

ТАНКИ МИРА

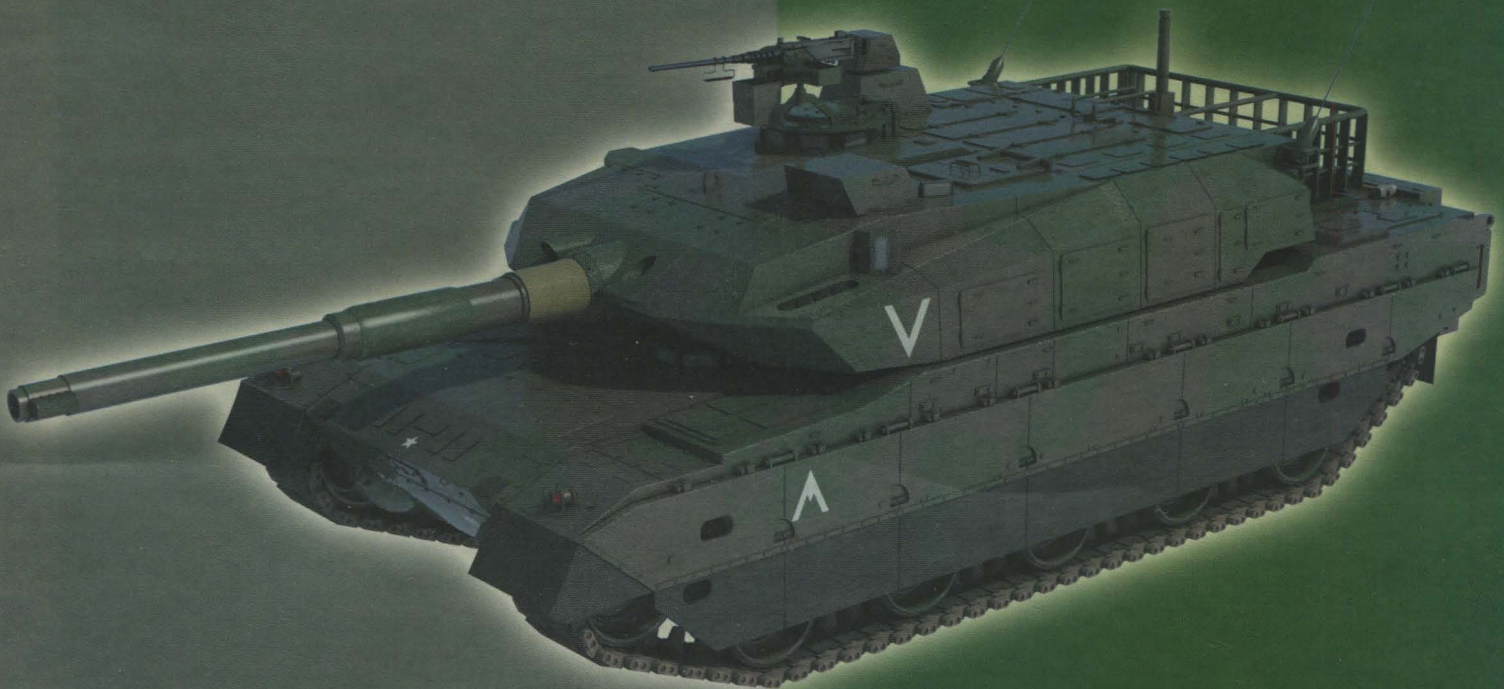
12+

коллекция

Японский основной
боевой танк

Type 10

18



Бюджетное решение
самураев

Легче и дешевле

Японское послевоенное танкостроение начало возрождаться одновременно с формированием Сил самообороны. Причем отличительной его чертой стала ориентация на машины сравнительно небольшой боевой массы. «Тип 61» весил 35 тонн, «Тип 74» — 38 тонн. Такое пристрастие объяснялось стремлением военных к увеличению оперативной подвижности подразделений, чтобы иметь возможность в течение короткого времени перебросить их в различные районы страны. Следует напомнить, что Японский архипелаг состоит из 6852 островов. И хотя 97 процентов площади суши приходится на четыре наиболее крупных — Хонсю, Хоккайдо, Кюсю и Сикоку, игнорировать необходимость защиты остальных невозможно. В таких географических условиях возможность оперативного маневра силами выходит едва ли не на первое место.

Однако в ходе проектирования основного боевого танка третьего поколения «Тип 90» от, казалось бы, основополагающего правила отступили. Его масса возросла до 50 тонн. Поэтому все машины этого типа поступили на вооружение дислоцированной на острове Хоккайдо 7-ой танковой дивизии. А вот для эксплуатации в подразделениях, расположенных на других



«Тип 61» — первенец послевоенного японского танкостроения (фото 663highland)

островах Японского архипелага с их характерными особенностями рельефа местности, требовался танк меньшей массы. Ведь характеристики «Тип 90» существенно затрудняли его перевозку железнодорожным



«Тип 74» продолжает оставаться основой танкового парка японских пехотных дивизий

транспортом и движение своим ходом по шоссе. Данные статистики свидетельствуют, что наиболее крупные автомобильные дороги Японии имеют 17920 мостовых переходов. Из них 84% способны выдержать вес до 44 тонн, 65% — до 50 тонн, 40% — до 65 тонн. Причем мосты в Стране восходящего солнца, по необходимости, стараются делать сейсмоустойчивыми, то есть устанавливают на специальных амортизаторах, что ограничивает их грузоподъемность.

