

# ТАНКИ МИРА

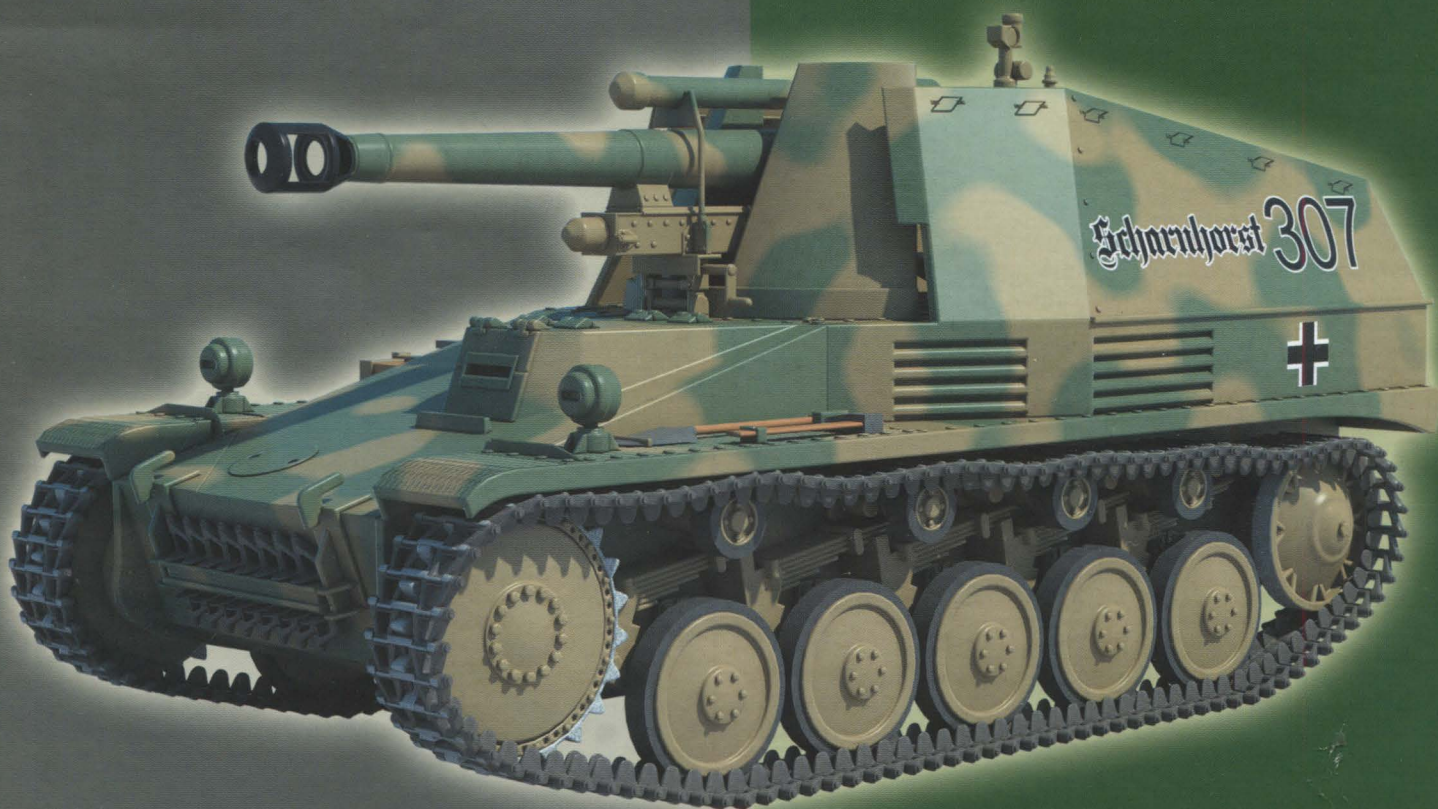
12+

*коллекция*

Германская самоходная  
артиллерийская установка

17

Sd.Kfz. 124 «Wespe»



Жало Панцерваффе



Танковые дивизии вермахта вступили во Вторую мировую войну, располагая лишь артиллерией на механической тяге. Но кампания в Польше в сентябре 1939 г., а в особенности — наступление на Западе в мае-июне 1940 г. со всей очевидностью показали необходимость поддержки танков аналогичными по подвижности самоходными артиллерийскими установками, имеющими к тому же, хотя бы частичную броневую защиту. Обычно немцы самым тщательным образом изучали уроки предыдущих сражений, делая выводы на будущее, но в этом случае вопросы создания САУ для танковых частей остались вне внимания военных специалистов. Лишь война против СССР с высокими темпами наступления, характерными для её начального периода и намечавшейся уже в то время тенденцией использования танковых дивизий в качестве «пожарных команд», перебрасываемых с одного участка фронта на другой, вновь сделала актуальным вопрос повышения подвижности дивизионной артиллерии.

## Первая примерка

**П**ервое инициативное предложение по поводу создания самоходного варианта 105-мм гаубицы было представлено в Отдел вооружений сухопутных войск фирмой «Крупп» вскоре после начала Второй мировой войны — 14 сентября 1939 г. Согласно концепции, САУ должна была представлять собой машину с высокой подвижностью (не меньшей, чем у танков), способную работать в тяжелых дорожных и климатических условиях. Для ускорения проектирования и удешевления производства предусматривалось широкое применение в конструкции самоходки узлов производящихся серийно средних танков. В качестве артиллерийского вооружения для самоходки выбрали основное дивизионное орудие вермахта — 105-мм гаубицу leFH 18, достаточно современную и эффективную систему, поступившую на вооружение в 1935 г.

Хотя Отдел вооружений инициативу «Круппа» одобрил, работы по созданию САУ не пользовались высоким приоритетом. Строительство двух прототипов завершили лишь в январе 1942 г. В это время самоходка получила обозначение 10,5 cm leFH 18/1(Sf) auf Geshützswagen IVb (Sd.Kfz. 165/1). Как видно из обозначения, шасси для САУ послужил танк Pz.Kpfw. IV. При этом в конструкцию шасси внесли некоторые изменения. Прежде всего, его укоротили, оставив только три двухколесные тележки вместо четырех. Диаметр катков увеличили до 520 мм.

Анализируя конструкцию артиллерийской части 10,5 cm leFH 18/1(Sf) auf Geshützswagen IVb, поневоле приходишь к выводу, что конструкторы «Круппа» остановились как бы на полпути. Приняв решение о применении на самоходке вращающейся башни, они ограничили угол поворота последней 35° в каждую сторону, так и не решившись сделать башню полностью вращающейся. Углы вертикальной наводки были вполне удовлетворительными и составляли от -10° до +40°. Сама башня была сварной конструкции и открыта сверху. Толщина её бронелистов составляла 20 мм для лобового и 14,5 мм для бортовых и кормового. Возимый боекомплект был довольно большой — 60 выстрелов. Орудие комплектовалось прицелами Rblf 36 и Z.E.34. Пулеметное вооружение не было предусмотрено. Для самообороны должны были служить три пистолета-пулемета, перевозимые в боевом отделении.

