

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 329 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 64,95 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



FORD FORDOR
ПОЛИЦИЯ САН-ДИЕГО, США

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 50, 2015

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Государственной регистрационной службы Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 329 руб.

Розничная цена: 64,95 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 4 (низ), 6, 7, 11 (низ), 12 (верх),

13, 14, 15 (низ) © DioMedia;

стр. 4 (верх) © Archives Charmet/Bridgeman Images;

стр. 5, 15 (верх) © Peter Newark/Bridgeman Images;

стр. 10 © Marc Piasecki/Getty Images;

стр. 11 (верх) © Rob Griffith-Pool/Getty Images;

стр. 12 (низ) © Ian Waldie/Getty Images

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 20.01.2015

3D графика: Наиль Хуснутдинов

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA 



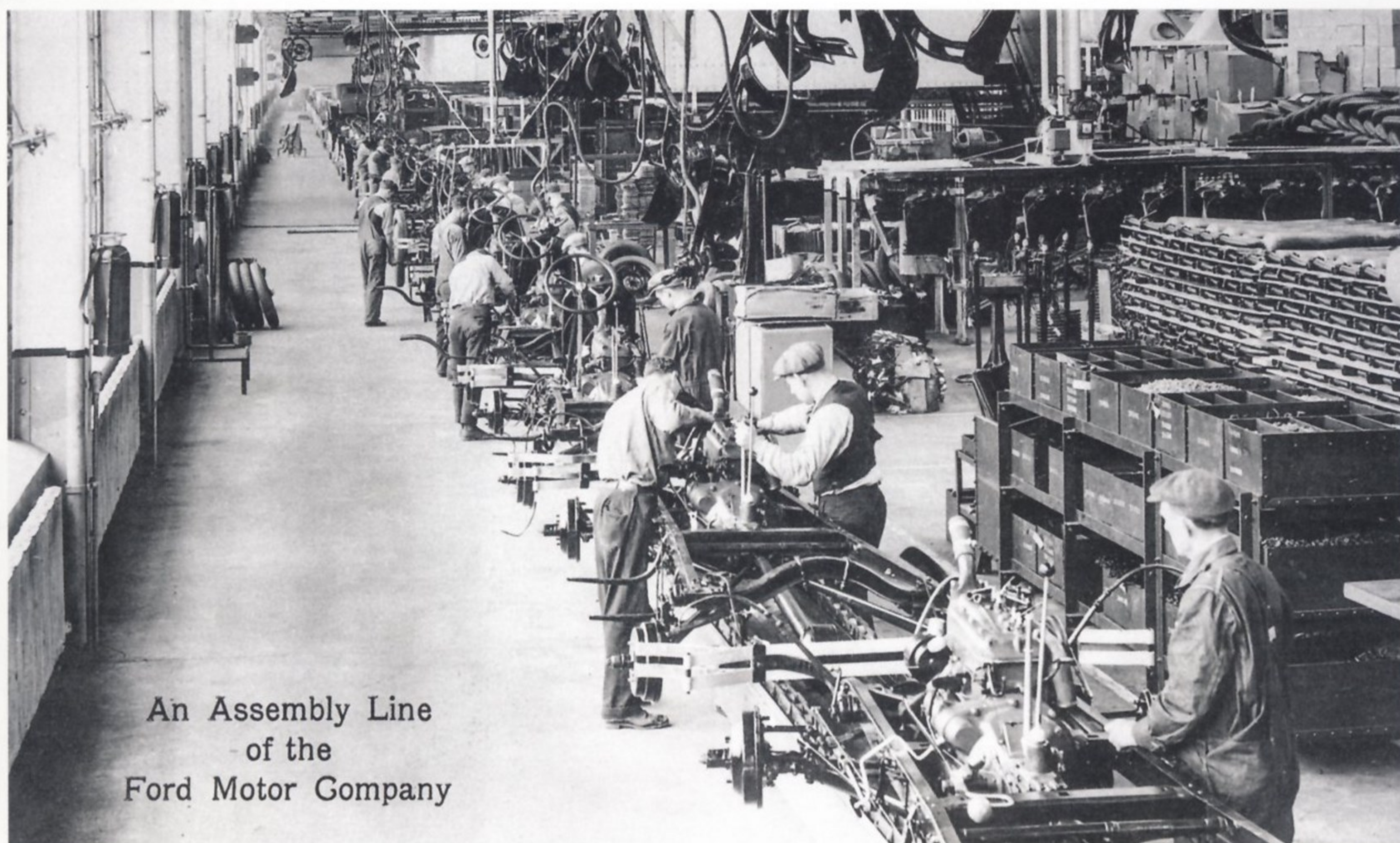


FORD MOTOR COMPANY, ОСНОВАННАЯ
В 1903 ГОДУ ГЕНРИ ФОРДОМ, ВСЕГДА СЧИТАЛАСЬ
ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ АМЕРИКАНСКИХ
АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ. ДОЛГОЕ ВРЕМЯ КОМПАНИЯ
ЗАНИМАЛА ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ НА РЫНКЕ США



