

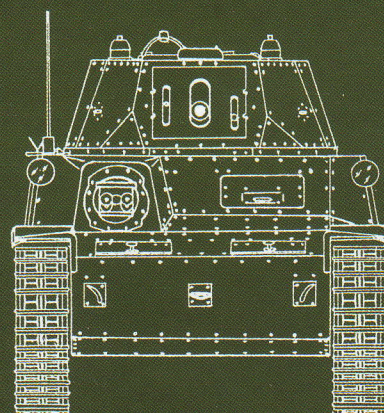
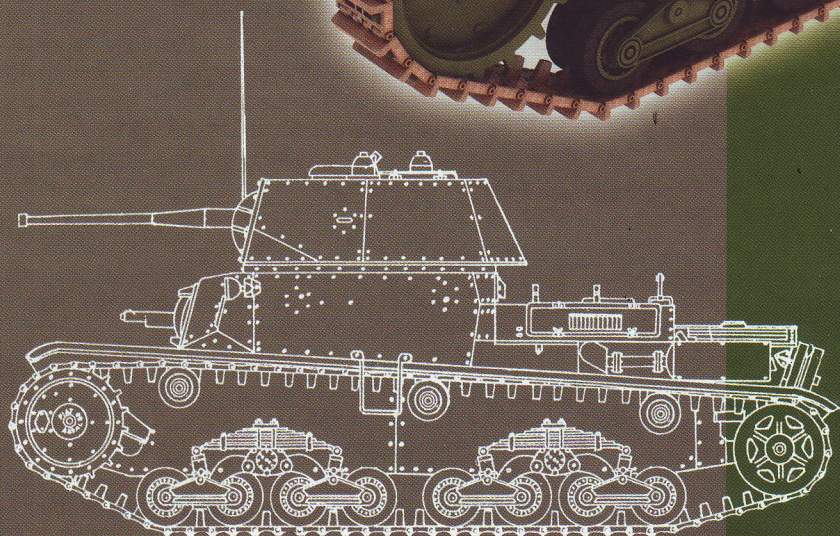
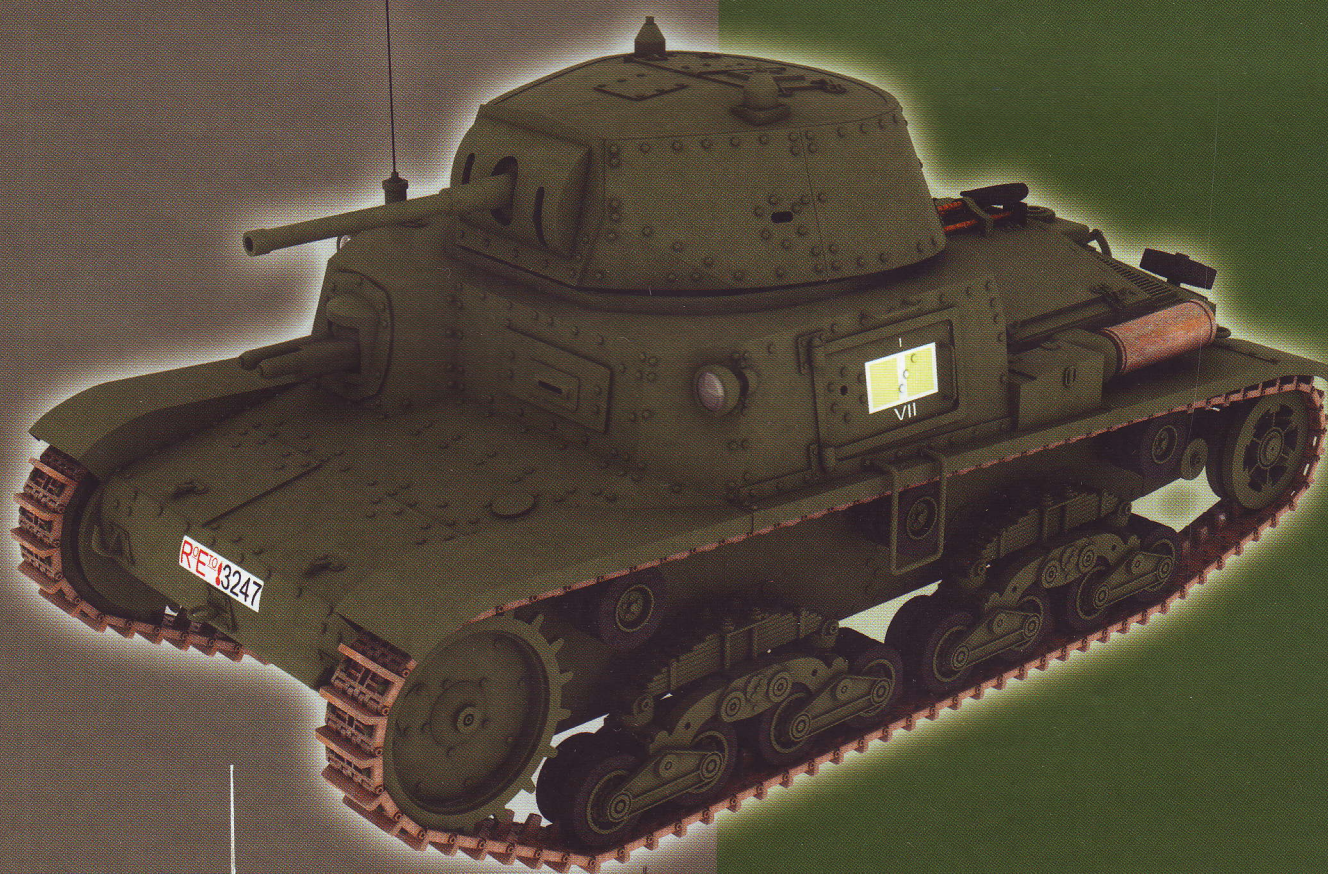
ТАНКИ МИРА 12+

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

M13/40

22

и другие итальянские средние танки



Беззубый легионер Муссолини

К концу 1930-х годов Италия все сильнее втягивалась в орбиту политики гитлеровской Германии. В перспективе это означало возможность участия в военных конфликтах с более серьезным противником, чем, например, Абиссиния, захваченная Италией в 1935 году. Первым таким конфликтом, в котором участвовали итальянские войска, стала гражданская вой-

на в Испании. Как известно, на стороне франкистов в боевых действиях участвовал итальянский экспедиционный корпус.

Плачевные результаты столкновений итальянских танкеток CV 3/33 с республиканскими танками Т-26 и БТ-5 отчетливо показали, что их время безвозвратно ушло в прошлое и требуется более мощный танк.

Колонна танков М14/41 дивизии Centauro на дороге в Тунисе. Весна 1943 г.



М11/39

Первый прототип нового танка был готов в 1937 году. Его проектировали, взяв за основу компоновку английского танка Vickers 6-тонный (или советского Т-26), что в тот период уже никак нельзя было признать прогрессивным шагом. Создавая боевую машину на перспективу, итальянские инженеры и военные взяли за основу конструкцию 10-летней давности. Ситуация усугубилась неспособностью итальянской промышленности быстро освоить производство вращающейся башни с погоном, достаточным для установки 37-мм пушки. Поэтому, 37-мм пушку Vickers-Terni L/40 пришлось разместить в лобовой части высокой подбашенной коробки справа. При этом углы вертикального наведения пушки находились в пределах от -12° до +12°, а горизонтального – в секторе 30°. В небольшой же по размерам одноместной башне, смещенной к левому борту, разместили два спаренных 8-мм пулемета Breda 38. Боекомплект состоял из 84 артвыстрелов и 2808 патронов. Наведение пушки по горизонту осуществлялось с помощью гидропривода, а вращение башни с пулеметами – вручную.

Корпус и башня танка в основном выполнялись клепаными и лишь в нескольких местах соединялись сваркой. Для посадки и высадки экипажа служили люк в крыше башни, прямоугольный люк в крыше подбашенной коробки и прямоугольный люк в левом борту подбашенной коробки.

В крышке бортового люка и правом борту корпуса были установлены приборы наблюдения. На крыше башни размещался перископический смотровой прибор.