Другой претензией японских военных к танку «Тип 90» стала его высокая стоимость. В конечном итоге, армия хотела получить более дешевый и компактный вариант, по выражению одного из высокопоставленных офицеров, не по цене «космического корабля», предназначенный для вооружения танковых батальонов пехотных дивизий.

Особую актуальность вопросы стоимости вооружения приобрели на фоне взятого Японией в начале тысячелетия курса на интенсивное укрепление своих вооруженных сил. По абсолютной величине военных расходов страна вышла на пятое место в мире. В частности, в 2014 финансовом году на эти цели выделили 49 млрд. американских долларов или, в относительном выражении, пять процентов государственного бюджета. Немалую часть этих средств направили на оснащение войск новыми и модернизированными видами вооружения.

15 декабря 2001 года японское правительство утвердило среднесрочный план закупок для Сил самообороны в размере 25 160 млрд. йен (223,6 млрд. американских долларов). Часть этих средств направили на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по теме нового танка четвертого поколения. К проектированию машины, первонач-

ально имевшей индекс ТК-Х (МБТ-Х), конструкторы фирмы «Mitsubishi Heavy Industries Ltd» приступили ещё с начала 2000 г., а отдельные элементы конструкции увидели свет ещё в 1990 г.

Одной из основных задач стало повышение подвижности в условиях характерной для большей части территории Японии горно-лесистой местности и соблюдение ограничений японского законодательства, запрещающего использование большегрузных транспортных средств в некоторых районах страны. В то же время военные требовали обеспечить огневую мощь и защищенность на уровне большинства современных танков, а также учесть опыт локальных конфликтов последнего десятилетия, прежде всего в отношении ведения боевых действий в условиях городской застройки. В итоге, затраты на разработку составили 48 400 млн. йен (около 447 млн. долларов).

По массе и габаритам, новая машина, переименованная в «Тип 10», приблизилась к танку «Тип 74». Это сделало возможным её перевозку с помощью самых обычных коммерческих трейлеров. В сравнении с «Тип 90», цена которого к 2013 году, по некоторым источникам, достигла 12 млн. долларов, она стала на 10 тонн легче и подешевела до 6,5 млн. долларов (700 млн. йен). Однако это цена экземпляров первой партии. В дальнейшем, по мере развития серийного производства она может существенно снизиться.

Первая публичная демонстрация «Тип 10» состоялась 13 февраля 2008 года в Техническом проектно-конструкторском институте (единственный научно-исследовательский институт Министерства обороны Японии) в Сагамихара. Тогда же в прессе появились первые фотографии новой машины. Официально танк приняли на вооружение в декабре 2009 года.



Большой вес «Тип 90» ограничивает его использование пределами острова Хоккайдо

Описание конструкции

Новый танк «Тип 10 Hitomaru» вобрал в себя большую часть достижений японского машиностроения и военной науки. В связи с режимом секретности информация о технических характеристиках крайне скудна. Во внешнем облике проскальзывают черты германских «леопардов» и израильских «меркав», однако по своим массо-габаритным показателям он всё же приближается к российским основным боевым танкам.

Компоновка — классическая с расположением отделения управления в носовой части, боевого — посередине, моторно-трансмиссионного — в кормовом отсеке. Экипаж — три человека. Командир и наводчик располагаются в башне (командир — справа от орудия, наводчик — слева), механик-водитель — в передней части корпуса с некоторым смещением влево от продольной оси. В распоряжении каждого из членов экипажа имеется персональный люк для посадки и высадки, причем бронированная крышка люка механика-водителя с тремя установленными на ней перископическими приборами наблюдения при открывании сдвигается влево. Справа на верхней лобовой детали имеются приборы ночного видения механика-водителя. Поверх открывающегося на 180° вперед люка командира располагается командирская башенка, по периметру которой имеются восемь призматических приборов наблюдения, обеспечивающих круговой обзор. Здесь же установлена турельная установка 12,7-мм пулемета, которая может перемещаться по специальному кольцу вокруг люка командира.

Боевая масса — 44 тонны. Общая длина машины с пушкой вперед — 9,42 м, что на 380 мм меньше аналогичного показателя «Тип 90», максимальная ширина — 3,24 м (на 160 мм меньше, чем у «Тип 90»), высота по крыше башни — 2,3 м (при клиренсе 450 мм).

Вооружение

В качестве основного оружия «Тип 10» получил разработанную японской фирмой «Japan Steel Works» на основе немецкого прототипа Rh120/L44 фирмы «Rheinmetall» 120-мм гладкоствольную пушку. Длина ствола — 44 калибра. Затвор — вертикальный клиновый, противооткатные устройства — гидравлические. Орудие оснащено эжектором и термоизолирующим кожухом для снижения негативного влияния на точность стрельбы неравномерного нагрева стенок ствола. Ближе к дулу закреплен датчик контроля изгиба канала ствола. Общая масса оружейной установки — 3,3 тонны, масса откатных частей — 1,9 тонн, длина отката — 370 мм.

