

ТАНКИ МИРА

12+

коллекция

1 Советский тяжелый танк КВ-85



Самый совершенный
из семьи Ворошиловых

«Объект 238» (КВ-85Г) – танк КВ-1С с установленной в штатной башне опытной 85-мм пушкой С-31 из экспозиции военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники (поселок Кубинка Московской области). Снимок сделан в 2001 году во время празднования 70-летия 38-го Научно-исследовательского испытательного института бронетанковой техники (фото автора)



Последние из серии КВ

После захвата под Ленинградом немецких танков «Тигр» и испытания этих машин, остро встал вопрос о разработке новых, более мощных орудий для вооружений советских танков. Стрельба по «Тигру» из 76-мм танковых пушек показала, что они не могут пробить броню немецкой машины. В результате 5 мая 1943 года появилось постановление Государственного Комитета Обороны № 3289 «Об усилении артиллерийского вооружения танков и самоходных установок». Этим документом, в частности, предписывалось «изготовить и смонтировать в двух танках КВ-1С и двух танках ИС 85-мм пушки с баллистикой существующей зенитной пушки и к 1 июля подать на государственные испытания».

Работы по созданию новых артсистем велись в Центральном артиллерийском конструкторском бюро (ЦАКБ), возглавляемым В. Грабиным и в конструкторском бюро завода № 9 под руководством Ф. Петрова. Первое спроектировало 85-мм пушку С-31, а второе 85-мм Д-5Т.

В июле 1943 года на ЧКЗ начали сборку двух опытных КВ-1С, получивших обозначения «объект 238» и «объект 239». На первом, который в некоторых документах именовался КВ-85Г, установили орудие С-31 (отсюда и индекс Г – пушка Грабина). Второй танк – КВ-85 – представлял собой шасси второго образца КВ-1С (№ 15002), с установленной на расширенный до 1760 мм погон башни от опытного танка «объект 237» (будущий ИС-85. – Прим. автора). Из-за увели-

чения диаметра погона не осталось места для стрелка-радиста. Поэтому отверстие для шаровой установки пулемета в лобовом листе корпуса заварили. Пулемет перенесли на правую сторону и смонтировали его в неподвижной бронировке. Огонь из него вел механик-водитель – стрелка-радиста из экипажа этой машины убрали.

В ходе испытаний из системы С-31 на КВ-1С было сделано 304 выстрела, а из Д-5Т – 332. Отмечалось, что лучшие условия для работы расчета в башне типа ИС с системой Д-5Т из-за более короткого отката и меньших габаритов орудия. А вот в башне КВ-1С с нормальным погоном и пушкой С-31 действия расчета были не столь удобны, что и отразилось на полученных результатах скорострельности: 8-13 выстрелов в минуту у КВ с пушкой Д-5Т и 3-6 выстрела у С-31.

8 августа 1943 года, еще до начала испытаний КВ-1С с 85-мм пушками, было подписано постановление Государственного Комитета Обороны № 3891сс «О производстве танков КВ с 85-мм пушкой». Планом на август Челябинский Кировский завод должен был изготовить 22 такие машины с пушками Д-5Т, получивших обозначение КВ-85. В отчете о работе ЧКЗ за август 1943 года говорилось:

«Завод успешно справился с задачей выпуска установочной партии танков КВ-85, и 1 сентября сумел полностью изготовить 22 единицы. Эту работу завода следует отметить особо, так как корпуса и башни для КВ-85 стали поступать на Кировский завод с завода № 200

только 23-28 августа. Артсистемы с завода № 9 поступили только 28 августа в количестве 3 шт., 17 шт. – 30 августа, а последние 2 системы поступили лишь утром 31 августа».

Танки KB-85 отличались от KB-1С башней с вооружением, и соответственно, переделками, связанными с ее установкой. Кроме того, у KB-85 была сокращена до четырех человек численность экипажа за счет ликвидации места стрелка-радиста.

Корпус KB-85 отличался наличием литых подбашенных коробок, которые приваривались к бортовым листам, и отсутствием люка механика-водителя. Командирская башенка, в отличие от KB-1С, имела двухстворчатый люк.

Спускная скоба электроспуска пушки находилась на рукоятке подъемного механизма. Подъемный и поворотный механизмы такие же, как у KB-1С. Привод поворотного механизма башни имел два маховика ручной наводки, расположенных по обеим сторонам пушки, поэтому поворот мог быть осуществлен как наводчиком, так и заряжающим. Механизм поворота башни с электромотором на KB-85 расположен справа от пушки, а реостат электромотора – слева. На KB-1С механизм поворота, электромотор и реостат находятся слева. Скорость наведения на KB-85 по вертикали за один поворот маховика составляла 50 минут, по горизонтали – 22 минуты.

Танк KB-85 имел четыре смотровых прибора МК-IV кругового обзора: два в отделении управления справа и слева от механика-водителя, один в командирской башенке и один в башне над местом заряжающего. Мертвое пространство KB-85 составляло: вперед – 2,2 м, вправо и влево – 6 м у водителя, и вперед – 20 м,

вправо – 14 м, влево – 13 м и назад – 9,5 м из боевого отделения.

В сентябре 1943 года Кировский завод выполнил план по KB-85, изготовив 63 машины. И это несмотря на то, что работу по графику срывали заводы-поставщики. Не лучше обстояли дела с поставкой деталей заводами-смежниками и в октябре 1943 года. Однако это не помешало Кировскому заводу выполнить месячную программу по KB-85, сдав военпредам 63 танка.

Производство танков KB-85 прекратилось в октябре 1943 года. Всего за три месяца Кировский завод изготовил 148 машин этого типа, после чего перешел на выпуск танков ИС-85. Из-за того, что производство танков KB-85 шло по неотработанной технологии, многие операции делались что называется «на коленке». А отсутствие полностью выверенных чертежей приводило к тому, что ряд деталей и агрегатов приходилось монтировать в танке «по месту». В результате, у KB-85 было множество недоработок и «детских болезней», особенно в части установки башни и вооружения.

На машинах KB-85 октябрьского выпуска появились дополнительные топливные баки на надгусеничных полках, установленные по типу KB-1С – в начале выпуска «восемьдесят пятых» баки демонтировали для облегчения массы танка.

