

ТАНКИ МИРА ¹²⁺

коллекция

10

Японский танк «Тип 74»



Первый основной танк
Страны восходящего солнца



*Показательный проход бронетехники по улице японского города.
Колонну возглавляет основной боевой танк «Тип 74»*

Танк Тип 74, принятый на вооружение сорок лет назад, оказался не только первым японским основным боевым танком, но и самым «массовым» танком в Японии после Второй мировой войны. Поскольку до недавнего времени Япония соблюдала принцип неприменения вооруженных сил за рубежом, Тип 74 смог проявить себя разве что в ходе учений. Однако он представляет собой интересную модель основного боевого танка первого поколения с рядом оригинальных решений (прежде всего – в конструкции шасси). Любопытно взглянуть также на то, как проявились в его судьбе особенности строительства японских сухопутных сил самообороны.

Танки собственной разработки

Едва начав в 1950-е годы возрождение регулярных вооруженных сил в форме так называемых «сил самообороны», Япония приступила и к восстановлению своего танкостроения. Поначалу сухопутные силы самообороны в качестве боевых машин использовали бронетехнику, переданную им США, в качестве учебных – японские машины периода Второй мировой войны, но уже в рамках первого среднесрочного плана развития (1958-1961 гг.) началась разработка собственных моделей. Первый послевоенный серийный японский танк, средний Тип 61 нес следы непосредственного влияния американского танкостроения – явным ориентиром служил М48. Работа над Тип 61 позволила заново организовать систему взаимодействия заказчика, разработчиков и производителей техники на этапе НИОКР и производства, его поставки силам самообороны – восстановить бронетанковые войска, развернуть их подготовку на современной технике, отработать тактику действий в соответствии с формирующейся военной доктриной.

Однако было очевидно отставание танка Тип 61 от современных требований, прежде всего – по огневой мощи и подвижности – особенно на фоне формирования за рубежом первого поколения основных бое-



Средний танк «Тип 61» в музейной экспозиции

вых танков и появления советского танка Т-62 (именно СССР японское руководство продолжало рассматривать в качестве главного потенциального противника).

В рамках «третьего пятилетнего плана развития и укрепления сил самообороны» (1967-1971 гг.) развернулись работы над основным боевым танком. Тому способствовал ряд обстоятельств. Это был период

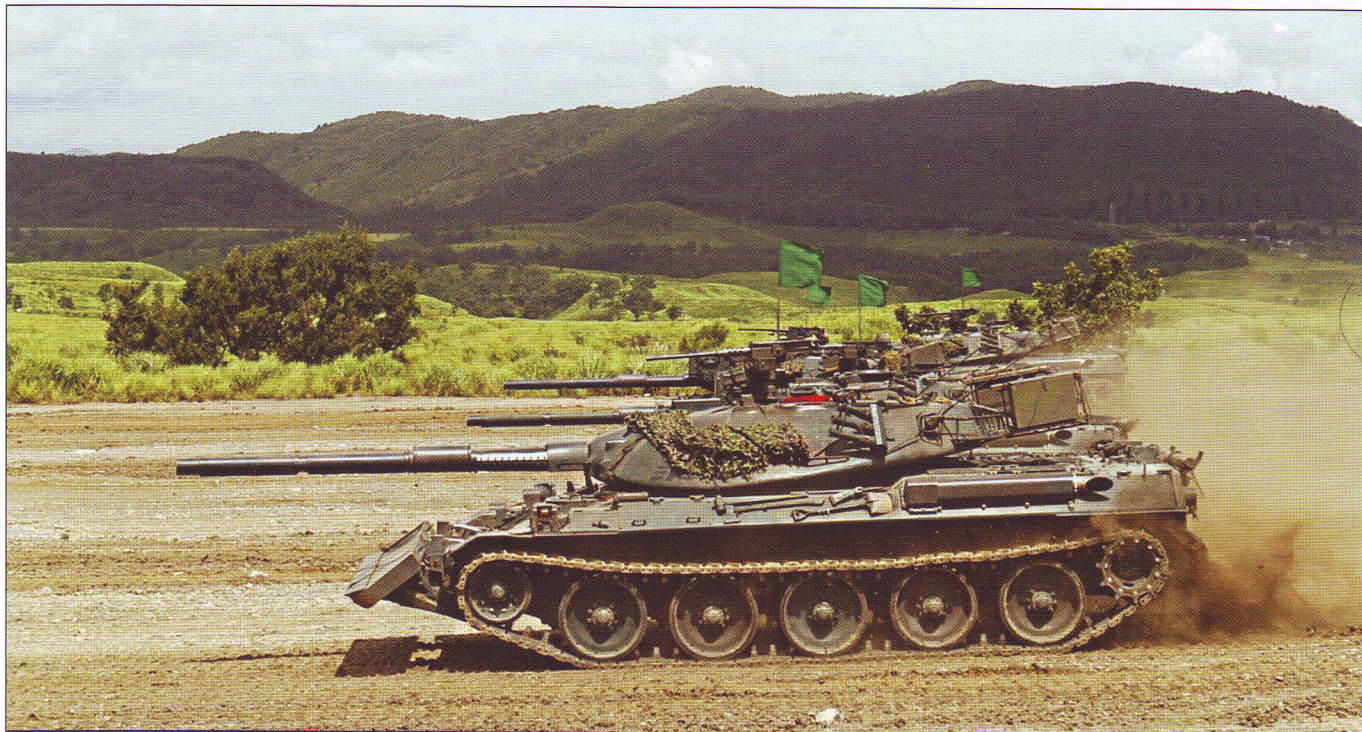
резкого подъема японской промышленности по целому ряду направлений, включая машиностроение и высокотехнологические производства. На таком фоне был взят курс на превращение сил самообороны в первоклассную современную армию, их техническая модернизация связывалась с переходом на вооружение собственной разработки и производства.

