

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 329 РУБ.,  
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 64,95 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



ALFA ROMEO 159  
ГРАЖДАНСКАЯ ГВАРДИЯ ИСПАНИИ

DeAGOSTINI



# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 43, 2014

## РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николай Скилакс

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зезрик

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Янутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru).

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: 8-495-660-02-02

### Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

## УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Сахатанского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Государственной регистрационной службы Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Киев, а/я «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua),

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: 0-800-500-8-40

## БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/ж, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

### Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

## КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 329 руб.

Розничная цена: 64,95 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

### Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение – модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх.) 4-7, 10-13 © DiMedia;

стр. 14, 15 © Pablo Blazquez Dominguez/Getty Images

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 14.10.2014

3D графика: Нанль Хуснутдинов

Разработка и осуществление проекта:

ТАИГА

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

БЯ

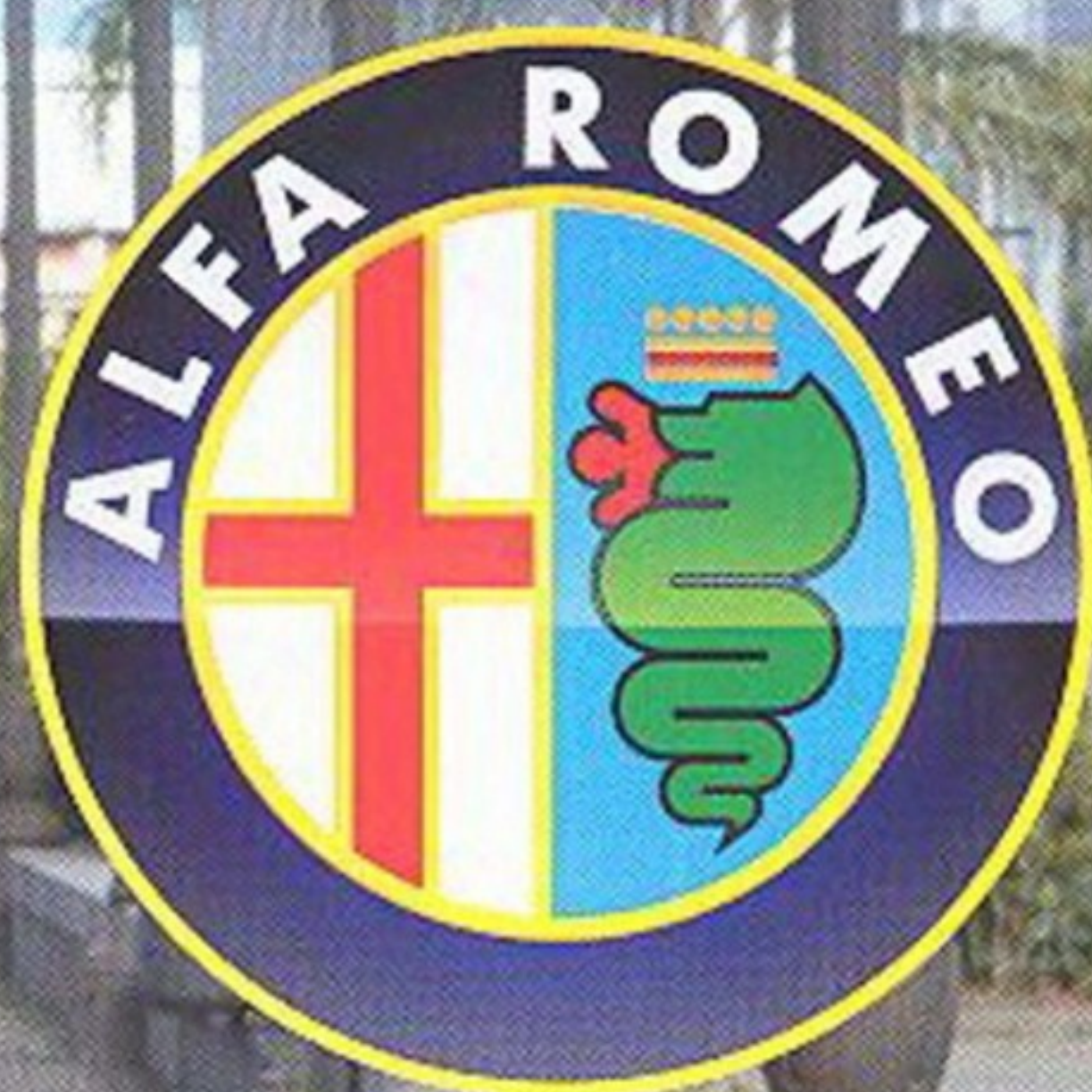
БЯ

БЯ





МАРКА ALFA ROMEO БЫЛА ОСНОВАНА В 1910 ГОДУ. В 20–30-Е ГОДЫ ФИРМА СТАЛА ОДНИМ ИЗ ЛИДЕРОВ ЕВРОПЕЙСКОГО АВТОСПОРТА. С ТЕХ ПОР ЗА НЕЙ ЗАКРЕПИЛАСЬ СЛАВА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ БЫСТРОХОДНЫХ И КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