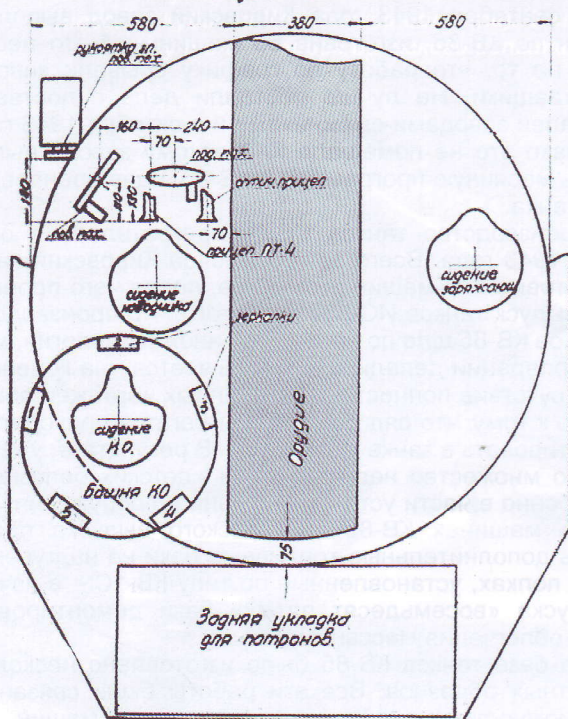
На базе танков KB-85 было изготовлено несколько опытных образцов. Все эти работы были связаны с возможностью усиления вооружения этих машин.

Осенью 1943 года ЦАКБ наркомата вооружения под руководством В. Грабина разработало 100-мм пушку С-34, предназначенную для вооружения тяжелых тан-



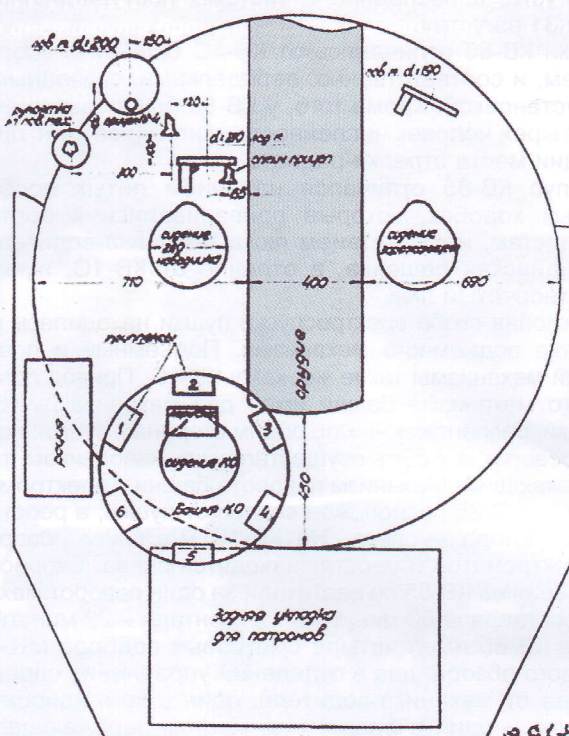
Первый образец танка KB-85 – на переделанное шасси KB-1С № 15002 установлена башня от танка ИС с 85-мм пушкой Д-5Т, общий вид. Гороховецкий артиллерийский полигон, август 1943 года (ЦАМО)

Схема расположения оборудования в танке КВ
с пушкой С-31.



1984-42

Схема расположения оборудования в боевой
отделении танков ИС и КВ (с башней ИС), вооруженных пушкой Д5



1995-43

Схемы размещения 85-мм пушек Д-5Т и С-31 в башнях танков КВ (ЦАМО)



Танк КВ-1С с установленной в штатной башне 85-мм пушкой С-31, вид спереди.
Гороховецкий артиллерийский полигон, август 1943 года (ЦАМО)



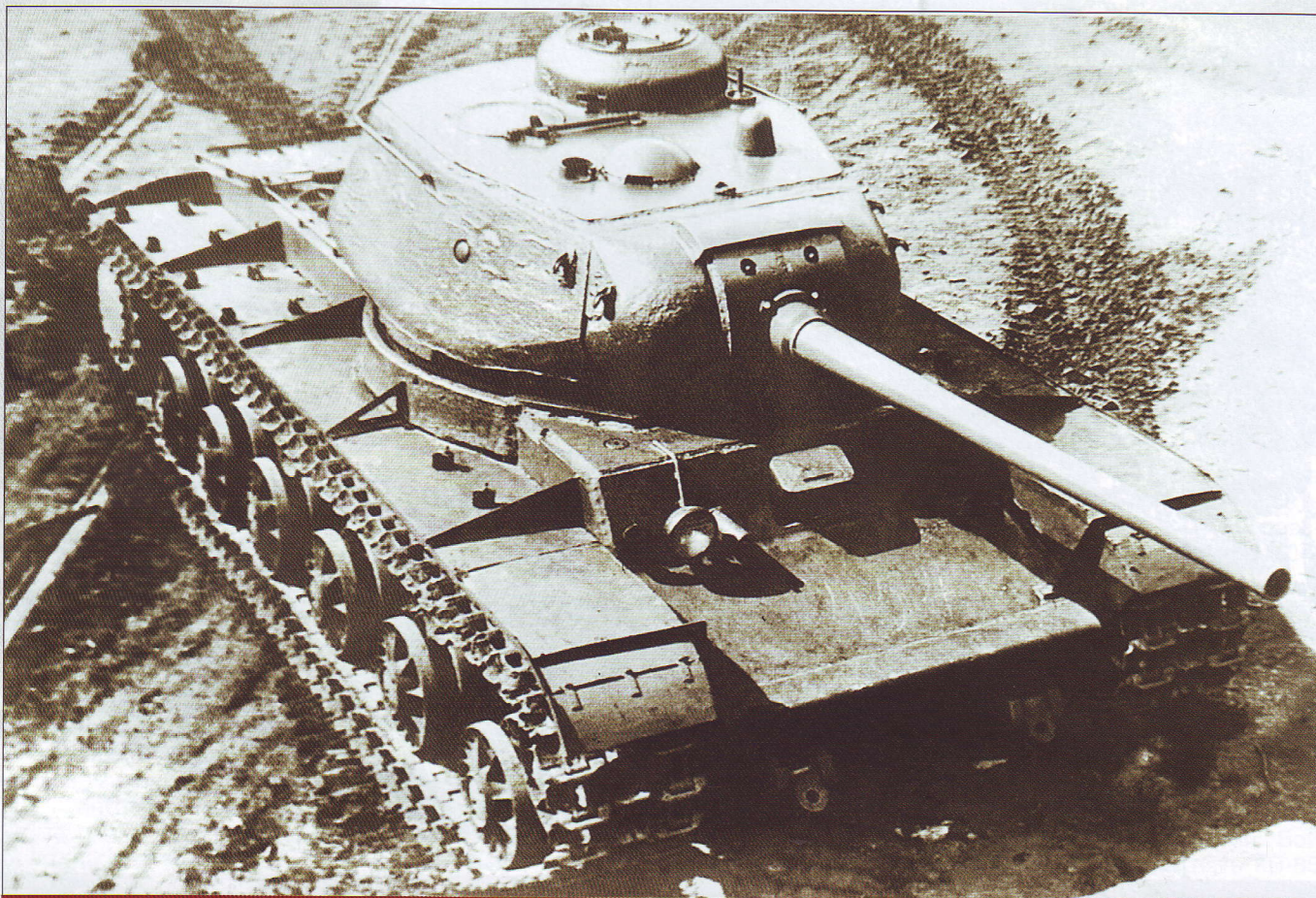
Танк КВ-1С с установленной в штатной башне 85-мм пушкой С-31, вид сзади. Гороховецкий артиллерийский полигон, август 1943 года (ЦАМО)

