

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 329 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 64,95 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ., 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



РАФ-22038
ПОЛИЦИЯ ЛАТВИИ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 45, 2014

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Сахсаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Государственной регистрационной службы Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Киев, а/я «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: 0-800-500-8-40

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/х, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 329 руб.

Розничная цена: 64,95 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель холла автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь

в подготовке выпуска Владимира Васильева

стр. 1, 2-3, 6, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх) © Юрий Белинский и Борис Колесников/

ИТАР-ТАСС; стр. 4 (верх) © Лортер Лев/ИТАР-ТАСС;

стр. 5 © Майстерман С./ИТАР-ТАСС;

стр. 7 © В. Зиньков/РИА Новости;

стр. 10, 12 (все), 13, 14 © D'O'Media;

стр. 11 (верх) © Pablo Andres Rrivero Morales/Demotix/Corbis;

стр. 11 (низ) © Sergejs Babikors/Demotix/Corbis;

стр. 15 © Галина Кмит/РИА Новости

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 11.11.2014

3D графика: Нанль Хуснутдинов, Артём Юдашев

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA 





РИЖСКАЯ АВТОБУСНАЯ ФАБРИКА RAF (RIGAS AUTOBUSU FABRIKA) БЫЛА СОЗДАНА В 1955 ГОДУ В СОВЕТСКОЙ ЛАТВИИ. МАРКА ПРЕКРАТИЛА ПРОИЗВОДСТВО МИКРОАВТОБУСОВ В 1998 ГОДУ, КОГДА ЛАТВИЯ БЫЛА УЖЕ НЕЗАВИСИМЫМ ГОСУДАРСТВОМ



Новое предприятие по производству небольших автобусов, крайне необходимых народному хозяйству СССР, появилось на базе Рижского авторемонтного завода № 2. Первенцем рижан стала 22-местная машина РАФ-251, строившаяся на шасси грузовика ГАЗ-51.

В конце 50-х годов завод был единственным в СССР производителем микроавтобусов. Новый РАФ-977 базировался уже на агрегатах легкового автомобиля ГАЗ-21 «Волга». Продукция РАФа была известна во всех уголках Советского Союза: рижские микроавтобусы идеально подходили для работы в качестве маршрутных такси в крупных городах, автомобилей скорой помощи, пожарных, милиции и муниципальных технических служб. В народе их ласково называли рафиками.

В потоке машин рафики выделялись своим необычным внешним видом. По советским меркам они были очень удобными, неприхотливыми и ремонтпригодными. Правда, был у них и серьезный недостаток: двигатель располагался спереди, а ведущие колеса — сзади.

После того как ГАЗ-21 сняли с производства и заменили на ГАЗ-24, основой для рижских автобусов стали узлы и агрегаты новой «Волги». В 1976 году для выпуска очередной модели был специально построен завод в городе Елгава, расположенном неподалеку от латвийской столицы. С его конвейера сходили микроавтобусы





В СОВЕТСКОЕ ВРЕМЯ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ БРИГАДЫ СКОРОЙ ПОМОЩИ РАБОТАЛИ В ОСНОВНОМ НА АВТОМОБИЛЯХ РАФ