История одной из самых старых итальянских марок богата взлетами и падениями. За годы своего существования компания создала немало выдающихся моделей, таких как Alfa Romeo 8C2300 (1931 год), Julietta (1954 год) или Alfa Romeo 156 (1977 год). В 1986 году Alfa Romeo вошла в состав крупнейшего итальянского автомобильного концерна FIAT. Однако в самом начале XXI века итальянские марки у себя на родине стали сдавать позиции. В 2004 году, например, доля местных производителей на автомобильном рынке Италии составляла всего 28 %. Из них на FIAT приходилась пятая часть, Lancia имела 4,2 %, а Alfa Romeo — всего 3,3 %. Чтобы укрепить свои позиции, компании пришлось срочно создавать новую «звезду» — эту роль отвели модели Alfa Romeo 159. Разработку экстерьера новинки





ИНТЕРЬЕР МОДЕЛИ ALFA ROMEO 159 2007 ГОДА, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ ЭКСПОРТА В СТРАНЫ С ЛЕВОСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ

решили поручить независимому дизайн-ателье. Выбор пал на студию ItalDesign, которой руководил один из крупнейших стилистов современности Джорджетто Джуджаро. Именно он в сотрудничестве с Alfa Centro Stile и придумал внешность Alfa Romeo 159. Перед конструкторами и дизайнерами поставили задачу сделать автомобиль, который по объему продаж, как минимум, не уступал бы модели «156», а в случае успеха и превзошел бы ее.

Разработчики потрудились на славу. Дебют седана Alfa Romeo 159 состоялся весной 2005 года на Женевском автосалоне. Версия Sportwagon с кузовом «универсал» тоже была презентована в Женеве, но годом позже.

Автомобиль сразу же обратил на себя внимание специалистов и покупателей.

В 2007 году его предлагали с бензиновыми 4-цилиндровыми моторами 1,8; 1,9 и 2,2 л и V-образной «шестеркой», объем которой достигал 3,2 л, а мощность 260 л.с. Помимо этого существовало три дизельных двигателя: два из них

**ALFA ROMEO 159 ROADSTER 3.2 JTS V6 2006 МОДЕЛЬНОГО ГОДА НА ИСПЫТАТЕЛЬНОМ ПОЛИГОНЕ, ГДЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ОТСЛЕЖИВАЮТ МАЛЕЙШИЕ ОСОБЕННОСТИ ПОВЕДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ**





ALFA ROMEO 159 2.4 JTD M ПРЕКРАСНО ВПИСЫВАЕТСЯ  
В ГОРОДСКОЙ ЛАНДШАФТ





СОГЛАСНО ДАННЫМ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ,  
ВОДИТЕЛИ, ВЫБИРАЮЩИЕ АВТОМОБИЛИ КРАСНОГО  
ЦВЕТА, СТРЕМЯТСЯ ВЫДЕЛИТЬСЯ ИЗ ПОТОКА  
И СКЛОННЫ К АГРЕССИВНОМУ СТИЛЮ ВОЖДЕНИЯ







ALFA ROMEO 159 3.2 JTS Q4 БЫЛА СОЗДАНА СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ ПОЛНОГО ПРИВОДА

с одинаковым объемом 1,9 л, но разной мощностью — 120 и 150 л. с., а третий на пол-литра больше (2,4 л) и, соответственно, мощнее — 200 л. с.

Коробок передач было три: механическая 6-ступенчатая со «спортивной» системой переключения, роботизированная Selespeed и автоматическая QTRONIC.

Что касается динамики, то с самым скромным по объему двигателем 1,8 л автомобиль развивал скорость 204 км/ч и разгонялся от 0 до 100 км/ч за 10,2 сек. А вот самый мощный двигатель позволял Alfa Romeo 159 развивать максимум 226 км/ч и разгоняться с места до 100 км/ч за 8,4 сек.

