

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 320 РУБ.
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 64,95 ГРН, 54 900 БЛР, 196 000 КДР

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



SMART CITY COUPE
ПОЛИЦИЯ АВСТРИИ

DEAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 44, 2014

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Сахганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Государственной регистрационной службы Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Киев, а/я «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/н, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 329 руб.

Розничная цена: 64,95 грн., 54 900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 1, 2-3 (фондовые иллюстрации)

© Background & HDR by maground.com;

стр. 3 (верх), 4 (все), 7, 11 (верх), 12-14 © DioMedia;

стр. 5 © Car Culture/Corbis;

стр. 6 © Al Satterwhite / TRANSTOCK/Transtock/Corbis;

стр. 10 © Michael Gubi/Demotix/Corbis;

стр. 11 (низ) © Andreas Gebert/dpa/Corbis;


стр. 15 © Anna Yavrikova/isifa/Getty Images

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 14.10.2014

3D графика: Наиль Хуснутдинов, Михаил Котов

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA 

ТАИГА





СЛОВО SMART ПЕРЕВОДИТСЯ С АНГЛИЙСКОГО КАК «УМНЫЙ», «ЛОВКИЙ». А ВОТ НАЗВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАРКИ SMART ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ АББРЕВИАТУРУ ИЗ ТРЕХ СЛОВ — SWOTCH, MERCEDES И ART



Идея создания миниатюрного городского автомобиля пришла в голову Николасу Хайеку, одному из владельцев швейцарской часовой корпорации Swatch, в начале 90-х годов. Бизнесмен начал подыскивать компанию, которая согласилась бы взяться за реализацию его идеи. Первой откликнулась немецкая фирма Volkswagen, но до заключения контракта дело не дошло. Зато в 1994 году Хайек сумел договориться с руководством другого знаменитого немецкого автостроительного концерна — Daimler-Benz.

В апреле того же года была организована компания Micro Compact Car AG, которой и предстояло заняться новым проектом. Daimler-Benz владел в ней 51% акций, его швейцарский партнер — 49%. К созданию автомобиля приступили в 1995 году, изучив уже имевшиеся у Хайека наработки.

В 1996 году появились первые варианты новой модели, а через год сверхкомпактный городской автомобиль, или, как его именовала пресса, «автомобиль будущего», был готов. Начались испытания. Они проводились сразу в нескольких странах — в Германии, Франции, Италии и Испании. По их результатам инженеры вносили в конструкцию необходимые корректировки. Одновременно разворачивалась громкая и затратная рекламная кампания.

Автомобиль был рассчитан всего на двух седоков, поэтому проектировщики между собой называли его for two — «для двоих». Впоследствии эти два слова слили