Многие эксперты считают, что в недалеком будущем на танк могут установить более совершенное орудие с длиной ствола 50 или даже 55 калибров. Однако величина этого показателя во многом лимитируется проблемами со стабилизацией.

Номенклатура боеприпасов представлена новейшими унитарными выстрелами с частично сгорающей гильзой с металлическим поддо-



«Тип 10» вобрал в себя основную массу достижений японского машиностроения. Фото Los688

ном японского производства с бронебойно-подкалиберным и многоцелевым кумулятивно-осколочным снарядами, но предусмотрена возможность использования всех стандартных 120-мм боеприпасов NATO. Например, германский бронебойный подкалиберный снаряд DM33 с трёхсекционным отделяемым поддоном и сердечником из вольфрамового сплава, обладая начальной скоростью в 1650 м/с на дистанции 2000 м способен пробить плиту однородной стальной брони толщиной до 560 мм.

Автомат заряжания, обеспечивающий темп стрельбы в 7-8 выстрелов в минуту и промежуток между двумя прицельными выстрелами по одной цели в 4-6 секунд, с частью боекомплекта разместили в кормовой нише башни. Из зарубежных серийных образцов основных боевых танков, кроме «Тип 10», автоматом заряжания оснащаются японский же «Тип 90», французский «Леклерк», шведский Strv-103, а также китайские «Тип 96», «Тип 98» и «Тип 99». Боекомплект состоит из 28 выстрелов, 14 из которых размещены в автомате заряжания, остальные — располагаются в боевом отделении в специальных укладках.

Вспомогательное вооружение представлено спаренным с орудием 7,62-мм пулеметом «Тип 74» с газовым двигателем автоматики и ленточным питанием патро-



12,7-мм зенитный пулемет. Фото Toshinori baba

нами, а также 12,7-мм зенитным пулеметом M2HB, производимым по американской лицензии японской фирмой «Sumitomo», в турельной установке с лентой на 100 патронов в коробе. Дистанционного управления у зенитного пулемета не предусмотрено, поэтому для стрельбы из него командиру приходится наполовину высовываться из люка, что может быть крайне опасным в боевой обстановке.

Система управления огнем включает многоканальные прицельно-наблюдательные комплексы командира и наводчика, комплект датчиков условий стрельбы,



Вид сбоку. Фото STRONGIK7



Прицельный комплекс наводчика. Фото Los688



Танк «Тип 10», вид справа-сзади. Обратите внимание на зазор между башней и крышей моторно-трансмиссионного отделения. Фото Los688

метеостанцию, систему контроля изгиба ствола орудия, двухплоскостной стабилизатор вооружения, автомат сопровождения цели, бортовой компьютер и систему опознавания «свой-чужой». Чтобы продемонстрировать безукоризненную работу стабилизатора вооружения, японцы на различных показах и шоу любят устанавливать на ствол орудия бокалы, наполненные примерно на треть вином, которое остается непролитым пока танк осуществляет наклоны и поворачивает корпус.

Прицельно-наблюдательный комплекс командира имеет комбинированный панорамный прицел с тепловизионным, телевизионным и лазерным каналами, а также панорамный прицел, вращающаяся головка которого обеспечивает лучшие, в сравнении с танком «Тип 90», условия наблюдения и обзора. Рабочее место командира оснащено 14-дюймовым цветным сенсорным монитором с функцией HD Touch Screen, на который выдается картинка с панорамного прицела. Справа расположен джойстик, позволяющий управлять вооружением в том случае, если командир решит полностью взять функции наводки на себя.

В распоряжении наводчика имеется аналогичный комбинированный прицельный комплекс с тремя каналами, картинка с которого также выдается на 14-дюймовый цветной сенсорный монитор с функцией HD Touch Screen. В качестве резервного варианта предусмотрена возможность вести огонь с помощью установленного слева от пушки над спаренным пулеметом телескопического оптического прицела.