На танке устанавливался 8-цилиндровый V-образный автомобильный дизель жидкостного охлаждения Fiat SPA 8T мощностью 125 л.с., который позволял 11-тонной боевой машине развивать скорость 32 км/ч. В итоге подвеска, используемая на Vickers 6-тон, для итальянского танка уже не годилась. Попытка разработать собственную не удалась, поэтому была скопирована подвеска чехословацкого танка LT vz.35. Применительно к одному борту она состояла из восьми обрезиненных опорных катков, заблокированных по четыре в две тележки, подвешенные на полуэллиптических рессорах, трех поддерживающих катков и ведущего колеса переднего расположения. Эта подвеска обеспечивала танку достаточно плавный ход, но в конце 1930-х годов уже считалась устаревшей. Тем не менее, она применялась и на всех последующих образцах итальянских средних танков.

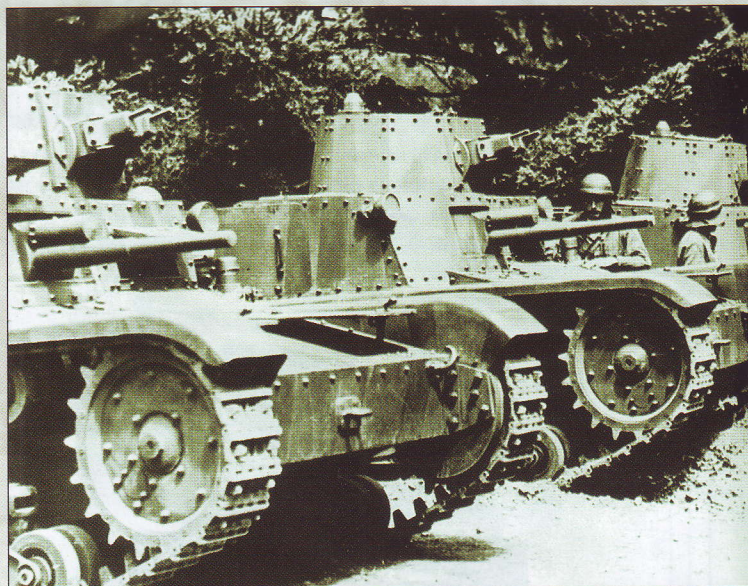
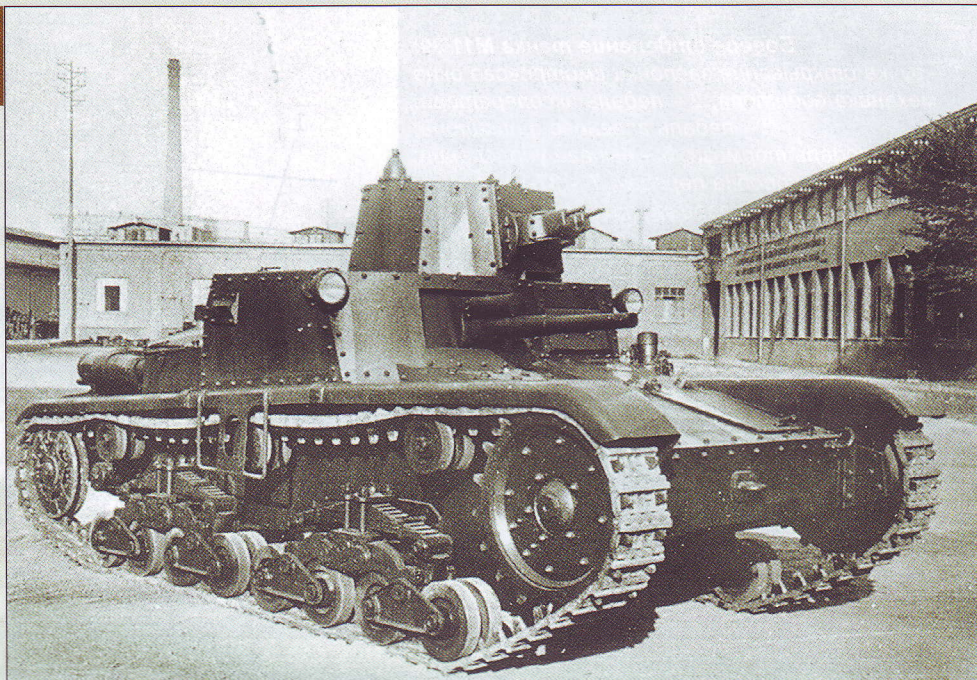
Силовая установка размещалась в кормовой части танка. Здесь же находился основной топливный бак емкостью 145 л и резервный на 35 л. Для доступа в моторное отделение служили два прямоугольных люка в крыше корпуса. Трансмиссия находилась впереди и включала в себя однодисковый главный фрик-

**Первый прототип танка
M11/39 во дворе завода Ansaldo-
Fossati в Генуе. Июль 1939 г.**

цион (по сути, простое сцепление автомобильного типа), пятискоростную коробку передач и блокируемый дифференциал. Запас хода танка составлял 210 км.

По сравнению с британским (или с советским) прототипом бронезащита итальянской машины была несколько усилена. Лобовые листы корпуса и башни имели толщину 30 мм, бортовые и кормовые – 15 мм. Крыша и днище защищались 6-мм броней.

Несомненным достоинством нового итальянского танка была бы установка радиостанции. Но ее имел только прото-



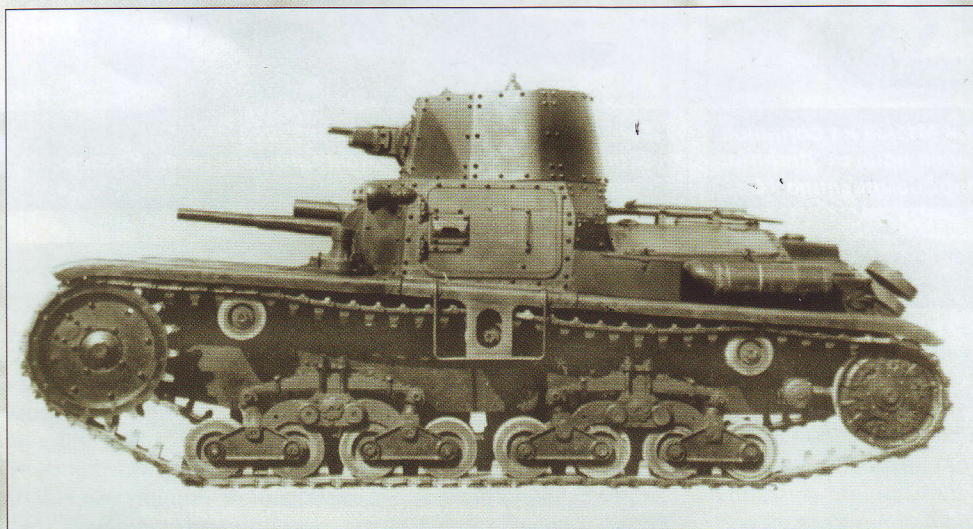
**Танки M11/39 в строю. Хорошо видно вооружение
боевых машин: 37-мм пушка в корпусе и два
пулемета Breda в башне**

тип, на серийных машинах радиостанции не устанавливались.

В 1938 году танк был продемонстрирован Муссолини и дуче распорядился принять машину на вооружение, что и было сделано после непродолжительных испытаний. Танк получил обозначение CarroArmato M11/39, где М – Medio – средний. Таким танк считался по итальянской классификации. Само собой разумеется, что в сравнении с боевыми машинами ведущих танкостроительных держав этот танк был безусловно легким. Танк M11/39 считался промежуточным образцом, поэтому его выпуск был ограничен – с 1938 по 1940 год изготовили 100 единиц.

Первыми выпущенными танками в августе 1939 года вооружили роту в 32-м танковом полку дивизии «Ариете». В этом подразделении танки проходили опытную эксплуатацию. Большая часть серийных машин поступила в войска весной 1940 года с темпом 9 машин в месяц.