В конце 20-х — начале 30-х годов XX века Ford Motor Company уступила пальму первенства другому автогиганту и своему основному конкуренту — General Motors Company. Причина — в стратегических просчетах самого Генри Форда, искренне полагавшего, что американцы предпочитают дешевые и практичные автомобили, такие как знаменитый Ford T. И если в начале XX века это было действительно так, то со временем в США стало появляться все больше людей, которые хотели иметь не просто комфортабельные, а роскошные авто, чтобы подчеркнуть свой высокий социальный статус. А за это не грех и заплатить!

Маркетологи GM сумели вовремя почувствовать новые тенденции, а Форд их проглядел, проигнорировал, за что и поплатился. В итоге основной стратегической задачей Ford Motor Company на многие годы стало возвращение лидерских позиций на американском рынке. Решить эту задачу до начала Второй мировой войны так и не удалось, и после окончания войны борьба за лидерство вспыхнула с новой силой. 7 апреля 1947 года скончался Генри Форд. За два года до смерти он передал управление компанией в руки своего внука Генри Форда II, который привлек к работе группу молодых аналитиков Генерального штаба, только что демобилизовавшихся из армии. В компании их называли «молодыми дарованиями». В их числе, кстати, был и Роберт Макнамара, ставший при президенте Кеннеди министром обороны США.



An Assembly Line
of the
Ford Motor Company

ТАК ВЫГЛЯДЕЛА СБОРОЧНАЯ ЛИНИЯ НА АВТОЗАВОДЕ ГЕНРИ ФОРДА В НАЧАЛЕ ПРОШЛОГО ВЕКА

«Молодые дарования» приступили к разработке плана возрождения марки. Вскоре план был готов: в числе прочего в нем были учтены и новые потребности рынка. Поскольку американцы в то время предпочитали крупногабаритные автомобили, фирма включила в свой модельный ряд несколько таких моделей. Среди них был и Ford Fordor Sedan, который по официальной классификации относился к категории полноразмерных американских седанов.

