

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ.  
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 54,90 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



HONDA NSX  
ПОЛИЦИЯ ЯПОНИИ

DeAGOSTINI



# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 12, 2013

## РОССИЯ

**Издатель, учредитель, редакция:**

ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:** 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** Николаос Скилакис

**Главный редактор:** Анастасия Жаркова

**Финансовый директор:** Наталия Василенко

**Коммерческий директор:** Александр Якутов

**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук

**Младший менеджер по продукту:** Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru).

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

**8-800-200-02-01**

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

### Адрес для писем читателей:

Россия, 105066, г. Москва, а/я 13, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

## УКРАИНА

### Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

### Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Министерства юстиции Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

**Адрес для писем читателей:** Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua),

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

## БЕЛАРУСЬ

### Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-27

**Телефон «горячей линии» в РБ:**

+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

### Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:** ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

### Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 160 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 5, 10, 12, 13, 14 © DioMedia;

стр. 4 (верх) © Car Culture/Getty Images;

стр. 4 (низ) © The Stapleton Collection/The Bridgeman Art Library;

стр. 6 © Car Culture/Car Culture/Corbis;

стр. 7 (верх) © Popular Science/Getty Images;

стр. 11 © Getty Images; стр. 15 © EPA Lenta/ИТАР-ТАСС

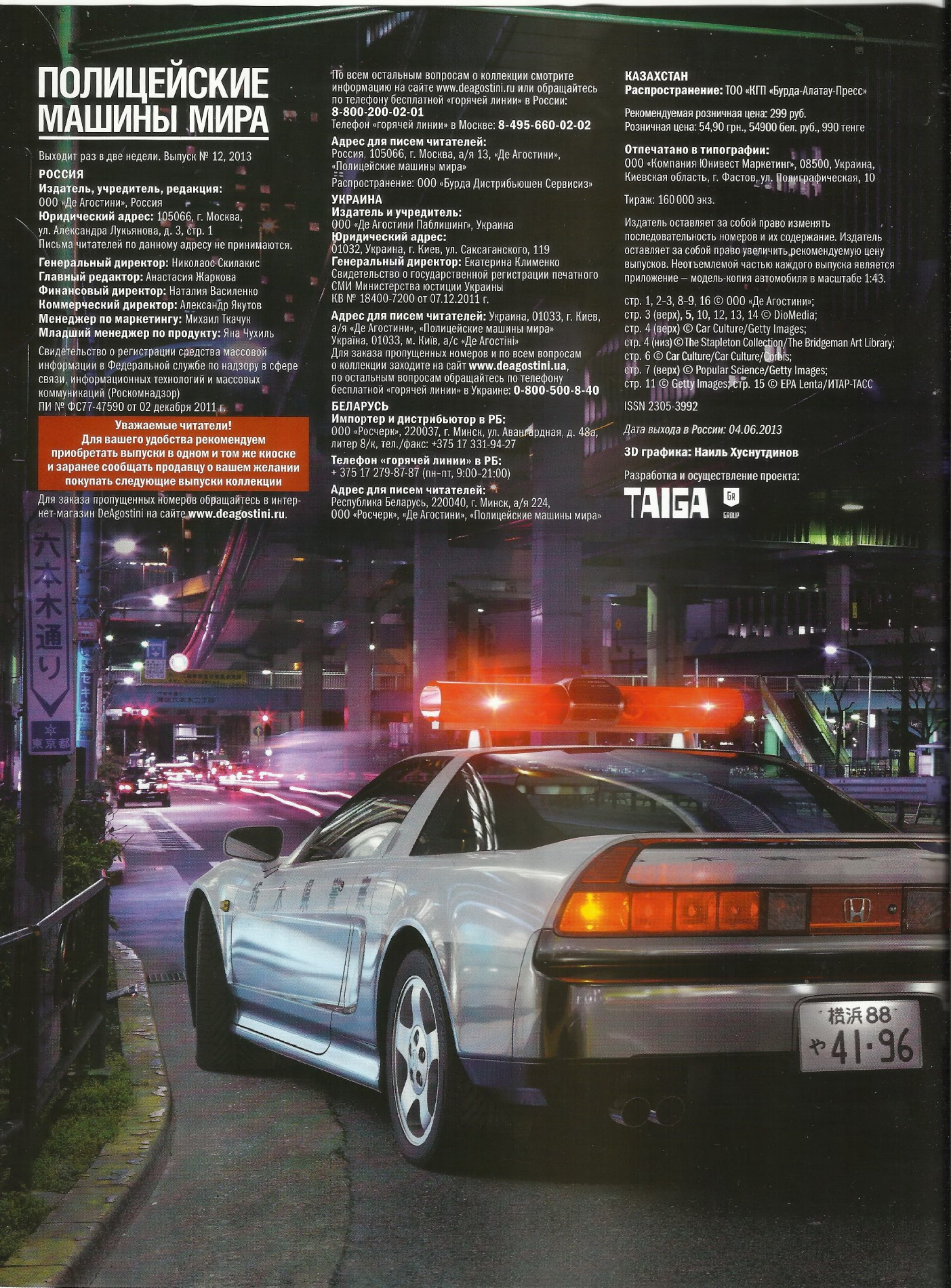
ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 04.06.2013