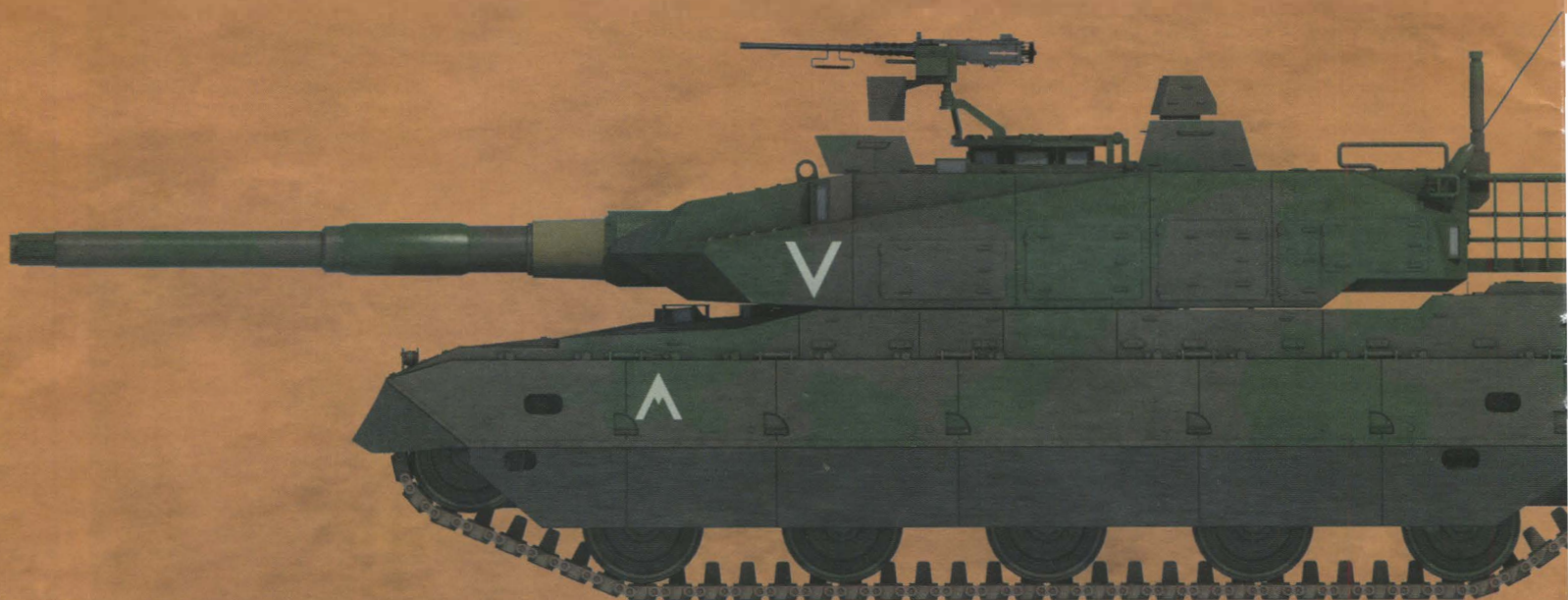
Согласно сообщениям японских военных, установленная на «Тип 10» система управления огнем позволяет с равно высокой эффективностью бороться, как с крупными целями типа «танк», так и с мелкими подвижными объектами, что, по их мнению, позволяет одинаково успешно действовать не только против современных основных боевых танков противника, но и эффективно уничтожать вооруженных ручными противотанковыми гранатометами бойцов различных партизанских формирований.

Новый танк оснастили компьютерной системой управления, контроля и разведки C4I (command, control, communications, computers and intelligence), которая осуществляет обмен информацией между танками подразделения в реальном времени. Она интегрирована, как с системой управления огнем, так и с автоматизированной системой управления тактического звена полкового уровня BRCCS (Basic Regimental Command & Control System). Тактическая обстановка и местоположение машин своего подразделения отображается в реальном масштабе времени на установленном на рабочем месте командира танка дополнительном мониторе. Исходя из сложившейся ситуации, командиры машин и подразделений имеют возможность передавать друг другу в автоматическом режиме команды на уничтожение различных целей на поле боя. Также C4I интегрирована с навигационной системой GPS и современными цифровыми средствами связи. Считается, что уровень



Танк «Тип 10» проходит перед премьер-министром Японии Синдзо Абэ, 2013 г. Фото Doricono