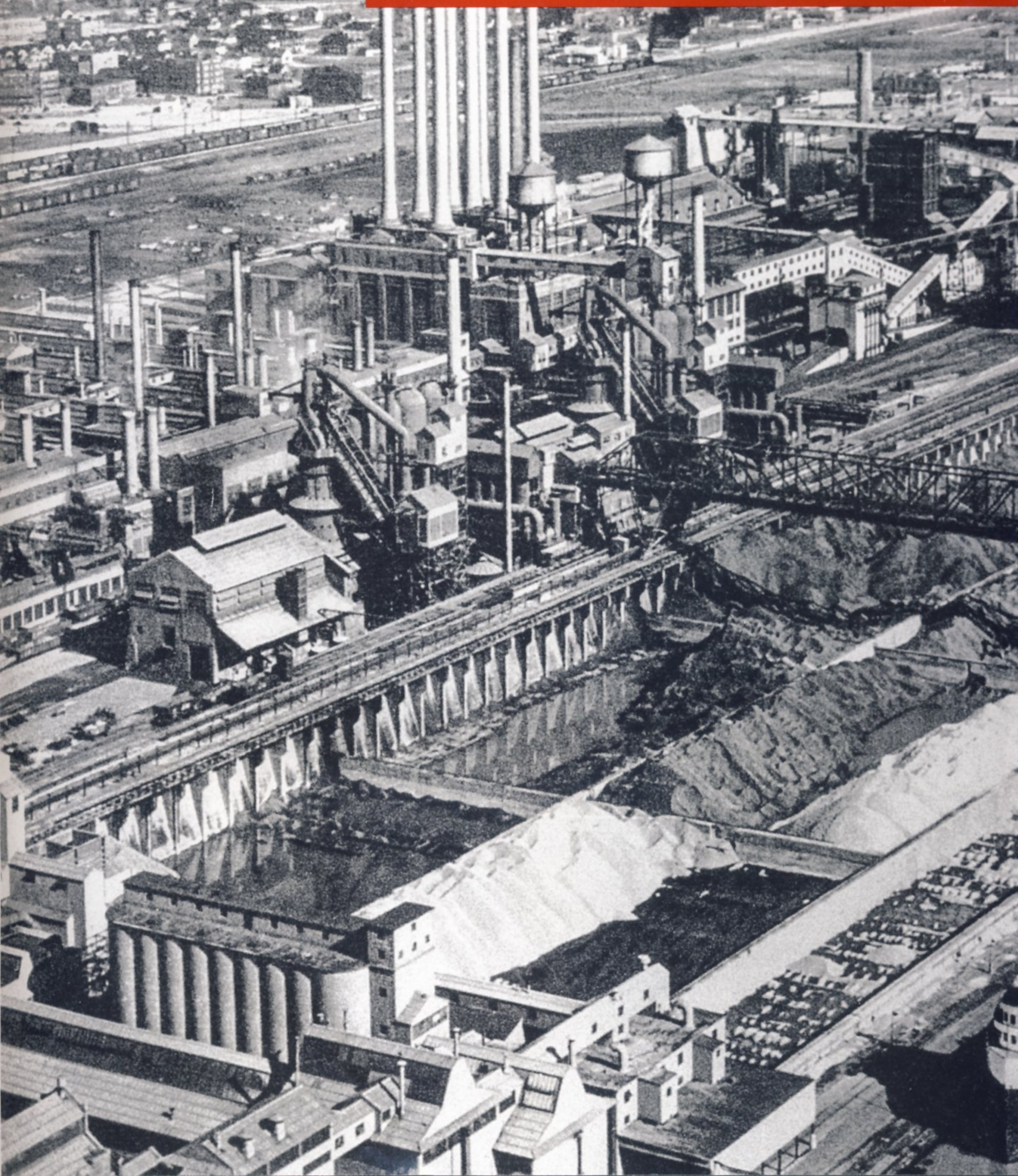
Автомобиль 1947 модельного года выпускался с января по ноябрь для рынка Соединенных Штатов Америки и Канады. Он принадлежал к первому поколению модели, производство которой стартовало еще в 1942 году.

С начала производства машина не раз модернизировалась — изменения обычно касались деталей экстерьера. Это вполне соответствовало принципам американских автопроизводителей того времени: практически ежегодно они выводили на рынок модели, отличавшиеся друг от друга новыми решеткам радиатора, бамперами, расположением и формой световых приборов, наличием молдингов,

УЖЕ В НАЧАЛЕ XX СТОЛЕТИЯ АВТОМОБИЛЬ В США
БЫЛ НЕ ПРОСТО СРЕДСТВОМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ,
А СВОЕОБРАЗНОЙ ВИЗИТНОЙ КАРТОЧКОЙ
ВЛАДЕЛЬЦА. ЧЕМ РОСКОШНЕЙ МАШИНА — ТЕМ
БОГАЧЕ И ВЛИЯТЕЛЬНЕЙ ЕЕ ХОЗЯИН



ЗАВОД КОМПАНИИ FORD В ДИРБОРНЕ, ШТАТ
МИЧИГАН (50-Е ГОДЫ)



ЭТОТ ВИНТАЖНЫЙ FORD SUPER DELUXE 1948 ГОДА
СФОТОГРАФИРОВАН В ЖИВОПИСНОМ МЕСТЕ
НЕПОДАЛЕКУ ОТ ГОРОДА ВАТЕРЛОО (КАНАДА)





FORD SUPER DELUXE 1946 ГОДА ВЫПУСКА

окантовок и других деталей, сразу же бросавшихся в глаза покупателю. При этом техническая часть таких «новинок» годами оставалась без изменений.

За дополнительную плату автолюбителям предлагался обширный набор опций, куда входили радиоприемник, часы, обогреватель, зеркало заднего вида, запираемая крышка бензобака, чехлы на сиденья и т. д. Особенно эффектный вид придавали автомобилю шины с белыми боковинами, которые также входили в число опций. Все это позволяло клиентам компании подогнать машину, что называется, «под себя».