ков. Орудие установили в КВ-85 с заводским № 3107. С 22 по 28 января 1944 года эта машина (в некоторых документах она именуется КВ-100) прошла испытания на Гороховецком полигоне.

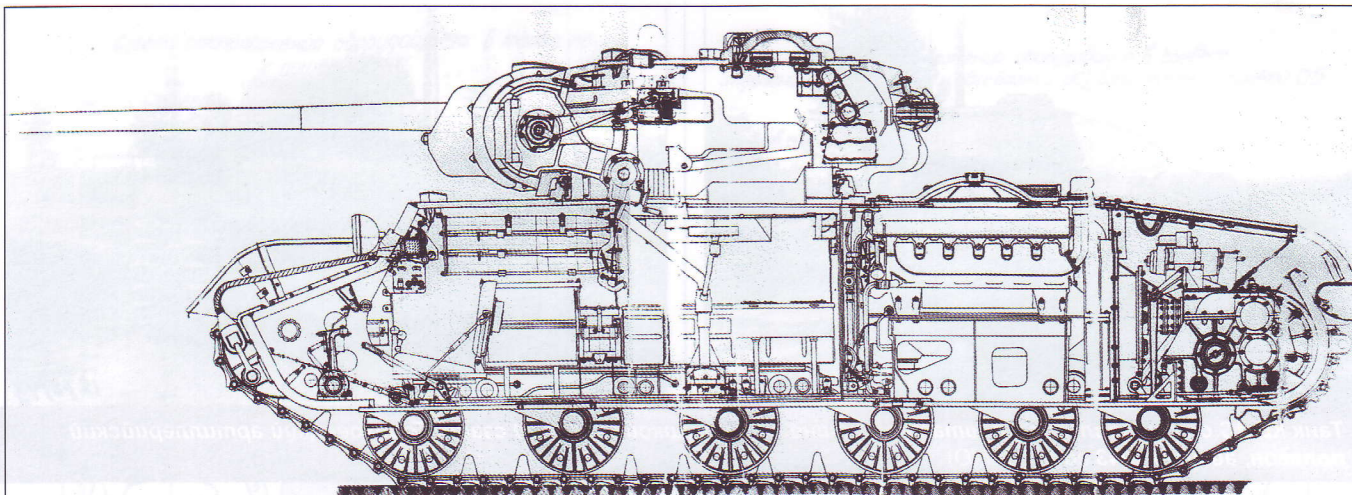
В связи с тем, что пушка С-34 имела горизонтальный полуавтоматический затвор, для удобства работы заряжающего его рабочее место перенести в левую часть башни, а места наводчика и командира – в правую. В связи с этим пришлось перенести и командирскую башенку – теперь она устанавливалась на крыше башни справа.

Пушка С-34 имела длину ствола 55,9 калибров, углы вертикального наведения составляли от -3 до $+18,30$

градусов. Максимальная длина отката не превышала 450 мм. Орудие могло вести огонь унитарными выстрелами с бронебойным и осколочно-фугасным снарядом. Бронебойный с начальной скоростью 900 м/с на дальности 500 м пробивал 160 мм броню, установленную вертикально. В заключение отчета об испытании КВ-100 говорилось, что 100-мм пушка С-34 после доработки и устранения недостатков может быть рекомендована для принятия на вооружение тяжелых танков и самоходок. Отмеченные недостатки в конструкции С-34 учли при изготовлении еще двух образцов этого орудия. В июне 1944 года они испытывались на танках ИС и Т-34.



Вид сверху на первый образец танка КВ-85. Челябинск, завод № 100, лето 1943 года (АСКМ)



*Продольный разрез танка KB-1C с установленной в штатной башне 85-мм пушкой С-31 конструкции ЦАКБ
(копия заводского чертежа)*