Разумеется, модель была оборудована всеми системами безопасности, положенными современным автомобилям. В стандартной комплектации предлагались подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, ABS, система распределения тормозного усилия, «активные» подголовники, преднатяжители ремней безопасности и т.д.

Помимо переднеприводных версий с кузовами «седан» и «универсал», покупатель мог приобрести и полноприводную под названием Alfa Romeo Crosswagon Q4.

#### Технические характеристики Alfa Romeo 159 JTS 1.9. 2007 года

Кузов	5-местный седан	Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, рядный, с прямым впрыском топлива
Размеры кузова (д/ш/в):	4660/1830/1420 мм	Объем двигателя	1859 см <sup>3</sup>
Колесная база	2700 мм	Мощность	160 л. с. при 6500 об/мин
Колея: передние колеса	1580 мм	Максимальная скорость	212 км/ч
задние колеса	1555 мм	Снаряженная масса	1480 кг
Коробка передач	механическая, 6-ступенчатая	Разгон от 0 до 100 км/ч	9,7 сек
Привод	передний		





159







# ГВАРДЕЙЦЫ В ТРЕУГОЛКАХ







ГРАЖДАНСКИЕ ГВАРДЕЙЦЫ НЕ РАЗ СТАНОВИЛИСЬ ГЕРОЯМИ ИСТОРИЧЕСКИХ ФИЛЬМОВ. КАК ВСЕГДА, ИХ «ВИЗИТНОЙ КАРТОЧКОЙ» БЫЛА ТРЕУГОЛКА

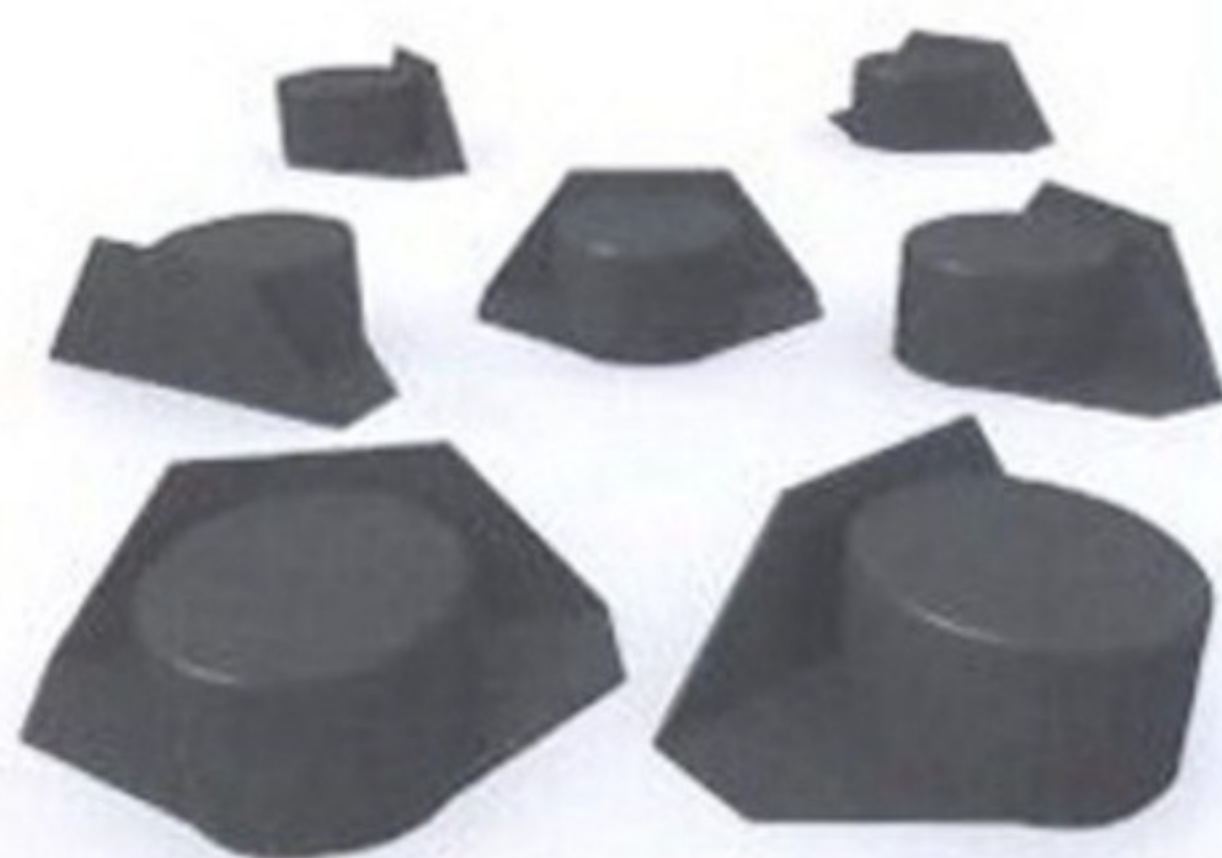
Испанская Guardia Civil (гражданская гвардия) — это аналог жандармерии в других европейских государствах. Она фактически дублирует функции национальной полиции, но, в отличие от полицейских, гвардейцы, как правило, несут службу за пределами городов.