**3D графика:** Наиль Хуснутдинов

Разработка и осуществление проекта:

**TAIGA** 







СУПЕРКАР HONDA NSX СТАЛ НАСТОЯЩИМ СОБЫТИЕМ В ИСТОРИИ МИРОВОГО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ. ГДЕ БЫ НИ ПОЯВЛЯЛАСЬ ЭТА ЭЛЕГАНТНАЯ СПОРТИВНАЯ МАШИНА, ОНА НЕИЗМЕННО ВЫЗЫВАЛА ВСЕОБЩЕЕ ВОСХИЩЕНИЕ

A large, stylized 'HONDA' logo is superimposed over a dark, nighttime photograph of a city street. The street scene includes a guardrail, a road sign with the number '22', and blurred lights from buildings and traffic in the background.

HONDA

Прототип суперкара Honda NSX был представлен специалистам и публике в феврале 1989 года в Чикаго. Автомобиль произвел настоящий фурор — уж больно непривычным был его облик! Да и чего только о нем не рассказывали. Ходили упорные слухи, что салон NSX скопирован с кабины боевого истребителя F-16. Поговаривали даже, что в разработке новой модели принимал участие один из величайших пилотов Формулы-1 Айртон Сenna, и именно благодаря ему машина приобрела великолепную управляемость.

Серийный выпуск модели стартовал уже в следующем году. Компания Honda постаралась воплотить в NSX все последние технические достижения: новая машина должна была стать своеобразной визитной карточкой марки. Двигатель у NSX располагался в центральной части — это и сегодня достаточно редкое конструктивное решение. Кроме того, в конструкции кузова широко использовались алюминиевые сплавы, а сам автомобиль был буквально нашпигован электроникой.





ACURA NSX TARGA СТАЛА ДОСТОЙНОЙ АЛЬТЕРНАТИВОЙ ЕВРОПЕЙСКИМ СУПЕРКАРАМ

В 90-е годы прошлого века остро встал вопрос экономии ресурсов и защиты окружающей среды. Поскольку значительная часть добывавшейся в мире нефти шла на производство топлива, а больше всего вредных примесей в атмосферу поставляли именно автомобили, их стали оснащать электронными системами управления двигателем, позволявшими более рационально расходовать горючее и снизить выбросы вредных веществ. Взамен устаревших карбюраторов стали широко применять впрыск топлива. В таких системах электроника дозирует количество горючего и воздуха, смешивает их в соотношении, обеспечивающем наиболее полное сгорание, и осуществляет впрыск этой смеси в цилиндры. При этом учитываются и температурные условия, и нагрузка на двигатель, и возможности разгона автомобиля, и требования по экономичности и экологичности. На Honda NSX стояла именно такая система. Что касается самого мотора, то он тоже был своего рода шедевром инженерной мысли — V-образная «шестерка» с четырьмя клапанами на цилиндр. В США и Гонконге эту машину знали как Acura NSX. Но версии, поставлявшиеся на рынки разных стран, отличались друг от друга не только названием. К примеру, модели для Японии и Европы при внешнем сходстве различались по настройкам двигателя.