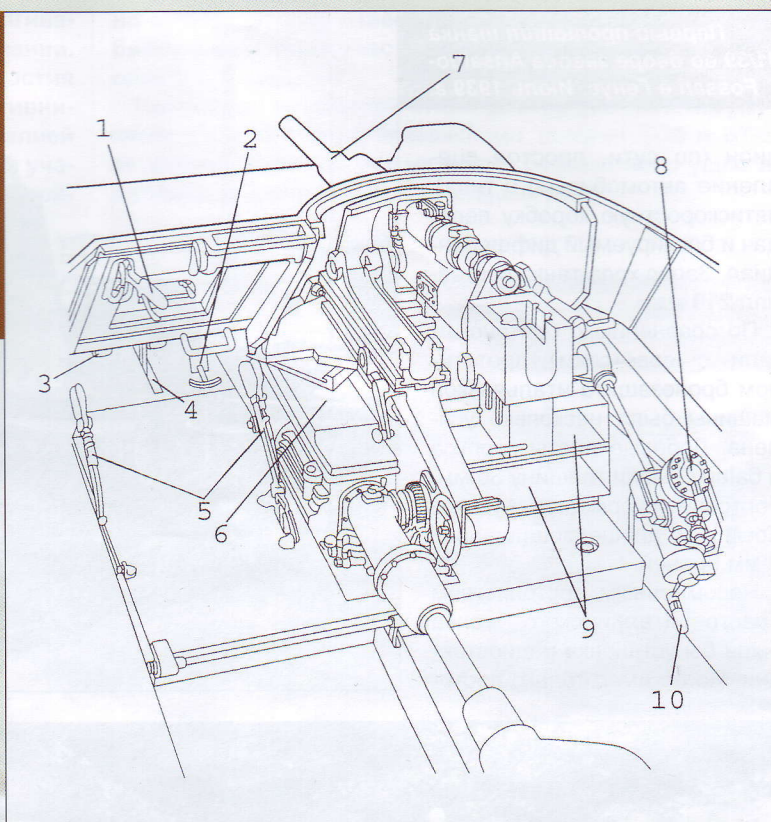
С вступлением Италии во Вторую мировую войну сформировали два танковых батальона (1-й и 2-й BataglioneCarri M11/39, всего 72 танка), которые были отправлены в Ливию в начале июля 1940 года. Там батальоны рас-



**Серийный танк M11/39.
Серийные машины отличались
от прототипа отсутствием
радиостанции и несколько
модифицированными
крыльями**

Боевое отделение танка М11/39:

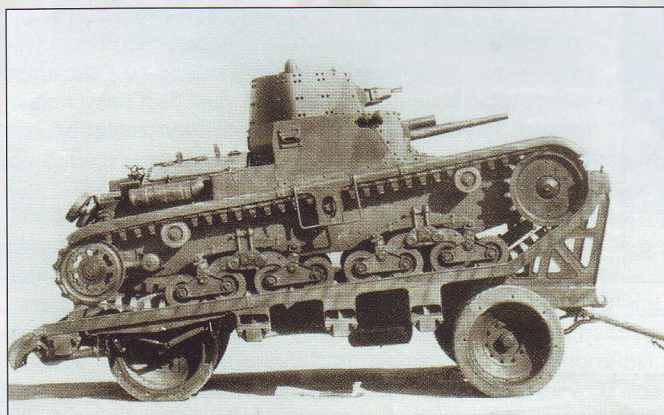
- 1 – ручка открывания заслонки смотрового окна механика-водителя; 2 – педаль акселератора; 3 – педаль главного фрикциона; 4 – педаль тормоза; 5 – рычаги управления; 6 – коробка передач; 7 – 37-мм пушка; 8 – мотор привода горизонтального наведения пушки; 9 – ящики с артвыстрелами; 10 – рукоятка маховика ручного привода горизонтального наведения пушки



пределили между полковыми танковыми группами. После разгрома этих частей английскими войсками танками М11/39 укомплектовали два батальона в составе вновь сформированной специальной танковой бригады, которая была разгромлена англичанами в ходе операции Compass в декабре 1940 года. При этом все танки этого соединения были потеряны. Впечатляюще, например, выглядел бой между «матильдами» 7-го Королевского танкового полка и 23 танками М11/39 из 2-го батальона 4-го итальянского танкового полка, состоявшийся в ходе штурма англичанами лагеря «Нибейва». В течение 10 мин. «матильды», без каких-либо потерь со своей стороны, расстреляли все итальянские танки. Несколько машин М11/39 попало в качестве трофеев в 6-й австралийский кавалерийский полк, где они эксплуатировались вплоть до января 1941 года.

Еще одним итальянским подразделением, имевшим танки М11/39, являлась специальная танковая рота (Compagnia SpezialCarri M), отправленная в итальянскую Восточную Африку. В Эритрее и Сомали танки этого типа эксплуатировались вплоть до весны 1941 года.

Использование М11/39 в составе Итальянского экспедиционного корпуса на Восточном фронте, о котором упоминалось в ряде отечественных изданий, последними исследованиями, в том числе и итальянских историков, не подтверждается.



Для перевозки танков М11/39 на большие расстояния использовался прицеп Strafurini грузоподъемностью 14 т.



Танк М11/39 из состава 1-го танкового батальона в окрестностях Сиди-Баррани. Египет, сентябрь 1940 г.

М13/40

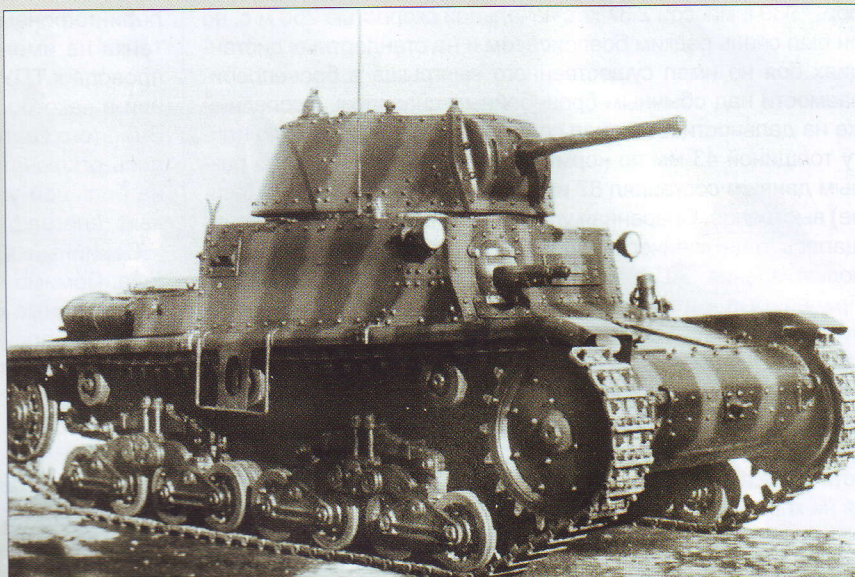
Неудачное размещение основного вооружения у танка М11/39, а также его слабость послужили причиной для разработки его улучшенной версии. Глава инспекции технических служб генерал Караччиолоди Феролето курировал создание новой машины. Первый прототип был изготовлен фирмой Fiat-Ansaldo в октябре 1939 года, но его официальное принятие на воо-

оружие состоялось только в марте 1940 года. Главным отличием от М11/39 стало размещение пушки во вращающейся башне. Это позволило существенным образом усилить огневую мощь танка.

Башня танка имела сложную геометрическую форму в виде усеченного конуса с основанием, эллиптическим в плане в своей задней части, плавно переходящим в тра-

пецеидальную фигуру в передней. Крыша башни устанавливалась под небольшим наклоном к горизонтальной плоскости, в ней находился двухстворчатый люк для посадки-высадки командира и заряжающего. В бортах башни имелись смотровые щели. Для входа-выхода остальных членов экипажа предназначался большой люк в подбашенной коробке по левому борту танка.

Основным вооружением танка являлась 47-мм пушка Ansaldo mod. 47/32 с длиной ствола 32 калибра. Спаренная установка орудия и 8-мм пулемёта Breda 38 имела углы вертикальной наводки от -10° до $+20^{\circ}$. Спуск механический, с ножным педальным приводом и ручным дублированием. Боекомплект включал в себя выстрелы с осколочными (начальная скорость 250 м/с) и бронебойными снарядами обр. 1935 г. (1,44 кг, начальная скорость 635 м/с). Имелся также выстрел с кумулятивным снарядом



Первый прототип танка M13/40 был изготовлен в декабре 1939 г.



Средний танк M13/40 в Британском Королевском танковом музее в Бовингтоне

обр. 1939 г. массой 2,37 кг с начальной скоростью 250 м/с, но он был очень редким боеприпасом и на стандартных дистанциях боя не имел существенного выигрыша в бронепробиваемости над обычным бронебойным снарядом. Последний же на дальности 500 м был способен пробить броневую плиту толщиной 43 мм по нормали. Боекомплект пушки по разным данным составлял 87 или 104 (70 в корпусе и 34 в башне) выстрелов. Спаренная установка пушки и пулемёта оснащалась телескопическим прицелом с увеличением 1,25х и полем зрения 30° производства фирмы *OtticaSanGiorgio*. Прицел был отградуирован для стрельбы на максимальную дальность 1200 м для пушки и на 900 м для спаренного с ней пулемёта. Пулемётное вооружение вообще было довольно многочисленным для машины такого класса. Помимо пулемёта спаренного с пушкой, в правой части корпуса монтировались два таких же спаренных пулемёта в шаровой установке, а ещё один пулемёт Breda 38 мог устанавливаться на крыше башни в качестве зенитного. Боекомплект пулемётов составлял 2592 (или 2664) патрона, расположенных в укладке внутри корпуса. В случае оснащения танка зенитным пулемётом добавлялось ещё 240 патронов — 120 непосредственно у пулемёта и 120 внутри башни.