Основной боевой танк Тип 74

Работы по созданию нового вооружения в Японии традиционно велись крупными частными (акционерными) компаниями в постоянном и самом тесном сотрудничестве с государственными научно-исследовательскими и конструкторскими учреждениями, в основном – принадлежавшими военному ведомству. В частности, в состав 4-го НИИ Управления национальной обороны, ведавшего исследованиями и разработками техники, входил Научно-исследовательский технический центр (НИТЦ). Проработка облика нового танка началась практически одновременно с принятием на вооружение танк Тип 61. С 1964 г. НИТЦ начал полномасштабную разработку совместно с компаниями «Мицубиси Дзюкогё», «Нихон Сэйко», «Мицубиси Дэнки», «Нихон Дэнки». «Мицубиси Дзюкогё» – ведущая компания японского танкостроения – выступала в качестве главного подрядчика. При формировании тактико-технических требований исходили из собственных взглядов на особенности применения боевой машины, но и ориентировались на опыт разработки первого поколения основных боевых танков в европейских странах НАТО. Огневую мощь нового танка должны были обеспечить стабилизированная в двух плоскостях 105-мм нарезная пушка и система управления огнем, включающая лазерный дальномер и электронный баллистический вычислитель, подвижность – многотопливный

дизельный двигатель, трансмиссия с минимальными потерями, гидропневматическая подвеска.

Первые два прототипа танка, различавшиеся установкой вооружения и конструкцией литой башни и известные под «латинизированными» обозначениями ST-B1 и ST-B2, построены в 1969 г. (обозначение ST-A использовалось для прототипа танка Тип 61). Один из прототипов оснащался полуавтоматическим механизмом облегчения заряжания, другой получил систему дистанционного управления 12,7-мм зенитным пулеметом, установленным над люком заряжающего. Испытания велись до 1971 г. И автомат заряжания пушки, и механизм облегчения заряжания, и механизм дистанционного управления пулеметом признали слишком сложными и увеличивающими стоимость машины. В составе экипажа оставили заряжающего, для зенитного пулемета выбрали простую открытую установку. В 1973 г. для дальнейших доработок выбран вновь построенный прототип ST-B3. В 1974 г. изготовлены четыре опытных экземпляра и проведены их испытания. В качестве образца для серийного производства выбран вариант ST-B6. В том же году заказана первая серийная партия танков, получивших официальное обозначение Тип 74 («Нанадзю йон сики сенша»). Разработка первого японского основного боевого танка заняла более десяти лет.



Группа танков «Тип 74» на учениях. Ближняя к нам машина оснащена бульдозерным отвалом

Устройство танка



Танк «Тип 74» во дворе войсковой части

КОМПОНОВОЧНАЯ СХЕМА

Танк скомпонован по классической схеме с расположением отделения управления в передней части корпуса, средним расположением боевого отделения с башней кругового вращения и задним расположением моторно-трансмиссионного отделения (МТО), раздельным размещением экипажа. Место механика-водителя располагается в передней части корпуса слева, над ним в крыше корпуса выполнен люк со сдвижной влево крышкой, перед люком установлены три перископических смотровых блока (упоминаются под «латинизированным» обозначением JM17 Mod 2), средний блок может заменяться прибором ночного видения. В башне справа от пушки располагаются командир и наводчик, слева — заряжающий. Рабочее место командира оборудовано командирской башенкой с пятью перископическими блоками, обеспечивающей ему круговой обзор, башенка имеет люк с откидываемой назад крышкой. Один перископический смотровой блок кругового вращения установлен в крыше башни перед люком заряжающего.

ВООРУЖЕНИЕ

105-мм нарезная танковая пушка с длиной ствола 51 калибр представляет собой лицензионную копию британской пушки L7A3, выпущенную компанией «Ниппон Сэйко». Надо отметить, что 105-мм танковые пушки семейства L7 были наиболее популярны в тот период благодаря как своим боевым характеристикам, так и

хорошо отработанной технологии производства. Пушка имеет полуавтоматический вертикальный клиновый затвор, концентрические противооткатные устройства, оснащена эжектором для удаления пороховых газов из канала ствола. Противооткатные устройства модифицированы с целью уменьшить размеры казенной части. Длина отката орудия при выстреле — 300 мм. Теплоизоляционный кожух ствола изначально не предусматривался, но со временем появился на части Тип 74. Из-за малой высоты башни углы наведения пушки в вертикальной плоскости ограничены пределами от $-6,5$ до $+9,5^\circ$, но за счет качания корпуса в продольной плоскости (см. далее) эти пределы расширяются — от $-12,5$ до $+15,5^\circ$. Разумеется, наведение изменением наклона (дифферента) корпуса возможно только при стрельбе с места, но стрельба на максимальные дальности или с большими углами склонения и ведется с места и из-за укрытий. Амбразура башни для орудийной установки прикрыта литой маской, доводящей переднюю часть башни до обтекаемой формы. Стык краев амбразур и маски герметизирован гибким кожухом. В боекомплект входят унитарные выстрелы с несколькими типами снарядов: бронебойным подкалиберным трассирующим, бронебойным подкалиберным трассирующим с отделяемым поддоном и начальной скоростью оперенного сердечника около 1500 м/с, бронебойно-фугасным трассирующим, снаряженный пластическим ВВ. Возле орудия, в кормовой нише башни размещена боеуклад-