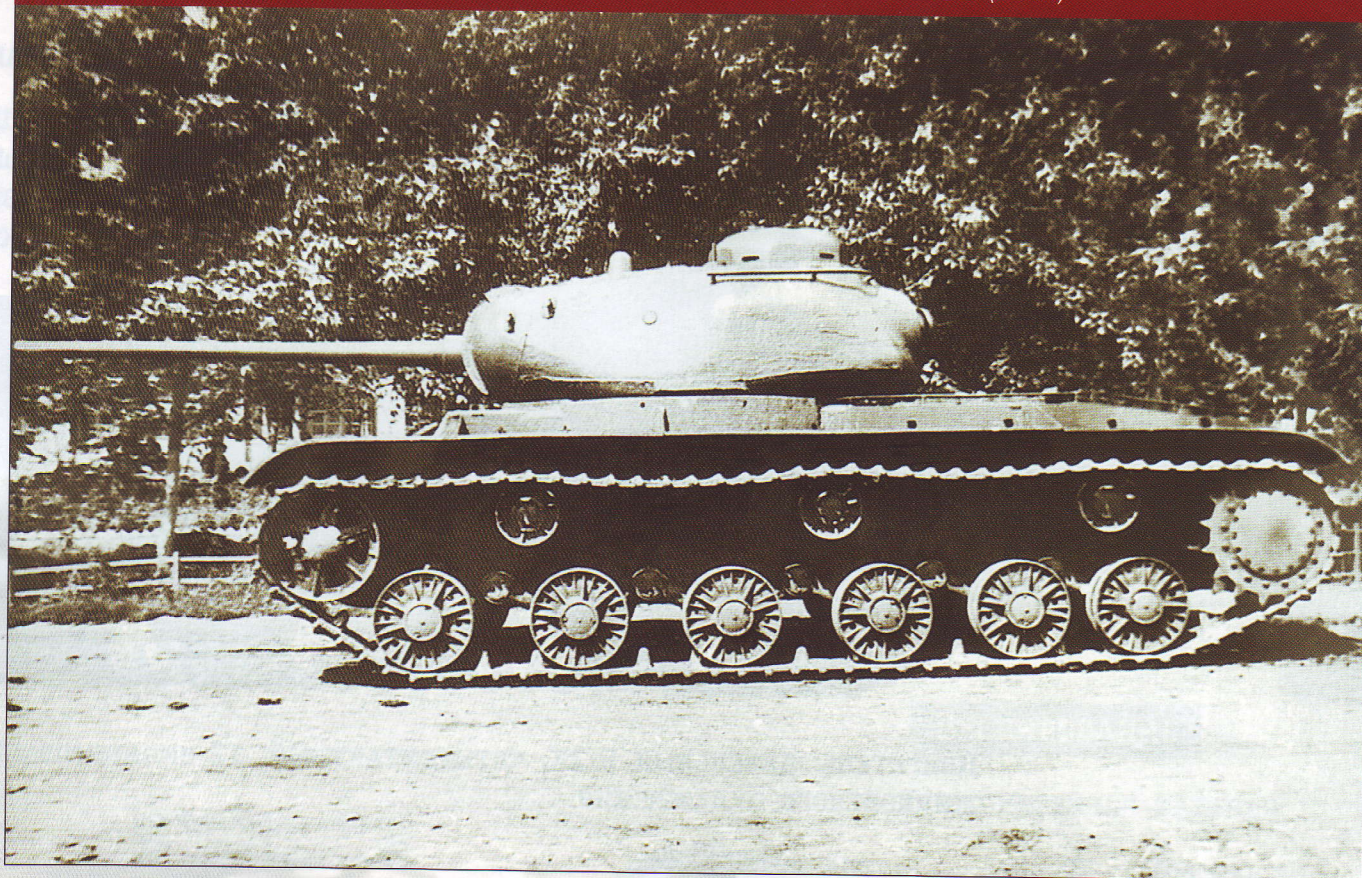
Весной 1944 года на Кировском заводе в башне одного KB-85 установили 122-мм пушку Д-25. Изготовление этого образца было связано с изучением вопроса о перевооружении танков KB-85 более мощной артсистемой. Боекомплект этого танка, получившего обозначение KB-122, составлял 28 выстрелов раздельно-гильзового заряжания, 37 дисков к пулемету ДТ (2331 патрон) и 25 гранат Ф-1. Углы

обстрела артсистемы по вертикали составляли от -3 до $+20$ градусов.

После испытаний был сделан вывод о нецелесообразности перевооружения KB-85 – для этого машины пришлось бы возвращать с фронта на завод. К тому же KB-85 было изготовлено немного, а Кировский завод к этому времени серийно производил танки ИС-2 со 122-мм пушкой Д-25.



Общий вид танка KB-1C с установленной в штатной башне 85-мм пушкой С-31. Снимок сделан перед отправкой машины на Гороховецкий артиллерийский полигон в августе 1943 г.



KB-85 в бою

Танки KB-85 поступали на вооружение отдельных гвардейских танковых полков прорыва. Формирование последних началось на основании директивы народного комиссара обороны СССР № 1104913сс от 8 октября 1942 года. Согласно штата, утвержденного этим документом, полк прорыва насчитывал 214 человек и 21 танк KB-1С или английский «Черчилль», а также 3 броневики БА-64, 2 легковых автомобиля ГАЗ-М1, 5 1,5-тонных грузовиков (ГАЗ-АА), 21 3-тонный (ЗИС-5), 1 штабной ГАЗ05, 1 санитарный ГАЗ-55, 4 цистерны ЗИС-5, ПЗС на шасси ГАЗ-АА, 1 ВМЗ, 1 ремонтная летучка типа «А», 1 ремонтная летучка типа «Б» и 4 мотоцикла без коляски. Звание «гвардейский» присваивалось полку сразу, по директиве на формирование.

Эти полки использовались как средство усиления при прорыве обороны противника в тесном взаимодействии с пехотой и артиллерией. По выполнению задачи прорыва обороны, полки должны были сосредотачиваться в сборных районах в готовности к отражению контратак противника.

Отгрузка KB-85 с Кировского завода в войска началась в сентябре 1943 года, когда отправили 47 машин: 2 – 7-му запасному танковому полку (г. Челябинск), 3 – 30-му учебному танковому полку (г. Челябинск), 21 – 27-му и 21 – 30-му гвардейским танковым полкам прорыва. В октябре с завода ушло 67 KB-85: 21 – 14-му гвардейскому танковому полку прорыва, 3 – в 1-е Ульяновское танковое училище, 1 – на НИИТ полигон (для проведения гарантийных испытаний) и 42 – в Тульский военный тан-

ковый лагерь. В ноябре, когда производство этих машин прекратили, с ЧКЗ отгрузили оставшиеся 34 танка, из них 1 – на НИИТ полигон и 1 – на научно-испытательный артиллерийский полигон, и 32 – в Тульский военный танковый лагерь. Кроме уже упомянутых 14, 27 и 30-го полков, по 21 KB-85 получили 7 и 34-й полки прорыва (из машин октябрьской отправки). Сведениями о том, куда были отправлены оставшиеся 32 машины, автор не располагает. Возможно, часть из них их получил на вооружение 60-й полк прорыва.

7-й гвардейский танковый полк прорыва, прибывший в Тулу с фронта, 14 ноября 1943 года получил на укомплектование 21 KB-85. Через восемь дней часть отправили на фронт, и 19 ноября 1943 года она разгрузилась в Дарнице, поступив в распоряжение 60-й армии 1-го Украинского фронта.

Первый бой полк провел 23 ноября в районе населенного пункта Костовцы, которые были заняты KB-85 без поддержки пехоты. Примерно в 14.30 до 30 танков противника перешли в контратаку, в результате чего полк перешел к обороне в населенном пункте Местечко, где продолжали вести бой. Вскоре части полка были окружены, но сумели отойти на окраину Рожев. На следующий день пять оставшихся в строю KB-85 с мотострелками 186-й танковой бригады пытались отбить Местечко, но столкнулись с немецкими танками. Бой продолжался до темноты, в ходе него все пять KB-85 были потеряны. Несмотря на это полк не дал немцам возможности замкнуть кольцо окружения вокруг стрелковых частей, и позволил им отойти на новый рубеж.