В ТОКИО ПЕРВОЕ АВТО ПОЯВИЛОСЬ В 1898 ГОДУ,  
ЕГО ХОЗЯИНОМ БЫЛ ФРАНЦУЗ. ОДНИМ ИЗ ПЕРВЫХ  
ЯПОНСКИХ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ СТАЛ ПРИНЦ ТАКЭХИТО  
АРИСУГАВА, КУПИВШИЙ В 1905 ГОДУ DARRACQ





ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ ЛУЧШЕ РОМАНТИЧЕСКОГО  
ПУТЕШЕСТВИЯ НА АВТОМОБИЛЕ, ОКРУЖЕННОМ  
ОРЕОЛОМ СЛАВЫ?

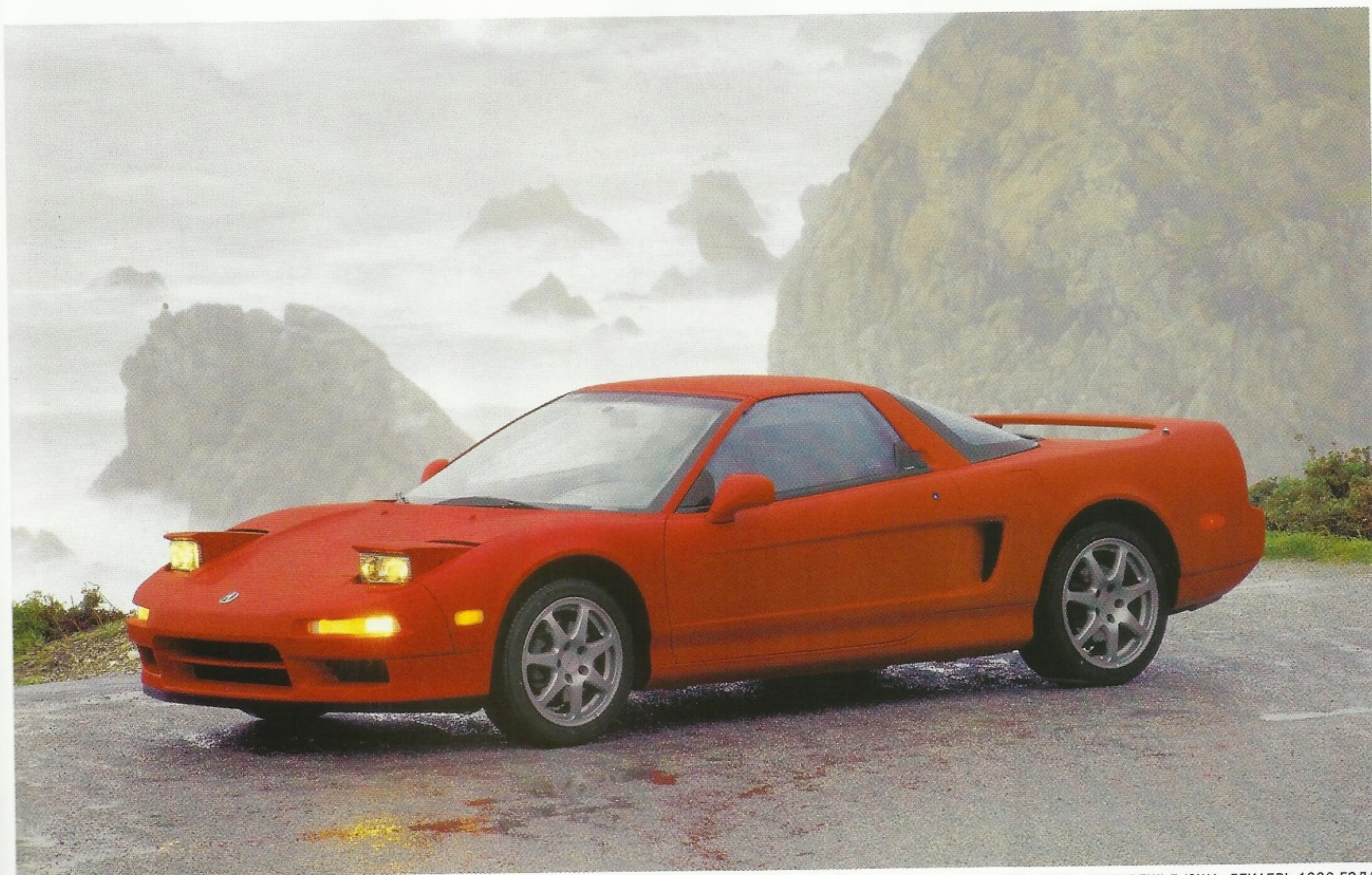




ЭТОТ КОНЦЕПТ ACURA NSX 2013 ГОДА УЖЕ  
В БЛИЖАЙШЕМ БУДУЩЕМ МОЖЕТ СТАТЬ СЕРИЙНОЙ  
МОДЕЛЮ И ПЕРЕКОЧЕВАТЬ С ДЕМОНСТРАЦИОННОГО  
СТЕНДА В ДИЛЕРСКИЕ САЛОНЫ







КРАСНАЯ ACURA NSX ВЕЛИКОЛЕПНО СМОТРИТСЯ НА ТРАССЕ И ПРЕКРАСНО ДОПОЛНЯЕТ ПЕЙЗАЖ НА СКАЛИСТОМ ОКЕАНСКОМ ПОБЕРЕЖЬЕ (США, ДЕКАБРЬ 1990 ГОДА)

На японском варианте максимальная мощность двигателя составляла 261 л.с., на европейском — на 9 л.