ЯПОНСКИЙ ОСНОВНОЙ Б



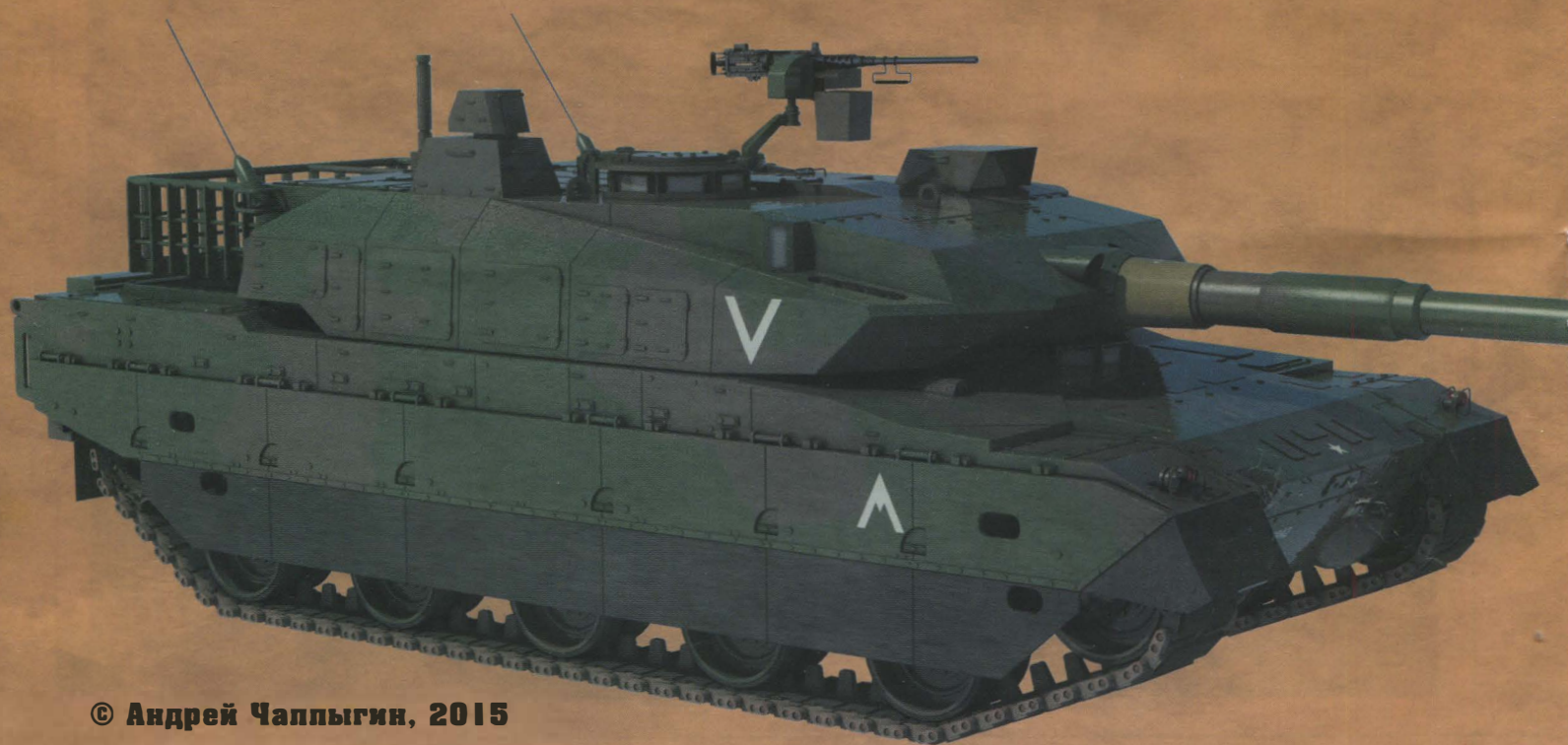
Подвижность

Тип двигателя

Мощность двигателя, л. с.

Скорость по шоссе, км/ч

Удельная мощность, л. с./т



БОЕВОЙ ТАНК «ТУРЕ 10»

Классификация
Боевая масса, т
Экипаж, чел.

основной боевой танк
44
3



Вооружение

дизельный
1 200
70
27,0

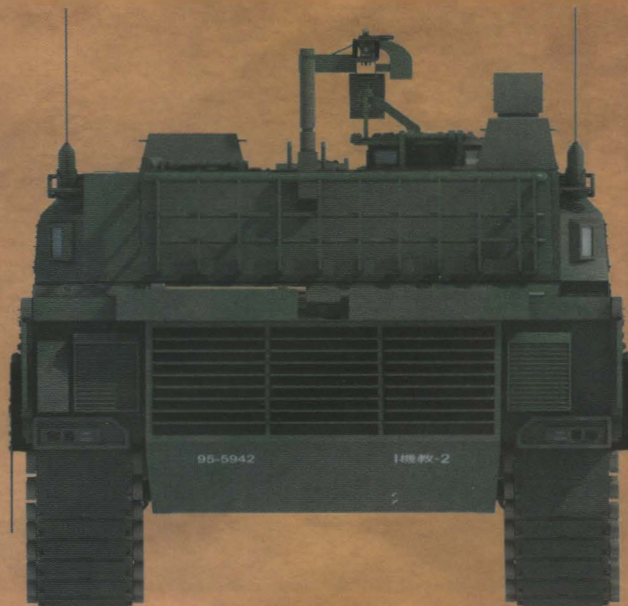
Калибр пушки
Тип пушки
Пулемёты

120 мм
гладкоствольная
1x12,7-мм M2HB
1x7,62-мм Type 74

Размеры

Длина с пушкой вперед, мм
Ширина, мм
Высота, мм

9 485
3 240
2 300





«Тип 10» на одном из показов. Фото Rikujojeitai Boueisho



Демонстрация возможностей гидропневматической подвески. Фото Los688

информированности командира «Тип 10» о ходе боя является беспрецедентно высоким даже в сравнении с самыми передовыми западными армиями.

В целом, по своим возможностям система управления огнем и прочая электронная начинка «Тип 10» значительно превосходят потенциал аналогичных устройств «Тип 90».

Защищенность

На танке «Тип 10» применена модульная система бронирования, предусматривающая несколько разных типов сменных масок с керамической композитной броней. В сравнении с «Тип 90» это существенно повышает защищенность и позволяет осуществить замену поврежденных модулей в полевых условиях. Демонтаж модулей перед транспортировкой позволяет снизить массу машины до 40 тонн. А вот навешивание дополнительных модулей повышает массу до 48 тонн. Также с целью снижения массы и расположения центра тяжести приняли решение прикрыть верхнюю часть танка более легкой броней. По аналогии с французским «Леклерком», предусмотрели дополнительную защиту бортов башни с помощью вписанных в её контур ящиков с ЗИП.

