

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 54,90 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



FORD TRANSIT MK1

ГОРОДСКАЯ ПОЛИЦИЯ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 26, 2013

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Финансовый директор: Наталия Василенко

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Младший менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины
КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостині»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а, литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 160 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь в подготовке выпуска Константина Панайотова

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 7, 10-13, 15 (все) © DioMedia;

стр. 4, 5, 6 © www.media.ford.com;

стр. 14 © Evening Standard/Hulton Archive/Getty Images

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 17.12.2013

3D графика: Наиль Хуснутдинов, Тимур Оздоев

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA





ИСТОРИЯ FORD TRANSIT НАЧАЛАСЬ ЗАДОЛГО
ДО ЕГО ОФИЦИАЛЬНОЙ ПРЕЗЕНТАЦИИ
В 1965 ГОДУ. КЛЮЧЕВУЮ РОЛЬ В СОЗДАНИИ
АВТОМОБИЛЯ СЫГРАЛ АЛЬФРЕД ХЕССНЕР — ОДИН
ИЗ АВТОРОВ VOLKSWAGEN TRANSPORTER

F O R D

В 1952 году Альфред Хесснер перешел на работу в немецкое отделение компании Ford. Ему поручили вести проект по разработке нового грузовика. Через год автомобиль был готов — он получил имя Ford Van. Название Transit начали использовать в конце 1959 года, но долгое время оно было неофициальным: его документально закрепили за этой моделью только в 1965 году, когда появилась новая версия фордовского грузовика. Такое название было выбрано не случайно — оно должно было быть понятным потребителю в любой стране.

Основой конструкции служила рама, на которой монтировались V-образные 4-цилиндровые двигатели от пассажирских Ford Taunus. В зависимости от назначения автомобиля объем двигателя мог меняться от 1183 до 1699 см³, а мощность, соответственно, от 42 до 65 л.с. Используя двигатели небольшой длины, инженеры сумели создать автомобиль с коротким капотом — его еще иногда называют полукapotником.

Подвеска всех колес была рессорной, а коробка переключения передач 4-ступенчатой, синхронизированной. Любопытно, что в выпуске этого грузовика были задействованы все европейские производственные мощности компании Ford, включая заводы в Германии, Франции и Великобритании. Ford Transit стал первым «интернациональным» автомобилем в Европе.