с. больше. Разница вроде бы и небольшая, но она заметно влияла на динамические характеристики машины. Так, «японка» разгонялась от 0 до 100 км/ч за 6,7 секунды, а ее европейский близнец — за 5,9 секунды. Клиентам на выбор предлагалась автоматическая четырехступенчатая коробка передач или шестиступенчатая механическая.

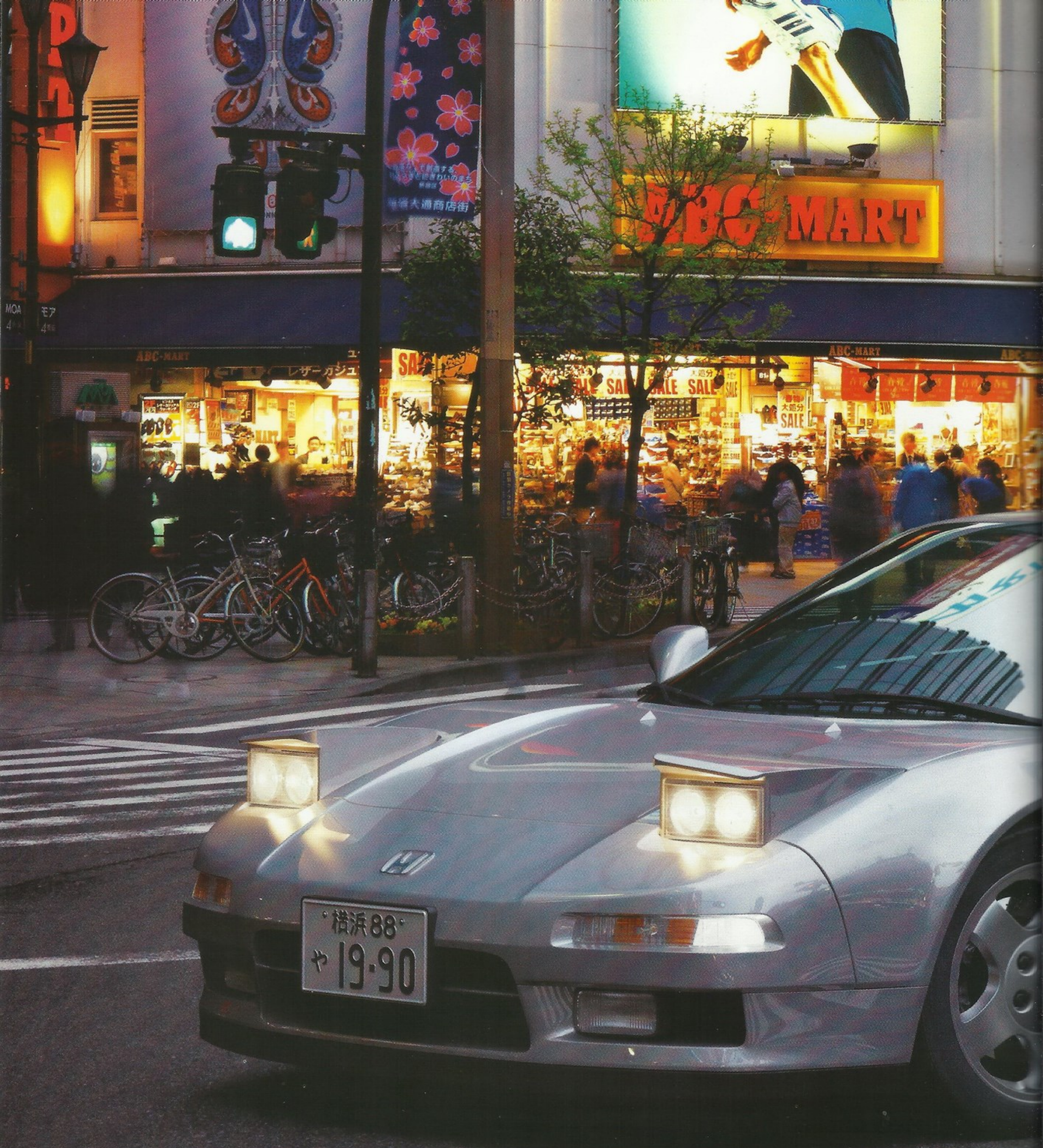
Почти сразу же после начала производства NSX достоинства новой модели смогли оценить не только любители спортивных машин и профессиональные автогонщики, но и японские полицейские. Зачем полиции понадобился быстрый, но крайне непрактичный суперкар, если за те же деньги можно было купить несколько стандартных полицейских машин, пользы от которых было бы гораздо больше? Этот вопрос будоражил общественное мнение довольно долго, но вразумительного ответа так и не последовало. Скорее всего, укомплектовывая полицейские гаражи «суперавтомобилями», власти хотели подчеркнуть, что полиция идет в ногу со временем и оснащается по последнему слову техники.