Имеются данные, что на своём новом танке японцы применили высокопрочную броневую сталь со специальной структурой. Прочные домены (с высоким углеродом или карбидом урана) имеют вид плоских пластин и ориентированы в одном направлении, заставляющим попавший снаряд проходить их вдоль. Подобная технология широко используется для повышения прочности и жесткости блоков автомобильных двигателей, в сочетании, одновременно, со значительным снижением веса. Также дополнительную защиту создает расположение бронеплит под рациональными углами наклона.

Однако многие эксперты отмечают, что, несмотря на серьёзную защиту лобовой проекции, борта и кормовая часть корпуса продолжают оставаться вполне уязвимыми даже для огня ручных противотанковых гранатометов, а крыша машины совершенно недостаточно защищена от атакующих сверху современных противотанковых управляемых ракет.

Танк оснащен комплексом предупреждения о лазерном облучении, датчики которого установлены по углам башни. Он способен отдать команду на постановку аэрозольной завесы. Для этой цели предназначены гранаты, выстреливаемые из расположенных в носовой части башни по бортам мортир. Предусмотрены коллективная защита от воздействия оружия массового поражения и автоматическая система пожаротушения.

Силовая установка и ходовая часть

Расположенный поперек корпуса 8-цилиндровый четырехтактный многотопливный дизель V-8 с промежуточным охлаждением мощностью 1200 л. с. при 2300 оборотах в минуту, что на 300 л. с. меньше, чем у «Тип 90». Удельная мощность — 27 л. с./т. Следует отметить, что на «Тип 10» японские конструкторы изменили своему пристрастию к устанавливаемым на танки предыдущих поколений двухтактным двигателям. Из характеристик силовой установки многие специалисты выделяют отлично реализованные смесеобразование и наддув.

Автоматическая бесступенчатая трансмиссия с вариатором — CVT (Continuously Variable Transmission) позволяет двигаться со скоростью до 70 км/ч, как вперед, так и назад, обеспечивает высокую динамику на разгоне, эффективное торможение, а также возможность разворота

корпуса вокруг своей оси при вращающихся в разные стороны гусеницах. К другим достоинствам следует отнести автоматическое и бесступенчатое изменение тягового усилия в зависимости от сопротивления движению. Механизм поворота — гидрообъемный.

Уменьшенная, в сравнении с «Тип 90» длина корпуса позволила обойтись ходовой частью с пятью относительно редко расставленными опорными катками, хотя за это и пришлось заплатить некоторым повышением удельного давления на грунт. Ведущее колесо расположено в корме, направляющее с механизмом натяжения гусеницы — в носовой части корпуса. Гусеница — мелкозвенчатая со стальными траками и съёмными «асфальтоходными» накладками.

Полуактивная независимая гидропневматическая подвеска позволяет танку менять клиренс и наклонять корпус вдоль продольной и поперечной осей, что повышает среднюю скорость движения по пересеченной местности и проходимость, а также снижает утомляемость экипажа при совершении длительных маршей своим ходом, особенно в горных условиях. Также, используя регулируемую подвеску, можно увеличить углы вертикальной наводки орудия, что может быть полезным при стрельбе с обратных скатов высот. А вызывающие неизменный восторг публики эффектные «поклоны» корпусом стали непременным атрибутом публичных показов. В отдельных случаях управляемый клиренс способен снизить заметность танка за счёт снижения высоты.

Роль упругого элемента в гидропневматической подвеске выполняет газ, а масло, перетекая через отверстия и клапаны уплотняет его, обеспечивая тем самым амортизирующий эффект. Узлы монтируются снаружи и не занимают места внутри корпуса, что облегчает их замену в случае повреждений. К достоинствам подвески такого типа относится большая плавность хода, к недостаткам — сложность и более высокая стоимость, в сравнении с торсионной. Также гидропневматическая подвеска требует более квалифицированного обслуживания.

Для решения инженерных задач танк «Тип 10» может оснащаться специальным бульдозерным отвалом. Также на базе «Тип 10» разработана БРЭМ «Тип 11».

В качестве перспективной замены состоящим на вооружении образцам японцы разрабатывают новый танк «Тип 22». В качестве его главных особенностей рассматриваются: необитаемая башня с возможностью создания дистанционно управляемой машины и гибридный электрический двигатель.



Для решения инженерных задач танк может оснащаться специальным бульдозерным отвалом. Фото Daddy178

В рядах Сил самообороны

Японские Силы самообороны являются наиболее современными военными формированиями в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В 2007 году управление национальной обороны Японии повысило свой статус до полноценного министерства, а премьер-министр Синдзо Абэ совершил первый в истории визит в штаб-квартиру НАТО.

С 2001 года ряд внесенных в законодательство изменений позволил японским военнослужащим участвовать в американских операциях в Афганистане и Ираке. И хотя формально они занимались вопросами тылового обеспечения и гуманитарной помощи, впервые в истории послевоенной Японии

её солдаты с оружием в руках находились на территориях других государств. Это создало своеобразный прецедент, не исключающий дальнейшего более активного участия Сил самообороны в различного рода многонациональных операциях, где могут оказаться весьма востребованными именно «антитеррористические» возможности танка «Тип 10».