На САУ установили 6-цилиндровый карбюраторный мотор «Майбах» HL66P мощностью 180 л. с. — значительно менее мощный, чем применяемый на танках Pz.Kpfw. IV двигатель HL120TRM (300 л. с.). А вот коробку передач сохранили ту же, что и на танках — ZF SSG76.

Экипаж САУ состоял из пяти человек. Механик-водитель и радист размещались в отделении управления, командир, наводчик и заряжающий — в башне.

В конце 1941 г., не дожидаясь завершения строительства прототипов, Отдел вооружений заказал заводу «Крупп-Грузонверк» предсерийную партию из десяти самоходок. Все они были сданы во второй половине 1942 г. (1 машина в августе, 3 — в сентябре, 4 — в октябре и по одной — в ноябре и декабре). После цикла

полигонных испытаний орудия направили на Восточный фронт для испытаний в боевых условиях. В ожидании их результатов в ноябре 1942 г. приостановили выполнение заказа на серийную партию (200 единиц) САУ Sd.Kfz. 165/1.

На фронте самоходки вошли в состав специально сформированной «Полевой испытательной батареи» (Feld-Versuchs-Batterie), приданной 16-му арtpолку 16-й танковой дивизии. Испытания показали плохие динамические характеристики САУ. Фирма предложила улучшить их путем установки мотора «Майбах» HL 90 мощностью 300 л. с. Но это предложение не получило поддержки Отдела вооружений — по его мнению, вермахту требовалась гораздо более простая в изготовлении и дешёвая самоходка.



10,5 cm leFH 18/1(Sf) auf Geshützswagen IVb (Sd.Kfz. 165/1) на Восточном фронте



Башня 10,5 cm leFH 18/1(Sf) auf Geshützswagen IVb (Sd.Kfz. 165/1) могла поворачиваться на 35 градусов в каждую сторону и была открыта сверху



## История «Веспе»

Пока шла доводка САУ «Крупп», вермахту приходилось довольствоваться эрзац-самоходками на трофейных шасси. Но явно предпочтительнее было создание САУ на шасси одного из стандартных танков вермахта. Исходя из этого, в начале 1942 г. Гитлер отдал распоряжение о проектировании 105-мм самоходной гаубицы с использованием артиллерийской части leFH 18 на шасси Sd.Kfz. 121, или же попросту — легкого танка Pz.Kpfw. II. Именно такой выбор диктовался, прежде всего, тем, что танк Pz.Kpfw. II уже был устаревшим и не мог использоваться в линейных частях. Поэтому выпуск САУ можно было наладить без ущерба для производства более современных танков. В то же время, он был освоен в производстве, а строевые части и ремонтные органы имели большой опыт его эксплуатации и обслуживания.

Проектирование новой САУ и постройку прототипа осуществляла фирма «Алкетт» на своем предприятии в Берлине-Борсигвальде. Изделие получило внутрифирменный индекс Gerät 803.

При создании самоходки в шасси легкого танка Pz.Kpfw. II Ausf. F внесли существенные изменения, касавшиеся, прежде всего, компоновки машины. Двигатель перенесли из кормовой части машины в среднюю, что повлекло за собой и необходимость перекомпоновки трансмиссии. Вентиляционные решетки двигателя перенесли с крыши корпуса на борта. Рабочее место механика-водителя сместили несколько вперед. Изменили бронирование передней части корпуса — лобовой лист брони стал наклонным, а для механика-водителя сделали небольшой эркер. В ходовой части уменьшили с четырех до трех на борт количество поддерживающих роликов. Подвеску усилили за счет введения резиновых упоров, ограничивающих прогиб рессор. И, наконец, самое главное — в кормовой части оборудовали просторную открытую сверху рубку для орудия, экипажа и боекомплекта.

Уже в ходе производства шасси самоходки удлинili примерно на 220 мм. Визуально это определяется по несколько увеличенному расстоянию между задним опорным катком и ленивцем.

Выбор подрядчика для серийного производства был вполне логичен — им стала фирма FAMO, ранее производившая танки Pz.Kpfw. II. Поначалу предполагалось организовать выпуск орудий, получивших обозначение 10,5 cm leFH 18/2(Sf) auf Geschützwagen Pz.Kpfw. II (Sd.Kfz. 124), на предприятии в Бреслау. Но вскоре решили перенести производство на завод «Урсус» в предместье Варшавы Чеховицах — это предприятие было оккупационными властями передано немецкому концерну и получило название «FAMO-Warschau». На варшавский завод из Бреслау перевезли оборудование производственной линии по выпуску Pz.Kpfw. II.

Внедрение самоходной гаубицы в производство продвигалось медленно — более приоритетными были признаны истребители танков «Мардер II», строившиеся на том же шасси. Выпуск Sd.Kfz. 124 начался в феврале 1943 г. Первоначальный заказ составил 1000 единиц, но осенью 1943 г. его уменьшили до 835, включив в это количество и транспортеры боеприпасов Munitionsträger Sf auf Fgst. Pz.Kpfw. II. В общей же сложности к августу 1944 г. завод «FAMO-Warschau» выпустил 682 гаубицы и 158 транспортеров боеприпасов (по другим данным — 676 и 159, соответственно). При этом более трех четвертей выпуска пришлось на 1943 г. В августе 1944 г. оборудование предприятия эвакуировали и в дальнейшем производство Sd.Kfz. 124 не возобновляли.

Название «Веспе» («Оса») появилось не сразу, а было введено по приказу Гитлера год спустя после начала производства — 27 февраля 1944 г.

Самоходка отличалась рациональной компоновкой, простой в изготовлении конструкцией, но при этом — довольно большой высотой, создававшей угрозу опрокидывания при движении с креном.

Отделение управления находится в передней части машины и несколько смещено влево от продольной оси. Механик-водитель имеет в своем распоряжении стандартный набор контрольно-измерительных приборов. На свое рабочее место он попадает через двусторчатый люк. Прибор наблюдения со стеклоблоком триплекс находится в передней стенке эркера, две смотровые щели — в боковых. При движении вне поля боя передняя стенка эркера для улучшения обзора поднималась вверх. Отделение управления отделено от боевого бронированной стенкой с лючком за сиденьем механика-водителя.

Боевое отделение находится за двигателем и частично — над ним. Оно представляет собой бронированную рубку, открытую сверху. Верхняя часть задней



САУ «Wespe» на базе стандартного (неудлиненного шасси) на территории завода FAMO, 1943 г.



Орудие поднято на максимальный угол возвышения





*Sd.Kfz. 124 «Wespe» в бронетанковом музее в Мюнстере. Фото baku13*



*Интерьер боевого отделения. Фото Masur*



стенки выполнена откидной для облегчения загрузки боеприпасов. Внутри боевого отделения находится гаубица leFH 18/2 и боекомплект к ней. Снаряды уложены в два контейнера по левому борту, а заряды — в два контейнера по правому. По левому борту рубки на специальной раме-стеллаже, снабженной резиновыми амортизаторами, смонтирована радиостанция. На внутренних стенках рубки с обоих бортов находятся держатели для пистолетов-пулеметов MP38 либо MP40 и (с правого борта) — для огнетушителя. Слева на полу боевого отделения расположены две заливные горловины топливных баков, дополнительно закрытые защитными колпаками.

