДКА	-9° +21°
СКОРОСТРЕЛЬНОСТЬ, В/МИН	20
МАССА СТОЛА С КАЗЕННИКОМ	62,5 КГ
ОБЩАЯ МАССА ОРУДИЯ	133 КГ

ПРИЦЕЛ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ

## ТИПЫ СНАРЯДОВ

ОСКОЛОЧНО-ФУГАСНЫЙ	2,7 КГ	420 М/С
БРОНЕБОЙНЫЙ	1,7 КГ	820 М/С

ГУСЕНИЦЫ СТАЛЬНЫЕ, МЕЛКОЗВЕНЧАТЫЕ, 96 ОДНОГРЕБНЕВЫХ ТРАКОВ В КАЖДОЙ, ШИРИНА ТРАКА 330 ММ, ШАГ 120 ММ.





## Самоходные артиллерийские установки и другие машины на базе «Чи-ха»



*«Штурмовой» вариант «Чи-ха», вооруженный короткоствольной 120-мм пушкой с дульным тормозом, был выпущен в небольшом количестве для частей морской пехоты.*

Будучи долгое время наиболее тяжёлым из доступных японцам танковых шасси, «Чи-ха» послужил основой для большого количества машин самого разнообразного назначения. Прежде всего, это касалось самоходных артиллерийских установок, предназначенных для поддержки танковых частей. С использованием артиллерийской части «антикварной» (принятой на вооружение ещё в 1905 г.) 150-мм гаубицы «тип 38» была создана САУ «тип 4», или «Хо-ро» («Артиллерийский четвертый»). Орудие монтировалось на месте башни и прикрывалось спереди и частично с боков броней толщиной 25 мм. Максимальная дальность стрельбы снарядом, весившим 35,9 кг, составляла 5900 м. Количество выпущенных в 1940-1942 гг. САУ «Хо-ро» точно неизвестно — встречаются цифры от 12 до 25 единиц.

Весьма похожей на «Хо-ро» была САУ «тип 1» «Хо-ни» I («Артиллерийский второй») — с той лишь разницей, что она вооружалась 75-мм пушкой «тип 90». Эта достаточно современная пушка была принята на вооружение в 1930 г. Снаряд орудия весил 6,56 кг, а дальность стрельбы достигала почти 15 км (в буксируемом варианте; в самоходном в связи с ограничением угла возвышения до 25° вместо 43° этот показатель был ниже). Возимый боекомплект «Хо-ни» I составлял 54 выстрела. Серийное производство этой САУ началось в 1941 г., а до ноября 1943 г. выпустили лишь 26 «Хо-ни» I. Часто эти самоходки именуют противотанковыми, но по своему назначению «Хо-ни» I являлись САУ поддержки, более приспособленными для стрельбы с закрытых позиций.

В 1942 г. появилась САУ «тип 2» «Хо-ни» II, вооруженная 105-мм гаубицей «тип 99» (масса снаряда 16 кг, дальность стрельбы 10800 м). Возимый боекомплект составлял 20 снарядов. В 1943-1945 гг. выпустили 54 таких САУ, а ещё 8 переоборудовали из линейных танков.

САУ «тип 3» «Хо-ни» III вооружалась той же 75-мм пушкой «тип 90», что и «Хо-ни» I, но имела полностью закрытую боевую рубку семигранной в плане формы. Такая самоходка позиционировалась как истребитель танков. В 1944-1945 гг. путем переоборудования линейных танков изготовили 31 САУ «Хо-ни» III. Насколько можно судить по имеющимся фотографиям, помимо «Чи-ха» для переоборудования в САУ «Хо-ни» III применялись и шасси танков «Чи-хе».

В небольшом количестве во второй половине войны по заказу морской пехоты выпускался «штурмовой» вариант «Чи-ха», вооруженный короткоствольной 120-мм пушкой с дульным тормозом, установленной в башне.