#### Технические характеристики Honda NSX Automatic 1990 года. Версия для Японии

Кузов	купе 2+2
Размеры кузова (д/ш/в)	4430/1810/1170 мм
Колесная база	2530 мм
Колеса: передние/задние колеса	1510/1530 мм
Снаряженная масса	1390 кг
Коробка передач	автоматическая, 4-ступенчатая
Привод	задний

Двигатель	бензиновый, 6-цилиндровый, V-образный, с впрыском топлива
Объем двигателя	2977 см <sup>3</sup>
Мощность	261 л.с. при 6800 об/мин
Максимальная скорость	262 км/ч
Разгон от 0 до 100 км/ч	6,7 сек
Расход топлива: трасса/город	7,8/12,4 л/100 км





NSX





RT

ビックポイントが  
Suicaになる!



大塚  
センター  
ビル



ビックカメラ

紀伊國屋書店



14本大当たり  
出しております  
買ひましょう!



# САМАЯ БЫСТРАЯ ПОЛИЦИЯ

Почему в Японии принято левостороннее движение? Возможно, причину надо искать в далеком прошлом. До второй половины XIX века передвигаться по территории страны можно было тремя способами — пешком, верхом и на носилках, которые несли слуги. Верхом обычно ездили воины-самураи, каждый из которых носил катану — длинный меч. Свои мечи самураи всегда затыкали за пояс так, чтобы катана торчала в сторону с левого бока. Дороги в те времена были такими узкими, что два всадника, двигавшихся навстречу друг другу, могли разъехаться с большим трудом. Но зацепить мечом встречного самурая значило проявить к нему неуважение, оскорбить и спровоцировать поединок. Чтобы не допускать подобных инцидентов, правители страны узаконили принцип левостороннего движения. Правда, закон распространялся только на всадников и конные экипажи, а появившиеся в Японии в конце XIX — начале XX века автомобили ездили, как Бог на душу положит.