Стреляет основной боевой танк «Тип 74»

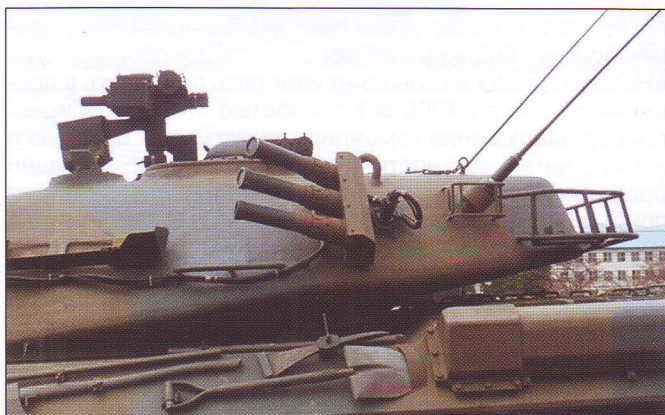
ка всего на 14 выстрелов, еще от 37 до 41 выстрела размещаются в боеукладке в передней части корпуса, справа от места механика-водителя. Дальность эффективной стрельбы из пушки – 2000 м, максимальная скорострельность – 9 выстр./мин. Система управления огнем включает лазерный дальномер, прицел командира, основной и вспомогательный прицелы наводчика, электронный баллистический вычислитель, пульты управления командира и наводчика, стабилизатор и приводы наведения орудийной установки. СУО позволяет передавать управление вооружением от наводчика командиру танка. Основной прицел наводчика (упоминается как J2) – перископический комбинированный, с дневной и ночной ветвью, с переключаемой кратностью увеличения 8х и 1х, его головка защищена бронекожухом. Вспомогательный прицел – телескопический. Лазерный дальномер с рабочим телом на основе руби-

на встроен в перископический комбинированный прицел-прибор наблюдения командира J3 производства «Ниппон Дэнки» и позволяет измерять дальность в пределах от 300 до 4000 м с точностью ± 10 м. Прицел-прибор наблюдения командира также имеет дневную и ночную ветвь, кратность увеличения 8х и 1х, защищен бронекожухом. Для увеличения дальности действия приборов ночного видения экипажа слева от пушки на маске крепится на кронштейне крупногабаритный ксенонный прожектор. Прожектор может использоваться как инфракрасный (с фильтром) или как обычный. Электронный баллистический вычислитель производства «Мицубиси Дэнки» установлен между местами командира и наводчика. На основе данных, вводимых переключателями и от датчиков (тип боеприпаса, температура порохового заряда, износ канала ствола, угол наклона оси цапф, скорость ветра) вычисляются и автоматически вводятся в прицелы командира и наводчика поправки на углы наводки. Дальность до цели, измеренная лазерным дальномером, вводится в вычислитель автоматически. Орудийная установка стабилизирована в двух плоскостях. Приводы наведения орудийной установки и поворота башни – электромеханические, управляются с пультов командира и наводчика, на месте наводчика продублированы ручными приводами.

С пушкой спарен 7,62-мм танковый пулемет Тип 74, установленный в той же маске. Пулемет выполнен на основе единого пулемета Тип 62, имеет газовый двигатель автоматики, тяжелый ствол, ленточное питание, темп стрельбы 650 выстр./мин, оснащен электроспуском. На крыше башни на шкворневой установке размещен 12,7-мм пулемет американской модели M2HB



На этой иллюстрации хорошо виден ИК-прожектор, установленный слева от пушки на специальном пилоне



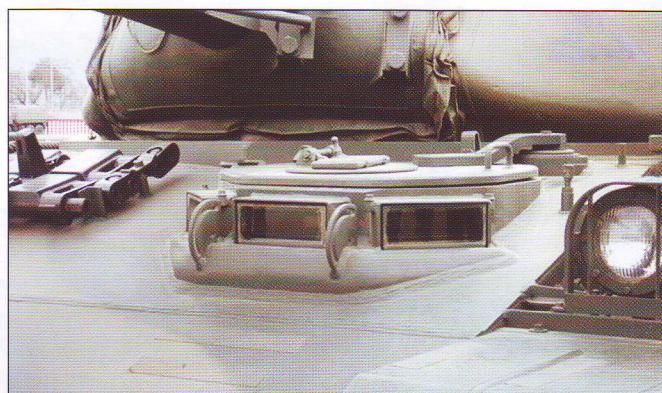
60-мм дымовые гранатометы

«Браунинг» с откатным двигателем автоматики (отдача ствола с коротким ходом), ленточным питанием, темпом стрельбы 450-600 выстр./мин. 12,7-мм пулемет служит для стрельбы как по воздушным, так и по наземным целям, углы его наведения в вертикальной плоскости — от -10° до $+60^\circ$, огонь из пулемета может вести командир или заряжающий.

ЗАЩИЩЕННОСТЬ И ЖИВУЧЕСТЬ

Корпус танка сварен из прямых листов катанной стальной брони, с большими углами наклона лобовых и верхних бортовых бронелистов. Верхний лобовой лист при толщине 110 мм имеет угол наклона 65° . Стойкость днища усилена его корытообразной формой.