Японцы оказались настоящими затейниками в плане создания спецмашин на шасси «Чи-ха». Чего стоит, хотя бы, бронированная лесоповалочная машина «Хо-к» — по сути, танк, лишенный башни и снабженный массивным клинообразным ножом-отвалом перед корпусом. В 1941 г. выпустили 40 таких машин. Первоначально «Хо-к» поступили в дислоцированные в Маньчжурии инженерные части и предполагались к использованию в Сибири в грядущем наступлении на СССР, но в связи со сменой планов были переброшены в Новую Гвинею, где использовались при строительстве аэродромов в джунглях. Другой экзотикой



являлась машина «Ка-ха», предназначавшаяся для уничтожения вражеских линий проводной связи. Она отличалась от стандартного танка отсутствием пушки и установкой генератора высокого (до 10 кВ) напряжения. Выпустили четыре такие машины.

Более привычной для европейцев являлась изготовленная на базе «Чи-ха» бронированная ремонтно-эвакуацион-

ная машина «Се-ри». Стандартная башня заменялась на них на небольшую башенку с 7,7-мм пулемётом, а в кормовой части устанавливалась стрела крана грузоподъёмностью в 5 тонн. Изготовили всего два или три экземпляра такой БРЭМ. Также в небольших количествах на базе «Чи-ха» выпускали танковые мостоукладчики и танкитральщики с трапами цепного типа.

## Боевой дебют: Малайя и Филиппины

**Х**алхин-Гол стал для «Чи-ха» лишь «первой примеркой», пробой сил. Настоящее боевое крещение им предстояло пройти в ходе кампаний в Малайе и на Филиппинах. В частности, в составе 25-й армии, начавшей высадку в Малайе 8 декабря 1941 г., было три танковых полка – 1-й, 6-й и 14-й, в общей сложности 211 танков. 11 декабря 1-й ТП (40 танков «Чи-ха» и 12 легких «Ха-го») отличился при прорыве британских позиций на линии Джитра. Впоследствии при продвижении на юг, к Сингапуру, танки пришлось использовать даже в качестве транспортных средств для перевозки грузов в условиях джунглей. 7 января 1942 г. 6-й ТП форсировал реку Слим, прорвав в очередной раз британскую оборону и захватив крупные трофеи. Участвовали «Чи-ха» и в операциях против крепости Сингапур – вплоть до его падения 15 февраля. К тому времени 1-й и 14-й ТП уже перегруппировались на север, на Бирманский фронт, войдя вместе со 2-м ТП в состав 15-й армии.

10 декабря 1941 г. началась высадка японских войск на Филиппинах – на о. Лузон. В состав выделенной для этой цели 14-й армии вошли 4-й и 7-й ТП. Наряду с некоторым количеством современных танков, в них были и устаревшие машины – например, средние «тип 89». Американцы же располагали примерно 180 легкими танками М3 и 50 САУ Т12 (75-мм пушки на шасси полугусеничного БТР). 22 декабря 1941 г. состоялся первый в истории войны на Тихом океа-

не танковый бой между танками «Ха-го» 4-го ТП и американскими М3 из 192-го танкового батальона. Этот и последующие боевые эпизоды подтвердили уроки Халхин-Гола: слабые бронбойные характеристики пушек японских танков. Мы уже упоминали об инициативе командира 7-го ТП, приведшей к созданию «Шинхото Чи-ха» – как временного решения этой проблемы. Фирма «Мицубиси» в экстренном порядке установила новые башни с 47-мм пушками на 10 танков «Чи-ха». Машинами вооружили специальную роту, которую возглавил майор Мацуока. Рота прибыла на Филиппины 29 марта 1942 г., а уже 6 апреля Мацуока сменил на посту командира 6-го ТП погибшего инициатора создания «Шинхото Чи-ха» – полковника Сонода.

Ко времени появления на Филиппинах «Шинхото Чи-ха» бои на о. Лузон в основном закончились. Последним оплотом американцев оставался о. Коррехидор. Для участия в высадке на этом острове японцы выделили танковый отряд капитана Хидео Хо в составе пяти «Шинхото Чи-ха» и трофейного М3. Примечательно, что сам капитан действовал на трофейном танке – он единственный в его отряде был оборудован радиостанцией! Отряд Хидео Хо высадился на Коррехидоре в первой волне десанта, вскоре после полуночи с 5 на 6 мая 1942 г. Танки участвовали в подавлении очагов сопротивления. 6 мая гарнизон Коррехидора капитулировал – так завершилась кампания на Филиппинах.