Гражданская гвардия была создана в 1844 году при королеве Изабелле II, тогда же были составлены устав и кодекс чести гвардейцев. Основной задачей гражданской гвардии была борьба с бандами разбойников, которых в те времена было очень много. В некоторых областях страны они фактически захватили власть на местах. Чтобы завоевать популярность у местного населения, главарь банд время от времени раздавали часть своей добычи неимущим, а те в знак благодарности оказывали им всяческое содействие. Это, разумеется, затрудняло наведение порядка.

Первое время в гражданскую гвардию набирали исключительно сирот, социальное положение которых целиком зависело от продвижения по службе. Делалось это намеренно, чтобы гвардейцы были максимально объективны

и не пытались оказывать содействие или давать поблажки родственникам.

Гвардейцы обязаны жить исключительно в казармах — считается, что это дает солдатам возможность максимально сосредоточиться на выполнении служебного долга. Тем, у кого есть семья, жилье также выделяется при казармах, поэтому их дети, выросшие и воспитанные в соответствующей обстановке, часто идут по стопам отцов. Гражданские гвардейцы в третьем или четвертом поколениях в современной Испании не редкость. С момента создания Guardia Civil гвардейцы выходили на службу только в паре — так легче работать. Острые на язык испанцы по этому поводу злословили: «Это единственные в стране парочки, которые прогуливаются по ночам, но не целуются...» От других подразделений гражданские гвардейцы отличаются и своей формой. Они носят зеленые мундиры, а форменным головным убором к парадной одежде является черная лакированная шляпа треугольной формы. И хотя сегодня к повседневной и полевой форме гвардейцам полагается обычное кепи, треуголка остается своеобразным символом этого рода войск.



**САМИ ИСПАНЦЫ ТРАДИЦИОННЫЙ ГОЛОВНОЙ УБОР ГРАЖДАНСКИХ ГВАРДЕЙЦЕВ ЗА ЕГО ХАРАКТЕРНУЮ ФОРМУ НАЗЫВАЮТ TRICORNIO («ТРИКОРНИО»)**





ГРАЖДАНСКИЕ ГВАРДЕЙЦЫ НА УЛИЦЕ АЛЬКАЛ В МАДРИДЕ

Испания — страна католическая, и у гражданской гвардии есть своя небесная заступница и покровительница — Святая дева Пилар, которая, по поверью, хлопочет за них перед Всевышним. Кстати, как выяснилось, симпатизирует гвардии и Святой престол. Во всяком случае, однажды папа римский Бенедикт XVI во время генеральной аудиенции на площади Святого Петра в Риме появился перед верующими в гвардейской треуголке. Это вызвало небывалый восторг гвардейцев и заметно подняло их реноме не только в Испании, но и во всей Европе.

Тем не менее, испанцы своих гвардейцев, мягко говоря, недолюбливают. Дело в том, что корпус гражданских гвардейцев с самого момента его основания использовался правительством для подавления социальных волнений. А поскольку солдаты делали свое дело жестко и бескомпромиссно, это не прибавляло им популярности.

Престиж этого рода войск особенно пострадал в 30-е годы прошлого века, когда король Испании Альфонсо XIII был вынужден отправиться в изгнание. Демократической формы правления в стране установить так и не удалось, и в итоге ее возглавил генерал Франко. Гвардейцам тогда пришлось участвовать в преследовании инакомыслящих и неугодных. И об этом им время от времени напоминают...

Сегодня гражданская гвардия Испании считается опорой правопорядка. Гвардейцы гордятся своей историей и относятся к службе очень ответственно — это помогло им восстановить

авторитет у населения. Они ведут непримиримую борьбу с бандитами из террористических организаций, действующих как на территории Испании, так и по всей Европе. Подчиняются гвардейцы Генеральному директорату полиции и гражданской гвардии, находящемуся в ведомстве Государственного департамента безопасности Министерства внутренних дел Испании. Чтобы попасть на службу в гвардию и получить первое звание «гражданский гвардеец», кандидат должен целый год отучиться в академии, а затем пройти годичную стажировку в одном из подразделений, получив при этом соответствующую аттестацию от начальства.