ЭТИ АВТОМОБИЛИ FORD TRANSIT НАГЛЯДНО ИЛЛЮСТРИРУЮТ, КАК МЕНЯЛАСЬ МОДЕЛЬ С ТЕЧЕНИЕМ ВРЕМЕНИ

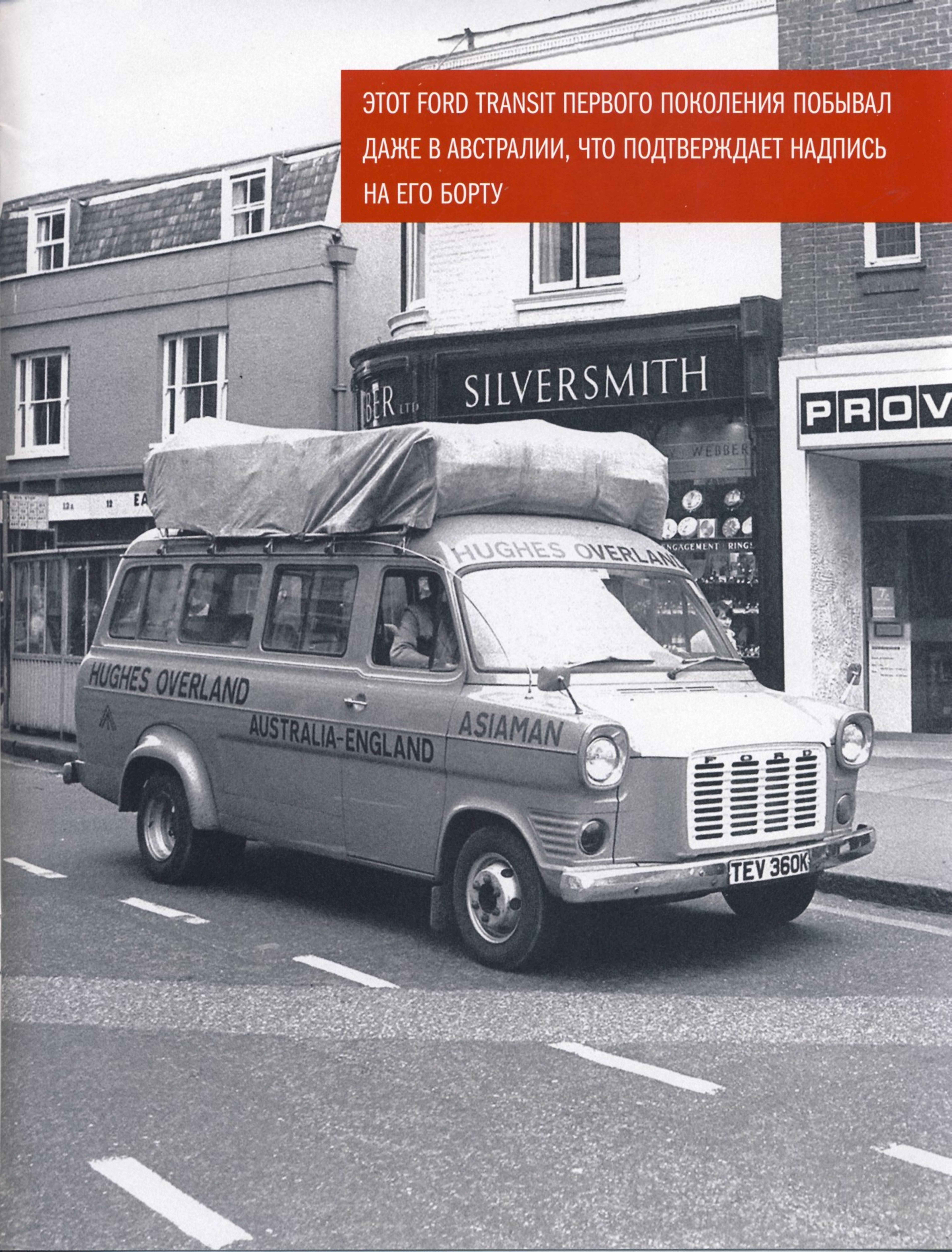
ПЕРВОЕ ПОКОЛЕНИЕ FORD TRANSIT ВЫПУСКАЛОСЬ В ВАРИАНТАХ ПИКАП, РАЗВОЗНОЙ И ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ ФУРГОН, МИКРОАВТОБУС НА 12–18 МЕСТ. ВСЕГО БЫЛО ШЕСТЬ БАЗОВЫХ ВАРИАНТОВ И 15 МОДИФИКАЦИЙ

Расчеты маркетологов оказались верными: Ford Transit сумел отвоевать у своего конкурента Volkswagen Transporter часть рынка и стал одним из самых популярных автомобилей в своем классе. Его надежность, неприхотливость, удобство в эксплуатации оценили не только транспортники и коммерсанты, но и представители государственных организаций, в том числе и силовых структур. Почти сразу же после презентации Ford Transit пожарные, полиция, медики, инкассаторы и целый ряд экстренных служб выразили желание взять автомобиль «на вооружение». Но и на полицейской службе Transit продолжал оставаться типичной «рабочей лошадкой». Как правило, его использовали для транспортировки личного состава к месту проведения полицейских операций. Но иногда внутри закрытого фургона монтировали специальное оборудование, позволявшее вести слежку за преступниками, прослушивать телефонные переговоры и т.д.

В 1973 году начался выпуск второго поколения Transit. Обновился экстерьер, машина стала более удобной и надежной. Год спустя в линейке появился новый мотор — 4-цилиндровый дизель Perkins York объемом 2,4 л и мощностью 62 л. с. Позже начали устанавливать трехступенчатую автоматическую коробку передач и дисковые тормоза на передние колеса. В 1975–1977 годах произвели еще один фейслифтинг, а в 1978 году появилось третье поколение Transit.

Машину радикально переработали. Теперь покупателям предлагали как бензиновые версии с рядными 4-цилиндровыми моторами объемом 1,6–2,0 л, так и вариант с более мощным 3-литровым двигателем V6, а с 1984 года к ним добавили фордовский дизель с непосредственным впрыском топлива объемом 2,5 л и мощностью 68 л. с.