Экипаж танка вырос до четырех человек. Командир (он же наводчик) и заряжающий располагались в башне, куда попадали через двустворчатый люк в крыше. Места механика-водителя и стрелка-радиста находились в корпусе, для их посадки служил люк в левом борту машины. Толщина брони увеличилась до 45 мм, а боевая масса — до 14 т, но двигатель остался прежним, поэтому скорость движения несколько уменьшилась.

Часть танков оснащалась радиостанцией марки RF.1CA, которая устанавливалась рядом с рабочим местом стрелка-радиста. Средства внутренней связи включали в себя стрелочное сигнальное устройство по типу корабельного машинного телеграфа от командира к механику-водителю и танковое переговорное устройство на три абонента с

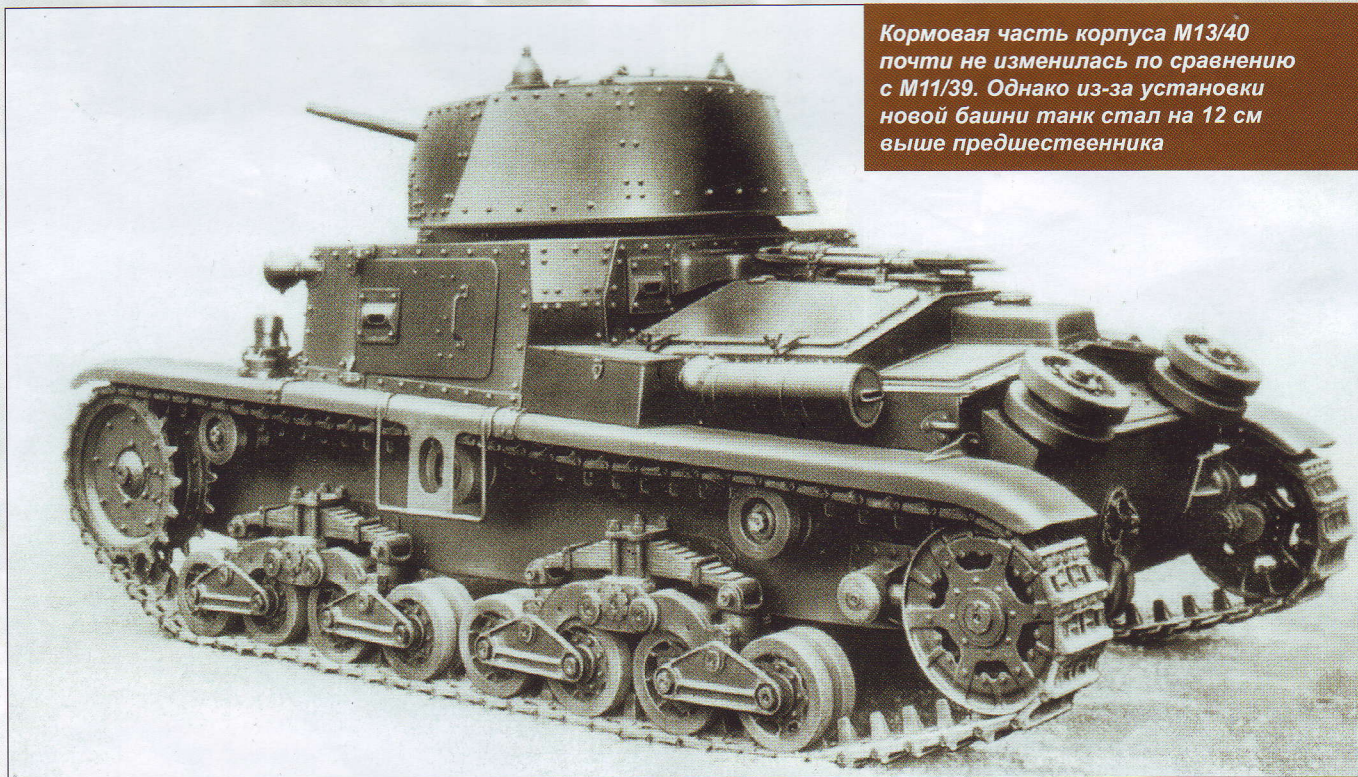
ларингофонами и головными телефонами. Однако башня танка не имела вращающегося контактного устройства, и провода к ТПУ могли подключаться только при её положении в некотором секторе, направленном по ходу машины. Вне этого сектора провода от гарнитур танкистов приходилось отключать от ТПУ. Точно также при повороте башни на большой угол командир не мог использовать «машинный телеграф».

Серийный выпуск танка M13/40 начался в июне 1940 года. Помимо линейных машин малой серией выпускались безбашенные командирские танки для танковых и самоходно-артиллерийских частей M13/40 (*CarroComando*). Вооружение этих машин состояло из двух спаренных курсовых 8-мм пулеметов в шаровой установке в корпусе. В 1942 года вооружение было заменено на 13,2-мм курсовой пулемет Bredamod.31 и 6,5-мм зенитный пулемет Breda 30. Танк оснащался двумя радиостанциями: RF.1CA для связи в звене рота — батальон и RF.2CA для связи в полковом звене. Всего было изготовлено 30 командирских танков.

Танки M13/40 применялись на всех театрах военных действий, кроме советско-германского фронта.

Первые три батальона, укомплектованные этими машинами отправили в Ливию в октябре 1940 года. Спустя два месяца все они были разбиты англичанами. Средние итальянские танки могли на равных вести бой с английскими «крейсерами» A9, A10 и A13, но были бессильны против «матильд».

3 января 1941 года англичане начали штурм Бардии. В первом эшелоне атакующих войск действовали 22 «Матильды» из состава 7.RTR. Итальянцы вновь почувствовали силу практически неуязвимых английских пехотных танков. О том, насколько велика была роль «Матильд» при штурме Бардии, можно судить по словам командира 6-й австралийской пехотной дивизии генерала Маккоя, который заявил, что для него каждый танк «Матильда» равноценен пехотному батальону. После трех дней боев итальянский гарнизон, насчитывавший около 45 тыс. человек, 462 орудия и 129 танков, сдался.



Кормовая часть корпуса M13/40 почти не изменилась по сравнению с M11/39. Однако из-за установки новой башни танк стал на 12 см выше предшественника



Средний танк М13/40 в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США

На следующий день британцы достигли района Тобрука. В обороне крепости участвовали итальянские бронечасты, вооруженные примерно 25 танкетками L3 и 11 средними танками М11/39 (все – в ремонте, боеготовых нет), а также 60 средними танками М13/40 (их собирали по всей Ливии). Еще пять М11/39 обороняли аэропорт в Эль-Газале. В 50 милях от Тобрука, в Эль-Мечили находилась танковая бригада с 61 М13/40 и 24 L3.

Британцы начали штурм Тобрука 21 января. Главную роль в сражении сыграли австралийская пехота и британские «Матильды». Впрочем, использовались и итальянские танки – М11/39 и М13/40, ранее ставшие трофеем австралийцев. 16 таких машин с огромными белыми фигурками кенгуру на башнях участвовали в сокрушении итальянской обороны. Наступление завершилось взятием крепости. Там победителям вновь достались солидные трофеи в виде танков – в Лондон отпартовали о захвате 23 средних танков и нескольких танкеток.

Последнее сражение в этом районе развернулось в Беда Фомм 5–7 февраля 1941 года. К югу от Бенгази две британские танковые бригады встретились с итальянской 2-й специальной танковой бригадой (Brigata Corazzata Speciale), имевшей около 100 средних М13/40. В ходе боев 6 февраля, 2-й Королевский танковый полк уничтожил 51 итальянский средний танк М13/40, потеряв всего три «Матильды». Другие британские части вывели из строя еще 33 итальянских танка.

Тем не менее «пушечными машинами» продолжали оснащаться все новые и новые подразделения. Еще в конце января 1941 года в Африку прибыла танковая дивизия «Ариете», имевшая на вооружении средние танки М13/40.