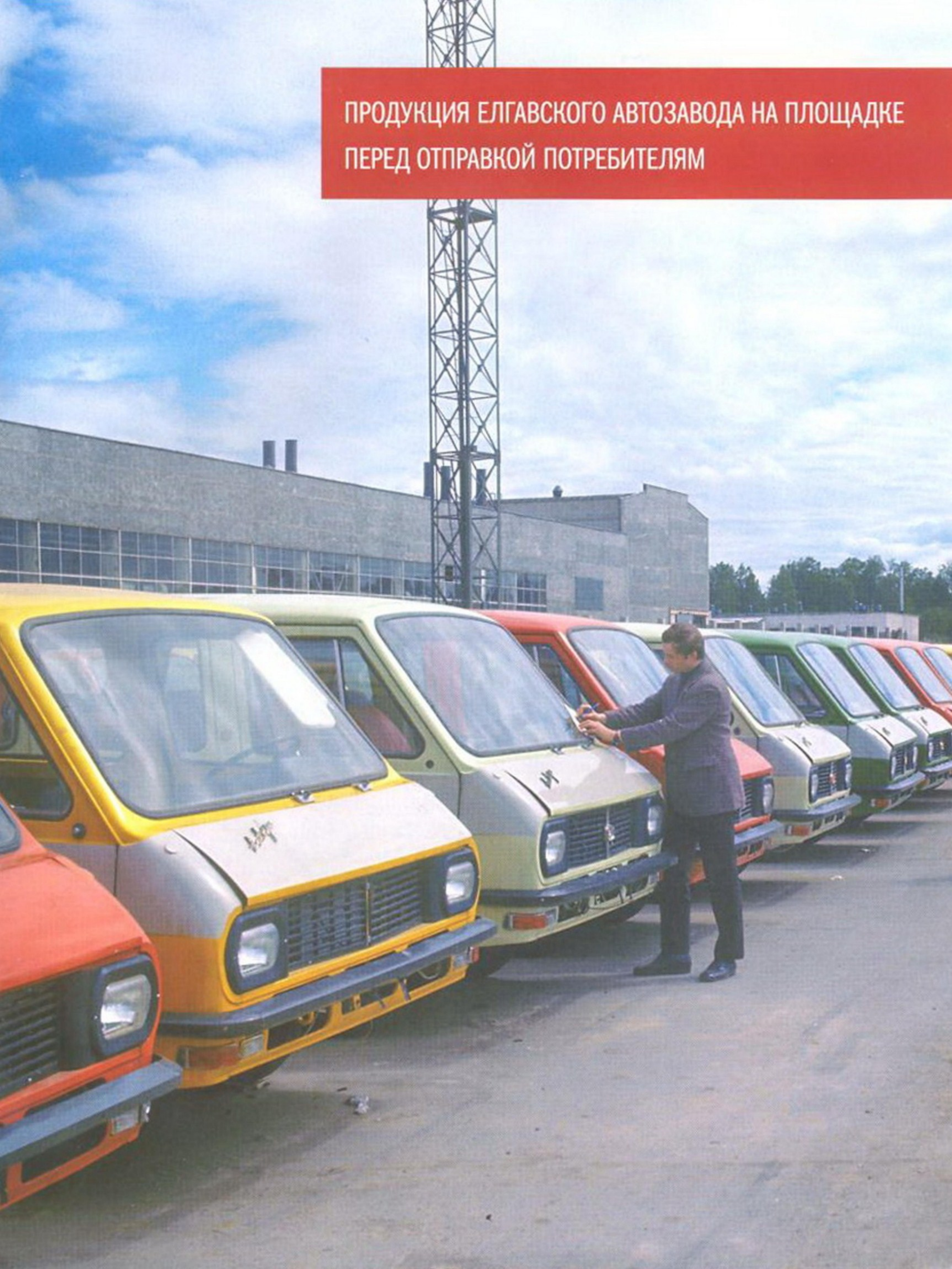
РАФ-2203 «Латвия» с 11-местным цельнометаллическим несущим кузовом вагонного типа и 95-сильным двигателем. В самой Риге в то время оставалось производство лишь некоторых модификаций этой машины.

Предприятие было рассчитано на ежегодный выпуск 15-17 тысяч микроавтобусов, однако в период его расцвета объем производства значительно превышал расчетную мощность и достигал почти 20 тысяч единиц.