ЭТОТ FORD TRANSIT ПЕРВОГО ПОКОЛЕНИЯ ПОБЫВАЛ
ДАЖЕ В АВСТРАЛИИ, ЧТО ПОДТВЕРЖДАЕТ НАДПИСЬ
НА ЕГО БОРТУ



СЕГОДНЯ FORD TRANSIT ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВ ВО ВСЕХ УГОЛКАХ ЗЕМНОГО ШАРА





TRANSIT ДОСТАВИТ УТРЕННИЙ УЛОВ ИЗ ПОРТА В МАГАЗИНЫ И РЕСТОРАНЫ

6 СЕНТЯБРЯ 1994 ГОДА НА ЗАВОДЕ В САУТГЕМПТОНЕ (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ) БЫЛ СОБРАН ТРЕХМИЛЛИОННЫЙ FORD TRANSIT – ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ, ПРЕДЛАГАВШЕГОСЯ УЖЕ В 170 ВАРИАНТАХ ИСПОЛНЕНИЯ

Спрос на развозные автомобили небольшой грузоподъемности продолжал расти. С целью расширения производства компания реконструировала заводы в Великобритании, Бельгии и Португалии, выпускавшие Ford Transit.

Среди новых модификаций автомобиля появились передне- и полноприводные версии. Впоследствии предприятия по выпуску этой модели заработали в Польше и Турции, а в конце 1997 года сборочное производство появилось на территории Белоруссии – в местечке Обчак, неподалеку от Минска.

С годами Ford Transit не потерял своей актуальности: сегодня на конвейере стоит уже восьмое поколение автомобиля.

Технические характеристики Ford Transit MK1

Кузов	вэн, рамный
Размеры кузова (д/ш/в)	4610/1700/2200 мм
Максимальная скорость	135 км/ч
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая

Двигатель	бензиновый, карбюраторный, 4-цилиндровый, V-образный
Объем двигателя	1496 см ³
Мощность	60 л.с.
Привод	задний



FORD 100
T R A N S I T



«БЕЗОРУЖНАЯ» ПОЛИЦИЯ





ПОЛИЦЕЙСКИЕ НА УЛИЦАХ БРИТАНСКОЙ СТОЛИЦЫ ПОКА ЕЩЕ ОБХОДЯТСЯ БЕЗ ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ

Каждый, кто хоть раз бывал в Великобритании, наверняка заметил, что полицейские, несущие службу на улицах городов, не имеют при себе огнестрельного оружия. Дубинка, наручники, газовый баллончик — вот и весь «джентльменский набор» британских «бобби». Для англичан это норма, а вот гостей из других стран Европы и тем более из Соединенных Штатов Америки такое «легкое вооружение» приводит в изумление. Дело в том, что в Великобритании действует один из самых жестких в мире законов об огнестрельном оружии, поэтому большая часть населения ружей и пистолетов не имеет — значит, и полиция их иметь не должна. Так было когда-то установлено, так дела обстоят и сегодня: только небольшая часть полицейских имеет право носить оружие. По данным Министерства внутренних дел, в Англии и Уэльсе огнестрельное оружие есть только у 5% личного состава полиции. К ним относятся сотрудники полицейских формирований, в задачу которых входит охрана важных персон, посольств иностранных государств, аэропортов, стратегических объектов, а также бойцы спецподразделений. Однако не стоит думать, что патрульные «бобби» абсолютно беззащитны перед преступниками. Они всегда могут вызвать на помощь «автомобиль огневой поддержки» с вооруженными полицейскими.

В последнее время участились случаи использования преступниками огнестрельного оружия и даже убийства полицейских, которые пытались предотвратить преступление. И несмотря на это, в британском обществе (да и среди самих стражей порядка) нет единого мнения относительно того, стоит ли вооружать патрульных пистолетами.

По результатам проведенного в 2006 году опроса, в котором участвовали 47 тысяч работников правоохранительных органов, 82% из них выступают против ношения огнестрельного оружия на службе.

Опросы населения дают иные результаты. Здесь мнения разделились почти поровну: 48% респондентов высказались против вооружения полиции и 47% проголосовали за. Остальные не смогли четко сформулировать свое отношение к проблеме. Но даже если решение вооружить британских полицейских и будет принято, сделать это в одночасье невозможно, поскольку каждому полисмену придется сначала пройти подготовку по соответствующей программе и получить аттестацию на право ношения оружия. Это требует времени и, конечно же, финансовых расходов.