Гаубица смонтирована на лафете, установленном на полу боевого отделения. Под гаубицей находится дополнительный воздухозаборник. Маховичок вертикальной наводки расположен справа от затвора, а горизонтальной — слева. В отличие от некоторых САУ на французских шасси, противооткатные устройства не защищены броней.

Двигатель «Майбах» HL62TRM — шестицилиндровый карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный. Мощность 140 л.с. (104 кВт). Диаметр



Транспортер боеприпасов Munitions Sf auf Fgst. Pz.Kpfw. II



10,5-см кумулятивный снаряд

Таблица стрельбы стандартным осколочно-фугасным снарядом

Номер заряда	Начальная скорость, м/с	Дальность стрельбы, м
1	200	3 575
2	232	4 625
3	264	5 760
4	317	7 600
5	391	9 150
6	470	10 675

цилиндра 105 мм, ход поршня 130 мм. Рабочий объем двигателя — 6 234 куб. см, степень сжатия 6,5, максимальное число оборотов — 2 600 об/мин. Охлаждение жидкостное.

Главное вооружение — 105-мм гаубица leFH 18/2, отличающаяся от стандартной наличием дульного тормоза SP18. Длина ствола 28 калибров. Максимальная начальная скорость снаряда 470 м/с, дальность стрельбы — 10 600 м. Вес орудия — 726 кг. Угол горизонтальной наводки составляет по 17° в обе стороны, вертикальной — от -2° до +48°. Прицел — Rbfl 36.

Возимый боекомплект — 32 выстрела. В боекомплект гаубицы входила достаточно широкая гамма снарядов различного назначения, а именно:

- 10,5 cm FH Gr38 — стандартный осколочно-фугасный снаряд массой 14,81 кг с зарядом тринитротолуола (ТНТ) весом 1,38 кг;
- 10,5 cm Pzgr — первый вариант бронебойного снаряда массой 14,25 кг (вес ТНТ 0,65 кг). Для стрельбы применялся заряд №5. Начальная скорость составляла 395 м/с, эффективная дальность прямого выстрела — 1 500 м;
- 10,5 cm Pzgr rot — модифицированный бронебойный снаряд с баллистическим наконечником. Масса снаряда 15,71 кг, BB — 0,4 кг. При стрельбе зарядом №5 начальная скорость составляла 390 м/с, бронепробиваемость на дистанции 1 500 м при угле встречи 60° — 49 мм;
- 10,5 cm Gr39 rot HL/A — кумулятивный снаряд массой 12,3 кг;
- 10,5 cm FH Gr Nb — первый вариант дымового снаряда массой 14 кг. При взрыве давал облако дыма диаметром 25-30 м;
- 10,5 cm FH Gr38 Nb — усовершенствованный дымовой снаряд массой 14,7 кг;
- 10,5 cm Spr Gr Br — зажигательный снаряд массой 15,9 кг;
- 10,5 cm Weiß-Rot-Geshoß — агитационный снаряд массой 12,9 кг.

Для стрельбы применялись шесть зарядов. В таблице приведены данные при стрельбе стандартным осколочно-фугасным снарядом весом 14,81 кг.

Вспомогательное вооружение САУ состояло из пулемета MG34 (реально им комплектовались не все самоходки) и двух пистолетов-пулеметов MP38 либо MP40, перевозимых внутри боевого отделения. Пулемет мог устанавливаться на вертлюге для зенитной стрельбы.

Бронированный транспортер боеприпасов Munitions Sf auf Fgst. Pz.Kpfw. II представлял собой стандартную САУ «Веспе» без орудия. При этом сохранялась возможность установки в полевых условиях гаубицы leFH 18/2, демонтированной с поврежденной САУ. Экипаж — 3 человека. Вместимость — 90 выстрелов.



# Организация самоходно-артиллерийских частей

Самоходные гаубицы Sd.Kfz. 124 поступали, главным образом, в дивизионы самоходной артиллерии арtpолков танковых дивизий. С принятием на вооружение САУ «Веспе» и «Хummель» (150-мм тяжелые гаубицы) эти полки были переведены на штат KStN 410, предусматривавшей наличие штабной батареи и трех дивизионов, один из которых был самоходным.

Самоходные дивизионы (как правило, 1-е по нумерации дивизионы в полках) комплектовались согласно штату KStN 405(t.G.). Такой дивизион включал штаб, штабную батарею и три огневые батареи — две с «Веспе» и одну с «Хummелями».

Батареи САУ «Веспе» формировались по штату KStN 431(t.G.), утвержденному в январе 1943 г. Батарея состояла из штаба и трех взводов — управления, снабжения и огневого. Штаб располагал одной машиной наблюдения Panzerbeobachtungswagen на шасси танка Pz.Kpfw. II либо Pz.Kpfw. III, командирским «кубельвагеном» и мотоциклом. Взвод управления имел в своем составе два отделения — связи и артиллерийских измерений. Он располагал шестью автомобилями — четырьмя легкими и двумя грузовиками (в том числе одной подвижной радиостанцией Kfz. 17 или Kfz. 31). Взвод снабжения имел в своем составе один полугусеничный тягач Sd.Kfz. 3 «Маультир» (вариант известного грузовика «Опель» «Блиц») или реже — Sd.Kfz. 7, один «кубельваген» и шесть грузовиков. Огневой взвод включал две огневые секции по три самоходки и одному транспортеру боеприпасов. Кроме того, взвод располагал машиной управления на базе полугусеничного бронетранспортера Sd.Kfz. 250/4 либо Sd.Kfz. 251/6, двумя-тремя легкими

автомобилями и одним-двумя мотоциклами — обычными или полугусеничными Sd.Kfz. 2 («кеттенкрафтрад»).

1 ноября 1943 г. утвердили измененные штаты батареи легких самоходных гаубиц. Количество подразделений не изменилось, но их структура и численность претерпели некоторые изменения. Теперь батарея включала:

- штаб (2 офицера, 5 унтер-офицеров, 2 рядовых; два «кубельвагена» и один «кеттенкрафтрад»);
- взвод управления (в общей сложности состоящий из шести унтер-офицеров и 18 рядовых; на вооружении два Panzerbeobachtungswagen'a (Sd.Kfz. 143) на базе танка Pz.Kpfw. III, три полугусеничных БТР — по одному Sd.Kfz. 250/2, Sd.Kfz. 250/5 и Sd.Kfz. 251/11, два «кубельвагена»);

- взвод снабжения (семь унтер-офицеров, 23 рядовых; один 1-тонный полугусеничный тягач Sd.Kfz. 10, восемь 3-тонных грузовиков, один «кубельваген»);

- огневой взвод в составе двух секций: огневой и боепитания (в общей сложности один офицер, 16 унтер-офицеров, 49 рядовых; шесть САУ, два транспортера боеприпасов, четыре 3-тонных грузовика, четыре «кубельвагена», один «кеттенкрафтрад»).

Таким образом, батарея образца ноября 1943 г. насчитывала 129 человек личного состава, шесть САУ, семь других бронемашин, 24 небронированных транспортных средства.

Укомплектованная по штату батарея самоходных гаубиц являлась довольно сильным артиллерийским подразделением, обладая, к тому же, значительной автономностью — средства управления батареи в целом соответствовали дивизионному уровню для буксируемой артиллерии.