В 1987 году завод приступил к выпуску улучшенного варианта автобуса особо малого класса РАФ-2203 «Латвия» с 4-цилиндровым бензиновым карбюраторным двигателем мощностью 98 л.с. Эта машина послужила базой для целого ряда модификаций, одной из которых стала версия РАФ-22038. Внешне от базовой модели она отличалась облицовкой передней части кузова с новой декоративной решеткой радиатора. Кроме того, микроавтобус получил новый карбюратор, за счет которого удалось увеличить мощность двигателя до 100 л.с. Усовершенствовали подвеску и тормозную систему. Однако основной конструктивный недостаток — задний привод при расположенном спереди двигателе — устранить так и не удалось, хотя работы над переднеприводной модификацией рафика на предприятии велись давно. После распада Советского Союза и обретения Латвией независимости РАФ лишился практически всех главных поставщиков, а заодно и основного рынка сбыта. Несмотря на трудности, руководство завода пыталось сохранить производство, модернизируя выпускавшиеся модели. Правда, спрос на такую технику был небольшим, и чтобы поддержать предприятие, ее стали приобретать для нужд местных муниципальных служб, пожарных и полиции. Помимо микроавтобусов, на заводе выпускались легкие бортовые грузовики с 2- и 4-дверными кабинами, а также изотермические фургоны и бронированные автомобили для инкассаторов. Готовились к производству и модели нового поколения.

Однако конкурировать с многочисленными иностранными аналогами, появившимися на рынке Латвии, рижские автомобили не могли, поскольку к середине 90-х годов

ПРОДУКЦИЯ ЕЛГАВСКОГО АВТОЗАВОДА НА ПЛОЩАДКЕ
ПЕРЕД ОТПРАВКОЙ ПОТРЕБИТЕЛЯМ



В СССР АВТОБУС ОСОБО МАЛОГО КЛАССА «ЛАТВИЯ»
БЫЛ ОДНИМ ИЗ САМЫХ ВОСТРЕБОВАННЫХ
КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ





МИКРОАВТОБУСЫ РАФ, УКОМПЛЕКТОВАННЫЕ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗЛИЧНЫМИ КОММУНАЛЬНЫМИ СЛУЖБАМИ

они уже морально устарели и не соответствовали целому ряду принятых в мире норм по безопасности и токсичности выхлопных газов. Да и сама технология производства оставляла желать лучшего.

В то время Латвия, наряду с другими прибалтийскими государствами, готовилась стать членом Европейского союза и потому была вынуждена приводить свои дела в соответствие с принятыми в Европе нормативами и требованиями, в том числе и теми, что касались производства автомобилей. РАФы в европейские стандарты явно не вписывались, поэтому в 1998 году их производство было остановлено и марка прекратила свое существование.

Всего за сорок с лишним лет на РАФе было спроектировано и построено более 80 серийных и экспериментальных моделей микроавтобусов и автомобилей.

Технические характеристики RAF-22038 (1992 год)