А пока суд да дело, проблему пытаются решить другими, иногда весьма любопытными способами. Так, в 2004 году



НА ПОЯСЕ ЛОНДОНСКОГО ПОЛИЦЕЙСКОГО — НАРУЧНИКИ, ГАЗОВЫЙ БАЛЛОНЧИК, ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ДУБИНКА И ПОДСУМОК С ДОКУМЕНТАМИ И МЕДИКАМЕНТАМИ

часть полицейских вооружили электрошоковыми «тейзерами». Это устройство стреляет двумя дротиками, соединенными с корпусом оружия электрическими проводами. При попадании дротика в цель на него подается электрический разряд в 50 тысяч вольт, который проникает через одежду толщиной до 50 мм и вызывает у человека временный паралич. Дротики выстреливаются при помощи сжатого воздуха и летят со скоростью 55 м/сек, а наведение на объект поражения осуществляется при помощи лазерного прицела.

Совсем недавно британская фирма Selectamark Security Systems объявила о выпуске нового устройства, которое позволяет «пометить» нарушителей порядка. Это пластмассовый пистолет, стреляющий не пулями, а специальными капсулами весом в один грамм, содержащими вещество-маркер. При попадании такой капсулы в человека на нем остаются фрагменты синтетических ДНК, сохраняющиеся в течение нескольких недель. Разработчики уверяют, что такие маркеры абсолютно безвредны и при этом легко выявляются с помощью

специального оборудования. Пистолеты и винтовки, стреляющие маркерами, дают возможность вести прицельный огонь с расстояния 35–40 м. Используя такое оружие, полиция может опознать и арестовать участников беспорядков уже после их завершения, в более спокойной обстановке и по одиночке. Не меньшей экзотикой стала и лазерная винтовка, которую в ближайшем будущем также собираются поставить на вооружение британской полиции. Она способна временно ослеплять противника, находящегося на расстоянии до 500 м. Эффект от такой винтовки напоминает взрыв световой гранаты или взгляд на яркое солнце в ясный день. Площадь поражения при этом составляет три квадратных метра. Пока новинка тестируется в одном из полицейских подразделений, и если в ходе испытаний не будет выявлено негативных последствий для здоровья людей, оружие начнет поступать в полицию. Предполагается, что лазерная винтовка сможет широко применяться не только во время массовых беспорядков, но и в борьбе с пиратами.