Монтаж орудия с помощью крана-тягача Sd.Kfz. 9/1. Италия, 1944 г.



## Боевое применение

**В** большинстве исследований, посвященных Второй мировой войне, вопросам боевого применения самоходной артиллерии уделено очень мало внимания. Они как бы находятся в тени «настоящих» танковых частей. Это положение вещей отражает и отношение командования «панцерваффе» к самоходно-артиллерийским частям, часто недооцениваемым по сравнению с танковой «элитой». Но, будучи настоящими рабочими лошадками, именно самоходчики обеспечивали надежную поддержку танковых дивизий.

Главной задачей самоходных гаубиц была непосредственная поддержка танковых частей. При этом понятие «непосредственная» не означало присутствие САУ на поле боя — для этого предназначались лучше бронированные штурмовые орудия. «Веспе» должны были вести огонь с закрытых позиций по данным передовых артиллерийских наводчиков, находящихся в боевых порядках танковых частей. Не рассматривались они и как противотанковое средство, хотя для самообороны в состав боекомплекта *Sd.Kfz. 124* входили бронебойные снаряды. С другой стороны, слабо бронированные самоходки сами представляли собой легкоуязвимую цель для вражеского огня — к концу 1943 г. на Восточном фронте было потеряно 98 *Sd.Kfz. 124*.

В строевые части САУ *Sd.Kfz. 124* начали поступать весной 1943 г. Их боевой дебют (так же, как «Пантеры», и некоторых других новых образцов боевой техники) был приурочен к летнему наступлению

на Восточном фронте — битве на Курской дуге. В этом сражении задействовали 68 самоходок, 14 из них было потеряно в боях. В частности, тяжелые потери понес самоходно-артиллерийский дивизион дивизии «Гроссдойчланд» в бою под Прохоровкой.

Одной из первых новые самоходки получила дивизия СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» — одна из четырех, применивших САУ на Курской дуге. В конце июля 1943 г. её вывели с фронта и в начале августа перебросили в Италию. После капитуляции Италии 8 сентября 1943 г. части «Лейбштандарта» приняли участие в разоружении армии бывшего союзника. Артполк, выполнявший это задание в г. Парма, встретил сопротивление, и потерял две «Веспе». Правда и самоходчики уничтожили четыре итальянских танка М14/41.

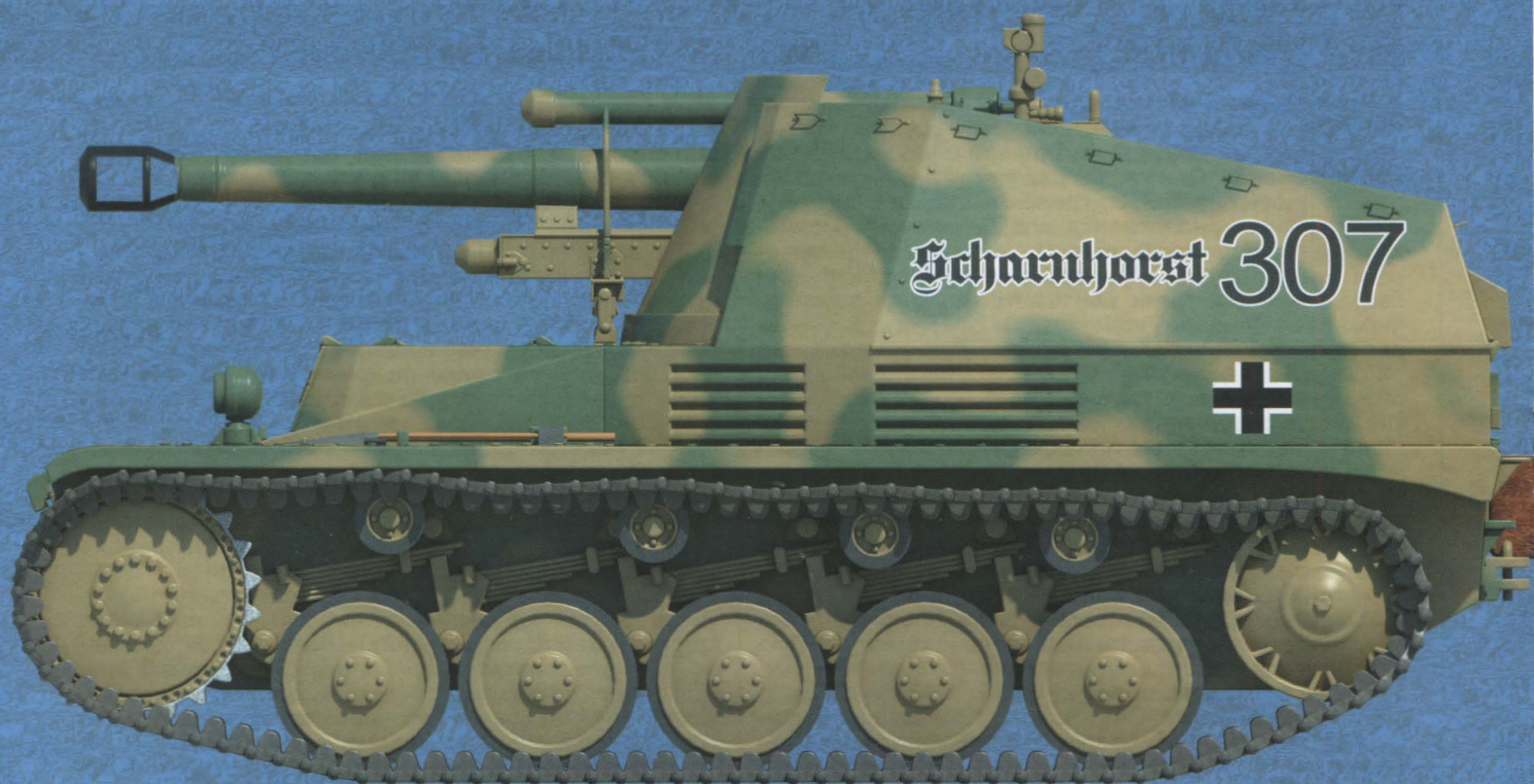
В 1944 г. самоходки появились и в составе некоторых панцергренадерских (мотопехотных) дивизий. Дивизионы самоходных гаубиц стандартной организации (две батареи «Веспе» и одна — «Хуммелей») вошли в состав артполков 3-й, 29-й дивизий и дивизии «Фельдхернхалле» (впрочем, в последней к концу 1944 г. «Веспе» уже не имелось; вместо них появилась вторая батарея «Хуммелей»). Ввели такой дивизион и в дивизию «Гроссдойчланд», формально гренадерскую, но фактически — танковую. По состоянию на май 1944 г. «Веспе» получили самоходные артдивизионы 22-х танковых дивизий вермахта (лишь в 21-й ТД использовались САУ на трофейных шасси; в 8-й ТД не имелось «Хуммелей», а самоходный артдивизион



«Веспе» 2-й танковой дивизии в районе Орла. Июль 1943 г.