СОВЕТСКИЙ ТЯЖ

ГАБАРИТНЫЕ

ДЛИНА

ШИРИНА

ВЫСОТА

КЛИРЕНС



ДВИГАТЕЛЬ: дизельный В-2К, четырехтактный, 12-цилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения



Гусеницы стальные
ширина 608 мм

ТРАНСМИССИЯ
КОРБКА ПЕРЕДАЧ
РЕДУКТОРА

4 ПЕРЕДАЧИ

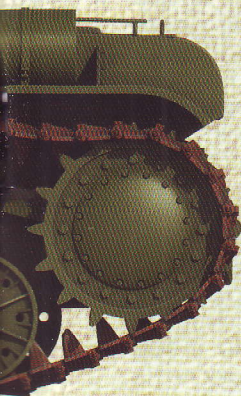
Ходовая часть на борт:

Подвеска торсионная индивидуальная, 6 сдвоенных опорных катков $D=600$ мм, 3 стальных сдвоенных поддерживающих ролика, ведущее колесо заднего расположения, ленивец спереди.

БЕЛЫЙ ТАНК КВ-85

РАЗМЕРЫ, ММ

8494
3250
2800
450



НЫЙ,

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГОД ВЫПУСКА	1943
БОЕВАЯ МАССА, Т	46
ЭКИПАЖ, ЧЕЛ	4
ЗАПАС ХОДА, КМ	250
СКОРОСТЬ, КМ/Ч	42
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	
СКЛОН, °	40
ТРАНШЕЯ, М	2,7
СТЕНКА, М	0,8
БРОД, М	1,6
УДЕЛ. ДАВЛЕНИЕ, КГ/СМ ²	0,8
УДЕЛ. МОЩНОСТЬ, Л.С./Т	13,1
ВСЕГО ПОСТРОЕНО, ШТ	148

ВООРУЖЕНИЕ

76,2 ММ НАРЕЗНАЯ ПУШКА Д-5Т	70 ВЫСТРЕЛОВ
12,7 ММ ПУЛЕМЁТ ДТ × 3	3276 ПАТРОНОВ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ НАВЕДЕНИЕ ПУШКИ	-5° +25°
МАССА ПУШКИ 1530 КГ	

ОЦЕЛЫ:

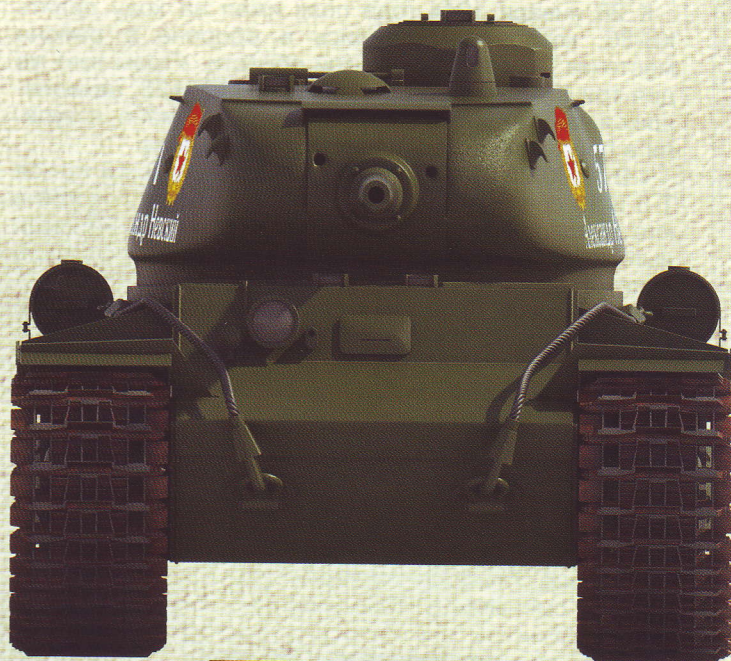
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ 10Т-15
ПЕРИСКОПИЧЕСКИЙ ПТ-4-15

ПЫ БОЕПРИПАСОВ:

ОСКОЛОЧНАЯ ГРАНАТА 53-УО-365
БРОНЕБОЙНО-ТРАССИРУЮЩИЙ 53-УБР-365

КПП - ГЛАВНЫЙ ФРИКЦИОН, ЧЕТЫРЕХСТУПЕНЧАТАЯ
ПЕРЕДАЧ, ДВА БОРТОВЫХ ФРИКЦИОНА, ДВА БОРТОВЫХ

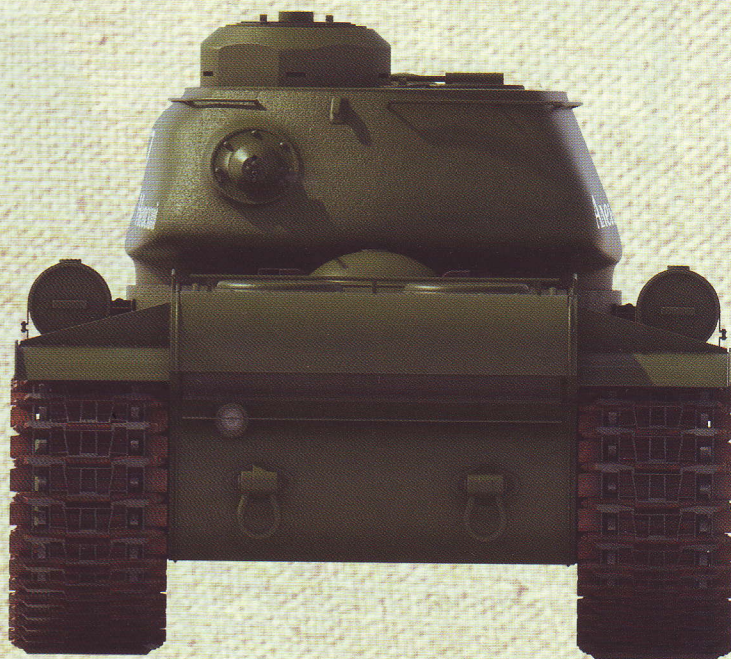
1 ВПЕРЕД, 1 НАЗАД



БРОНИРОВАНИЕ

БРОНЯ ГОМОГЕННАЯ КАТАНАЯ

ЛОБ КОРПУСА	40-75	ЛОБ БАШНИ	100
БОРТ КОРПУСА	60	БОРТ БАШНИ	100
КОРМА КОРПУСА	40	КРЫША БАШНИ	40
ДНИЩЕ И КРЫША	30		



24 декабря 14 KB-85 участвовали в атаке в районе Ястребеньки, подбив восемь немецких танков.