Принятые в 2004 году среднесрочная (до 2009 года) и долгосрочная (на 10 лет) программы военного строительства содержали важное положение, объявляющее Китай страной, представляющей угрозу национальной безопасности Японии. Впервые после окончания «холодной войны» назвали конкретного вероятного противника. «Масла в огонь» подлил и неразрешенный территориальный спор о принад-



Экипажи готовят свои «Тип 10» к маневрам, 2014 г.

лежности островов Сенкаку. Не менее серьёзную озабоченность Японии вызывают, интенсивно реализуемые в настоящее время, ядерная и ракетная программы КНДР.

По состоянию на 2014 год в рядах Сил самообороны имеется 777 танков. Из них 341 «Тип 90» сосредоточены в дислоцированной на острове Хоккайдо единственной японской 7-й бронетанковой дивизии из состава Северной армии. Она состоит из семи полков: трех танковых, мотопехотного, артиллерийского, зенитного ракетно-артиллерийского и тылового обеспечения. Кроме того, имеются две роты (штабная и армейской авиации). Соединение предназначено, главным образом, для нанесения контрударов, а также прикрытия флангов пехотных дивизий.



«Тип 10» призван заменить в танковых батальонах пехотных дивизий морально устаревший «Тип 74». Фото STRONG1k7

В составе девяти пехотных дивизий имеются танковые батальоны численностью около 60 машин каждый. А во 2-ой пехотной дивизии — танковый полк. Кроме того, по одной танковой роте числится в 13-й и 14-й бригадах. Всего вышеозначенные подразделения располагают 410 танками «Тип 74». Именно этот морально устаревший образец и призван постепенно заменить более совершенный «Тип 10».

Поставки новой машины в воинские части начались в 2010 году. Первой их получила расположенная в городе Фуцзи бронетанковая школа.

По состоянию на 2014 год, в составе Сил самообороны числилось 26 машин этого типа, что составило менее четырех процентов общего танкового парка Японии. Ещё в ходе презентации «Тип 10» представитель военного ведомства заявил, что объём заказа пока не определен. Планируемый темп поставок — 13 машин в год (одна танковая рота). Всего до 2018 года военные планируют закупить 44 танка этого типа, что дает повод фирме-производителю рассчитывать на контракт в сумме 48,4 млрд. йен. Однако жизнь вносит в первоначальные расчеты непрерывные коррективы, и уже при обсуждении военного бюджета на 2016 финансовый год заказ уменьшили до трёх машин.

Нельзя исключить также поставки танка на экспорт, ведь Доктрина 2004 г. предусматривает значительные послабления в плане продажи вооружений за рубеж, а в декабре 2011 года Япония частично сняла эмбарго на экспорт вооружений. Большинство военных экспертов считает, что в будущем танк «Тип 10» может быть представлен и на международном рынке вооружений. 4 января 2014 года Турция выразила желание развивать совместное

с Японией производство устанавливаемых на «Тип 10» двигателей V-8. Однако уже в марте сделку сняли с повестки дня, в том числе по причине нежелания японцев передавать лицензию на производство.

Тем не менее, во многом с целью рекламы своего нового танка на рынке вооружений, японцы проводят многочисленные публичные показы и шоу с его участием. Эффектные заезды и наклоны корпуса, безусловно, производят впечатление на зрителей, но не обходится и без досадных конфузов. Например, в августе 2015 года на одном из таких выступлений «Тип 10» неожиданно потерял гусеницу, и танк пришлось эвакуировать с помощью БРЭМ.



Транспортировка танка на специальной платформе.
Фото Rikujojeitai Boueisho



В августе 2015 г. на одном из показательных выступлений «Тип 10» неожиданно потерял гусеницу.
Фото Toshinori baba

Для защиты мелких островов

Как бы ни был хорош «Тип 10», но географические особенности Японии позволяют его использовать лишь для обороны крупных островов Хонсю и Кюсю. В то же время в составе Японского архипелага имеется и множество мелких. Чтобы их защитить, японские конструкторы пошли ещё дальше в вопросе облегчения техники и создали пригодную для переброски по воздуху транспортным самолётом Kawasaki C-2 колесную бронированную машину MCV (Maneuver Combat Vehicle) «Kidon».

К разработке «колесного танка» приступили в 2008 году, а к 2013 году уже изготовили четыре прототипа. Поставки в войска ожидаются с 2016 года (имеются данные, что будет закуплено 36 экземпляров). Всего же Силы самообороны рассчитывают пополнить свои ряды примерно двумястами машинами этого типа. Серийное производство планируют развернуть на мощностях всё той же компании «Mitsubishi Heavy Industries».

Бронемашина имеет массу 26 тонн. В качестве основного вооружения установлена 105-мм нарезная пушка L7 (аналогичным орудием располагает и танк «Тип 74»). Зарядание ручное, поэтому экипаж состоит из четырёх человек. К вспомогательному вооружению относятся 7,62- и 12,7-мм пулеметы.

Силовая установка представлена 4-цилиндровым дизельным двигателем водяного охлаждения мощно-

стью 750 л. с. Колесная формула — 8×8. Максимальная скорость по шоссе — 100 км/ч.

Согласно сообщениям разработчиков, броня MCV способна противостоять выстрелам из 105-мм пушки, а также боеприпасам гранатомета РПГ-7.