В 1947 году покупатель мог выбирать между двумя версиями Ford Fordor — Deluxe и Super Deluxe, отличавшимися друг от друга комплектацией. Можно было купить автомобиль с 6-цилиндровым рядным двигателем объемом 3700 см³ и мощностью 90 л. с. или с V-образной «восьмеркой» в 100 л. с. Разумеется, вторая версия была более динамичной и разгонялась с места до 100 км/ч за 20,4 сек (против 24 сек у варианта с 6-цилиндровым мотором). Разной была и максимальная скорость — 122 и 129 км/ч соответственно. Цена автомобиля в базовой комплектации равнялась 1500 долларов.

Технические характеристики Ford Deluxe Fordor Sedan V-8 1947 года

Кузов	седан	Максимальная скорость	100 км/ч
Размеры кузова (д/ш/в)	5034/1862/1763 мм	Двигатель	V-образный, 8-цилиндровый, бензиновый, карбюраторный
Колесная база	2896 мм	Объем двигателя	3923 см ³
Коробка передач	механическая, 3-ступенчатая	Мощность	100 л. с. при 3800 об/мин
Привод	задний	Снаряженная масса	1550 кг



FREE

Take Your Picture With
\$1,000,000

FREE

See Club Binion's for details

WELL DRINKS
1.75
19.00
6.00





ПОЛИЦЕЙСКИЕ СНАЙПЕРЫ



Слово «снайпер» происходит от английского snipe — бекас. Так когда-то называли охотников, навскидку попадавших в эту очень шустрю, подвижную птицу. В XVIII веке был даже такой термин — snipe shooting, стрельба по бекасам, который впоследствии сократился до sniping.

В XIX веке снайперами в Англии называли метких стрелков-охотников. С распространением нарезных винтовок, стреляющих патронами с бездымным порохом, и оптических прицелов в армиях разных стран появились бойцы, способные поражать противника из специально подготовленного



СТРЕЛЬБА С БОРТА ВЕРТОЛЕТА — ОДИН ИЗ САМЫХ ТРУДНЫХ ЭТАПОВ ПОДГОТОВКИ ПОЛИЦЕЙСКИХ СНАЙПЕРОВ (АВСТРАЛИЯ, АВГУСТ 2013 ГОДА)

оружия на большом расстоянии. Действовали они, как правило, самостоятельно. Снайперами их стали называть в годы Первой мировой войны.

В наше время снайпер — это отобранный и специально обученный человек, в совершенстве владеющий искусством маскировки, наблюдения и стрельбы, обычно поражающий цель с первого выстрела.

Профессиональных снайперов принято делить на три категории — снайпер-диверсант, пехотный и полицейский снайпер. Если работа снайпера-диверсанта и пехотного снайпера достаточно освещена в литературе и кинематографе, то полицейские снайперы обычно остаются «за кадром». Между тем это одна из самых сложных снайперских специальностей, появившаяся в 80-х годах XX века, в период усиления борьбы с терроризмом.

Полицейскому снайперу приходится работать чаще всего в условиях города, когда его «цель» окружают десятки, а иногда и сотни посторонних людей. Таких специалистов используют при освобождении заложников, а также для охраны мероприятий, при проведении которых высока вероятность теракта.

Радиус стрельбы полицейского снайпера обычно не превышает 200 м, но и цели у него гораздо мельче. К примеру, чтобы обезвредить преступника, угрожающего пистолетом, необходимо попасть ему либо в кисть руки, либо в точку соединения головы и шеи — тогда он не сможет выстрелить даже рефлекторно. Уже на начальном этапе подготовки полицейские снайперы должны поражать мишень «рука с пистолетом» с расстояния 100 м, тогда как их армейские коллеги начинают с ростовой мишени на 200-метровой дистанции.



СЛОВО «СНАЙПЕР» ПРОИСХОДИТ ОТ АНГЛИЙСКОГО SNIPE — БЕКАС. СНАЙПЕРАМИ АНГЛИЧАНЕ КОГДА-ТО НАЗЫВАЛИ ОХОТНИКОВ, НАВСКИДКУ ПОПАДАВШИХ В ЭТУ ОЧЕНЬ ШУСТРУЮ, ПОДВИЖНУЮ ПТИЦУ



ОФИЦЕР ПОЛИЦИИ НА ТРЕНИРОВКЕ ПО СТРЕЛЬБЕ

Одна из школ, где готовят полицейских снайперов, находится в Миннесоте. Туда принимают людей, уже имеющих снайперский опыт. Переподготовка длится неделю. В начале обучения каждый курсант получает один боевой патрон как напоминание о том, что на «выпускном экзамене» ему необходимо будет поразить специальную мишень с первого выстрела. Несмотря на интенсивные тренировки, 35–40 % курсантов по разным причинам не справляются с поставленной задачей и отсеиваются. В работе полицейского снайпера нет мелочей, он должен не только идеально владеть собой в стрессовых ситуациях, но и досконально знать особенности своего личного оружия. Специалисты стараются использовать патроны не просто высшего качества и одного типа, но даже одной партии выпуска. Делая выстрел, снайпер должен точно знать, куда именно попадет его пуля, ведь промах зачастую означает гибель заложника и провал всей полицейской операции.