Подразделение средних танков «Чи-ха» на предвоенных учениях



## Гуадалканал, Сайпан, Гуам

**Н**аступательный порыв японцев достаточно быстро выдохся — уже к середине 1942 г. все ощутимее начало сказываться превосходство американцев и их союзников в ресурсах. Япония переходила к стратегической обороне, пытаясь сформировать защитный периметр из островных гарнизонов. Американцы же приступили к методичной ликвидации этих опорных пунктов.

7 августа 1942 г. американская морская пехота высадилась на о. Гуадалканал. 16 октября японцы предприняли контрудар, высадив на острове свой десант. В его составе была 1-я отдельная танковая рота, вооруженная дюжиной «Чи-ха». Костяк её личного состава составляли опытные офицеры и солдаты 4-го ТП, но их боевой опыт оказался бесполезен против огня американских 37-мм противотанковых пушек. 26 октября, при попытке форсировать вброд р. Матеника, на противоположном берегу которой заняли позиции американцы, 10 из 12 танков «Чи-ха» были выведены из строя. На этом, собственно,

и закончилось боевое применение японских танков на Гуадалканале.

Более подходящими для применения танков, чем покрытый джунглями Гуадалканал, оказались острова в центральной части Тихого океана. Особое стратегическое значение имели Сайпан и Гуам — захватив их, американцы получили бы базы в опасной близости от Японских о-вов. Осознавая этот факт, японское командование сосредоточило для обороны этих пунктов довольно значительные силы, в т.ч. и танковые. Здесь разместили подразделения 9-го ТП. 1-я и 2-я его роты (29 танков «Чи-ха» и «Ха-го») находились на Гуаме, а 3-я, 4-я и 5-я — на Сайпане. Последние, наряду с другими типами, располагали небольшим количеством танков «Шинхото Чи-ха» — единственными, способными хоть как-то противостоять американским танкам.

15 июня 1944 г. началась американская высадка на Сайпане. Десант поддерживали два танковых батальона с «Шерманами» и огнемётными танками «Сатан» (модификация легкого М3А1).

В ночь на 17 июня японцы предприняли массированную контратаку, рассчитывая сбросить противника в море. На острие главного удара шли 44 танка 9-го ТП. Однако скрытно подойти к американским позициям им не удалось — танки производили много лязга на галечных пляжах своими гусеницами. Американцы открыли огонь осветительными снарядами, и танки 9-го полка, которым предстояло преодолеть открытое пространство, стали видны как на ладони. Все что оставалось сделать — это методично расстреливать их из 37-мм противотанковых пушек и базук. Несколько «Чи-ха», пытаясь обойти подбитые машины, застряли в болоте, став легкими мишенями. И хотя часть танков сумела-таки прорваться к линии обороны американских морпехов, те быстро расправились с ними средствами ближнего боя. Так захлебнулась самая массовая японская танковая атака за всю войну. После кровавой ночи осталось лишь 12 исправных танков — по 6 «Ха-го» и «Чи-ха». Часть из них погибла 24 июня в неравном бою с «Шерманами» морской пехоты, остальные позже были добиты армейскими «Стюартами».

21 июня американцы высадились на западном берегу Гуама. В первых боях против десанта принимали участие лишь легкие танки «Ха-го». 11 «Чи-ха» 2-й роты 9-го ТП отдели к северу от места высадки и впоследствии использовали для поддержки пехоты в ночных контратаках. Последняя такая атака состоялась в ночь на 9 августа. В ней участвовали 5 «Чи-ха», потерь не понесших — базук морских пехотинцев были выведены из строя из-за дождя. Но уже на следующий день американские «Шерманы» атаковали японский опорный пункт. Два «Чи-ха» были подбиты, а ещё семь захвачены — те либо были неисправны, либо не имели горючего. 10 августа сопротивление японцев на Гуаме прекратилось.