КУРСАНТЫ ПОЛИЦЕЙСКОЙ ШКОЛЫ НА ЗАНЯТИЯХ ПО СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ (ТОКИО, 2009 ГОД)

В 1907 году в Японии произошло первое автомобильное ДТП, в результате которого погиб человек. Но поскольку машин в стране было немного, то и законов, регламентирующих их использование, долго не принимали. Для изменения законодательной базы потребовалось около двух десятков лет. Зато когда соответствующие законы и правила, наконец-то, появились, надзор за их исполнением возложили на полицию. Сегодня Япония — одна из самых передовых в техническом отношении стран мира, поэтому неудивительно, что японская полиция укомплектована самыми современными автомобилями. И если в начале 90-х годов еще шли споры по поводу использования полицией спортивных машин, то сегодня необходимость в этом стала очевидной. В стране продается все больше и больше высокоскоростных автомобилей, а водители, к сожалению, все чаще и чаще нарушают правила дорожного движения. К примеру, несколько лет назад среди

столичной золотой молодежи в моде были автомобили европейских luxury-брендов — Mercedes, Audi, BMW, изначально предназначавшиеся для продажи в Европе и Соединенных Штатах Америки. Используя нестандартную технику и нарушая при этом правила и скоростной режим, молодые японцы старались, как они говорили, «выделиться из толпы». В такой ситуации полиции волей-неволей приходится делать ответные шаги...

Если бы сегодня присуждался титул «Самая быстрая в мире полиция», то его с полным правом можно было бы присвоить стражам порядка Японии. На вооружении японских полицейских находятся такие динамичные модели, как Nissan Skyline GT-R и Mitsubishi GTO (3000 GT), максимальная скорость которых составляет около 270 км/ч. А недавно на службу была принята и Mazda RX-8. Эта модель не стала «бестселлером» в США и Европе, зато нашла свою нишу на японском





С НЕДАВНИХ ПОР НА ПОЛИЦЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЯХ В ТОКИО СЛОВО «ПОЛИЦИЯ» СТАЛИ ПИСАТЬ НЕ ТОЛЬКО ИЕРОГЛИФАМИ, НО И ЛАТИНИЦЕЙ

рынке, и теперь ее часто можно встретить на скоростных магистралях в полицейском раскрасе. На таком автомобиле патрульным, как правило, без особого труда удастся настигнуть правонарушителей на спорткарах.

Обычно японские полицейские машины красят в два цвета — черный и белый, за что их прозвали «пандами». Иероглифы на боковинах автомобилей говорят о принадлежности к полицейскому ведомству. Поскольку поток иностранных туристов с каждым годом растет, японцы стараются сделать так, чтобы стражи порядка были заметны на улицах даже тем, кто не умеет читать по-японски. В Токио, к примеру, уже появляются полицейские машины с крупными белыми надписями «Police» на черном фоне по бортам и на заднем бампере. Рядом с ними размещается эмблема полицейской службы. Надписи и эмблемы нанесены светоотражающей краской, что делает патрульные машины более заметными в темное время суток. Однако настоящей грозой нарушителей правил дорожного движения в Японии принято считать «белых мотоциклистов», или «сиробай». Это элитное подразделение японской полиции, патрулирующее улицы и автомагистрали на мотоциклах белого цвета, оснащенных световыми и звуковыми полицейскими сигналами. В боковых коробах хранится специальное снаряжение. «Белые мотоциклисты», одетые в эффектную униформу, считаются образцом дисциплины, профессионализма,

строгости и неподкупности. Попасть на службу в сиробай — мечта многих мотоциклетных фанатов Страны восходящего солнца. Благодаря быстроходным мотоциклам и виртуозной технике езды, сиробай не составляет труда догнать и остановить любого нарушителя. Помимо прочего, «белые мотоциклисты» могут быть задействованы в качестве эскорта в торжественных церемониях, связанных с передвижением высших государственных чиновников и иностранных гостей. Японская полиция ведет среди населения большую пропагандистскую работу, и зачастую в этом ей помогает автомобильная техника. Время от времени прямо на улицах и площадях японских городов проходят выставки полицейских автомобилей и мотоциклов. На таких смотрах каждый желающий может посидеть в настоящем полицейском автомобиле, сфотографироваться на белом мотоцикле и примерить полицейский мотоциклетный шлем, больше похожий на головные уборы императорских гвардейцев из фантастической киносаги Джорджа Лукаса «Звездные войны», чем на снаряжение современного полицейского. Стоит ли говорить, что самые частые гости на таких показах — родители с детьми и подростки. И такой подход дает свои плоды: даже японские байкеры в подражание настоящим сиробай красят свои машины в белый цвет. Согласитесь, далеко не в каждой стране мира люди хотят, чтобы их техника была похожа на полицейскую!