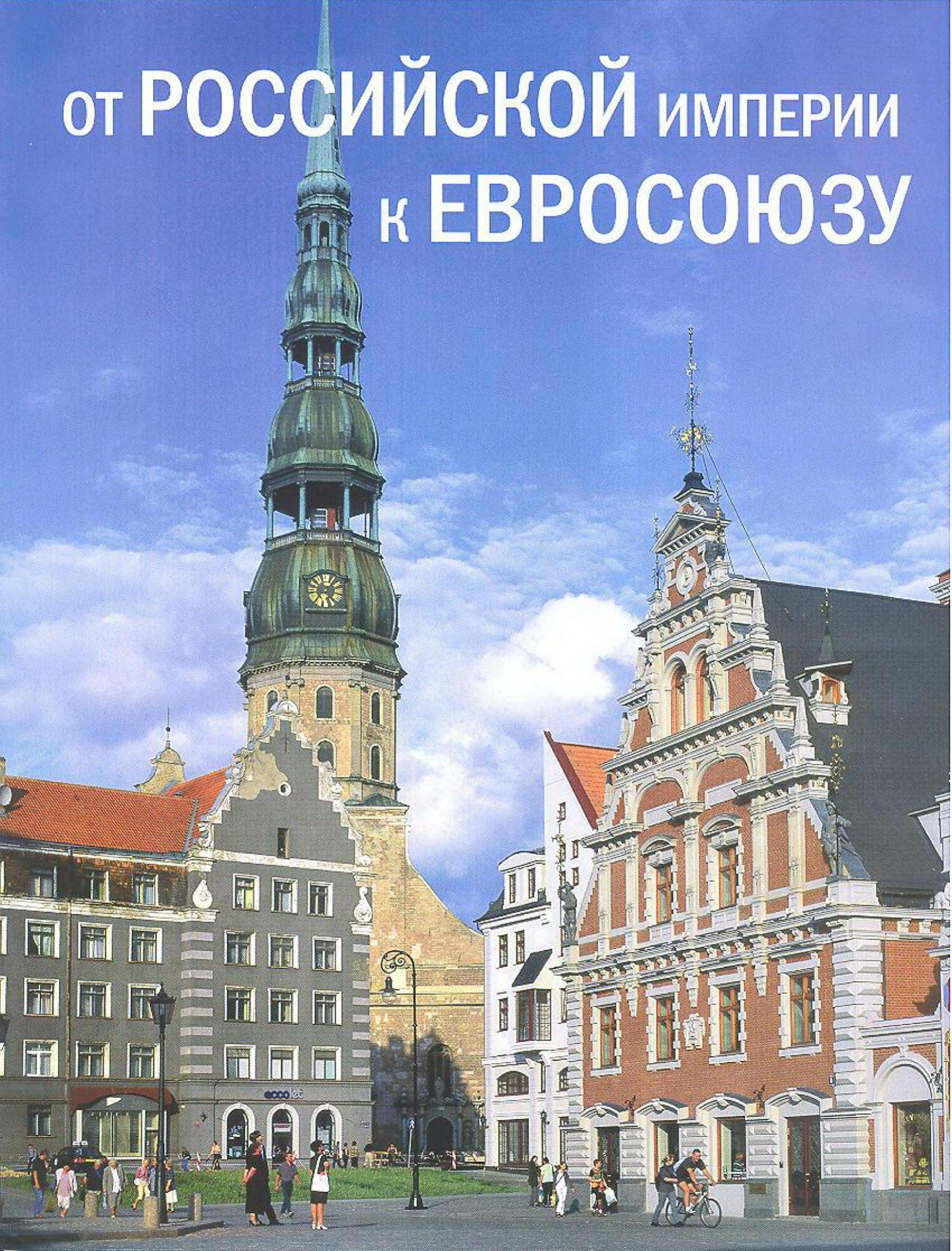
Кузов	минивэн, 4-дверный, цельнометаллический, несущий	Привод	задний
Размеры кузова (д/ш/в)	5070/1940/1990 мм	Максимальная скорость	125 км/ч
Колесная база	2620 мм	Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, карбюраторный
Колея: передние колеса	1474 мм	Объем двигателя	2445 см ³
задние колеса	1420 мм	Мощность	100 л.с. при 4500 об/мин
Коробка передач	4-ступенчатая, механическая	Снаряженная масса	1750 кг



Latvija



от РОССИЙСКОЙ империи к ЕВРОСОЮЗУ





РИГСКАЯ ПОЛИЦИЯ ЗАДЕРЖИВАЕТ АКТИВИСТОВ, ВЫСТУПАЮЩИХ ПРОТИВ ПРОВЕДЕНИЯ ПАРАДА БЫВШИХ СОЛДАТ ВОЙСК СС (МАРТ 2013 ГОДА)

Латвийская Республика (Latvijas Republika) — государство с населением около 2,3 миллиона человек, входящее в состав Европейского союза. Столица — город Рига. Здесь сосредоточены основные органы государственного управления.

На протяжении своей истории латвийские земли не раз оказывались в составе других государств. В 1721 году часть территории современной Латвии вошла в состав Российской империи. Впоследствии к России были присоединены и остальные земли. Получив независимость в 1918 году, страна занялась созданием собственной государственной системы. В ноябре 1918 года приступили к формированию полицейских структур, и 5 декабря полиция новой Латвийской Республики начала свою работу.