# НЕМЕЦКАЯ САМОХОДНАЯ ГА



Двигатель: МАУВАСН HL-62 TRM, ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ, КАРБЮРАТОРНЫЙ, 6-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, ЖИДКОСТНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ, ОБЪЕМ 6.234 см<sup>3</sup>, МОЩНОСТЬ 140 л.с. ПРИ 2600 ОБ/МИН



ПОДВЕСКА ИНДИВИДУАЛЬНАЯ  
НА ЧЕТВЕРТЬЭЛЛИПТИЧЕСКИХ

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ НА БОРТ:

ПЯТЬ ОБРЕЗИНЕННЫХ ОПОРНЫХ КАТКОВ  $D=550$ ММ, ПОДВЕШЕННЫЕ ИНДИВИДУАЛЬНО НА ЧЕТВЕРТЬ-ЭЛЛИПТИЧЕСКИХ РЕССОРАХ, ЧЕТЫРЕ ПОДДЕРЖИВАЮЩИХ РОЛИКА, ВЕДУЩЕЕ КОЛЕСО ПЕРЕДНЕГО РАСПОЛОЖЕНИЕ, ЗАЦЕПЛЕНИЕ ЗУБЧАТОЕ.



# ГАУБИЦА LE FH 18/2 WESPE

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Год выпуска	1943
Боевая масса, т	11
Экипаж, чел	5
Запас хода, км	
по шоссе	140
по проселку	95
Скорость, км/ч	
по шоссе	40
Преодолеваемые препятствия	
склон, град	30
ширина траншеи, м	1,7
высота стенки, м	0,42
глубина брода, м	0,8
Удельное давление	
на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,76
Удел. мощность, л.с./т	12,7
Всего выпущено	682 машины

### Габаритные размеры, мм

Длина	4810
Ширина	2280
Высота	2300
Клиренс	340

## Вооружение

105 мм гаубица Le FH 18/2    32 выстрела  
7,92 мм пулемет MG-34

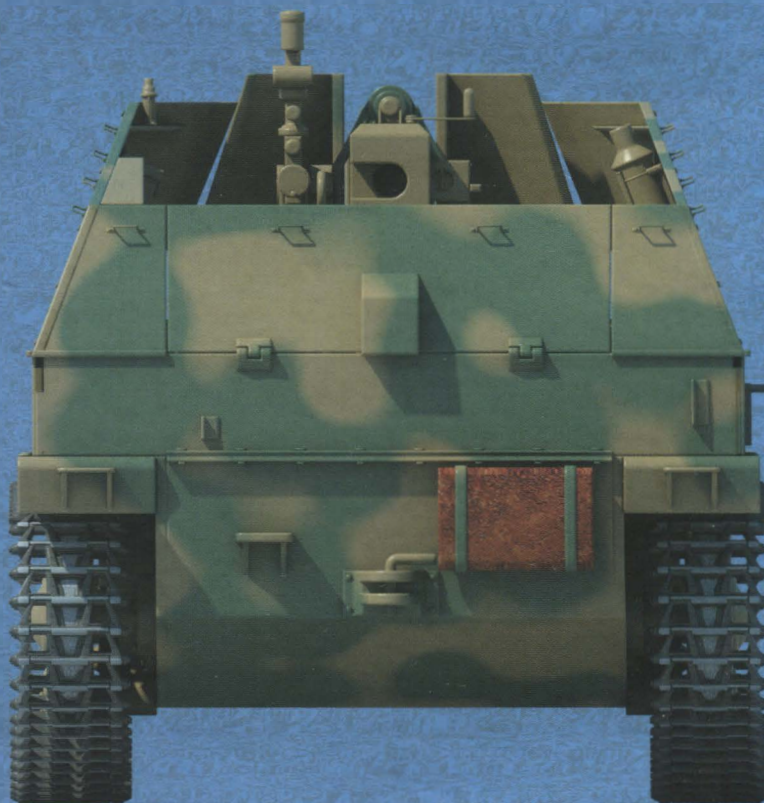
## ХАРАКТЕРИСТИКИ ПУШКИ

Вертикальная наводка	-5° +42°
Горизонтальная наводка	40°
Дальность стрельбы, м	10.650



## БРОНИРОВАНИЕ

Лоб корпуса	30 мм
Борт и корма	14,5 мм
Днище корпуса	6-10 мм
Лоб рубки	10 мм
Борт и корма рубки	10 мм

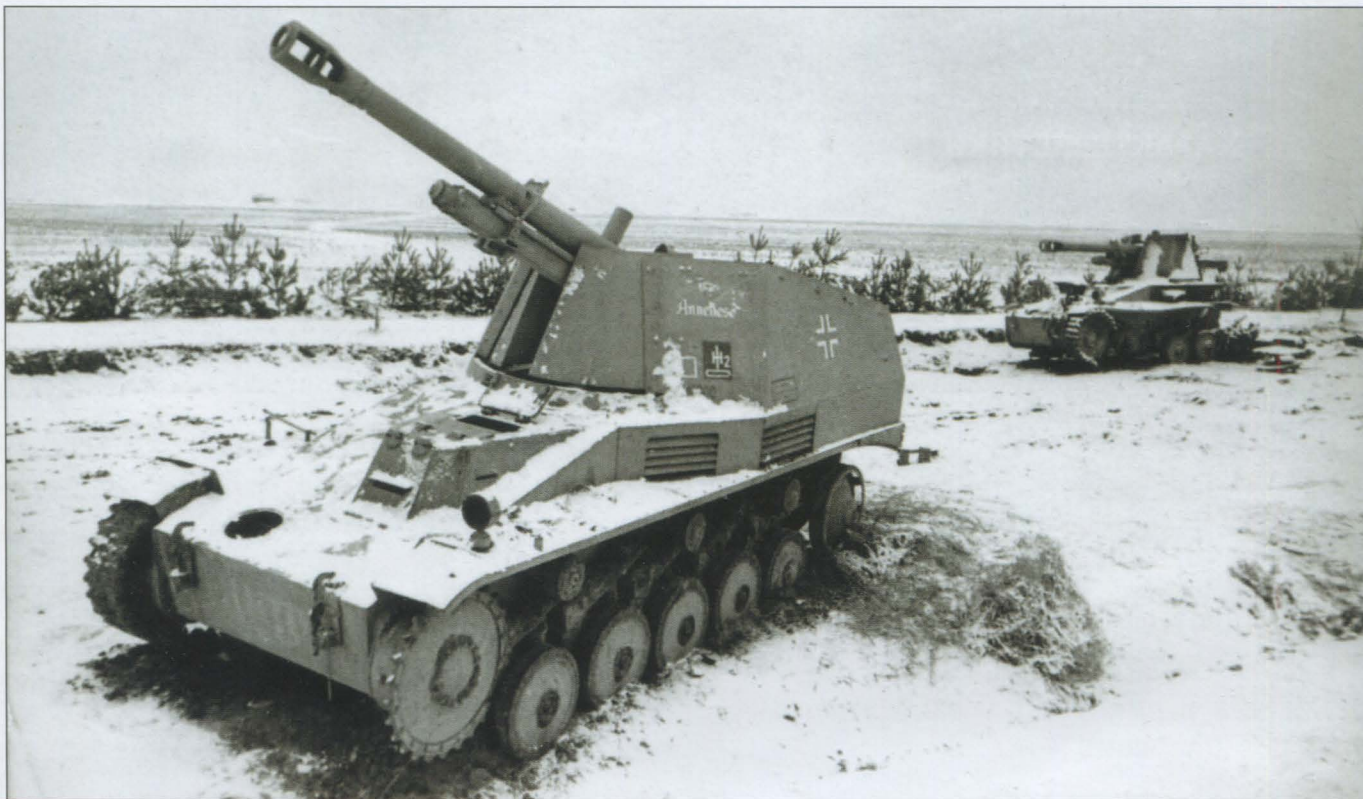


ВАЯ  
РЕССОРАХ

Гусеницы стальные, мелкозвенчатые,  
108 траков в каждой, ширина 300 мм, шаг 95 мм

© Малахов Арсений, 2015





Подбитая Sd.Kfz. 124 «Wespe», носившая собственное имя «Аннелиза»



«Wespe» 116-й танковой дивизии, подбитая в районе Мортре (Франция), август 1944 г.