ПОЛИЦЕЙСКИЕ МОТОЦИКЛИСТЫ В ГОРОДЕ МАТСУЯМА



# ПРОСТО, КАК ВСЕ ГЕНИАЛЬНОЕ



Говорят, идеальных преступлений не бывает, зато есть множество нераскрытых. И хотя уровень преступности в Японии один из самых низких в мире, полиция далеко не всегда бывает на высоте — даже когда речь идет не о борьбе с организованной преступностью, а об ограблениях. Одним из самых загадочных нераскрытых преступлений в истории Страны восходящего солнца до сих пор считается ограбление инкассаторского фургона, перевозившего около 300 млн. йен. Тогда всего один человек, без оружия, не прибегая к насилию, за пару минут сумел забрать деньги у вооруженных до зубов охранников и беспрепятственно скрыться с места преступления.





ПОЛИСМЕНЫ ИЗ ЯПОНСКОГО ГОРОДА САППОРО (2008 ГОД)

Все произошло 10 декабря 1968 года в одном из пригородов Токио. Инкассаторский автомобиль, принадлежавший банку Nihon Shintaku Ginko, перевозил в хранилище выручку из нескольких супермаркетов. На одной из безлюдных улиц водитель фургона увидел одетого в полицейскую форму человека, который жестом приказал ему остановиться. Разумеется, он выполнил приказ. Полицейский подошел к машине и заявил, что в полицию поступил телефонный звонок — якобы инкассаторский автомобиль заминирован. Он попросил охрану и водителя покинуть салон.

Инкассаторы знали, что звонки с угрозами уже не раз поступали и в полицию, и к руководству банка, поэтому не удивились и беспрекословно подчинились приказу. Дело происходило на пустынной улице, но среди бела дня, да и вид полицейского не внушал никаких опасений. Охранники вышли, а полисмен стал производить тщательный осмотр днища автомобиля. Вдруг из-под машины повалил густой черный дым. Полицейский, что было силы, закричал: «Бегите, сейчас тут все взорвется!» Инкассаторы не заставили себя долго упрашивать, бросились врассыпную, а затем попадали на землю в ожидании взрыва.

Однако вместо взрыва они услышали рев мотора. Полицейский вскочил в машину и скрылся с места происшествия

вместе с деньгами. Сначала никто ничего не понял, один из инкассаторов даже подумал, что полисмен решил отогнать заминированный автомобиль подальше от людей. Но ничего не происходило, и только через несколько минут незадачливые охранники, догадавшись, что их обманули, вызвали полицию и известили свое руководство об ограблении. Нагрянувшие на место происшествия стражи порядка тщательно прочесали всю прилегающую к месту преступления территорию. Улик было много, но обнаружить хоть что-то, что могло бы привести на след преступника, полиции так и не удалось. Не дало положительных результатов и дальнейшее расследование, в ходе которого было опрошено более тысячи человек. Ни денег, ни преступника так и не нашли. В итоге детективы пришли к выводу, что «ограбление века» мог совершить не профессиональный грабитель, а... сотрудник правоохранительных органов. В доказательство этого следствие привело весьма весомые аргументы. Преступник был в курсе того, как охраняются перевозимые ценности, изучил инструкцию для инкассаторов, регламентирующую их действия в подобных ситуациях. Кроме того, он наперед знал все этапы стандартной полицейской операции, которая проводится в подобных случаях. Это и помогло ему остаться безнаказанным.



# Пропустили выпуск любимой коллекции?

 Просто закажите его на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для украинских читателей:

заказ возможен на сайте [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua) или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

## В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



### HINDUSTAN AMBASSADOR ПОЛИЦИЯ ИНДИИ

ISSN 2305-3992  
9 772305 399776  
00012