К 28 января 1944 года полк имел на ходу девять KB-85, которые находились в обороне в районе местечка Липовец Винницкой области. Утром того же дня три KB-85 и две приданных им СУ-122, находившихся на позициях в совхозе имени Тельмана, вступили в бой с превосходящими силами немцев:

« В 11.30 28.01.1944 г. противник силой до 15 танков Т-6 и 13 средних с направления Россоше и пехотой с юга предпринял атаку на с/х им. Тельмана. Занимая выгодные позиции из-за укрытий, строений и стогов, подпустив танки врага на расстояние прямого выстрела, наши танки открыли интенсивный огонь, расстроив боевые порядки противника, подбив и уничтожив при этом 6 танков, из них 3 «тигра», и до взвода пехоты. Для ликвидации прорвавшейся пехоты выходил танк лейтенанта Кулешова, который огнем и гусеницами выполнил поставленную задачу.

Бой в окружении танков против превосходящих сил противника был характерен исключительным упорством и инициативой под командованием командира роты ст. лейтенанта Подуст. Бой носил преимущественно характер огневого боя, главное – танки своими смелыми и дерзкими действиями не давали возможности противнику уничтожить стрелковые части 17 ск, находившегося в окружении.

За 28.01.1944 г. подбито и уничтожено: «тигров» – 5, Т-4 – 5, Т-3 – 2, БТР – 7, ПТО – 6, пулеметных точек – 4, повозок – 23, до трех взводов пехоты. В 19.00 согласно приказа Штакор 17 бой был организован на выход частей из окружения».

В ходе боя была подбита одна самоходка СУ-122. У читателя может возникнуть вопрос – а действительно ли KB-85 вели бой с «тиграми»? На этот вопрос можно ответить утвердительно – в этом районе действовала дивизия «Лейбштандарт Адольф Гитлер». Согласно немецким документам, на вечер 27 января 1944 года в ее составе имелось два боеспособных «Тигра», а также 13 «Пантер» и 17 Pz.IV. На вечер 28 января дивизия имела 29 боеспособных машин: четыре «Тигра», девять «Пантер» и 16 Pz.IV. Как видно, количество «тигров» даже увеличилось, а вот по остальным видна убыль пяти машин. Кроме того, дивизию «Лейбштандарт Адольф Гитлер» поддерживала так называемая «группа Беке» (названная по фамилии командира – полковника Ф. Беке) – 503-й батальон «тигров», батальон «пантер» 23-го танкового полка, а также дивизион артиллерии, пехота и саперы. Несмотря на понесенные в предыдущих боях потери, в группе «Беке» к 28 февраля оставалось еще значительное количество боеспособных танков, в том числе и «тигров». Поэтому KB-85 вполне могли подбить несколько этих машин (вряд ли пять, как заявлено). Хотя не исключено, что вместо «тигров» могли оказаться и «пантеры». Но как бы там ни было, машины 7-го гвардейского полка в бою у совхоза имени Тельмана нанесли противнику потери в танках.

18 января 1944 года полк сдал оставшиеся у него машины в 53-й ремонтно-восстановительный батальон, и убыл в Тульский военный танковый лагерь. Здесь его переформировали в гвардейский тяжелый танковый полк на танках ИС. В итоговом отчете



Танк KB-100 во время испытаний на Гороховецком артиллерийском полигоне. Январь 1944 г. Хорошо видно, что люк для посадки экипажа в крыше башни слева, а командирская башенка – справа



Танк KB-122 (со 122-мм пушкой Д-25), общий вид. Челябинск, завод № 100, весна 1944 г.

7-го полка прорыва о боевых действиях в полосе 1-го Украинского фронта говорилось:

«Полк имеет 42 боевых дня, или 205 танковых ходов. За это время боевые машины прошли 28335 км и отработали 5726 часов.

За время боев на 1-м Украинском фронте полк имеет 153 боевых повреждения, проведя ремонтов танкового вооружения, автомашин и профилактических осмотров – 570, в том числе: средних ремонтов 126, текущих – 289, профилактических осмотров – 155».

30-й гвардейский танковый полк прорыва, находившийся в Тульском танковом лагере, 6 октября 1943 года получил с Кировского завода 21 KB-85. 15 ноября полк прибыл в Великие Луки, где поступил в распоряжение 6-й гвардейской армии 2-го Прибалтийского фронта. KB-85 поддерживали наступление 96-го стрелкового корпуса в декабре 1943-го – январе 1944 года.

Подводя итоги боевых действий, штаб полка писал:

«Ввиду болотистой местности и труднопроходимых дорог для танков, была ограничена их маневренность на поле боя, что приводило к излишним потерям танков и личного состава.

Распыление полка по нескольким стрелковым дивизиям создавало трудности управления боем, и своевременное обеспечение ГСМ и боеприпасами.

Командиры стрелковых частей, которым придавались танки, имели неправильное суждение о танках, считали, что танки должны пройти по любой местности, поэтому в некоторых случаях неправильно ставили задачи танковым подразделениям. Времени на рекогносцировку местности и подготовку к бою давали недостаточно.

Имелись случаи, когда в течение суток полк получал по три боевых распоряжения о подчинении для совместных действий с несколькими стрелковыми дивизиями...

Все эти приказы приводили к излишнему дерганью полка с одного места на другое, что создавало лишние поломки танков, и не давало возможности своевременно подготовиться к бою.

Использование тяжелых танковых полков в качестве самоходных пушек сопровождения танков и пехоты целесообразно, так как танки KB-85 имеют 85-мм пушку, которой можно поражать тяжелые танки и самоходные орудия противника на дистанции 1,5 км.

Такое использование танков увеличивает боевую живучесть действующих танков в первом и втором эшелонах.

Несмотря на все трудности, которые встречались в процессе боя, полк поставленную задачу выполнил. Экипажи дрались смело и решительно.

Командование и штаб полка непрерывно держали связь с боевыми порядками танков, и руководили боем, направляя атаки на главные узлы сопротивления, что обеспечивало выполнение общей задачи наступающих частей».

22 января 1944 года 30-й гвардейский полк прорыва получил приказ – всю боевую матчасть сдать 3-му гвардейскому полку прорыва, а неисправные машины эвакуировать на СПАМ (передан один KB-85 и один эвакуирован, остальные списаны как безвозвратные потери). Вскоре часть вывели в резерв, а в начале февраля направили в Тульский танковый лагерь, где переформировали в 30-й гвардейский тяжелый танковый полк на машинах ИС.