Башня танка — литая, из стальной брони, обтекаемой формы, с развитой кормовой нишей. Несмотря на наличие заряжающего, башня явно ужата по высоте — с учетом низкорослости членов экипажа и возможности ограничить углы возвышения и склонения пушки. Ниша выполнена с большим нижним заманом, чтобы не перекрывать



Прибор наблюдения механика-водителя.
Видны элементы противоатомной защиты

вентиляционные решетки МТО и обеспечить условия охлаждения двигателя. Башня несколько смещена вперед относительно центра корпуса. Бронирование башни — дифференцированное, максимальные толщины — 120-100 мм. Форма башни и углы наклона ее поверхностей, как и рациональная форма корпуса, способствуют увеличению снарядостойкости, а также устойчивости к воздействию ударной волны ядерного взрыва. Уязвимость танка уменьшает также его низкий силуэт — даже без учета возможности уменьшения клиренса.

На бортах башни в задней части установлены две группы по 3 дымовых гранатомета калибра 60 мм для быстрой постановки дымовой завесы на дальности около 100 м.

Защиту от оружия массового поражения обеспечивают фильтровентиляционная установка и система создания избыточного давления в обитаемом объеме (для предотвращения попадания радиоактивной пыли или отравляющих веществ внутрь танка). Танк оснащен автоматическим противопожарным оборудованием.



Основной боевой танк «Тип 74» на марше



Демонстрация возможностей гидропневматической подвески танка «Тип 74»

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Японцы оказались верны однажды выбранному направлению двухтактных танковых дизелей воздушного охлаждения. В МТО танка Тип 74 установлен 10-цилиндровый двухтактный многотопливный дизельный двигатель «Мицубиси» 10ZF типа 22WT. Цилиндры разделены на два блока, установленные V-образно, каждый блок снабжен своим турбонагнетателем, размещенным в передней части и приводимым во вращение и выхлопными газами, и шестеренчатым приводом от коленвала двигателя с обгонной муфтой, что обеспечивает раскрутку компрессора при пуске двигателя и увеличивает приемистость машины. Другой особенностью двигателя является охлаждение поршней циркуляцией масла. При частоте вращения коленвала 2200 об./мин двигатель развивает мощность 720 л.с. Максимальная мощность указывается в 750 л.с., максимальный крутящий момент – 220 кгм. В систему воздушного охлаждения двигателя входят два вентилятора, горизонтально установленные между блоками цилиндров, и направляющие кожухи. Выхлопные трубы двигателя с глушителями выведены по бортам МТО и прикрыты кожухами. Масса силовой установки составила 2200 кг, но это – в сборе с системой охлаждения, турбонаддува, генератором, стартером. Двигатель может работать на дизельном топливе, авиационном керосине, допускается использование высокооктанового бензина, но тогда мощность снижается на 20-25%. Общая емкость двух топливных баков – 950 л.