В 1940 году Латвия вошла в состав Советского Союза, и на ее территории стала действовать советская милицмейская система.

Полиция современной Латвийской Республики была сформирована после ее выхода из состава СССР. В настоящее время основными документами, регулирующими работу латвийских стражей порядка, являются законы «О полиции» (1991 год) и «О полицейской деятельности» (2000 год), а также закон «О системе государственного управления» и «Устав полицейской службы».

Латвийская полиция подчиняется Министерству внутренних дел. Она разделена на три «ветви»: государственную полицию, тайную и муниципальную. Согласно Конституции Латвийской Республики, население страны имеет разный статус: одни — граждане Латвии, другие — неграждане. К последним относятся люди, переехавшие на территорию бывшей Латвийской ССР из других областей Советского Союза, а также их потомки, родившиеся в советской Латвии и позже на территории независимой Латвии.



ВО ВРЕМЯ УЛИЧНЫХ БЕСПОРЯДКОВ КАСКА — ОДИН ИЗ САМЫХ НЕОБХОДИМЫХ ПРЕДМЕТОВ ЭКИПИРОВКИ ПОЛИЦЕЙСКОГО



ПОЛИЦИЯ ГОТОВИТСЯ К РАЗГОНУ ДЕМОСТРАНТОВ. ПРОТЕСТУЮЩИХ ПРОТИВ ПОЛИТИКИ ПРАВИТЕЛЬСТВА

На службу в полицию принимаются только граждане Латвийской Республики в возрасте от 18 до 35 лет, не имеющие судимостей и правонарушений. Помимо хорошего здоровья — физического и психического, полицейский должен иметь соответствующее образование и говорить на официально принятом в стране языке (латышском). Поскольку на территории Латвии проживает большое количество людей, не говорящих по-латышски, полисмен должен владеть еще и вторым языком — самым распространенным в той местности, где он проходит службу.

По закону полицейские не имеют права участвовать в деятельности партий и общественно-политических организаций, однако они объединены в профессиональный союз, защищающий их интересы.

Начальное звание в латвийской полиции — «констебль», затем идут «капрал», «сержант» и «первый (старший) сержант». Учащиеся полицейских учебных заведений носят звание «кадет». Первый офицерский чин — «младший лейтенант», а высший — «генерал полиции».

В 1991 году для подготовки сотрудников полиции была открыта Академия полиции Латвии, однако в 2010 году она была упразднена, и сегодня будущих полицейских готовит Колледж государственной полиции. Курс обучения по программе «Полицейская работа» рассчитан на 2,5 года. При колледже действует Школа полиции, срок обучения в которой составляет 12 месяцев. Есть и дополнительные программы подготовки полицейских в соответствии с их специализацией.

Одна из проблем, с которой постоянно сталкивается латвийская полиция, это катастрофическая нехватка кадров. В 2012 году Министерство внутренних дел страны даже было вынуждено задуматься о введении новой должности — «младший полицейский», которую могли бы занимать граждане со средним образованием, прошедшие 10-дневный курс обучения. В их обязанности предполагалось включить «простую полицейскую работу», такую как охрана объектов, конвоирование, регулирование дорожного движения и т. д. Всерьез рассматривался и вопрос о передаче части полицейских функций частным охранным предприятиям.

ПОЛИЦЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ НА УЛИЦАХ ЛАТВИЙСКОЙ СТОЛИЦЫ



НАРЯД РИЖСКОЙ ПОЛИЦИИ ПАТРУЛИРУЕТ УЛИЦЫ
В СТАРОЙ ЧАСТИ ГОРОДА



ГЕНИЙ СЫСКА



Аркадия Францевича Кошко современники именовали не иначе как русским Шерлоком Холмсом. Правда, в отличие от героя произведений Артура Конан Дойла, Аркадий Францевич состоял на службе в полиции.