В апреле, в ходе совместного с немецкими силами наступления она достигла Соллума и Бардии. Итальянцы взаимодействовали с 5-й легкой дивизией Вермахта. В ходе первого штурма Тобрука «Ариете» вела бои по овладению высотой 209 – Медауар. Ее поддерживал 62-й полк 102-й моторизованной дивизии и германские танки. Высоту взять итальянцам так и не удалось, при этом они понесли жестокие потери. Из 100 танков дивизии «Ариете» за два дня боев на ходу осталось только 10.

В сентябре 1941 года дивизия «Ариете» получила пополнение. Теперь средними танками М13/40 удалось почти на 70 % заменить выбитые англичанами танкетки L3. Чуть позже прибыли новые пополнения – батальон средних танков, батальон танкеток и две роты броневиков.

В начале ноября началась британская операция «Крусейдер», ставившая своей целью деблокаду Тобрука и захват всей территории Киренаики. Британцы имели 118 тыс. солдат, 748 танков – 213 «Матильд» и «Валентайнов», 370 крейсерских танков (включая 220 «крусейдеров») и 165 легких американских танков «Стюарт». Итало-германские силы противопоставили им 70 Pz. II, 139 Pz. III, 35 Pz. IV, пять трофейных «Матильд» и 146 итальянских танков М13/40.

В отражении британского наступления немалую роль сыграла дивизия «Ариете». Именно в этих боях она заработала себе славу на родине и уважение немецких солдат. Так, 19 ноября подразделения дивизии вступили в бой с 22-й британской танковой бригадой. Сотня танков М13/40 встретилась со 156 крейсерскими танками англичан. В результате ожесточенного сражения обе стороны понесли большие потери. Итальянцы потеряли более 200 человек убитыми, уничтоженными и подбитыми 49 танков, 4 полевых и

ИТАЛЬЯНСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК САРИ



Классификация **средний танк**
Боевая масса, т **14**
Экипаж, чел. **4**

История

Годы производства 1940-1942
Количество выпущенных, шт. 799

Размеры

Длина корпуса, мм **4923**
Ширина корпуса, мм **2200**
Высота, мм **2375**

Подвижность

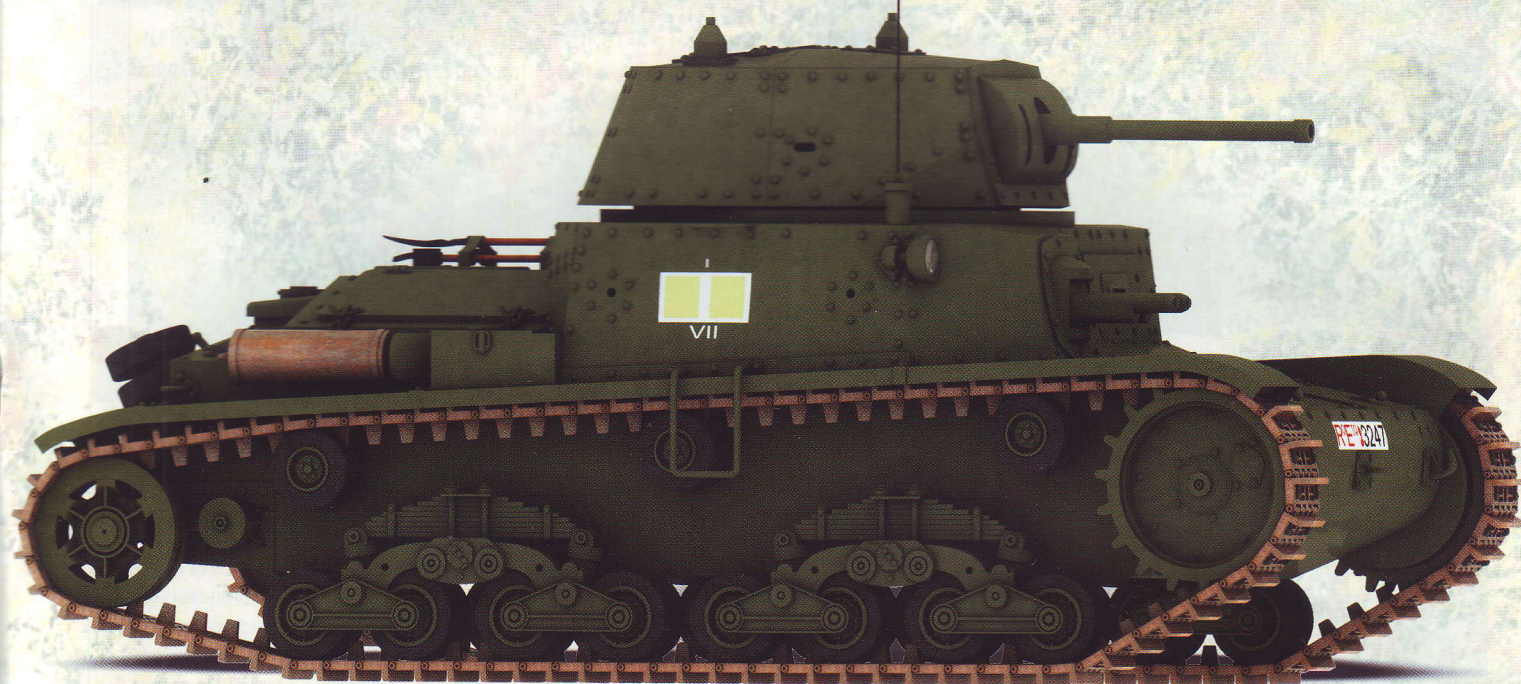
Тип двигателя
Мощность двигателя, л. с.
Скорость по шоссе, км/ч
Запас хода по шоссе, км
Преодолеваемая стенка, м
Преодолеваемый ров, м
Преодолеваемый брод, м



Вооружение

Калибр и марка пушки 47-мм типа 4
Длина ствола, калибров **32**
Боекомплект пушки **104 выс**
Углы ВН, град. **-10... +2**
Углы ГН, град. **360 град**
Пулемёты два 8-мм пулемёта «Бреда

RO ARMATO M13/40



SPA 8 TM40 V-8

125

32

200

0,8

2,1

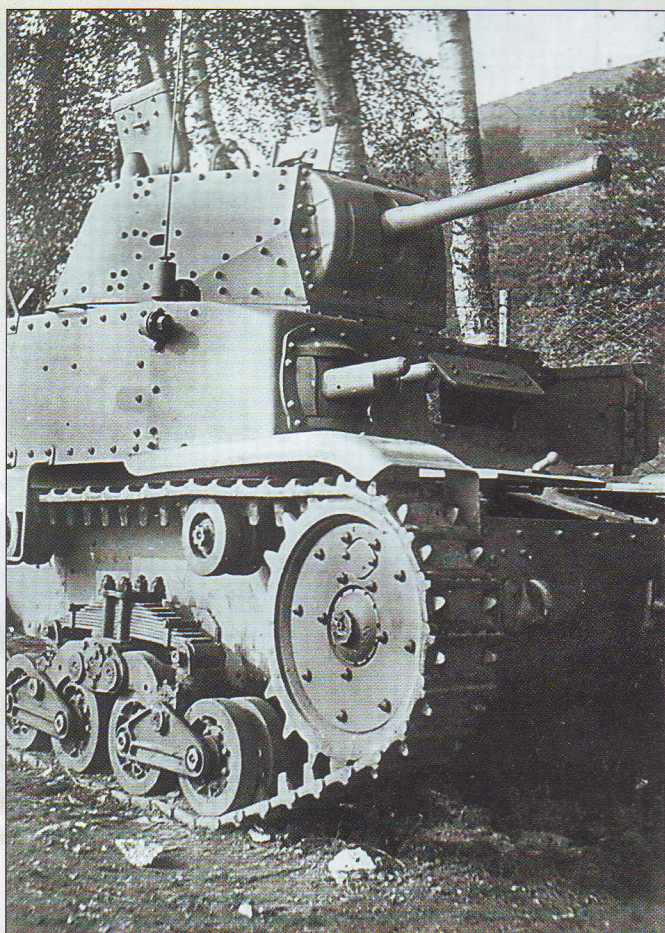
1,0

/32

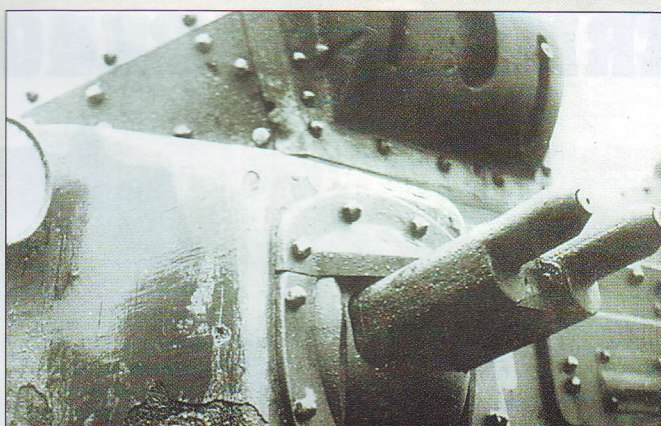
рела
гр ад.