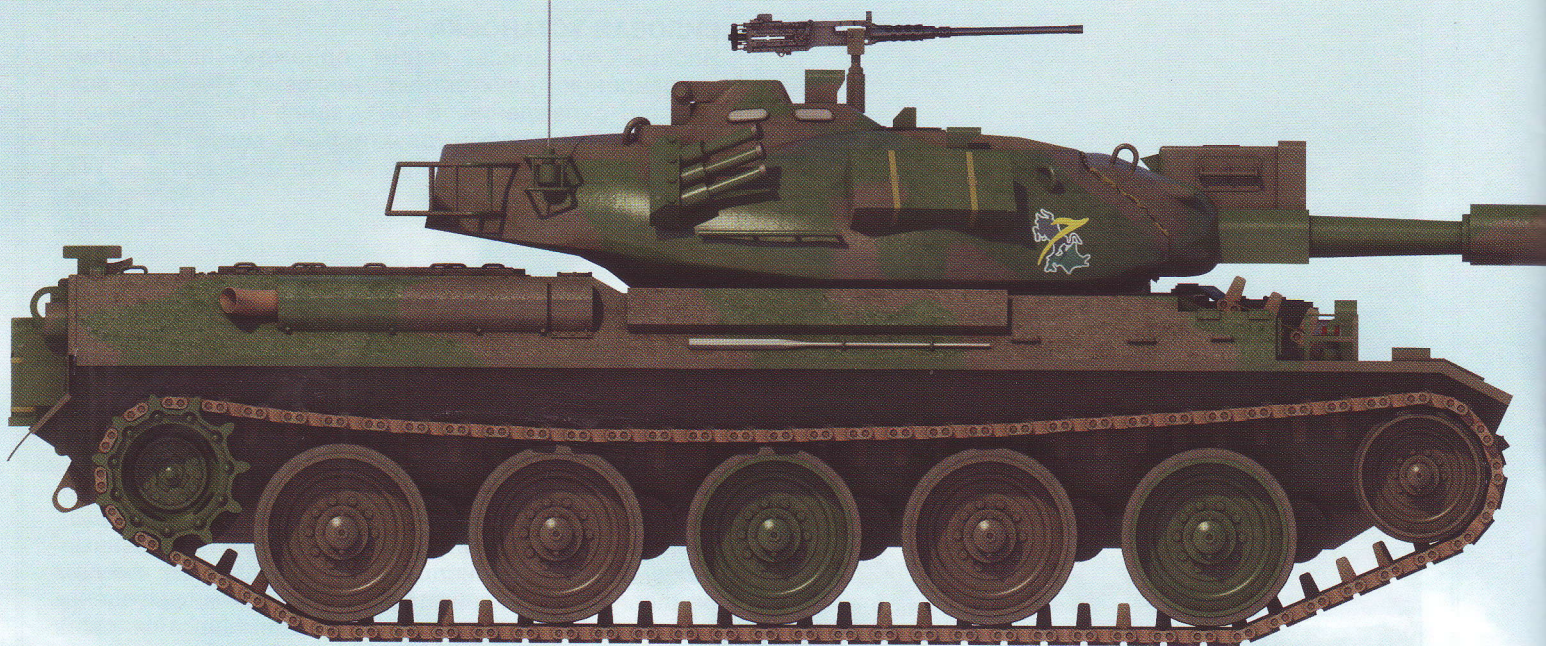
ТРАНСМИССИЯ

Двигатель установлен в едином силовом блоке с трансмиссией и обслуживающими системами. Механическая трансмиссия MT75A «Мицубиси» типа «Кросс-Драйв» включает шестиступенчатую планетарную коробку передач и обеспечивает танку 6 скоростей переднего и 1 скорость заднего хода. Включение передач – фрикционное, без выжимания сцепления. Педаль сцепления механик-водитель использует только при трогании с места и остановке танка. Механизмом поворота служит двойной дифференциал. Доступ к агрегатам силового блока возможен через откидные листы МТО и откидной бронелист в корме корпуса.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая часть танка на один борт включает пять сдвоенных опорных катков диаметром 780 мм, равномерно распределенных по длине. Катки снабжены резиновыми шинами. Подвеска опорных катков – индивидуальная, гидропневматическая. Угловое положение балансиров крайних (1-го и 5-го) узлов подвески катков может регулироваться с места механика-водителя, независимо по каждому борту – считается, что управляемая гидропневматическая подвеска была выбрана для японского проекта ST-B под влиянием опытного американско-германского танка MBT-70, но от последнего отказались и США, и ФРГ, а ST-B (Тип-74) доведен до серии. Управляемая подвеска позволяет танку Тип 74 менять клиренс в пределах 200-650 мм, изменять наклон корпуса в продольной плоскости (в пределах углов $\pm 6^\circ$), а также компенсировать крен на правый или левый борт в пределах $\pm 9^\circ$ – для выравнивания танка перед прицельной стрельбой. Подвеска может блокироваться – например, при повреждении или для увеличения точности стрельбы. Поддерживающих роликов нет, верхняя ветвь гусеницы лежит непосредственно на опор-

ЯПОНСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК



Вооружение
Калибр и

Тип пушки
Пулемёт



СВОЙ ТАНК «ТИП 74»

Классификация основной боевой танк
Боевая масса, т 38
Экипаж, чел. 4

История

Годы эксплуатации 1975-н.в.
Количество, шт. 873

Вооружение

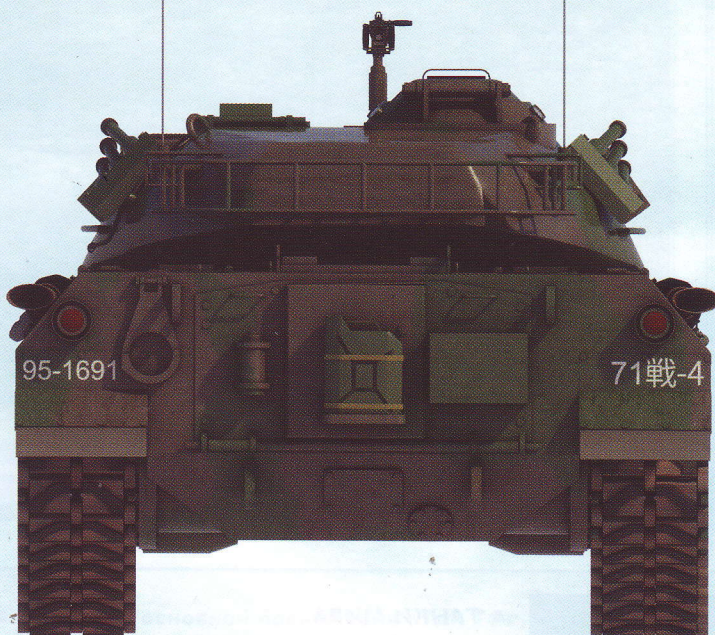
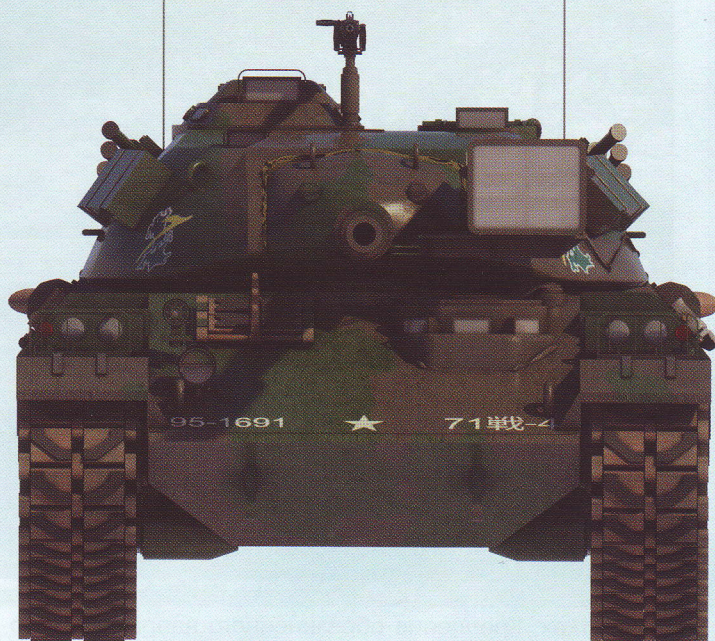
Марка пушки 105-мм Royal
 Ordnance L7
 нарезная
1 × 12,7-мм М2НВ
1 × 7,62-мм Тип 74

Подвижность

Тип двигателя 10ZF Model 22
Мощность двигателя, л. с. 750
Скорость по шоссе, км/ч 53
Запас хода по шоссе, км 300