Этот «Чи-ха» брошен на Сайпане без видимых повреждений



Подбитый «Чи-ха» из состава 9-го ТП на Сайпане





Сайпан стал последним пристанищем для нескольких десятков «Чи-ха»

Уничтоженный «Чи-ха».  
Сайпан, 1944 г.





## Филиппины, Иводзима, Окинава

Готовясь к обороне Филиппин, японцы в январе 1944 г. перебросили туда из Манчжурии 2-ю танковую дивизию, располагавшую примерно 220 танками (включая «Шинхото Чи-ха»), а также САУ «Хо-ни» и «Хо-ро». Её сосредоточили на о. Лузон. Командующий японскими войсками генерал Ямасита отказался от использования 2-й ТД как ударного кулака, распределив танки по опорным пунктам пехотных частей и поставив задачу как можно дольше сдерживать американское наступление. Основные силы были сосредоточены у Сан-Мануэля (45 танков 7-го ТП, в основном «Шинхото Чи-ха») и у Муньез (52 боевые машины 6-го ТП).

Ждать американцев пришлось достаточно долго – высадка на Лузоне началась лишь 9 января 1945 г. 17 января у Линмангансена состоялся танковый бой – «Шерманы» 716-го танкового батальона подбили 4 «Шинхото Чи-ха» 7-го ТП. К утру 28 января в этом полку оставалось 30 танков. Вместе с пехотными частями он оказался в окружении. Попытка контратаки захлебнулась – большинство машин были подбиты огнем вражеских танков и самоходок (сами американцы потеряли три «Шермана» и одну САУ М7). 30 января прорывающаяся из окружения колонна в составе 8 «Чи-ха» и 30 грузовиков была буквально расстреляна у Умунгана. Схожей была и судьба других частей 2-й ТД – окружение, изнурительные бои и гибель. К 5 мая 1945 г. американцы уничтожили на Филиппинах 203 танка «Чи-ха» и «Шинхото Чи-ха». 2-я ТД прекратила существовать...

19 февраля 1945 г. началась высадка американцев на Иводзиму. Здесь дислоцировались подразделения 27-го ТП, располагавшие 28 боевыми машинами – в основном «Чи-ха» и «Шинхото Чи-ха». Танки использовались на ста-

ционарных позициях в качестве огневых точек, и довольно быстро были уничтожены.

Две роты 27-го ТП (13 легких «Ха-го» и 14 «Шинхото Чи-ха») входили в состав гарнизона Окинавы. На этом острове американцы высадились 1 апреля 1945 г. Японские танки находились в северной части Окинавы, основные же бои поначалу разгорелись на западе. Поэтому в течение нескольких недель роты 27-го ТП потерь почти не понесли. Но 5 мая при попытке контратаки американцы учинили им форменный разгром. Впоследствии, хотя японцы оборонялись на Окинаве до 1 июня, танки участия в боях уже не принимали.



Танк «Чи-ха» во время боев на Филиппинах



Неравные противники. 75-мм пушка «Шермана» была хорошим средством против «тонкокожих» «Чи-ха». Остров Лусон, январь 1945 г.



## Бирма, Китай, Манчжурия, Курилы

**В** Бирме после нескольких частных операций, предпринятых в 1943 г. в начале следующего года союзники перешли в наступление. К тому времени танковые силы японцев на этом фронте представлял 14-й ТП, частично укомплектованный «Чи-ха» и «Шинхото Чи-ха». Последние из них были потеряны в боях в марте 1945 г.

В Китае танки «Чи-ха» и «Шинхото Чи-ха» имелись в составе 3-й ТД (12-й, 13-й и 17-й ТП). Наиболее крупные операции с её участием проводились в ходе осеннего наступления 1943 г., имевшего целью захват китайских аэродромов, с которых в это время начались налеты американских бомбардировщиков В-29 на объекты на территории Манчжурии и Японии. В апреле-октябре 1944 г. 3-я ТД, в которой к тому времени оставался лишь один танковый полк – 12-й – участвовала в успешном наступлении против гоминьдановских войск в направлении на Лоян и Синань. А в марте-апреле 1945 г. объектами ударов для 3-й ТД вновь стали американские аэродромы в Китае.

