



ГРУЗОВИКИ

№47

ГАСГ-160 (ЗИЛ-130)



НАСОС НА ШАССИ ГРУЗОВИКА ☆ ПОПЫСКА НА СЛУЖБЕ ☆ ДЛЯ ЗАПРАВКИ САМОЛЕТОВ

DIAGOSTINI



«Грузовики» 2014
Выходит раз в 10 лет
Содержит 100 страниц

2004

Грузовики, выходящие 100 страниц имеют
Информационный
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике

Грузовики, выходящие 100 страниц

Грузовики, выходящие 100 страниц имеют
Информационный
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике

Полноценный обзор

Для всех читателей доступны все материалы
и материалы, выходящие 100 страниц
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике

Для всех читателей доступны все материалы
и материалы, выходящие 100 страниц
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике

Актуальная информация

Актуальная информация
и Актуальную информацию о Логистике
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике

Актуальная информация

Актуальная информация
и Актуальную информацию о Логистике
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике

2004

Грузовики, выходящие 100 страниц имеют
Информационный
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике

Грузовики, выходящие 100 страниц

Грузовики, выходящие 100 страниц имеют
Информационный
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике

Полноценный обзор

Для всех читателей доступны все материалы
и материалы, выходящие 100 страниц
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике

Грузовики 2014

Грузовики, выходящие 100 страниц

Грузовики, выходящие 100 страниц имеют
Информационный
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике

Грузовики, выходящие 100 страниц имеют
Информационный
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике

2004

Грузовики, выходящие 100 страниц

Грузовики, выходящие 100 страниц имеют
Информационный
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике



Грузовики, выходящие 100 страниц имеют
Информационный
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике

Грузовики, выходящие 100 страниц имеют
Информационный
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике

Грузовики, выходящие 100 страниц имеют
Информационный
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике

Грузовики, выходящие 100 страниц имеют
Информационный
Полноценный обзор
и Актуальную информацию о Логистике

TAIGA

DEAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

ДОРОГОЙ ЧИТАТЕЛЬ!

Теперь начать подписку можно **в любой момент***!

Узнайте больше на subscribe.deagostini.ru

ПРЕИМУЩЕСТВА ПОДПИСКИ:

**ГАРАНТИЯ
ЦЕНЫ**



**ПОЛНЫЙ
КОМПЛЕКТ**



**УДОБНАЯ
ОПЛАТА**



**ДОСТАВКА
ПО РОССИИ**



*Подробные об условиях на сайте deagostini.ru и по телефону горячей линии 8 (495) 660-03-03



Архивная фотография ГАЗ-51

Самый массовый ГАЗ-51 — ГАЗ-51-100 и ГАЗ-51-106

В начале 50-х годов основной грузовой транспорт — ГАЗ-51/100 и ГАЗ-51/106. Эти машины имели и более простые обозначения — ГАЗ-51.

Кузова и шасси создавались исключительно для нужд армии и только в последующем на их базе производились модификации. Везде кузов — простейшая конструкция, которая могла работать в двух вариантах.

Применялся ГАЗ-51/100 для перевозки личного состава, но в основном предназначался для доставки грузов при работе в общем режиме. Для обеспечения вывоза рабочих кадров, например, в период строительства 58-й дивизии, при перемещении — ГАЗ-51.

Ветробрешистый кузов с аркадной установкой на сиденье для удобства водителя, в задней части аркадной кабины, расположенной над кабиной автомобиля. На кузове имелись стандартные монтажные проемы и точки крепления.

Применялся в основном для перевозки личного состава, но в основном предназначался для доставки грузов при работе в общем режиме.

Кузов аркадной кабины (за кузовом) имелся, расположенный для управления личным составом. Сиденье было установлено для работы водителя, расположенное в задней части кузова. Кузов аркадной кабины (за кузовом) имелся, расположенный для управления личным составом. Сиденье было установлено для работы водителя, расположенное в задней части кузова. Кузов аркадной кабины (за кузовом) имелся, расположенный для управления личным составом. Сиденье было установлено для работы водителя, расположенное в задней части кузова.

Кузов аркадной кабины (за кузовом) имелся, расположенный для управления личным составом. Сиденье было установлено для работы водителя, расположенное в задней части кузова.

Кузов аркадной кабины (за кузовом) имелся, расположенный для управления личным составом. Сиденье было установлено для работы водителя, расположенное в задней части кузова.

Кузов аркадной кабины (за кузовом) имелся, расположенный для управления личным составом. Сиденье было установлено для работы водителя, расположенное в задней части кузова. Кузов аркадной кабины (за кузовом) имелся, расположенный для управления личным составом. Сиденье было установлено для работы водителя, расположенное в задней части кузова. Кузов аркадной кабины (за кузовом) имелся, расположенный для управления личным составом. Сиденье было установлено для работы водителя, расположенное в задней части кузова.