Размеры

Длина корпуса, мм 9420
Ширина корпуса, мм 3180
Высота, мм 2248
Клиренс, мм от 200 до 600





Танк «Тип 74». Хорошо видно расположение опорных катков

ных катках. Крепление обрезиненного направляющего колеса снабжено механизмом регулировки натяжения гусениц с гидроприводом, управляемым с места механика-водителя. Ведущие колеса — заднего расположения, со съемными зубчатыми венцами. Гусеница — цевочного зацепления, с резинометаллическим шарниром параллельного типа. Танк снабжается двумя комплектами гусениц — учебными с обрезиненными траками и боевыми с цельностальными траками с развитыми шевронными грунтозацепами.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

В башне установлена танковая радиостанция, шарнирные выводы ее штыревых антенн расположены в кормовой части башни. Напряжение бортовой элект-

рической сети — 24 В, по бокам от двигателя установлены четыре аккумулятора (по два у каждого борта). К внешнему электрооборудованию относятся передние и задние фары и сигнальные фонари, звуковой сигнал. На бортах и башне выполнены крепления для шанцевого инструмента и ящиков ЗИП, для укладки части ЗИП служит корзина, крепящаяся снаружи на кормовой нише башни. На переднюю часть корпуса может крепиться навесной бульдозерный отвал (им снабжается один танк в роте). Имеется комплект приспособлений герметизации корпуса и погона башни для увеличения глубины преодолеваемого брода до 2 м. Оборудование для подводного вождения (ОПВТ), включающее трубу-лаз на башню и две трубы для отвода выхлопных газов, позволяет преодолевать броды глубиной до 4 м.



Крупнокалиберный зенитный пулемет танка «Тип 74» в боевом положении. ИК-прожектор зафиксирован в походном положении

ОБ ОКРАСКЕ И ОБОЗНАЧЕНИЯХ

Танки Тип 74 в войсках несут однотонную защитную, но чаще — многоцветную маскировочную (камуфляжную) окраску. Последняя составлена из широких неровных полос, переходящих с одной поверхности на другую. Можно встретить трехцветную (светло-зеленый, темно-зеленый, коричневый), чаще — двухцветную (зеленый и песочный либо темно-зеленый и коричневый) окраску. В зимних условиях к зеленому и коричневому цвету добавляется белый либо используется сочетание синесерого и белого цветов.

Опознавательные знаки могут включать популярные в силах самообороны стилизованные цветные рисунки, соответствующие танковому подразделению, цифровые обозначения (иногда — в сочетании с геометрическими фигурами) и иероглифические надписи. Стилизованные рисунки обычно наносятся на обоих бортах башни в передней части, если же на их месте

размещаются знаки национальной принадлежности — то в задней. Рядом с рисунком, служащим эмблемой танкового батальона, или в качестве его фона могут наноситься полосы, число которых указывает на номер роты в батальоне. В некоторых танковых батальонах пехотных дивизий каждая рота имеет свой рисунок. Свои эмблемы имеют роты учебного танкового подразделения. Кроме того, на башне (часто — на бортовом ящике ЗИП) наносится бортовой номер танка. В левом нижнем углу верхнего наклонного броневых листа корпуса и на корме корпуса с правой стороны иероглифами и арабскими цифрами указывается сокращенное наименование подразделения или части, на правой стороне лобового листа и на левой стороне кормы — регистрационный номер машины. Кроме того, посередине верхнего лобового листа наносится знак сухопутных сил — пятиконечная звезда, стилизованная под цветок сакуры.

Машины на шасси Тип 74

Элементы ходовой части танка Тип 74 использованы в конструкции 155-мм самоходной гаубицы Тип 75, разработанной «Нихон Сэйко» и «Кобэ Сэйко».

С 1978 г. велись работы над 35-мм спаренной всепогодной зенитной самоходной установкой, призванной заменить в войсках старые американские 40-мм ЗСУ М42. В разработке участвовали «Мицубиси Хэви Индастриз», «Мицубиси Дэнки», «Ниппон Сэйко». Первоначально предполагалось использовать для ЗСУ

шасси выводимых с вооружения танков Тип 61, однако выбрали все же модифицированное шасси Тип 74. Прототип ЗСУ «Мицубиси Хэви Индастриз» и «Ниппон Сэйко» построили в 1983 г. Наконец, в 1987 г. на вооружения принята ЗСУ Тип 87. По компоновке она напоминает германскую ЗСУ «Гепард». Тип 87 оснащена вращающейся башней, по бортам которой установлены две 35-мм автоматические пушки (на основе швейцарской системы «Эрликон» KDA), на башне установлены также РЛС обнаружения и сопровождения воздушных



155-мм САУ «Тип 75» разрабатывалась на шасси танка «Тип 74»



Основные танки «Тип 74» различных подразделений на учениях



целей, имеется лазерный дальномер. Темп стрельбы каждого ствола – 550 выстр./мин, наклонная дальность стрельбы – 4000 м. Масса ЗСУ Тип 87 – 36 т, экипаж – 3 человека.

Бронированная ремонтно-эвакуационная машина Тип 78 на шасси Тип 74 выполнена по типу западно-германской БРЭМ «Стандарт», оснащена поворотной крановой стрелой грузоподъемностью 20 т с углом

поворота 270° и гидроприводом (установлена в правой части машины), лебедкой с длиной троса 60 м и тяговым усилием до 38 тс, бульдозерным отвалом с гидроприводом. Экипаж размещается в неподвижной рубке.

Выполненный на том же шасси танковый мостоукладчик Тип 91 несет складную колеиную мостовую конструкцию.