Полицейскую карьеру Кошко начал в Риге в 1894 году. Выйдя в отставку с военной службы, он устроился помощником участкового пристава и вскоре стал инспектором по уголовным делам. С детства мечтавший быть сыщиком молодой человек приложил немало усилий, чтобы освоить азы детективного искусства. Кабинетным работником он никогда не был, поэтому при малейшей возможности переодевался в платье обычного горожанина и отправлялся «в народ» — наблюдать жизнь, что называется, с изнанки. А изнанка эта, подчас, была весьма неприглядной: ограбления, убийства, скупка краденого...

Рига всегда была интернациональным городом, где бок о бок жили латыши, немцы, евреи, русские и представители других народов Российской империи. Это серьезно затрудняло деятельность полиции, ведь при расследовании преступлений приходилось учитывать психологические особенности людей разных национальностей. Да и без помощи агентурной сети в такой работе никак не обойтись. Первые годы у сыщика ушли на то, чтобы тщательно изучить местное криминальное сообщество, обзавестись агентами и составить картотеку преступников. Кошко относился к работе чрезвычайно серьезно и ответственно, поэтому уровень преступности на вверенной ему территории резко пошел вниз. Видя усердие молодого сотрудника и его неоспоримые успехи, полицейское руководство предложило Аркадию Францевичу занять должность начальника Рижской сыскной полиции.

Кошко согласился, правда, не без колебаний, ведь Рига — город немаленький. Зато и возможностей для профессионального роста на новом поприще было больше. Это и решило дело.



АРМЕН ДЖИГАРХАНЫАН В РОЛИ АРКАДИЯ КОШКО НА СЪЕМКАХ СЕРИАЛА «КОРОЛИ РОССИЙСКОГО СЫСКА»

и феноменальная интуиция подсказывали сыщику, что супруги замешаны в краже. Но как вывести злоумышленников на чистую воду?

И тогда Кошко вызвал жену сторожа на допрос, а сам послал своего агента на квартиру подозреваемых. Тот спрятался под кроватью и стал ждать. Допросив женщину, сыщик отпустил ее,

ВСЕГО ЗА ШЕСТЬ ЛЕТ АРКАДИЙ КОШКО, ТАЛАНТЛИВЫЙ ДЕТЕКТИВ И ПРЕКРАСНЫЙ ОРГАНИЗАТОР, СУМЕЛ ДОСЛУЖИТЬСЯ ДО ДОЛЖНОСТИ НАЧАЛЬНИКА РИЖСКОЙ СЫСКНОЙ ПОЛИЦИИ

За время работы в Риге Кошко раскрыл немало самых запутанных преступлений, среди которых были и довольно курьезные. Так, в 1902 году в Рижском кафедральном православном соборе с иконы Божьей Матери пропал крупный бриллиант. В краже заподозрили церковного сторожа, в прошлом судимого, жившего с женой в подвальном этаже при храме. Сторожа задержали, в его квартире провели обыск, но ничего подозрительного так и не обнаружили.

Кошко три раза лично допрашивал подозреваемого, но безрезультатно, допрос жены сторожа зацепок тоже не дал. Тем не менее, изучение места происшествия, опыт

следом освободили и мужа. Оказавшись дома, супруги на радостях подробно обговорили свои дела, посмеялись над тем, как ловко им удалось провести полицию, спрятав украденный камень в полено, и обсудили планы на будущее.

Вечером того же дня Кошко заглянул к церковному сторожу. Войдя в комнату, он громко крикнул: «Панкратьев, где бриллиант?» К несказанному удивлению супругов, из-под кровати вылез агент и доложил, что камень спрятан в полене. Преступление было раскрыто, но чтобы вернуть украденную драгоценность, полицейским пришлось переколоть чуть ли не всю поленницу дров.

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



СТЕПЛАН ДЛЯ МОДЕЛЕЙ
799 руб.
рекомендуемая цена
199 грн.
3 290 тенге
169 000 бел. руб.
рекомендуемая цена
СТРАНИЦАЙТЕ В КИОСКАХ

SMART CITY COUPE ПОЛИЦИЯ АВСТРИИ

DeAGOSTINI

16+

ISSN 2305-3992