Нельзя исключить, что MCV «Kidon» в недалеком будущем послужит базой для разработки более мощной бронемшины со 120-мм орудием.



Боевая машина MCV может быть перебросена по воздуху транспортным самолётом Kawasaki C-2. Фото Hunini



Боевая машина с тяжелым вооружением MCV. Фото JGSDF

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Обращаем Ваше внимание, что в нашем интернет-магазине www.worldtanks.ru можно приобрести не только журналы «Танки Мира. Коллекция», но и книги издательства «Яуза», посвященные военно-исторической тематике. Среди интернет-магазинов мы можем предложить их по САМОЙ низкой цене. Например: книга С.Федосеева «Первые танки» у нас стоит **570** рублей – в среднем на **50-100** рублей дешевле, чем предложения в иных интернет-магазинах.

«ДЬЯВОЛ ИДЕТ!» – в панике кричали германские солдаты, увидев первые танки 15 сентября 1916 года в сражении на р. Самме. В тот день атака 32 британских танков Mk I позволила прорвать немецкую оборону и овладеть укрепленными пунктами, которые английская пехота безуспешно штурмовала больше месяца.

Эта книга восстанавливает подлинную историю рождения «чудо-оружия», совершившего настоящую революцию в военном деле. Знаете ли вы, что на первых танках красовалась надпись «Осторожно, Петроград!» – из соображений секретности их выдавали за емкости для воды, якобы заказанные Россией, а русские журналисты поначалу переводили слово «tank» буквально как «лохань». Знаете ли вы, что на заре танкостроения эти машины подразделялись на «самцов», «самоки» и «гермафродитов» (первые были вооружены пушками, вторые пулеметами, а третьи имели смешанное вооружение), что своим рождением танки обязаны не военному министру Великобритании лорду Китченеру, который обозвал показанную ему новинку «дорогой, нелепой игрушкой», а первому лорду Адмиралтейства У. Черчиллю, взявшему на вооружение «чудо-оружие» под свое крыло. Чуть не обмануло будущее премьер-за неполные три года первые танки, прозванные за характерную форму «ромбами», прошли колоссальный путь от сомнительной экзотики до нового «БОГА ВОЙНЫ».

Семен Федосеев



ПЕРВЫЕ ТАНКИ

«ДЬЯВОЛ ИДЕТ!»

БРИТАНСКИЕ «РОМБЫ» ПЕРВОЙ МИРОВОЙ




Наш магазин
www.worldtanks.ru




Линейные крейсера типа «Измаил»

Накануне декабря 1912 года из казенных верфей вышел первый из трех линейных крейсеров, вошедших в состав Балтийского флота. Это были «Измаил», «Бородино» и «Киев». Они были спроектированы и построены в рекордно короткие сроки – всего за 10 месяцев. Крейсера отличались необычайно мощным вооружением: 12 203-мм артиллерийских орудий, 14 152-мм артиллерийских орудий, 14 76-мм артиллерийских орудий и 27 торпедных аппаратов. В 1914 году они принимали участие в Балтийском флоте.

Линейные крейсера типа «Измаил»

«Измаил», «Бородино», «Киев», «Наварин»





Французская бронетехника Второй Мировой

В начале Второй Мировой войны самым главным техническим достижением в бронетехнике на территории Франции и Германии были танки. В 1916 году в Европе появились первые танки. В 1917 году в Европе появились первые танки. В 1918 году в Европе появились первые танки.

Михаил Баратинский

ФРАНЦУЗСКАЯ БРОНЕТЕХНИКА Второй Мировой



Танки, самоходки, бронемашинны

12/2015 (42) Декабрь

Журнал о военной истории

декабрь **АРСЕНАЛ** 12/2015
КОЛЛЕКЦИЯ



**Линейный крейсер «Тайгер»
Лучший кот адмирала Фишера**

- Корсиканский фронт Второй мировой
- Минноустойчивые автомобили Родезии
- Присоединение Гоа к Индии (1961 г.)
- Р-36 – первое приближение к Р-40
- Минная война на Азовском море. Год 1943-й

Новый ежемесячный
Военно-исторический
журнал

«Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания – материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» – 84963.



В нашем интернет-магазине
www.worldtanks.ru вы можете, в любой момент, заказать и быстро получить интересующие вас выпуски нашего издания

Если вы по каким-либо причинам не смогли приобрести ранее вышедшие номера нашей серии, то вы можете заказать их у продавца вашего магазина

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия
Свидетельство о регистрации средства массовой информации
ПИ № ФС 77-58017 от 8 мая 2014 года.

Учредитель П. М. Быстров; Издатель ООО «Мир Моделей»;

Главный редактор П. М. Быстров;
Зам. главного редактора А. В. Дашьян;
Дизайн и верстка А. В. Чаплыгин;
На обложке 3D графика: А. В. Чаплыгин
Корректор И. Г. Метелева

Отпечатано с диапозитивов заказчика
в типографии «Союзпечать», Москва

www.worldtanks.ru

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после письменного разрешения ООО «Мир Моделей»



В следующем номере

Рекомендуемая цена: 600 руб.

ТАНКИ МИРА

коллекция

Немецкий истребитель танков
Jagdpanzer IV

19