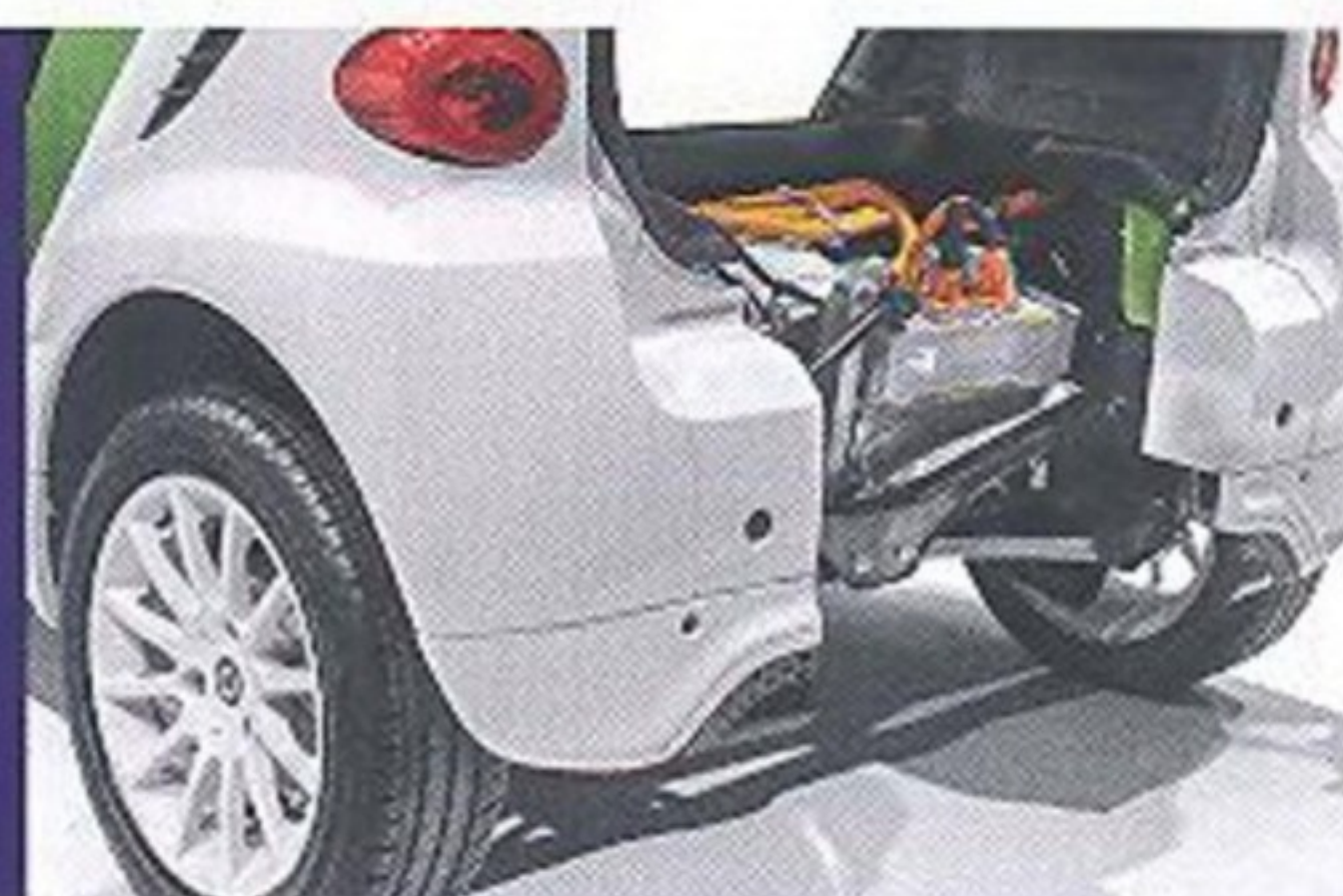


SMART FORTWO SPECIAL EDITION НА АВТОМОБИЛЬНОМ ФЕСТИВАЛЕ В ЗАЛЬЦБУРГЕ (2010 ГОД)