Андрей Чаплыгин, 2013



Танк М13/40 крупным планом. Хорошо видно укороченное крыло, характерное для танков М13/40 поздних выпусков



Спаренная установка пулеметов Breda 38. Стволы пулеметов были защищены литым броневым кожухом

8 противотанковых орудий. Урон британцев был больше – 57 танков. К декабрю 1941 года «Ариете» насчитывала только 30 средних танков, 18 полевых орудий и 10 противотанковых пушек. 13 декабря танковая дивизия вела бои с 5-й индийской пехотной бригадой за контроль над высотами в районе Алам Хамзы. Особенно ожесточенными были столкновения за высоту 204. Индийцам, при поддержке британских танков удалось занять высоту. Контратака итальянцев, в которой участвовало до 12 танков М13/40, успехом не увенчалась. На следующий день позиции индийцев атаковало уже 16 танков на этот раз новейших – М14/41 – и вновь безрезультатно. Против итальянских танков противник применил 25-фунтовые орудия. На выручку пришли немцы – при их поддержке высота была отбита. Следует отметить, что к январю 1942 года, у итальянцев в Северной Африке осталось только 79 боеспособных танков.



Средний танк М13/40 в музее армии в Риме

Средний танк М13/40 в североафриканской пустыне. 1942 г. Обращает на себя внимание 8-мм пулемет Breda, установленный в положение для зенитной стрельбы

Помимо дивизии «Ариете» в Северную Африку также были отправлены 31-й танковый батальон дивизии «Литторио» и 14-й танковый батальон дивизии «Чентауро». Последним среди частей участвовавших в Африканской кампании танки этого типа получил 11-й танковый батальон 101-й моторизованной дивизии «Триесте».

В 1942 году почти все М13/40 в этих частях были заменены танками М14/41. исключение составил лишь 4-й танковый батальон, принимавший участие в боях в Египте в августе 1942 года. В то же время М13/40 находились на вооружении и 52-го танкового батальона, ранее укомплектованного легкими танками и являвшегося штабным подразделением дивизии «Ариете». Надо сказать, что в ходе боевых действий и подразделения, и боевую технику нередко перебрасывали из соединения в соединение и переподчиняли разным дивизиям и корпусам.

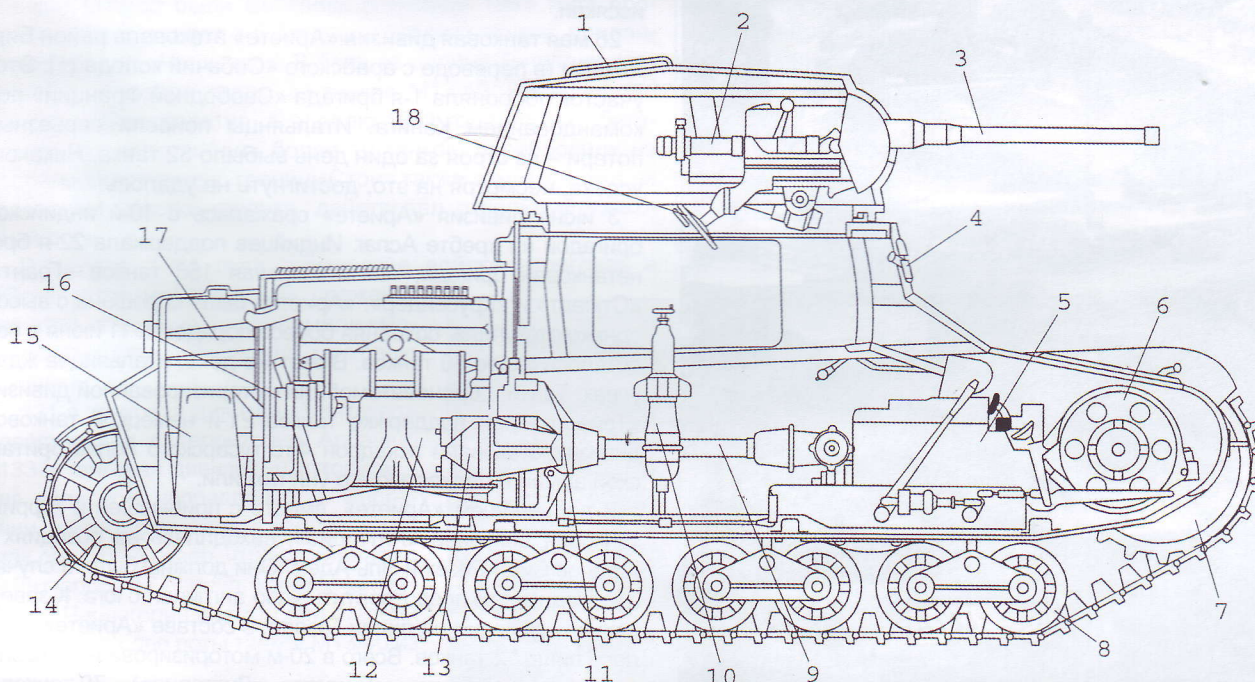
После зимнего отступления британских войск в Киренаике им удалось закрепиться на линии Эль-Газала – Бир-Хакейм. Обе стороны накапливали силы и средства для дальнейшей борьбы. На начало мая 1942 года, перед сражением у Эль-Газалы британская 8-я армия располагала 849 танками, еще 430 танков были на подходе. Под командованием генерал-фельдмаршала Э.Роммеля находились две танковые и одна пехотная немецкие дивизии, пять пехотных, одна моторизованная и одна танковая итальянские дивизии. Итальянские части располагали 228 танками М13/40 и М14/41, в немецких дивизиях имелось 332 танка.

Несмотря на такое соотношение сил, германо-итальянское командование предприняло наступательную опе-



рацию под кодовым наименованием «Тезей», конечной целью которой было овладение Тобруком и выход на египетскую границу. В ночь на 27 мая итальянская танковая дивизия «Ариетте» атаковала английские позиции в районе Бир-Хакейма с задачей отвлечь внимание англичан от направления главного удара. В то же время две танковые дивизии немецкого Африканского корпуса, пользуясь отсутствием сплошного фронта, обошли с юга этот сильно укрепленный пункт и появились в тылу британских войск. Внезапное нападение удалось. Немцы доказали, что английская воздушная разведка не лучше итальянской, «проворонившей» наступление британцев под Нибейвой.