Поставки и служба

Серийное производство танка Тип 74 разворачивалось в рамках реализации «четвертого пятилетнего плана» развития сил самообороны (1972-1976 гг.). Япония в этот период по объему промышленного производства практически вышла на второе место среди капиталистических стран после США. Вместе с увеличением численности сил самообороны и требованиями качественного повышения маневренности и огневой мощи сухопутных соединений это способствовало сравнительно большому заказам на новый танк. Производство БТВТ в целом росло в рамках реализации «четвертого плана» – если в 1971 г. его доля в общем производстве обычных вооружений в Японии составила 10,6 %, то в 1976-м – 23,6 %. Основным подрядчиком в производстве танка Тип 74, естественно, стал промышленный комбинат концерна (акционерной компании) «Мицубиси Хэви Индастриз» в г.Сагамигахара. Первый заказ на производство 40 танков был выдан «Мицубиси» в 1974 г., первые серийные машины поставлены в сентябре 1975-го и в том же году размещен заказ еще на 48 танков. Закупочная стоимость одного танка по этому заказу составила более 300 млн иен (около 1,2 миллиона долларов). Заказ на 1977 г. составил 60 танков. К началу 1980 г. поставлено 225 (по другим данным – 190) танков Тип 74, на конец

первого квартала 1983 г. их имелось уже 477. Всего с 1975-го по конец 1988 г. построено 873 танка Тип 74 – маловато с точки зрения «больших» армий, но среди японских танков, появившихся после Второй мировой войны, Тип 74 оказался наиболее многочисленным.

К началу поставок танков Тип 74 бронетанковые войска были представлены в составе сил самообороны одной танковой бригадой, танковой группой и танковыми батальонами пехотных дивизий. Танковый батальон входил в состав каждой из 12 пехотных дивизий и нес номер, совпадающий с номером дивизии. В зависимости от штата пехотной дивизии – трехполковой «типа В» или четырехполковой «типа А» – танковый батальон имел три или четыре танковые роты и, соответственно, 50-60 танков. Танки Тип 74 поставлялись, прежде всего, в танковую группу и 1-ю танковую бригаду. С формированием в марте 1981 г. на базе 1-й танковой бригады единственной в силах самообороны танковой дивизии, получившей 7-й номер, Тип 74 поставляли в ее части – тем более, что и танковая группа, и танковая дивизия находились в составе Северной армии на острове Хоккайдо (где же еще). В штат 7-й танковой дивизии включили три танковых (по 74 танка) и один пехотный (на бронетранспортерах) полки вместе с частями поддержки и обеспечения. Всего танковая дивизия имела



Транспортировка «Тип 74» на специальной платформе. Башня танка развернута назад для уменьшения габаритов

230 танков Тип 61 и Тип 74, танковая группа – 70 танков. Кроме того, танки Тип 61 и Тип 74 поступали в танковые отряды смешанных бригад (по одной такой бригаде разместили на островах Окинава и Сикоку).

35-мм ЗСУ Тип 87 в конце 1980-х годов поставляли в зенитные дивизионы артиллерийских полков пехотных и танковой дивизий сил самообороны.

Поскольку танки Тип 74 поставлялись только силам самообороны Японии, они не принимали участия в каких-либо боевых действиях (ну разве что повоевали с Годзиллой в кино). Сообщалось об использовании танков Тип 74 с бульдозерными отвалами при расчистке территории в районе аварии на АЭС Фукусима в апреле 2011 г.

Оценки

Обладая достаточно высокой для своего времени огневой мощностью, Тип 74 по массе – традиционно для японских танков – оставался «у нижнего предела» для своей категории и своего поколения. В самом деле, масса зарубежных основных боевых танков первого поколения (они же – танки второго послевоенного поколения) находилась в пределах от 36 до 51 т, и Тип 74 оказался здесь рядом с близкими по характеристикам французским AMX-30 или швейцарским Pz68. Отчасти это было связано с мощностью доступного для серийного производства танкового двигателя, отчасти – со стремлением японских военных увеличить оперативную подвижность танковых частей, возможность быстрой их переброски по железнодорожным линиям (отличающимся уменьшенной шириной колеи) и другими видами транспорта в различные районы страны, переправы по мостам низкой грузоподъемности. Такие ограничения определяли и уменьшение обитаемого объема (с учетом средней низкорослости личного состава) и ограничения на бронезащиту.

Впрочем, уровень бронезащиты Тип 74 оценивался не хуже, чем у того же французского AMX-30 или у первых германских «Леопардов».

По огневой мощи Тип 74 со 105-мм пушкой с длиной ствола 51 калибр, современными типами боеприпасов и перспективной СУО находился на уровне американских и западноевропейских основных боевых танков первого поколения.

Удельная мощность двигателя в 18,95 л.с./т и меры по увеличению приемистости обеспечили хорошую подвижность для тех условий, в которых планировали применять танк – на самостоятельное быстрое движение по шоссе он, видимо, не рассчитывался (для этого служат танковые транспортеры), зато предполагалось использовать его на илистых рисовых полях, в горных районах, на извилистых и узких местных дорогах. Запас хода мог быть увеличен установкой дополнительных бочек снаружи корпуса.

Гидропневматическая подвеска имеет преимущества с точки зрения энергоемкости, автоматического



Танки «Тип 74» на марше

изменения характеристик поддрессирования в зависимости от условий движения, плавности хода, компактности (за счет сочетания в одном механизме рессоры и амортизатора), в управляемом варианте – как на Тип 74 – позволяет экипажам приспосабливаться к условиям резко пересеченной местности, характерной для Японских островов. Управляемые гидропневматические подвески, установленные на японском танке Тип 74 и – чуть раньше – на шведском безбашенном Strv 103, надо отметить, вызвали немалый энтузиазм среди специалистов, предсказывавших переход в перспективных танках на автоматически управляемые подвески. Однако и по сию пору управ-

ляемые подвески можно увидеть на немногих моделях бронетехники.