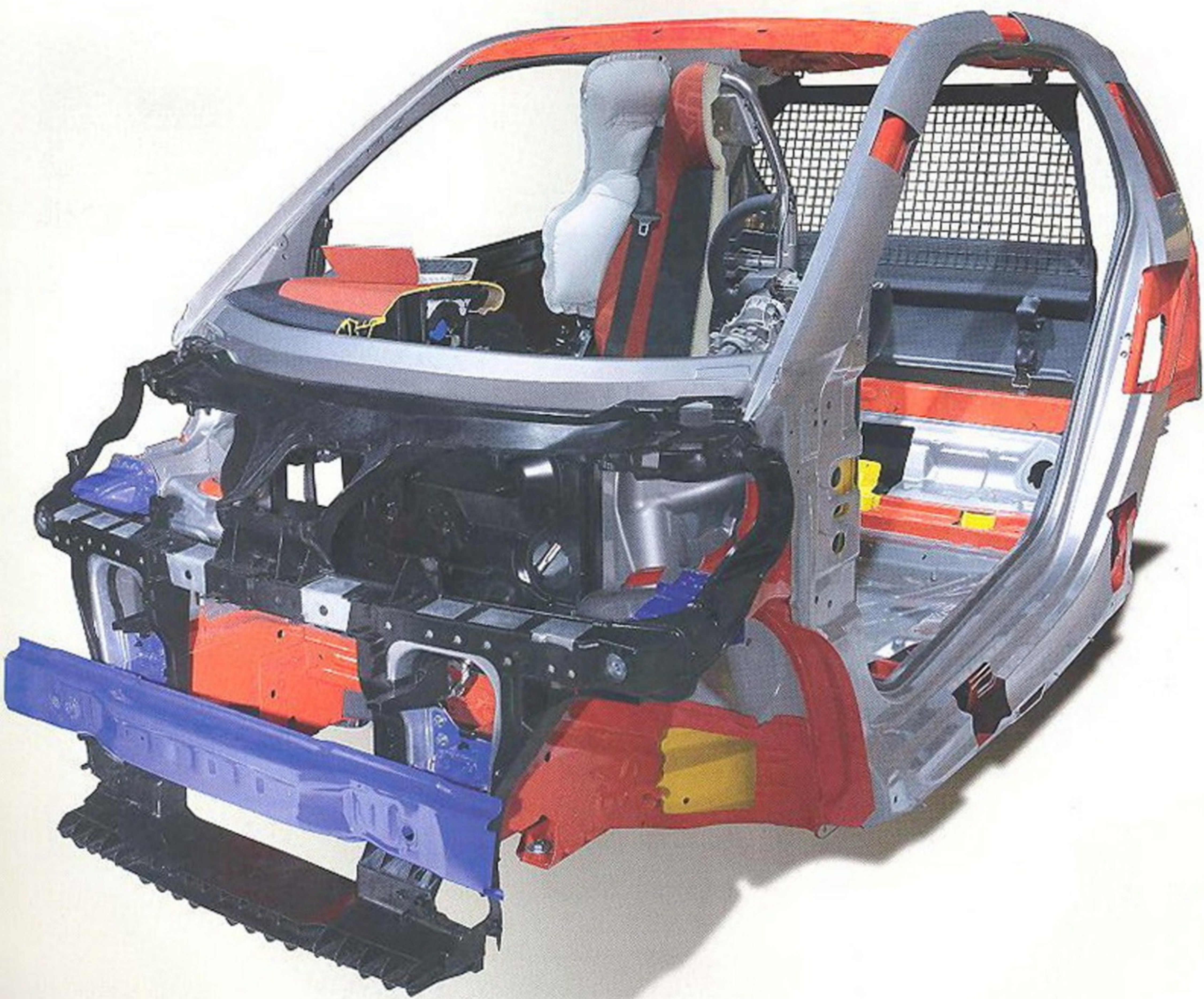
в одно и сделали названием двухместной модели Smart. Другая модель, рассчитанная на четырех человек, стала называться Forfour. В продажу Smart поступил в 1998 году. Деньги на рекламу были потрачены не зря: молодые успешные люди, на которых, прежде всего, и рассчитывали производители, приняли его «на ура». В основе конструкции лежала «капсула Tridion» — металлический пространственный каркас, к которому крепились узлы и агрегаты автомобиля и пластиковые кузовные панели. Длина машин первого поколения составляла всего 2,5 м, что давало их владельцам возможность парковаться у тротуара перпендикулярно проезжей части. Правда, ради этого пришлось пожертвовать багажным отделением, объем которого в лучшем случае мог достигать 260 дм³.

У автомобиля была заднемоторная компоновка, 3-цилиндровый бензиновый двигатель объемом 599 см³ и мощностью 45 л.с. Чуть позже появился дизель объемом 800 см³. Коробка передач поначалу устанавливалась 6-ступенчатая, роботизированная. Поскольку многие клиенты хотели иметь более мощный двигатель, в 2002 году в линейку включили бензиновый мотор емкостью 700 см³, к тому же немного обновили экстерьер. Покупателям тогда предлагали три 2-местных модели Smart: City Coupe, City Cabrio и брутальный Crossblade.

**СЕРДЦЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ВЕРСИИ SMART FORTWO
2012 МОДЕЛЬНОГО ГОДА — ЭЛЕКТРОМОТОР,
А ДВИЖУЩАЯ СИЛА — ЭНЕРГИЯ АККУМУЛЯТОРА**



SMART FORTWO УДОСТОИЛСЯ ЧЕСТИ СЧИТАТЬСЯ
ПРОИЗВЕДЕНИЕМ ИСКУССТВА. АВТОМОБИЛЬ
ПРЕДСТАВЛЕН В ПОСТОЯННОЙ ЭКСПОЗИЦИИ МУЗЕЯ
СОВРЕМЕННОГО ИСКУССТВА В НЬЮ-ЙОРКЕ



SMART FORTWO 2007 МОДЕЛЬНОГО ГОДА
ПОПУЛЯРЕН В РАЗНЫХ СТРАНАХ МИРА, В ТОМ ЧИСЛЕ
И НА БРИТАНСКИХ ОСТРОВАХ





ОЧЕРЕДНОЙ КОНЦЕПТ-КАР НА ОСНОВЕ SMART FORTWO SPECIAL EDITION

При всех своих бесспорных преимуществах Smart Fortwo не был лишен и недостатков, главными из которых считались жесткая подвеска и слабая шумоизоляция салона. Роботизированная коробка на первых порах была слишком «задумчивой», то есть переключала передачи с видимым запозданием. Нарекания касались и системы пассивной безопасности, поскольку из-за миниатюрных размеров автомобиля зоны поглощения энергии удара при столкновениях были минимальными. Это попытались скорректировать за счет применения подушек безопасности и внедрения современных систем активной безопасности, таких как ABS, усилители тормозов и т. д. Довольно высокой была и цена: в 1998 году она составляла 16 480 немецких марок.

Второе поколение Fortwo появилось в 2006 году. Автомобиль подрос в размерах, получил новый кузов и линейку двигателей. В конце 2012-го на конвейер поставили электро-мобиль Fortwo Electric Drive, в том же году провели и очередной рестайлинг модели.

Технические характеристики Smart 2003 года

Кузов	2-местный, 2-дверный, с жестким пространственным каркасом	Двигатель	бензиновый, 3-цилиндровый, рядный, с системой впрыска топлива
Размеры кузова (д/ш/в):	2500/1515/1550 мм	Объем двигателя	599 см ³
Колесная база	1810 мм	Мощность	45 л. с. при 5250 об/мин
Колея: передние колеса	1270 мм	Расход топлива на 100 км: трасса	4,3 л
задние колеса	1355 мм	город	6,1 л
Коробка передач	роботизированная, 6-ступенчатая	смешанный режим	4,9 л
Привод	задний	Снаряженная масса	720 кг
Максимальная скорость	135 км/ч	Разгон от 0 до 100 км/ч	18,9 сек



 smart



НОВОЕ ЛИЦО АВСТРИЙСКОЙ ПОЛИЦИИ





КАРТОННЫЙ МУЛЯЖ ПОЛИЦЕЙСКОГО, СТОЯЩИЙ У ОБОЧИНЫ АВТОСТРАДЫ, НАПОМИНАЕТ ВОДИТЕЛЯМ О НЕОБХОДИМОСТИ СОБЛЮДАТЬ СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ

В конце XIX века полиция Австро-Венгрии считалась одной из самых эффективных в Европе. В XX столетии некогда обширная империя превратилась в небольшое государство под названием Австрийская Республика, и полицейская система изменилась в соответствии с историческими реалиями.