*Замаскированная Sd.Kfz. 124 «Wespe» на огневой позиции, март 1944 г.*



*Батарея САУ «Wespe» готова открыть огонь*

был полностью вооружен Sd.Kfz. 124). Стандартные дивизионы «Веспе»/«Хуммель» имели и семь танковых дивизий «ваффен СС».

Несмотря на то, что выпуск «Веспе» был прекращен задолго до окончания боевых действий, эти системы использовались в боях вплоть до последних дней войны. Например, в состав сформированной в ноябре 1944 г. 150-й танковой бригады — соединения, специально созданного для наступления в Арденнах — вошла отдельная батарея этих САУ (шесть единиц). Имелись они и в артиллерийских полках танковых дивизий, участвовавших в этом сражении — 1-й, 2-й, 9-й и 12-й ТД СС, 2-й, 116-й и учебной ТД вермахта. Но количество орудий в большинстве случаев было далеком от штатного. По состоянию на 10 декабря 1944 г. 2-я ТД имела в своем составе пять «Веспе», 116-я — три, 11-я — семь, 9-я ТД СС «Гогенштауфен» — шесть. То есть, вместо положенных двух батарей Sd.Kfz. 124, далеко не все дивизии располагали хотя бы одной полнокровной батареей.

По состоянию на 1 марта 1945 г. вооруженные силы Германии (вермахт и войска СС) ещё располагали 321 самоходной гаубицей «Веспе». Характерно, что в утвержденном 25 марта 1945 г. штате танковой дивизии «образца 1945 г.» при существенном сокращении, по сравнению с прежним штатным расписанием, количества танков, количество САУ оставалось неизменным — 12 «Веспе» и 6 «Хуммель». Но реалии мало соответствовали штатам. Большинство сфор-



*«Wespe» разбитая попаданием крупнокалиберного снаряда в районе озера Веленце (Венгрия), 1945 г.*



*Ремонт ходовой части в полевых условиях*

мированных в 1945 г. импровизированных танковых дивизий («именных», в отличие от прежних «номерных») имели гораздо меньшее количество самоходной артиллерии. Например, созданная в феврале 1945-го на базе 233-й резервной ТД, дивизия «Гольштейн» имела в своем составе не артполк, а смешанный дивизион, состоявший из трех батарей. Одна из них насчитывала четыре 105-мм гаубицы, вторая — четыре 150-мм гаубицы, а третья — четыре самоходки (две «Веспе» и две «Хуммель»). Единственным исключением была танковая дивизия «Татра», получившая полноценный самоходный артдивизион, вооруженный «Веспе» (без 150-мм САУ). Правда, и сформирована она была ещё летом 1944 г.

Восточный фронт весной 1945 г., по сути, распался на несколько отдельных очагов сопротивления. В частности, в Данциге оборонялись части 4-й танковой дивизии. Её 103-й артполк имел, по состоянию на 17 марта, шесть «Веспе». После оставления Данцига эта батарея вела бои на полуострове Хель вплоть до 8 мая.

«Веспе» следует признать довольно удачной самоходной артиллерийской установкой. Будучи примером целесообразного использования шасси морально устаревшего танка, она стала наиболее распространенной спецмашиной, построенной на шасси Pz.Kpfw. II. Самоходка отличалась рациональной компоновкой, простотой в изготовлении, но при этом — довольно большой высотой, создававшей угрозу опрокидывания при движении с креном.



## Несостоявшиеся «сменщики»

Во второй половине войны в Германии было создано ещё несколько интересных образцов 105-мм САУ, которые могли бы прийти на замену «Веспе» в танковых дивизиях. В частности, специалисты фирмы «Крупп», потерпев неудачу с Sd.Kfz. 165/1, в 1942 г. начали разработку перспективной 105-мм самоходки, превосходящей по всем параметрам существующие системы этого калибра. Работы велись под шифром «Гойшреке 10» («Саранча 10»). Новая САУ представляла собой своеобразный «трансформер». Она оборудовалась закрытой башней с круговым обстрелом. При этом башня могла быть легко снята с шасси при помощи встроенного подъемного устройства (портального крана) для монтажа в полевых укреплениях. Другим вариантом применения предусматривалась буксировка башни на двухколесном прицепе — при этом само шасси использовалось в качестве транспортера боеприпасов. Согласно представленному в феврале 1943 г. проекту, вес САУ составлял около 23 тонн при максимальной толщине брони корпуса и башни 30 мм. В качестве силовой установки предусматривалось применение 12-цилиндрового карбюраторного двигателя «Майбах» HL100 мощностью 400 л. с. либо 300-сильного HL90. Но в мае того же года разработка специального шасси для «Гой-

шреке» была признана нецелесообразной. В качестве альтернативы конструкторы предложили использовать уже отработанное шасси Geshützwagen III/IV, созданное с применением элементов шасси танков Pz.Kpfw. III и Pz.Kpfw. IV и применяемое, в частности, в самоходной 150-мм гаубице «Хуммель».

Для опытного образца нового варианта «Саранчи», получившего обозначение «Гойшреке IVb», или же 10,5 cm leFH 18/6(Sf) auf Geshützwagen III/IV, использовали шасси «Хуммеля» (серийный номер 320148) и орудие leFH 18/1, взятое с одной из предсерийных САУ Sd.Kfz. 165/1. Башня и гидравлический подъемный механизм «перекочевали» из проекта «Гойшреке 10». Шасси, прибывшее на завод «Крупп-Грузонверк» уже в июне 1943 г., пришлось переделать — двигатель HL120TRM мощностью 300 л. с. разместили не посередине (между отделениями управления и боевым), как на «Хуммеле», а в корме. Это вынудило несколько сместить назад ведущее колесо.

Башня «Гойшреке IVb» сварная из броневых листов максимальной толщиной 20 мм. Угол вертикальной наводки гаубицы le.F.H.18/6 составлял от  $-10^{\circ}$  до  $+45^{\circ}$ . Как уже отмечалось, башня обеспечивала круговой обстрел ( $360^{\circ}$ ). Прицел — Sfl.Z.F.2. Возимый боеком-



САУ 10,5 cm le.F.H.18/6(Sf) auf Geshützwagen III/IV в экспозиции Музея вооружения армии США в Абердине. Фото Sturmovik



плект был ещё больше, чем у *Sd.Kfz. 165/1*, и составлял 87 выстрелов. Средствами самообороны экипажа, состоящего из пяти человек, были два пистолета-пулемета (установка пулемета не предусматривалась).