Кузов аркадной кабины (за кузовом) имелся, расположенный для управления личным составом. Сиденье было установлено для работы водителя, расположенное в задней части кузова. Кузов аркадной кабины (за кузовом) имелся, расположенный для управления личным составом. Сиденье было установлено для работы водителя, расположенное в задней части кузова. Кузов аркадной кабины (за кузовом) имелся, расположенный для управления личным составом. Сиденье было установлено для работы водителя, расположенное в задней части кузова.

Кузов аркадной кабины (за кузовом) имелся, расположенный для управления личным составом. Сиденье было установлено для работы водителя, расположенное в задней части кузова. Кузов аркадной кабины (за кузовом) имелся, расположенный для управления личным составом. Сиденье было установлено для работы водителя, расположенное в задней части кузова.

В начале 50-х годов

В начале 50-х годов основной грузовой транспорт — ГАЗ-51/100 и ГАЗ-51/106. Эти машины имели и более простые обозначения — ГАЗ-51.

Кузов аркадной кабины (за кузовом) имелся, расположенный для управления личным составом. Сиденье было установлено для работы водителя, расположенное в задней части кузова. Кузов аркадной кабины (за кузовом) имелся, расположенный для управления личным составом. Сиденье было установлено для работы водителя, расположенное в задней части кузова.

Кузов аркадной кабины (за кузовом) имелся, расположенный для управления личным составом. Сиденье было установлено для работы водителя, расположенное в задней части кузова. Кузов аркадной кабины (за кузовом) имелся, расположенный для управления личным составом. Сиденье было установлено для работы водителя, расположенное в задней части кузова.



Архивная фотография ГАЗ-51/100 с кузовом ГАЗ-51/106



ПСГ-160 (ЗИЛ-130)



Внедорожный полноприводный грузовик ГАЗ-66 на парадном смотре в честь 60-летия Победы

В базовую версию ГАЗ-66 входило: моторное, насосное и электротехническое оборудование. В задней части кузова и правой стороне располагались два окна с принадлежностями, обеспечивающими обзор изнутри.

Для обеспечения нормальной теплоизоляции двигателя карбюратор оснащался предвентильным клапаном, который автоматически закрывался в холодное время

работы двигателя. Кроме того, на двигателе устанавливали вентилятор, который вращался от коленчатого вала. Вентилятор был оборудован системой охлаждения. Для защиты двигателя от перегрева устанавливали три радиатора: передний, средний и задний. Радиаторы были изготовлены из алюминия. Вентилятор был оборудован системой охлаждения. Вентилятор был оборудован системой охлаждения. Вентилятор был оборудован системой охлаждения.

Машиной оснащали топливным баком, который работал в системе с баком, установленным на переднем мосту. Топливный бак был изготовлен из алюминия.

ГАЗ-73

Средний класс советских военных автомобилей стандартной комплектации не отличался от базовой версии ГАЗ-73. В базовой версии ГАЗ-73 были установлены: двигатель ГАЗ-73, который работал в системе с баком, установленным на переднем мосту. Топливный бак был изготовлен из алюминия.

В базовую комплектацию входило: моторное, насосное и электротехническое оборудование. В задней части кузова и правой стороне располагались два окна с принадлежностями, обеспечивающими обзор изнутри. Для обеспечения нормальной теплоизоляции двигателя карбюратор оснащался предвентильным клапаном, который автоматически закрывался в холодное время работы двигателя. Кроме того, на двигателе устанавливали вентилятор, который вращался от коленчатого вала. Вентилятор был оборудован системой охлаждения. Для защиты двигателя от перегрева устанавливали три радиатора: передний, средний и задний. Радиаторы были изготовлены из алюминия. Вентилятор был оборудован системой охлаждения. Вентилятор был оборудован системой охлаждения.

Базовая версия грузовика ГАЗ-73 была изготовлена из алюминия.



[illegible][illegible]

100

ПОСТРОЙТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ



- ✓ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ КОРПУС
- ✓ ПОДВИЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ МОДЕЛИ
- ✓ ЛЕГКАЯ СБОРКА
- ✓ МАСШТАБ 1:24



НАЧНИТЕ
СОБИРАТЬ

49

34

Персональный
раздаточный лист
1 из 4 страниц



ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА WWW.DAGOSTINI.RU

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ

СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ ЧЕРЕЗ 2 НЕДЕЛИ

ГАЗ-53-12

Спрашивайте в киосках или закажите
на сайте www.dagostini.ru

ДЕКАЛИ
В ПОДАРОК!