В своем современном виде полиция Австрии существует с 2004 года. До этого порядок в стране обеспечивали два ведомства: жандармерия (Gendarmerie) и федеральная полиция (Bundespolizei). Традиционно жандармы имели меньше полномочий, чем полицейские. В зоне их ответственности были в основном нетяжкие преступления и административные правонарушения. Федеральная полиция делилась на полицию безопасности (Sicherheitswache) и корпус уголовной полиции (Kriminalbeamtenkorps).

В ноябре 2003 года министр внутренних дел Австрии представил в парламент законопроект о внесении изменений в закон «О полиции безопасности», а в следующем году полиция и жандармерия были объединены в одну структуру под названием федеральная полиция (Bundespolizei).

В стране появились окружные и городские департаменты полиции. На местах работали полицейские участки. В каждой земле была создана своя дирекция полиции, глава которой отвечал за борьбу с преступностью на вверенной ему территории. С 2008 года полицейское ведомство несет ответственность за расследование практически всех преступлений, совершаемых на территории Австрии.

Полиция находится в ведении федерального министра внутренних дел, которому непосредственно подчиняются все



**СТРАЖИ ПОРЯДКА С ГОРДОСТЬЮ НОСЯТ
НА СВОИХ РУКАВАХ ШЕВРОН, ГОВОРЯЩИЙ ОБ ИХ
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ К АВСТРИЙСКОЙ ПОЛИЦИИ**



ПОЛИЦЕЙСКИЙ SMART FORTWO НА ОДНОЙ ИЗ УЛИЦ ВЕНЫ ВЫЗЫВАЕТ У ПРОХОЖИХ УЛЫБКУ

федеральные, земельные и окружные дирекции и другие полицейские формирования.

Австрийская полиция действует на основании закона «О службе в правоохранительных органах». Стать полицейским может гражданин Австрии в возрасте от 18 до 30 лет. Для кандидатов установлены некоторые ограничения. К примеру, рост мужчины-полисмана должен быть не меньше 168 см, женщины — 163 см. Разумеется, необходимо иметь хорошее здоровье. Обязательно умение плавать. Кроме того, у кандидата не должно быть судимостей и административных правонарушений. Будущие полицейские сдают вступительные экзамены. Сведения о вакансиях в полиции публикуются в прессе.

Все кандидаты, отобранные для службы, должны пройти двухгодичный курс в Академии безопасности МБД (Sicherheitsakademie). Здесь курсанты получают базовые знания, умения и навыки, которые понадобятся им для будущей работы. Помимо основной программы, есть и специальные курсы, на которых приобретаются профессии следователя,

криминалиста и т. д. По окончании общего курса молодые полицейские проходят обязательную стажировку и только после этого отправляются по месту службы.

Задачи у австрийских полицейских примерно те же, что и у иностранных коллег. Но есть и некоторые особенности. К примеру, согласно многолетней традиции, полицейский должен принимать от населения потерянные или забытые кем-то вещи и возвращать их законному владельцу. Если вернуть вещь сразу невозможно, полисмен обязан сохранить ее, публично заявив о находке. Когда стоимость утерянной вещи составляет более 100 евро, объявление помещается на специальной доске в наиболее посещаемых местах того населенного пункта, где она была найдена. О находках дороже 1000 евро обычно дают объявление в газете. Сегодня полиция Австрии считается образцом для коллег из других государств. О ее успешной работе говорит хотя бы тот факт, что уровень преступности в стране на протяжении многих лет остается одним из самых низких в Европе.

ОДИН ИЗ РАБОЧИХ ИНСТРУМЕНТОВ АВСТРИЙСКОГО ПОЛИЦЕЙСКОГО — РУЧНОЙ «СПЕЦСИГНАЛ» С НАДПИСЬЮ «СТОП, ПОЛИЦИЯ!»



НА ВООРУЖЕНИИ АВСТРИЙСКОЙ ДОРОЖНОЙ
ПОЛИЦИИ СТОЯТ ПОРТАТИВНЫЕ РУЧНЫЕ РАДАРЫ



ПРЕСТУПЛЕНИЕ, ИЗМЕНИВШЕЕ МИР

В истории человечества время от времени происходят события, определяющие всю его дальнейшую судьбу. К ним, несомненно, относится и убийство эрцгерцога Франца Фердинанда в Сараево, ставшее поводом для начала Первой мировой войны.