**УЧАСТНИКОВ МАССОВЫХ БЕСПОРЯДКОВ ПРЕДЛАГАЮТ
МЕТИТЬ СПЕЦИАЛЬНЫМИ МАРКЕРАМИ, ЧТОБЫ ПОТОМ
ОПОЗНАТЬ И АРЕСТОВАТЬ**



ТАКОЙ ЭЛЕКТРОШОКЕР ПОЗВОЛИТ ПОЛИСМЕНУ
ОБЕЗВРЕДИТЬ РАЗБУШЕВАВШЕГОСЯ ХУЛИГАНА
НА РАССТОЯНИИ НЕСКОЛЬКИХ МЕТРОВ



НЕУЛОВИМЫЙ БИГГСИ

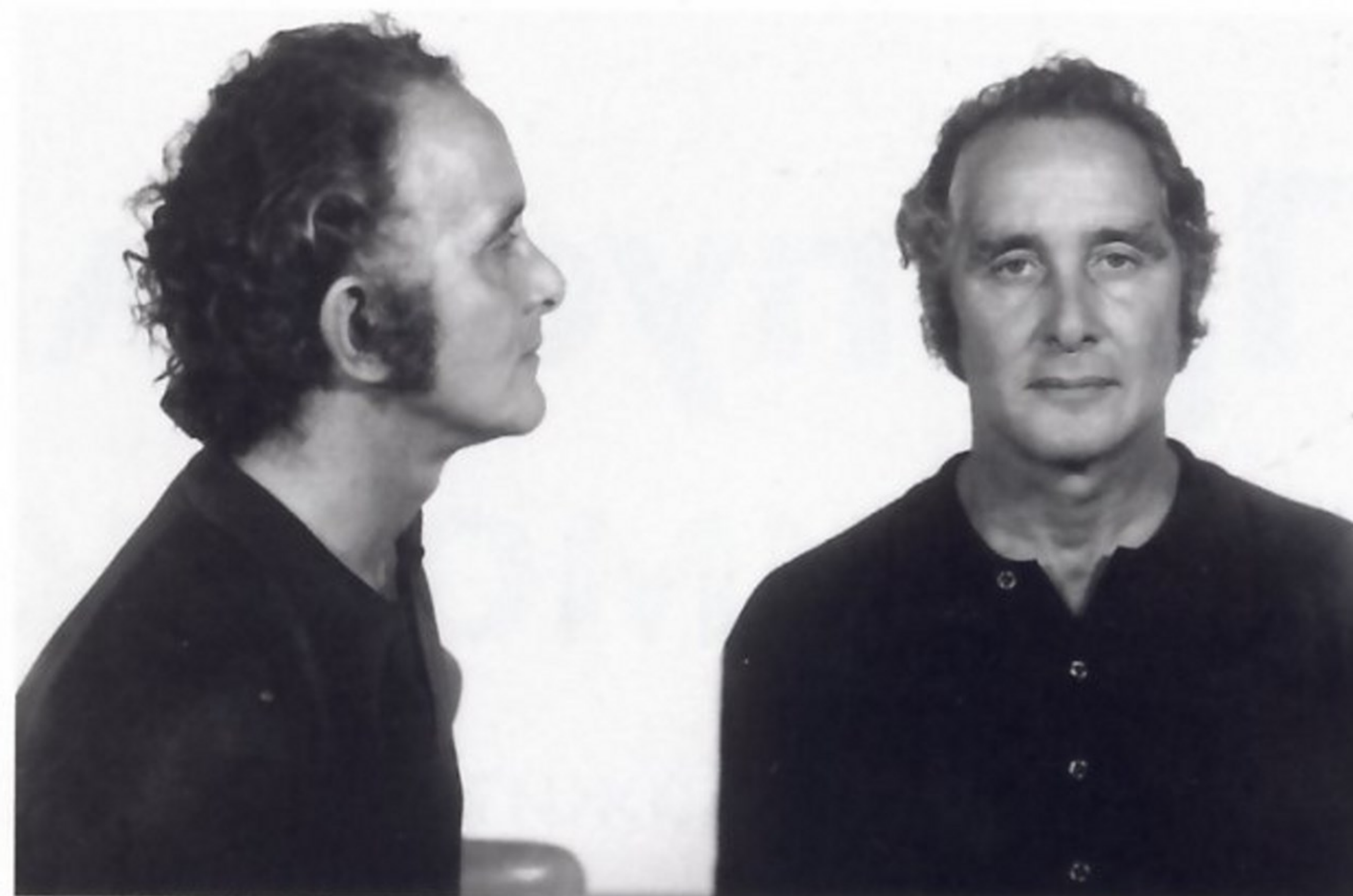
Одним из самых известных преступников в новейшей истории Великобритании считается Рональд Артур Биггс, прославившийся ограблением почтового поезда Глазго-Лондон. В четверг, 8 августа 1963 года, почтовый поезд, состоявший из девяти вагонов, остановился на красный сигнал семафора в 65 милях от Лондона. В этот момент в кабину машиниста ворвалась группа вооруженных людей в масках, сделанных из капроновых чулок. Угрожая пистолетами, налетчики приказали машинисту продолжать движение. Через две мили последовал приказ остановиться: к поезду подкатили два грузовика, из которых вышли еще несколько человек.

События развивались настолько стремительно, что ни охранники, ни почтовые служащие, находившиеся внутри вагонов, не успели понять, что произошло. Налетчикам даже стрелять не пришлось: они просто уложили всех на пол, перегрузили в машины мешки



с деньгами, забрали бриллианты из сейфа и исчезли. Операция длилась не более 15 минут, и за это время государственная казна лишилась 2,6 млн. фунтов стерлингов — гигантская по тем временам сумма (сегодня это примерно 67 млн. долларов). Столь дерзких ограблений старая добрая Англия еще не знала, поэтому раскрытие преступления стало для британской полиции делом чести. К расследованию подключили лучших детективов страны. Они досконально прочесали местность, прилегающую к месту нападения, и по следам, оставленным грузовиками грабителей, вышли на одну из близлежащих ферм. Однако было уже поздно: ни нападавших, ни денег там и в помине не было. Зато осталась масса отпечатков пальцев и других улик. По ним-то и удалось выяснить, кто именно участвовал в налете. Остальное было делом техники. Несколько бандитов арестовали по горячим следам. На допросах они не молчали, поэтому полиции удалось быстро распутать весь клубок.