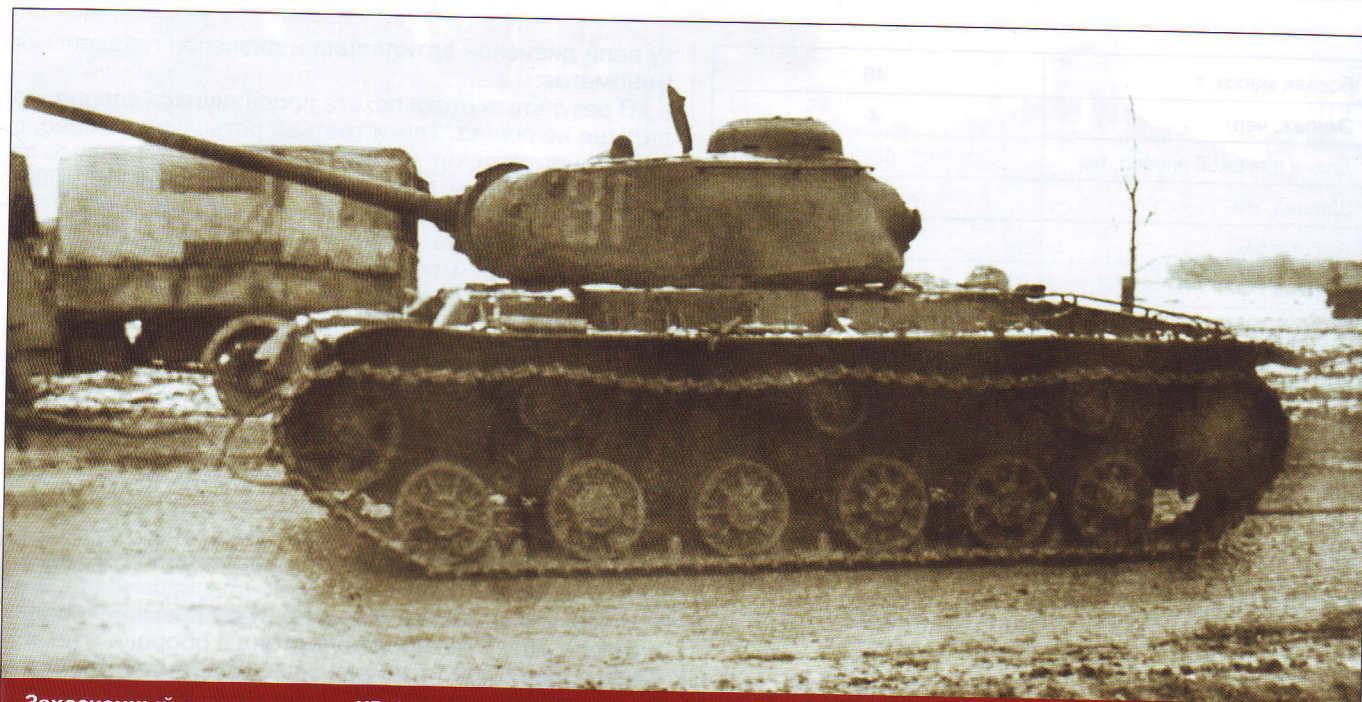
34-й гвардейский танковый полк прорыва, до этого воевавший на английских танках «Черчилль», и с августа 1943 года находившийся на переформировании в Тульском военном танковом лагере, получил 25 октября 21 машину KB-85, прибывшую с ЧКЗ.



Солдаты и унтер-офицеры одной из немецких горнопехотных дивизий у подбитого танка KV-85. Район Мелитополя, ноябрь 1943 года. На левом борту башни виден тактический номер 32. Скорее всего, машина из состава 34-го полка прорыва, и была потеряна в бою 20 ноября 1943 г.



Захваченный под Мелитополем KV-85 на полигоне в Куммерсдорфе, 1944 г. На корпусе и башне видны проставленные немцами в ходе испытаний толщины брони и угол наклона листов



Захваченный немцами танк KB-85 с номером 31 движется своим ходом. Район Мелитополя, ноябрь-декабрь 1943 г. Скорее всего, машина из состава 34-го гвардейского танкового полка прорыва

В ходе обучения экипажей возник ряд проблем. Например, из-за большого вылета ствола артсистемы за габариты танка наблюдались случаи утыкания ствола в землю. Иногда это приводило к несчастным случаям:

«5 ноября 1943 года во время учений с выходом в атаку на д. Тулица, три танка второй роты, преодолевая овраг, уткнулись стволами пушек в землю. В результате произведенного выстрела из танка лейтенанта Клименко, произошел разрыв пушки, вслед-

ствие чего ранены командир орудия танка № 3106 сержант Захаров и младший механик-водитель старший сержант Муковкин. Пострадавшие отправлены в госпиталь г. Тула».

12 ноября 1943 года полк погрузился в эшелоны и убыл в распоряжение 28-й армии 4-го Украинского фронта, где поступил в распоряжение 61-й стрелковой дивизии. Первый бой, проведенный KB-85 этого полка, оказался неудачным. Танки поддерживали атаку пехоты на деревню Большая Лепетиха, огневую поддерж-



Немецкие солдаты осматривают танк KB-85, захваченный в январе 1944 года частями группы армий «Юг». Скорее всего, машина из состава 7-го гвардейского полка прорыва

Боевая масса, т	46
Экипаж, чел.	4
Длина с пушкой вперед, мм	8493
Ширина, мм	3250
Высота, мм	2530
Клиренс, мм	450
Пушка, калибр x марка	85 x Д-5Т
Боекомплект, выстрелов, шт.	70
Пулеметы, количество x калибр x тип	3 x 7,62 x ДТ
Боекомплект, патронов, шт.	3276
Бронирование, мм/ град: лоб корпуса	75/30
Верхний передний лист корпуса	40/65
Передний лист корпуса	75/30
Борт корпуса	60/90
Корма корпуса	60
Крыша корпуса	40-30
Днище корпуса	30
Лоб башни	100
Борт башни	100/15
Корма башни	100/30
Крыша башни	40
Максимальная скорость, км/ч	34
Запас хода, км	200
Удельное давление на грунт, кгс/см ²	0,82
Максимальный угол подъема, град.	36
Максимальный угол крена, град.	30
Ров, м	2,7
Стенка, м	1,2
Брод, м	1,6
Двигатель, марка x мощность, л.с.	В-2К x 600
Емкость топливных баков, внутренних + наружных, л.	610 +270
Коробка перемены передат, тип	Четырехступенчатая трехвальная с демультипликатором
Механизм поворота, тип	Бортовой фрикцион
Подвеска, тип	Индивидуальная, торсионная
Радиостанция, марка	10Р
Танковое переговорное устройство, марка	ТПУ-4БИС

ку вели дивизион артиллерии и дивизион гвардейских минометов:

«В результате атаки пехота продвинулась вперед, но дальше не пошла. Танки третьей роты, сойдя влево, в полосу наступления соседней дивизии, оторвались от своей пехоты, и в 12.45 ушли вглубь вражеской обороны в направлении посадок северо-западнее 2 км высоты 20,9. Также ушел в неизвестном направлении один танк второй роты. Три танка подбиты и оставлены на территории противника в районе курганов. Вернувшиеся танки до вечера продолжали утюжить окопы противника, и подавлять его огневые точки...