В начале XX века город Сараево был столицей Боснии, находившейся под властью Австро-Венгерской империи. Часть жителей этой территории выступала за ее объединение с Сербией, поэтому там действовало несколько тайных организаций, мечтавших положить конец австрийскому





ИСТОРИЧЕСКАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ УБИЙСТВА ЭРЦГЕРЦОГА ФРАНЦА ФЕРДИНАНДА И ЕГО СУПРУГИ В САРАЕВО (БРНО, ЧЕХИЯ, 28 ИЮНЯ 2014 ГОДА)

господству. А поскольку Сербия тоже была заинтересована в расширении своих границ, деятельность антиавстрийских обществ поддерживалась и ее разведкой, и отдельными военными. Причем делалось это далеко не всегда с ведома правительства страны.

Одной из наиболее радикальных организаций была «Млада Босна» — «Новая Босния», члены которой решили убить наследника австрийского престола Франца Фердинанда. Подходящий случай представился утром 28 июня 1914 года, когда герцог прибыл в Сараево для наблюдения за военными маневрами. Толпа горожан торжественно встречала группу из шести автомобилей, следовавшую по главным улицам столицы в городскую ратушу. Вдруг из толпы в кортеж полетела бомба. Взрывом были ранены офицер охраны эрцгерцога и несколько горожан.

Сам Франц Фердинанд остался невредим. Бросившего бомбу террориста схватили, и автомобили продолжили свой путь. Всех пострадавших от взрыва отправили в госпиталь. Тем временем эрцгерцог, проведя встречу с главой Сараево, решил навестить раненых. Его кортеж направился в сторону городского госпиталя. Однако спустя некоторое время произошла заминка: первая машина свернула не на ту улицу, и, чтобы развернуться, всем пришлось остановиться. В это время к экипажу эрцгерцога подошел молодой человек и с небольшого расстояния открыл по нему и его супруге огонь из пистолета. Ранения оказались смертельными для обоих.

Стрелявшего тут же схватили возмущенные горожане. Он попытался отравиться, но яд не подействовал, и полиции едва удалось отбить убийцу у разъяренной толпы. Террористом оказался 19-летний гимназист Гаврило Принцип. В ходе расследования выяснилось, что в толпе, встречавшей эрцгерцога, находилось шестеро заговорщиков, но свою задачу выполнили только двое из них. Позже на следствии всплыли и их связи с сербскими военными, стоявшими за «Новой Боснией».

Суд вместо положенной смертной казни приговорил Принципа к 20 годам тюрьмы: на момент совершения преступления ему не было 21 года, и он считался несовершеннолетним. Однако до конца срока Гаврило Принцип не дожил, он скончался в тюрьме от туберкулеза в апреле 1918 года.

Интересно, что четверо из шести участников покушения были больны туберкулезом, который в то время считался неизлечимым. Видимо, террористы решили, что «лучше умереть за свободу, чем бесцельно ждать мучительного конца». Самое парадоксальное в этой истории то, что убитый террористами Франц Фердинанд был весьма либеральным политиком и планировал в перспективе предоставить Боснии широкую автономию в рамках империи.

Последствия сараевского убийства оказались катастрофическими. Австро-Венгрия получила весомый *casus belli* (формальный повод для объявления войны), которым не преминула воспользоваться. Ее поддержала Германия, и мир оказался на пороге Первой мировой войны.

Пропустили выпуск любимой коллекции?

 Просто закажите его на сайте www.deagostini.ru

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для украинских читателей:

заказ возможен на сайте www.deagostini.ua или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



FORD GALAXIE 500
ПОЛИЦИЯ ВЕСТВУДА, МАССАЧУСЕТС, США