Оказалось, что за ограблением стоял некто Рональд Артур Биггс, или Биггси, как его называли друзья. План налета разработал его приятель Брюс Рейнольдс, а на долю Биггси выпало командование операцией и координация действий нападавших. Выяснив имена главарей, полицейские рьяно взялись за их поиски. Рейнольдс к тому времени успел уехать в Канаду, а Биггси вскоре арестовали. Суд приговорил его к 30 годам тюремного заключения, однако спустя 15 месяцев преступнику удалось бежать из тюрьмы и скрыться во Франции. В июле 1965 года в Париже Рональд Биггс лег под нож пластического хирурга. Изменив внешность, он взял новое имя и некоторое время жил во Франции. Но уже в конце года британская полиция сумела подобраться к нему вплотную. Почувствовав опасность, Биггс был вынужден покинуть Европу и переехать в Австралию. Вскоре туда прибыли его жена и двое детей. Тем временем британские власти продолжали упорно разыскивать преступника, и в конце 60-х годов ему снова пришлось бежать, бросив жену с детьми в Мельбурне. На сей раз Биггси отправился в столицу Бразилии. В Рио-де-Жанейро он легализовался, женился во второй раз, и вскоре у него родился сын. Спустя несколько лет британская полиция вновь вычислила Биггси, но уже ничего не могла с ним сделать: по местным законам человек, у которого есть



ТАК ВЫГЛЯДЕЛ РОНАЛЬД БИГГС ДО ТОГО, КАК ИЗМЕНИЛ ВНЕШНОСТЬ

дети, родившиеся в Бразилии, не подлежал выдаче властям других стран. Это дало Биггси возможность спокойно жить и даже участвовать в съемках документального фильма об ограблении 1963 года. Более того, он решил заняться записью композиций вместе с известными рок-музыкантами. Среди его партнеров была даже знаменитая группа Sex Pistols. Интересно, что будучи в розыске, Биггси несколько раз приезжал на родину, а потом вновь беспрепятственно улетал в Бразилию. Так продолжалось до мая 2001 года, когда преступник, прибыв в Лондон самолетом, добровольно сдался британским властям. Прямо в аэропорту его арестовали и отправили в тюрьму. Однако вопрос о том, что заставило Биггси сдаться, до сих пор остается открытым. Некоторые криминологи считают, что главной причиной такого поступка было тщеславие, желание любым способом войти в историю, а заодно в очередной раз напомнить о себе миру. В тюрьме Рональд Биггс провел восемь лет, и в августе 2009 года был освобожден по состоянию здоровья.

Его приключения не оставили равнодушными любителей детективов. Уже в 1966 году немецкие кинематографисты сняли фильм об ограблении поезда под названием *Die Gentlemen bitten zur Kasse*, в котором Биггси сыграл Хорст Тапперт. В 1988 году появилась картина *Prisoner of Rio*, снятая по сценарию, написанному самим Рональдом Биггсом. Затем последовала череда фильмов, посвященных поделкам Биггси и судьбе Чармейн Биггс — первой жены легендарного налетчика.



В 1966 ГОДУ НЕМЕЦКИЕ КИНЕМАТОГРАФИСТЫ СНЯЛИ ФИЛЬМ ОБ ОГРАБЛЕНИИ ПОЕЗДА ПОД НАЗВАНИЕМ DIE GENTLEMEN BITTEN ZUR KASSE, В КОТОРОМ БИГГСИ СЫГРАЛ ХОРСТ ТАППЕРТ

Пропустили выпуск любимой коллекции?

 Просто закажите его на сайте www.deagostini.ru

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для украинских читателей:

заказ возможен на сайте www.deagostini.ua или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



CITROËN ID ПОЛИЦИЯ ФРАНЦИИ

ISSN 2305-3992
9 772305 399776
00026