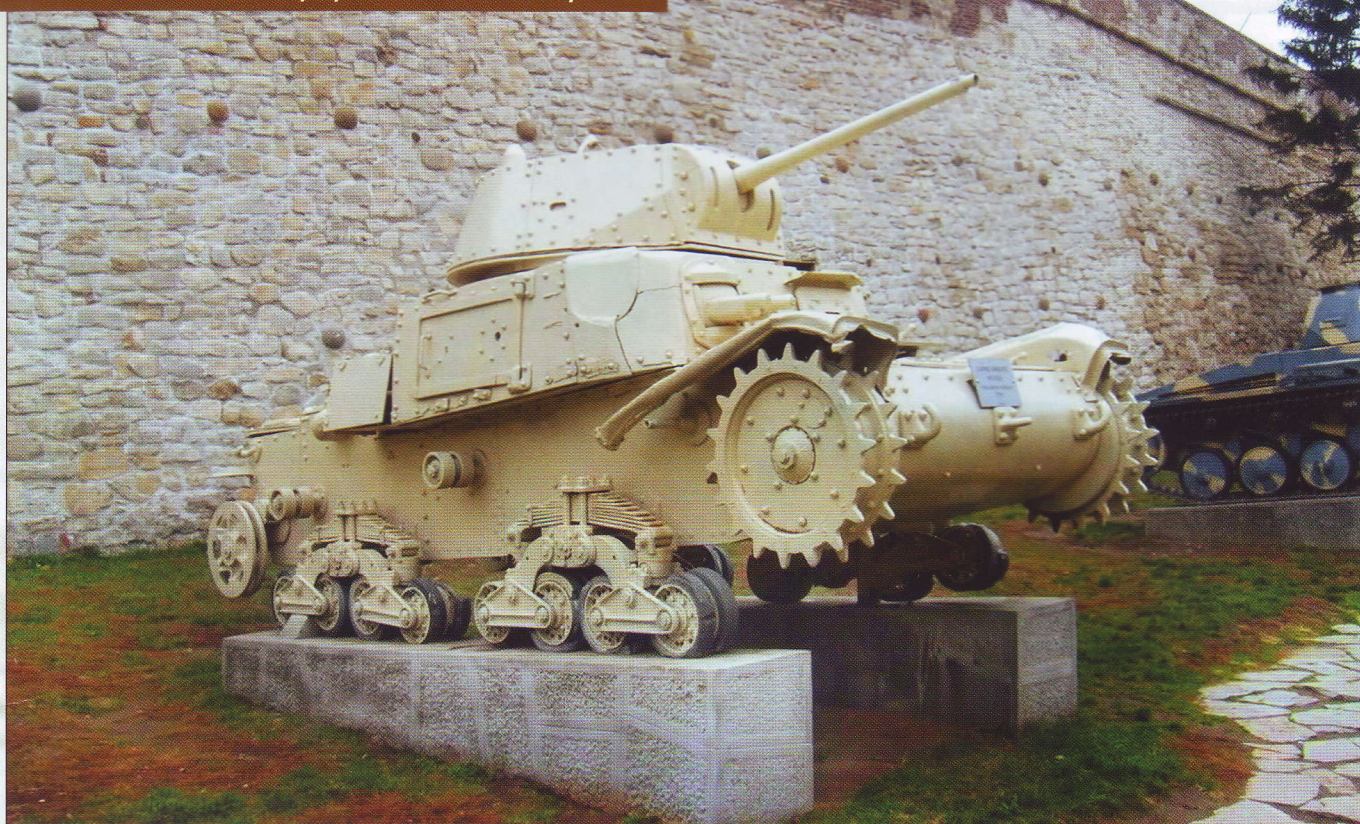
Разгромив несколько британских частей, немецкие и итальянские дивизии прорвались ко второй полосе обороны. Две бригады были отброшены, командир 7-й британской бронетанковой дивизии был взят в плен вместе со своим штабом. Головные танковые части Африканского



Компоновка танка М13/40:

1 – башенный люк; 2 – телескопический прицел; 3 – 47-мм пушка; 4 – смотровой прибор механика-водителя; 5 – коробка передач; 6 – бортовая передача; 7 – ведущее колесо; 8 – тележка опорных катков; 9 – карданный вал; 10 – поворотная опора; 11 – главный фрикцион; 12 – двигатель; 13 – стартер; 14 – направляющее колесо; 15 – вентилятор; 16 – генератор; 17 – радиатор; 18 – механизм вертикального наведения пушки

Средний танк M13/40 в военном музее в крепости Камелегдан в Белграде. Эта машина стала трофеем югославских партизан



Командирский танк M13/40 (CarroComando) во главе батареи самоходных орудий Semoventada 75/18. Ливия, Триполи, январь 1942 г.

корпуса достигли района Акромы, Дуды и Сиди-Резеха, однако на этом наступательные возможности фашистских войск иссякли.

26 мая танковая дивизия «Ариете» атаковала район Бир-Хакейм (в переводе с арабского «Собачий колодец»). Этот участок обороняла 1-я бригада «Свободной Франции» под командованием Кенига. Итальянцы понесли серьезные потери – из строя за один день было 32 танка. Никакого успеха, несмотря на это, достигнуть не удалось.

3 июня дивизия «Ариете» сражалась с 10-й индийской бригадой на хребте Аслаг. Индийцев поддержала 22-я бронетанковая бригада, насчитывавшая 156 танков «Грант», «Стюарт» и «Крусейдер». «Ариете» была сброшена с высот, однако отступила, сохраняя боевой порядок. К 11 июня в ней осталось около 60 танков. В этот же день, итальянцев ждал успех. Танки и бронев автомобили моторизованной дивизии «Триесте» при поддержке танков 21-й немецкой танковой дивизии атаковали эскадрон 4-го гусарского полка британской армии и полностью его уничтожили.

В дальнейшем «Ариете», вместе с прибывшей в Африку танковой дивизией «Литтории», находилась на позициях у городов Сиди-Резех и Эль-Адем. Они должны были в случае необходимости предотвратить удар англичан с юга. К завершению сражения на линии Газала, в составе «Ариете» осталось лишь 12 танков. Всего в 20-м моторизованном корпусе (дивизии «Ариете», «Триесте», «Литтории») – 70 танков.

В связи с успешным продвижением немецко-итальянских сил, Гитлер и Муссолини отказались от проведения намеченной операции «Геркулес» по захвату Мальты и решили продолжать наступление, чтобы «отторгнуть Египет у Англии».

Танк M13/40, вооруженный 47-мм пушкой, был серьезным противником для британских крейсерских танков на начальном этапе боевых действий в Северной Африке

Соединения итало-немецкой танковой армии «Африка» в Египте к 23 октября 1942 года занимали 60-километровый оборонительный рубеж к юго-западу от Эль-Аламейна. Оборона имела очаговый характер, основой ее являлась система опорных пунктов и узлов сопротивления, подступы к которым в отсутствие рельефных препятствий были прикрыты минными полями и проволоочными заграждениями.

В ночь на 23 октября английские войска перешли в наступление. После ожесточенных боев 3 ноября англичане прорвали фронт на стыке немецких и итальянских частей и ввели в прорыв три бронетанковые дивизии.

К окончанию битвы под Эль-Аламейном, от танковой дивизии «Ариете» осталась лишь 12 средних танков, несколько артиллерийских батарей и 600 берсальеров. К 21 ноября 1942 года ее остатки обединились остатками дивизии «Литторо» в боевую группу 20-го танкового корпуса (Gruppodicombattimentodel XX corpodarmato). Другое название – тактическая группа «Ариете». В ее состав вошли эскадрон бронеавтомобилей, две роты берсальеров, два пехотных батальона и 4 полевых орудия. Отдельные подразделения группы будут сражаться до самого конца – капитуляции войск «Оси» в мае 1943 года в Тунисе.

Еще одним театром боевого использования средних танков M13/40 были Балканы. В январе 1941 года против греков сражался 4-й батальон средних танков, приданный дивизии «Чентауро». В боях за долину Тепелени итальянцы потеряли около 20 танков M13/40. Большинство из них – безвозвратно. К апрелю 1941 года остатки батальона – две роты (чуть более 10 танков) перебросили на албано-югославскую границу. Стоит также отметить, что на северном участке фронта, действовал отдельный танковый полк.

В апреле 1941 года германские войска вторглись в Югославию и Грецию. В сражениях этой фазы войны принимали участие уже две итальянские танковые дивизии.

131-я танковая дивизия «Чентауро» действовала с территории Албании, 133-я танковая дивизия «Литторо» – на западном направлении, в Словении. «Чентауро» сумела продвинуться так далеко на север, что встретила с «Литторо» 17 апреля. Успех «Чентауро» в Черногории в некоторой степени обеспечили две роты танков M13/40 из



состава 4-го танкового батальона, потерявшего в боях половину своих боевых машин.

Впоследствии на Балканах дислоцировался смешанный танковый полк из батальона M13/40 и бронеавтомобилей AV40/41. В составе войск, контролировавших острова Эгейского моря (о. Крит и прилегающий к нему архипелаг), имелся смешанный танковый батальон из M13/40 и танкеток L3.

Некоторое количество M13/40 находилось и в Италии, когда 9 июля 1943 года началась операция «Хаски» – высадка союзников в Сицилии – и когда вслед за ней 3 сентября по ходу последующей операции «Эвеланш» англо-американские войска стали высаживаться на Апеннинский полуостров. Быстрое развитие событий и смена политического руководства Италии привели к тому, что частям итальянской армии сначала пришлось сражаться против англо-американских сил, а потом делать выбор между верностью немецким союзникам свергнутого дуче Муссолини или верностью королю Виктору-Эммануилу III и новому правительству во главе с маршалом Бадольо. В этих условиях итальянские вооруженные силы фактически перестали существовать. Ряд подразделений остался верен фашистскому режиму и продолжил сражаться совместно с немцами, другие пытались противостоять немецкой оккупации страны и после эвакуации короля и нового правительства из Рима капитулировали по приказу



Стремясь хоть как-то усилить слабую бронезащиту своих машин, экипажи обкладывали танки M13/40 мешками с песком

командования «во избежание ненужного кровопролития», а уставший от войны и потерявший всякую веру личный состав третьих просто дезертировал. В результате их материальная часть была либо уничтожена в бою, либо досталась в качестве трофеев немцам или западным союзникам. В частности, после капитуляции Италии в сентябре 1943 года германским войскам досталось 22 танка M13/40 и 16 командирских машин.