По данным издания «Asian Defence Yearbook», на 2000 г. в сухопутных силах самообороны имелось еще около 800 основных боевых танков Тип 74. На 2010 г. количество этих танков, остающихся в составе сил самообороны, оценивалось в 560 штук («Studies IISS The Military Balance»), ЗСУ Тип 87 – 52 штуки. Ограниченная грузоподъемность шасси Тип 74 не позволила провести его модернизацию с целью усиления бронезащиты и вооружения. Основной боевой танк Тип 10, принятый на вооружение в 2012 г., призван заменить в войсках как раз танк Тип 74.

Год принятия на вооружение	1975
Боевая масса, т	38
Экипаж, чел.	4
Высота по крыше башни, м	2,48 (при рабочем клиренсе)
Полная высота, м	2,67 (при рабочем клиренсе)
Длина с пушкой вперед, м	9,42
Длина по корпусу, м	6,7
Ширина, м	3,18
Клиренс, м	0,2 – 0,65
Длина опорной поверхности, м	4,07
Ширина колеи, м	2,63
Вооружение: - пушка, марка - калибр, мм - длина ствола в калибрах - пулеметы, количество x калибр, мм, марка	«Ниппон Сэйко», лицензионная копия L7A3 105 51 1 x 12,7 M2HB 1 x 7,62 Тип 74
Боекомплект: - выстрелов - патронов	55 660 калибра 12,7 мм, 4500 калибра 7,62 мм
Бронирование	противоснарядное, стальное монолитное
Двигатель: - марка - тип - число цилиндров - охлаждение - мощность, л.с. (кВт)	10ZF 22WT «Мицубиси» двухтактный дизельный V-образный 10 воздушное 720 (530) при 2200 об./мин
Трансмиссия, тип, марка	механическая планетарная, MT75A «Мицубиси»
Подвеска опорных катков	индивидуальная гидропневматическая, управляемая
Гусеница	мелкозвенчатая, с РМШ и одним осевым гребнем
Ширина трака, мм	550
Число траков в цепи	79
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	53
Средняя скорость по местности, км/ч	30
Запас хода, км	400
Удельное давление на грунт, кг/см ²	0,85-0,86
Преодолеваемые препятствия: - ширина рва, м - высота стенки, м - угол подъема, градусов - угол крена, градусов - глубина брода, м	2,7 1,0 31 22 1,0 без подготовки, 2,0 с подготовкой 4,0 с ОПВТ

1/2015 (31) Январь

Журнал о военной истории
январь **АРСЕНАЛ** 1/2015
КОЛЛЕКЦИЯ

АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ



Неизвестные
восьмидесятилетние

Сухопутная армия
Рейхсмаршала
Геринга



Словенцы в армии
Габсбургов

Датские
Fokker D.XXI



Fokker D.VI

Воздушные
войны Парагвая

Благовещенский
инцидент
1937 года



Норвежские сестры
Кригсмарине



12+

Новый ежемесячный
Военно-исторический
журнал

«Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей воен-
ной истории и техники. В каждом
номере этого иллюстрированного
издания – материалы, посвящен-
ные сухопутной технике, самоле-
там и кораблям.

Подписку можно оформить в
любом почтовом отделении;
индекс по каталогу «Роспечати» –
84963.



В нашем интернет-магазине
www.worldtanks.su вы можете, в любой
момент, заказать и быстро получить
интересующие вас выпуски нашего издания

Если вы по каким-либо причинам не смогли
приобрести ранее вышедшие номера нашей
серии, то вы можете заказать их у продавца
вашего магазина

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере
массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия
Свидетельство о регистрации средства массовой информации
ПИ № ФС 77-58017 от 8 мая 2014 года.

Учредитель П.М. Быстров; Издатель ООО «Мир Моделей»;

Главный редактор П.М. Быстров;
Зам. главного редактора А.В. Дашьян;
Дизайн и верстка И. Онофрийчук;
На обложке 3D графика: А. Малахов;
Корректор: А. Крутова.

Отпечатано с диапозитивов заказчика
в типографии «Союзпечать», Москва

www.worldtanks.su

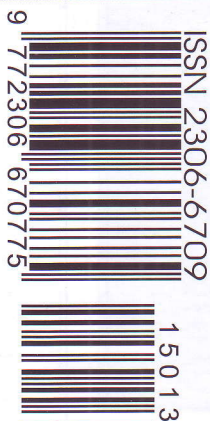
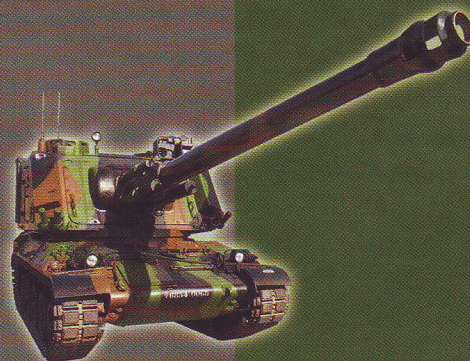
Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными
средствами в любом виде, полностью или частями, допускается
только после письменного разрешения ООО «Мир Моделей»

Рекомендуемая цена: 599 руб.

В следующем номере

ТАНКИ МИРА 12+
коллекция

11 Французская САУ
AMX-30



15013