Офицеры Guardia Civil должны иметь высшее образование. Его тоже получают в академии. Правда, учиться приходится дольше — целых пять лет. Выпускникам выдается диплом университетского образца и присваивается звание лейтенанта гражданской гвардии.

Сегодня численность гражданской гвардии Испании превышает 70 тысяч человек, включая две с половиной тысячи женщин. Многие дамы, состоящие на службе в гвардии, — настоящие эксперты по части финансов, разведки, криминологии и т. д. Приблизительно девять тысяч сотрудников работают в Дорожном управлении: они отвечают за порядок и безопасность на дорогах страны. Кроме того, несколько сотен гвардейцев охраняют посольства Испании по всему миру. Гвардейцы участвуют в миротворческих миссиях Европейского Союза и Организации Объединенных Наций.



ЭСКАДРОН ГРАЖДАНСКОЙ ГВАРДИИ УЧАСТВУЕТ В КОСТЮМИРОВАННОМ  
ПАРАДЕ В ЧЕСТЬ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРАЗДНИКА ИСПАНИИ (МАДРИД,  
ПЛОЩАДЬ НЕЗАВИСИМОСТИ)





# ДЕНЬ ВЗРЫВОВ







КАЖДЫЙ ГОД 11 МАРТА ИСПАНЦЫ ПРИНОСЯТ ЦВЕТЫ И СВЕЧИ К ПАМЯТНИКУ ПОГИБШИМ ВО ВРЕМЯ ТЕРАКТОВ В 2004 ГОДУ

11 марта 2004 года навсегда останется в истории Испании как день национальной трагедии. Тогда столицу страны Мадрид потрясла серия взрывов. Они прогремели между 7.30 и 8.00 утра возле трех железнодорожных вокзалов — Аточа, Санта Евгения, Позо Дель Тио Раймундо — и городской ассамблеи.

С интервалом в несколько минут в столице и ее окрестностях сработало десять взрывных устройств. Еще три бомбы были обнаружены и обезврежены полицией. Последствия террористических актов ужасают: около 200 погибших и более 2000 раненых. Все ждали новых взрывов. И это накануне выборов в парламент! Испания погрузилась в трехдневный траур.

Пока страна приходила в себя от шока, полиция спешно начала расследование. Поначалу под подозрение попали боевики баскской организации ЕТА, но вскоре от этой версии пришлось отказаться, так как почерк преступников был совсем не басконским.

В ходе расследования выяснилось, что террористические акты были спланированы и осуществлены представителями радикальных исламских организаций, а подготовка преступлений началась еще в конце 2003 года. Полиции удалось установить имена 13 непосредственных исполнителей. Всего же по этому делу было задержано 67 человек из нескольких стран, в том числе из Марокко, Италии и Болгарии.

3 апреля 2004 года семеро террористов были обнаружены и блокированы полицейским спецназом в одном из домов городка Леганес. Боевикам предложили сдаться, но те предпочли взорвать себя, чтобы не попасть в руки властей.

Эксперты установили, что взрывчатка, которой воспользовались террористы, аналогична той, что арабские боевики применяют в Израиле и секторе Газа. Выяснилось также, что в свое время она была похищена с шахт в испанской провинции Астурия, а затем попала к террористам.

Сложнее оказалось установить, кто снабжал экстремистов оружием. Тут было две версии: по одной оружие к боевикам попадало через коррумпированных испанских полицейских, по другой его закупили на черном рынке в Чехии, а затем нелегально доставили в страну.

Среди пострадавших при взрывах были не только испанцы, но и граждане других государств, в том числе эмигранты из стран Латинской Америки, Румынии и Марокко. Испанское правительство выплатило компенсации семьям погибших и пострадавшим, при этом иностранцам, которые пожелали принять испанское подданство, такая возможность была предоставлена вместе с правом на работу.

Однако даже после суда над арестованными террористами вопросов по делу о взрывах в Мадриде оставалось немало. До сих пор, например, неизвестны цели боевиков и имя человека, который разработал весь этот дьявольский план.



# Пропустили выпуск любимой коллекции?

 Просто закажите его на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для украинских читателей:

заказ возможен на сайте [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua) или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

## В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



**РАФ-22038  
ПОЛИЦИЯ ЛАТВИИ**