Танки, находившиеся на Балканах, немцы включили в состав бронетанкового батальона горнострелковой дивизии СС «Принц Евгений», а захваченные в Италии – в 26-ю танковую и 22-ю кавалерийскую дивизии СС «Мария Терезия».

Помимо командирских танков M13/40 (CarroComando) существовал командирский вариант M13/40 CentroRadio. Он представлял собой линейный танк оснащенный радиостанцией RF.2CA. По две таких машины входили в штаб каждого танкового батальона. Что касается линейных танков, то радиостанциями RF.1CA были оснащены только машины, поступившие в 7-й танковый батальон в 1941 году остальные M13/40 радиостанций не имели.

Танки семейства M13/40 были надежными и неприхотливыми машинами, однако их вооружение и бронирование к концу 1942 года не соответствовало уровню развития бронетанковой техники того времени.

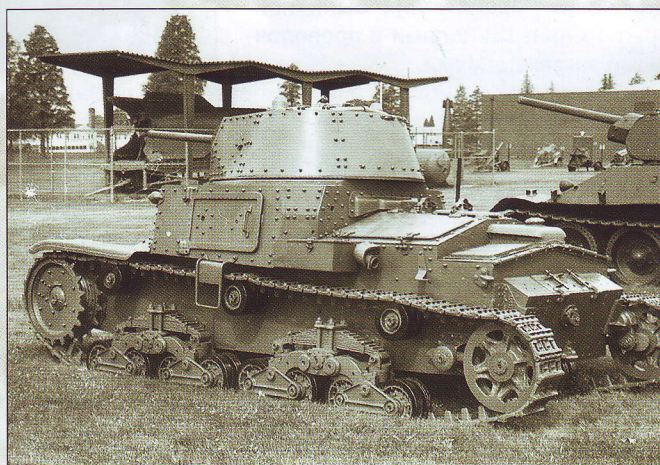
M14/41

В конце лета 1941 года на свет появился танк CarroArmatoM14/41. Он отличался от M13/40 более мощным дизельным двигателем (145 л.с.), конструкцией воздушных фильтров, приспособленных для боевых действий в пустыне, и улучшенной системой охлаждения.

Первые танки M14/41 были изготовлены путем установки новых двигателей и модернизированных агрегатов в танки M13/40. Новые танки, благодаря почти полной своей идентичности предыдущему варианту, быстро осваивались экипажами. В 1941 году они поступали в подразделения взамен M13/40. В ряде случаев обе машины эксплуатировались совместно.

В 1942 году M14/41 поступили в пять танковых батальонов – 13, 14, 15, 16 и 17-й, отправленных в Тунис в начале 1943 года. Этими танками был вооружен и 18-й танковый батальон, находившийся на о. Сардиния.

Практически все танки M14/41 были потеряны в Африке. Во всяком случае, после капитуляции Италии Вермахту достался только один танк этого типа.



Средний танк M14/41 в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США

Танк M14/41 из состава танковой дивизии Centauro движется к линии фронта. Северная Африка, 1942 г. В качестве дополнительной защиты на этой машине используются гусеничные траки



M15/42

Разработка модификации танка M14/41 с карбюраторным двигателем началась в 1942 году. Потребность в такой машине выявилась при совместных действиях с немецкими войсками в Африке. Наличие боевых машин с разными типами силовых установок затрудняло снабжение войск топливом. Вопрос этот стал особенно актуальным, после того как итальянские самоходки Semovente, выпускавшиеся на базе M13/40 и M14/41, начали поступать и в танковые части Германского Африканского корпуса.

Установка 8-цилиндрового бензинового двигателя FiatSpa 15TB мощностью 190л.с. потребовала удлинить корпус на 145 мм изменить кормовую часть для размещения более мощной системы охлаждения. Емкость основного топливного бака довели до 367 л, а резервного – до 40 л. Люк в корпусе перенесли с левого борта на правый. Правда, сделали это не сразу (по-видимому, сказались наличие задела бронекорпусов), и первые M15/42 имели люк на левом борту. Усилилось вооружение танка за счет установки 47-мм пушки Mod. 47/40 с длиной ствола в 40 калибров, обладавшей большей начальной скоростью бронебойного снаряда (829 м/с). На дистанции 1000 м бронебойный снаряд пробивал 42-мм броню. Боевая масса машины достигла 15 т, скорость — 40 км/ч. Экипаж остался прежним — 4 человека.

Ни один из 82 выпущенных M15/42 в Африку не попал — в мае 1943 года немецко-итальянские войска в Тунисе капитулировали, а вскоре капитулировала и Италия.

Немецкие войска оккупировали Апеннинский полуостров и захватили всю итальянскую бронетехнику, включая и M15/42. Впрочем, успей эти машины в Африку, никакого влияния на ход боевых действий они оказать не смогли бы. Несмотря на неоднократную модернизацию M11/39, его «потомок» M15/42 по сути оставался легким танком и противостоять поступавшим в 8-ю английскую армию средним «грантам» и «шерманам» не мог.

Дальнейшее производство M15/42 осуществлялось в 1944 году фирмой Fiat-Ansaldo под немецким контролем. Общее количество выпущенных машин — 219 единиц, в том числе 41 командирский танк M15/42 CentroRadio, который получил наименование Pz.Bef.Wg.M42(i). От аналогичных вариантов на базе M13/40 и M14/41 эта машина отличалась отсутствием спарки курсовых пулеметов Breda и двери в правом борту корпуса. Эти машины поступили на вооружение 26-й немецкой танковой и 22-й кавалерийской дивизии СС «Мария Терезия», первая из которых сражалась в Италии, Австрии и Словакии, а вторая вступила в бой против Красной Армии в Вене в апреле 1945 г. Кроме того, танки M15/42 поступили в 7-ю добровольческую горнострелковую дивизию СС «Принц Евгений» и воевали на Балканах. Несколько машин этого типа использовалось немцами на советско-германском фронте в боях за Будапешт в январе 1945 г.

После окончания Второй мировой войны некоторое количество танков M15/42 состояло на вооружении итальянской армии.



Средний танк M15/42 во время праздничных мероприятий по случаю «дня танкиста» в бригаде «Ариете». 2007 г.

9/2013 (15) Сентябрь

Журнал о военной истории
сентябрь **АРСЕНАЛ** 9/2013
КОЛЛЕКЦИЯ

АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ

«Боевые ястребы»
Алеутских островов

Плавбаза
«Акицусима»

«Противоатомный»
истребитель SO.9000

61-см торпеда обр. 93
Перекрёсток новой эры:
атолл Бикини, 1946 г.



12+

Длинноствольные
«Шерманы»
ЦАХАЛа



В наших выпусках вы найдете самую интересную и современную информацию посвященную танкам. В серии будут представлены как новейшие разработки мировых держав в направлении танкостроения, так и история создания и участия в боевых действиях легендарных бронированных машин.

На нашем сайте www.worldtanks.su заработал Интернет-магазин, где вы можете в любой момент заказать и быстро получить интересные вас выпуски нашего издания

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия
Свидетельство о регистрации средства массовой информации
ПИ № ФС 77-52275 от 28 декабря 2012 года.

Учредитель П.М.Быстров; Издатель ООО «Яуза-каталог»;

Главный редактор П.М.Быстров;
Зам. главного редактора А.В.Дашьян;
Дизайн и верстка И. Онофрийчук;
На обложке 3D графика: А. Чаплыгин.

Отпечатано с диапозитивов заказчика
в типографии «Союзпечать», Москва

www.worldtanks.su

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после письменного разрешения ООО «Яуза-каталог»

Рекомендуемая цена: 399 руб.

Новый ежемесячный
Военно-исторический
журнал

«Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания – материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» – 84963.



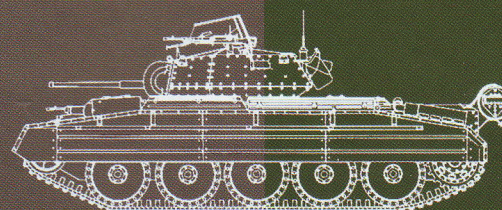
В следующем номере

ТАНКИ МИРА 12+

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

Crusader

23



13022