Потери за 20.11.1943 г. составили: КВ-85 – безвозвратно 9, подбито и эвакуировано – 6, убито – 1, без вести пропало – 29, ранено – 14. Уничтожено полком: взвод пехоты и 2 ПТО».

В течение следующих дней «восемьдесятпятые» несколько раз участвовали в боях, поддерживая свою пехоту. В результате, к 29 ноября в полку осталось восемь боеготовых КВ-85, которые по приказу командования были зарыты в землю для отражения возможных немецких контратак. К этому времени в полку имелось. До 18 декабря полк стоял в обороне и не вел боевых действий, а на следующий день его придали 9-му стрелковому корпусу. Результаты атаки были следующими:

«При подходе к переднему краю обороны противника 2 танка подорвались на выбросных минах (видимо речь идет о противотанковых Т-минах, которые могли подкладываться под гусеницы немецкими пехотинцами. – Прим. автора). К 10.30 два командира танковых рот первыми ворвались на курганы 1,5 и 2,0. За ними зашли еще 2 танка, пехота не пошла.

Вторичным заходом удалось поднять пехоту, и провести ее до немецких траншей. Танки маневрировали до подхода из глубины немецких позиций нескольких САУ и трех танков, которые открыли сильный огонь. Один из подорвавшихся на mine танков загорелся, остальные были подбиты, но дошли до СПАМа. Два танка остались эвакуировать подорвавшийся танк. Особо отличился в этом бою командир 1-й танковой роты старший лейтенант Садовничий, который погиб.

Уничтожено – 1 танк, подбито – 2 танка, 2 САУ, до 20 пушек, 18 пулеметов, 2 миномета, разбито 11 блиндажей, до 150 солдат и офицеров.

Сгорело КВ – 1, подорвалось на минах – 1, подбито – 5, убито – 5 человек, ранено – 3».

Последний свой бой в составе 4-го Украинского фронта КВ-85 34-го полка прорыва (три боевых машины) провели 2 февраля 1944 года. После этого часть вывели в тыл, в Тульский военный танковый лагерь, где был переформирован в 34-й гвардейский тяжелый танковый полк на танках ИС.

1452-й самоходно-артиллерийский полк, сформированный летом 1943 года, некоторое время также воевал на КВ-85. К 8 апреля 1944 года – началу боев по освобождению Крыма часть имела довольно пестрый состав: 11 КВ-85, пять КВ-1С, шесть СУ-152 и три СУ-76. Танки были получены с ремонтных баз 4-го Украинского фронта, и до этого участвовали в боях в составе 14, 22 и 34-го танковых полков прорыва. 1452-й полк участвовал в боях под Армянском, освобождал города Евпатория, Саки, Бахчисарай и Севастополь.

КВ-85 стал первым советским танком, способным успешно бороться с новыми немецкими танками («Тигр», «Пантера», модернизированный Pz.IV) на дистанциях 1000 метров и выше. По дульной энергии 85-мм пушка Д-5Т превосходила пушку «Пантеры» и



Танки KB-85 и самоходная установка СУ-152 из состава 1452-го самоходно-артиллерийского полка на улице освобожденного города. Крым, апрель-май 1944 г. Обратите внимание на четырехзначные тактические номера, характерные для этой части

не сильно уступала орудью «Тигра» (300 т/м у Д-5Т, 205 т/м у «Пантеры» и 368 т/м на «Тигре»).

Танки KB-85 являлись «мостиком» к новому тяжелому танку ИС – многие технические решения, опробованные на этой машине, использовали при проектировании нового тяжелого танка. В результате, появился тяжелый танк ИС-2, которому суждено было завершить войну и войти в поверженный Берлин.

До сегодняшних дней сохранилось два образца KB с 85-мм пушками. В военно-историческом музее бро-

нетанкового вооружения и техники (поселок Кубинка Московской области) экспонируется опытный образец танка «объект 238» (KB-85Г) – с опытной пушкой С-31 конструкции ЦАКБ. Машина в комплектной состоянии, и по состоянию на конец 2013 года была на ходу.

В Санкт-Петербурге, на проспекте Стачек (район Автово), в качестве памятника установлен опытный образец танка «объект 239» – первый экземпляр KB-85.



Первый образец танка KB-85 – «объект 239», изготовленный на шасси второго образца KB-1С (№ 15002) с башней от ИС, установленный на проспекте Стачек в Автово. 1951 г. Внизу стоит бригада, Кировского завода, которая участвовала в установке машины. Танк заходил на постамент своим ходом – сзади виден специальный помост

9/2014 (27) Сентябрь

Журнал о военной истории
сентябрь **АРСЕНАЛ** 9/2014
КОЛЛЕКЦИЯ

АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ



Самоходная артустановка
«Земовенте»

Очерк развития армейских легких
бомбардировщиков в Японии

Патрульные канонерки типа «Кул»



Манфред фон Рихтгофен
Лучший ас Первой мировой



12+

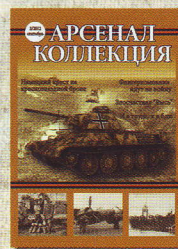
1914-2014
АСЫ ВЕЛИКОЙ
ВОЙНЫ

Новый ежемесячный
Военно-исторический
журнал

«Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания – материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» – 84963.



В нашем интернет-магазине

www.worldtanks.su вы можете, в любой момент, заказать и быстро получить интересующие вас выпуски нашего издания

Если вы по каким-либо причинам не смогли приобрести ранее вышедшие номера нашей серии, то вы можете заказать их у продавца вашего магазина

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия
Свидетельство о регистрации средства массовой информации
ПИ № ФС 77-58017 от 8 мая 2014 года.

Учредитель П.М.Быстров; Издатель ООО «Мир Моделей»;

Главный редактор П.М. Быстров;
Зам. главного редактора А.В. Дашнян;
Дизайн и верстка И. Онофричук;
На обложке 3D графика: А. Малахов.
Отпечатано с диапозитивов заказчика
в типографии «Союзпечать», Москва

www.worldtanks.su

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после письменного разрешения ООО «Мир Моделей»

Рекомендуемая цена: 399 руб.



В следующем номере

ТАНКИ МИРА ¹²⁺ коллекция

② Немецкий средний танк
PzKpfw IV