Осенью 1943 г. прототип «Гойшреке IVb» прошел испытания на полигоне в Хиллерслебене. По их итогам в конструкцию внесли ряд изменений, направленных на снижение массы САУ и повышение технологичности производства. 28 марта 1944 г. модифицированный прототип предъявили представителям Отдела вооружений. По результатам осмотра было предложено заменить гидравлический подъемник ручным, а также максимально унифицировать артиллерийскую часть с буксируемой гаубицей *leFH 18/40*. 31 мая прототип с внесенными изменениями вновь представили военным. На этот раз военные сочли массу башни в 3,8 т чрезмерно большой, чтобы её можно было использовать в полевых условиях. Тем самым на перспективах серийного производства *10,5 cm leFH 18/6(Sf) auf Geshützwagen III/IV* был поставлен крест. Два года усилий конструкторов «Круппа» оказались потраченными впустую.

Остались на бумаге предложения применить в «Гойшреке» новую гаубицу *leFH 43*, а также создать 150-мм САУ «Гойшреке 15» на шасси «Пантеры».

Опытный образец *10,5 cm le.F.H.18/6(Sf) auf Geshützwagen III/IV* в хорошем состоянии сохранился до конца войны и попал в руки американцев. В настоящее время он находится в экспозиции Музея вооружения армии США в Абердине.

В сентябре 1943 г. фирма «Алкетт» предложила Отделу вооружений свой вариант «трансформера» как альтернативу «Гойшреке». Концепция предусматривала монтаж обычной полевой гаубицы *leFH 18/40* на шасси, построенном с использованием элементов *Geshützwagen III/IV*. Гаубица после снятия колес и отсоединения станин устанавливалась во вращающейся башне. Естественно, возможен был и обратный процесс — при помощи лебедки с ручным приводом орудие снималось с шасси и превращалось в буксируемое. Колеса орудийного лафета и станины перевозились в кормовой части САУ. Применение серийной полевой гаубицы существенно упрощало организацию производства.

Сварная башня имела относительно слабое бронирование — толщина не превышала 10 мм. Угол вертикальной наводки составлял от  $-10^\circ$  до  $+42^\circ$ , горизонтальный обстрел был круговым. При стрельбе применялись штатные прицелы *Rblf 36* и *Z.E.34*. Возимый боекомплект — 85 выстрелов. Единственное средство самообороны — пистолет-пулемет.

Так же, как и «крупновский» «Гойшреке», прототип самоходки фирмы «Алкетт» дважды (в марте и мае 1944 г.) был осмотрен представителями Отдела вооружений. По результатам осмотра военные приняли решение о разворачивании массового производства новой САУ с тем, чтобы первые 25 изделий были выпущены в октябре 1944 г. Но характерные для последних месяцев войны проблемы обусловили отставание от графика. В конце концов, в декабре 1944 г. постановили выпускать самоходки на обычных немодифицированных шасси *Geshützwagen III/IV*. При этом круговой обстрел уже не обеспечивался. Предполагалось, что первые САУ *10,5 cm leFH 18/40/2(Sf) auf Geshützwagen III/IV* будут готовы в феврале 1945 г. Однако не существует никаких свидетельств в пользу того, что хоть одно серийное изделие было выпущено.

Подобный проект «эрзац-самоходки» с применением полевой гаубицы предлагала

и фирма «Шкода». Но использование в этом проекте шасси танка Т-25, не строившегося серийно, обусловило отказ от его реализации.

Опытный образец *10,5 cm leFH 18/40/2(Sf) auf Geshützwagen III/IV* в настоящее время находится в Имперском военном музее в Даксфорде (Великобритания).

В сентябре 1943 г. был готов эскизный проект ещё одного варианта 105-мм самоходной гаубицы. В этом проекте, разработанном фирмой «Ганонмаг», в качестве шасси служил очень распространенный в вермахте 3-тонный полугусеничный тягач *Sd.Kfz. 11*. На его раме в кормовой части устанавливалась тумба, на которой монтировался ствол гаубицы *leFH 18/40* в комплекте с верхним станком. Установка обеспечивала круговой обстрел. Штатный лафет гаубицы буксировался за тягачом, сохраняя возможность обратной конверсии орудия в буксируемое.

Прототип *10,5 cm leFH 18/40/1(Sf) auf 3t Zgkw* 22 января 1944 г. был продемонстрирован Гитлеру, вызвав значительный интерес. Было дано указание немедленно доработать проект с тем, чтобы как можно быстрее внедрить самоходку в производство. В начале марта 1944 г. Отдел вооружений заказал четыре предсерийных САУ, в то время как прототип проходил испытания на полигоне в Хиллерслебене. Испытания показали, что ведение огня при углах поворота орудия, близких к  $90^\circ$  от продольной оси, чревато опрокидыванием установки. Тем не менее, «Ганонмаг» получил очередной заказ на 50 САУ «нулевой серии». В отличие от незащищенных предшественников, на этих машинах двигатель «Майбах» HL42TUKRM бронировался.

Данные о производстве и эксплуатации модификации *10,5 cm leFH 18/40/1(Sf) auf 3t Zgkw* довольно скупы. Доподлинно известно, что все четыре установки предсерийной партии были поставлены во 2-ю артиллерийскую школу (*Artillerie-Schule II*). Относительно САУ нулевой серии можно утверждать, что в январе 1945 г. были сданы первые четыре изделия. Остальные должны были быть поставлены в такие сроки: 12 установок — в феврале, 15 — в марте, 14 — в апреле, и, наконец, последние пять — в мае. Но сколько из них реально оставило цеха «Ганонмаг» — сказать трудно.

Более простой и дешевой альтернативой «Гойшреке» должен был стать универсальный транспортер орудия — шасси, предназначенное для монтажа



*10,5 cm leFH 18/40/2(Sf) auf Geshützwagen III/IV*



различных артсистем. Технические требования к новой машине, получившей обозначение *Leichte Einheitswaffenträger* (легкий универсальный транспортер оружия), или же *Gerät 587 (GW638/26)*, были сформулированы в феврале 1944 г. В соответствии с ними, артсистема должна была сниматься с платформы транспортера без спецприспособлений и обеспечивать стрельбу при высоте линии огня 1,8 м и с углом вертикальной наводки от  $-8^\circ$  до  $+45^\circ$ . Предусматривалось применение двух типов орудий: 105-мм гаубицы *leFH 18/40/5* и 88-мм противотанковой пушки *PaK43*.