Квантунская армия (вместе с 17-м Корейским фронтом) к августу 1945 г. располагала 1215 танками. Превосходство советских войск в количественном отношении было более чем четырехкратным (5200 танков и САУ), а в качественном – подавляющим (даже старые БТ-7, все ещё имеющиеся в значительном количестве на Дальнем Востоке, существенно превосходили «Чи-ха»). Когда 9 августа 1945 г. советские войска перешли в наступление, японские танковые части ничем себя не проявили, а их техника была захвачена прямо в парках. А вот на Курилах (острова Шумшу и Парамушир) части 11-го ТП сопротивлялись достаточно ожесточенно, но к концу августа были уничтожены.

Исправные танки, взятые у Квантунской армии (в т.ч. около 350 «Чи-ха» и «Шинхото Чи-ха») советская сторона переда-



*Трофейная техника на о. Шумшу: легкие танки «Ха-го» и средние «Шинхото Чи-ха»*

ла Народно-освободительной армии Китая. В её рядах бывшие японские танки участвовали в гражданской войне против правительства гоминьдана в 1945-1949 гг. Войска Чан Кай-ши тоже достаточно широко применяли японскую бронетехнику. А в самой Японии отдельные экземпляры уцелевших «Чи-ха» эксплуатировались Силами самообороны в качестве учебных вплоть до начала 60-х гг.!

\* \* \*

Танк «Чи-ха» по европейской классификации было бы верно отнести не к средним, а к легким танкам. И в этой категории он смотрелся бы достаточно неплохо на фоне, скажем, британских ранних крейсерских танков или немецких Pz.Kpfw. II. Но воевать «Чи-ха» пришлось с машинами, существенно превосходящими его по боевому потенциалу – прежде всего, американскими «Шерманами». Рассчитывать на успех в бою с такими танками было трудно даже модернизированным «Шинхото Чи-ха».

*Одна из японских танковых частей в Китае сразу после капитуляции*







В наших выпусках вы найдете самую интересную и современную информацию посвященную танкам. В серии будут представлены как новейшие разработки мировых держав в направлении танкостроения, так и история создания и участия в боевых действиях легендарных бронированных машин.

На нашем сайте [www.worldtanks.ru](http://www.worldtanks.ru) заработал Интернет-магазин, где вы можете в любой момент заказать и быстро получить интересные вас выпуски нашего издания

## Новый ежемесячный Военно-исторический журнал «Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания — материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» — 84963.

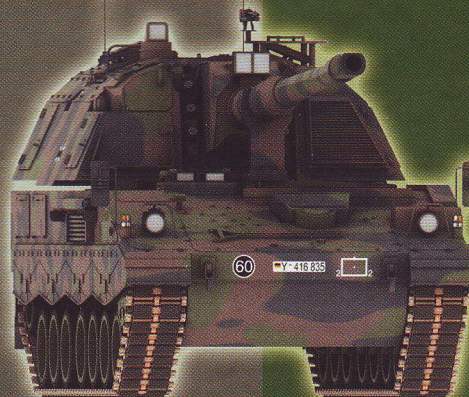


В следующем номере

## ТАНКИ МИРА 12+

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

### Panzerhaubitze 2000 21



Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации  
ПИ № ФС 77-52275 от 28 декабря 2012 года.

Учредитель П.М.Быстров; Издатель ООО «Яуза-каталог»;

Главный редактор П.М.Быстров;  
Зам. главного редактора А.В.Дашьян;  
Дизайн и верстка Д.Долганов;  
На обложке 3D графика: А.Малахов.

Отпечатано с диапозитивов заказчика  
в типографии «Союзпечать», Москва

[www.worldtanks.ru](http://www.worldtanks.ru)

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после письменного разрешения ООО «Яуза-каталог»

Рекомендуемая цена: 399 руб.