Генеральным подрядчиком по проекту *Leichte Einheitswaffenträger* стал концерн «Крупп». Кроме него, собственные проекты шасси предоставили фирмы «Рейнметалл-Борзиг», «Ардельт» и «Штайр». Последняя предлагала применить в универсальном транспортере оружия элементы конструкции гусеничного тягача *RSO*. «Крупп» поначалу предлагал вариант гусеничного шасси танковой схемы с кормовым расположением двигателя, но впоследствии решили перенести мотор вперед, дабы уменьшить высоту оружейной платформы. «Рейнметалл» и «Ардельт» разрабатывали свои варианты шасси на основе танка *38(t)* и САУ «Хетцер», соответственно. В конечном итоге, приняли предложение «Ардельт». В таком варианте МТО размещалось в корпусе справа от водителя, его рубка складывалась для увеличения угла склонения орудия. Конструкция обеспечивала круговой горизонтальный обстрел. Угол вертикальной

наводки составлял от  $-5^\circ$  до  $+42^\circ$ . Прицел — *Rblf 36*. Двигатель «Прага» *AC/2* мощностью 160 л. с. Радиостанция *Fu.Ger.16*. Предполагалось запустить *Leichte Einheitswaffenträger* в серийное производство с весны 1945 г., доведя месячный выпуск до 350 единиц в сентябре. Но реально все ограничилось несколькими прототипами, прошедшими испытания в конце 1944 г.

Параллельно с легким транспортером оружия, «Крупп» разрабатывал и средний — *Mittlere Einheitswaffenträger*, позволявший монтировать гораздо более широкую гамму артсистем: 105-мм гаубицу и пушку, 150-мм пехотное орудие и тяжелую гаубицу, 88-мм и 128-мм противотанковые пушки. Так же, как и легкий транспортер, эта машина создавалась с использованием элементов шасси «Хетцера», но количество опорных катков на сторону увеличили с четырех до шести. Вариант со 105-мм гаубицей *le.F.H.18/40/5* получил индекс *Gerät 578 (GW638/21)*. Прототипы оборудовались моторами «Прага» *AC/2*, но в серийном производстве предполагалось применить более мощный мотор воздушного охлаждения «Татра» 103 (220 л. с.) и новую трансмиссию, заимствованную у перспективного истребителя танков *38(d)* — усовершенствованного «Хетцера». Углы горизонтальной и вертикальной наводки, прицельное и радиооборудование полностью соответствовали легкому транспортеру. Боекомплект гаубицы 40 выстрелов. Экипаж — 4 человека. Легкий универсальный транспортер оружия обозначался также «Крупп II», а средний — «Крупп I».



САУ *Sd.Kfz. 124 «Wespe»* в экспозиции Музея бронетехники в Сомюре (Франция). Фото *Alf van Beem*



# ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Обращаем Ваше внимание, что в нашем интернет-магазине [www.worldtanks.ru](http://www.worldtanks.ru) можно приобрести не только журналы «Танки Мира. Коллекция», но и книги издательства «Яуза», посвященные военно-исторической тематике. Среди интернет-магазинов мы можем предложить их по САМОЙ низкой цене. Например: книга С.Федосеева «Первые танки» у нас стоит **570 рублей** – в среднем на **50-100 рублей** дешевле, чем предложения в иных интернет-магазинах.

**«ДЬЯВОЛ ИДЕТ!»** – в панике кричали германские солдаты, увидев первые танки 15 сентября 1916 года в сражении на р. Сомме. В тот день атака 32 британских танков Mk I позволила прорвать немецкую оборону и овладеть укрепленными пунктами, которые английская пехота безуспешно штурмовала больше месяца.

Эта книга восстанавливает подлинную историю рождения «чудо-оружия», совершившего настоящую революцию в военном деле. Знаете ли вы, что на первых танках красовалась надпись «Осторожно, Петроград!» – из соображений секретности их выдавали за емкости для воды, якобы заказанные Россией, а русские журналисты поначалу переводили слово «tank» буквально как «лохань». Знаете ли вы, что на заре танкостроения эти машины подразделялись на «самцов», «самок» и «гермафродитов» (первые были вооружены пушками, вторые пулеметами, а третьи имели смешанное вооружение), что своим рождением танки обязаны не военному министру Великобритании лорду Китченеру, который обозвал показанную ему новинку «дорогой, нелепой игрушкой», а первому лорду Адмиралтейства У. Черчиллю, взиавшему на новое «чудо-оружие» под сговорчиво. Чуть не обмануло будущее прототипа – за неполных три года первые танки, прозванные за характерную форму «ромбами», прошли колоссальный путь от сомнительной экзотики до нового «БОГА ВОЙНЫ».

**Семен Федосеев**



**ПЕРВЫЕ ТАНКИ**


«ДЬЯВОЛ ИДЕТ!»

БРИТАНСКИЕ «РОМБЫ» ПЕРВОЙ МИРОВОЙ

ЭКСНО ЯУЗА ISBN 5-699-68307-8

ПЕРВЫЕ ТАНКИ БРИТАНСКИЕ «РОМБЫ» ПЕРВОЙ МИРОВОЙ


Наш магазин  
[www.worldtanks.ru](http://www.worldtanks.ru)



**Линейные крейсера типа «Измаил»**

На момент закладки в декабре 1912 года они считались крупнейшими в мире кораблями. Эти линейные крейсера, являвшиеся в то время самыми мощными кораблями флота, были спроектированы и построены в рекордно короткие сроки. Их строительство началось в 1912 году, а в 1915 году они были введены в строй. В 1916 году «Измаил» был переименован в «Бородино», «Книбур» – в «Наварин», а «Измаил» – в «Измаил».

В ходе книги вы узнаете историю создания, конструкцию, вооружение, ходовые качества, боевые действия и судьбу этих кораблей.



**Линейные крейсера типа «Измаил»**

«Измаил», «Бородино», «Книбур», «Наварин»



**Французская бронетехника Второй Мировой**

Танки, самоходки, бронемашинны

**Михаил Барятинский**

**ФРАНЦУЗСКАЯ БРОНЕТЕХНИКА Второй Мировой**



В начале Второй Мировой войны Франция была вынуждена использовать в боевых действиях не только свои собственные танки, но и танки союзников. В 1940 году Франция получила от США 300 танков M3 «Стюарт», от Великобритании – 100 танков «Крэнфилд», от Италии – 100 танков «Л3». Эти танки сыграли важную роль в боях на территории Франции.

Особенно интересны танки, созданные в 1940 году на базе танка «Сомуа».





## Новый ежемесячный Военно-исторический журнал

### «Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания – материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» – 84963.



В нашем интернет-магазине  
**[www.worldtanks.ru](http://www.worldtanks.ru)** вы можете, в любой момент, заказать и быстро получить интересные вас выпуски нашего издания

Если вы по каким-либо причинам не смогли приобрести ранее вышедшие номера нашей серии, то вы можете заказать их у продавца вашего магазина

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия  
Свидетельство о регистрации средства массовой информации  
ПИ № ФС 77-58017 от 8 мая 2014 года.

Учредитель П. М. Быстров; Издатель ООО «Мир Моделей»;

Главный редактор П. М. Быстров;  
Зам. главного редактора А. В. Дашьян;  
Дизайн и верстка А. В. Чаплыгин;  
На обложке 3D графика: А. И. Малахов  
Корректор И. Г. Метелева

Отпечатано с диапозитивов заказчика  
в типографии «Союзпечать», Москва

**[www.worldtanks.ru](http://www.worldtanks.ru)**

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после письменного разрешения ООО «Мир Моделей»

## В следующем номере