Главные качества полицейского снайпера — терпение и дисциплина, поэтому для этой профессии отбираются люди с устойчивой психикой, а в ходе тренировок врожденные качества доводятся до совершенства.

Примером успешной работы полицейского снайпера можно считать операцию по обезвреживанию террориста, захватившего 1 сентября 2010 года троих заложников в здании фирмы Discovery Communications в Силвер-Спринг (штат Мэриленд). Нападавший был вооружен пистолетом и имел на себе предметы, похожие на бомбы. Из здания пришлось эвакуировать около двух тысяч человек, прежде чем полиция приступила к освобождению заложников. Переговоры результатов не дали, поэтому когда преступник направил пистолет на одного из заложников, снайпер принял решение стрелять. Раненого террориста доставили в больницу, никто из заложников не пострадал.

ВО ВРЕМЯ ВСТРЕЧИ КАНЦЛЕРА ГЕРМАНИИ АНГЕЛЫ МЕРКЕЛЬ С ПРЕЗИДЕНТОМ США БАРАКОМ ОБАМОЙ ПОЛИЦЕЙСКИЕ СНАЙПЕРЫ ДЕЖУРИЛИ НА КАЖДОЙ КРЫШЕ (БЕРЛИН, ИЮНЬ 2013 ГОДА)



ДВЕ СНАЙПЕРСКИХ ВИНТОВКИ — СТАНДАРТНАЯ
И УКРОЧЕННАЯ — ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ФБР
ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОЛИЦЕЙСКИХ ОПЕРАЦИЙ



ПОДЛИННАЯ ИСТОРИЯ ДИКОГО БИЛЛА



Одним из самых знаменитых шерифов американского Запада считается Джеймс Батлер Хикок, которого современники за крутой нрав называли Диким Биллом. Авторы многочисленных книг и газетных публикаций приписывают этому персонажу невероятные подвиги, совершенные «во имя закона». На самом деле, часто бывало совсем по-другому...

Джеймс Батлер Хикок родился 27 мая 1837 года в американском городке Гомер (штат Иллинойс) в семье фермера. Он рос обычным мальчишкой, но была в характере Джеймса одна негативная черта: в драках со сверстниками он никогда не мог вовремя остановиться и старался добить соперника. За это его и прозвали Диким Биллом.

Отец Джеймса был ярым сторонником отмены рабства и помогал переправлять на север страны рабов, бежавших с плантаций в южных штатах. Поэтому на ферму Хикоков часто нападали южане, и Джеймс с раннего возраста помогал отцу с оружием в руках отбивать их атаки.

Со временем он стал одним из лучших стрелков в округе. Виртуозно владея револьвером и ружьем, юноша не задумываясь пускал их в ход. В 1855 году, после одного такого выстрела, ему пришлось бежать, спасаясь от обвинения в убийстве. С этого момента для Хикока-младшего началась новая жизнь: он воевал против рабства в отряде генерала Лейна, потом завел собственную ферму в Канзасе. Тогда-то его впервые избрали констеблем в местечке Монтиселло. Но из-за вспыльчивого нрава на должности констебля он долго не удержался. В следующие несколько лет молодой человек работал кучером почтового фургона, конюхом в Небраске и принимал участие в Гражданской войне, снискав себе славу одного из лучших разведчиков в армии северян. После окончания войны Дикий Билл стал профессиональным карточным игроком. Это было рискованное занятие, и навыки стрелка здесь оказались как нельзя кстати. В 1865 году в Спрингфилде Хикок познакомился с журналистом Джорджем Уордом Николсом и за стаканом виски рассказал ему о своей жизни. Николсу история понравилась, и он опубликовал ее в журнале Harper's New Monthly Magazine под заголовком «Дикий Билл».



«ДИКИЙ БИЛЛ» ХИКОК. ПОРТРЕТ 1874 ГОДА ХРАНИТСЯ В ИНСТИТУТЕ ТОМАСА ДЖИЛКРЕЙСА В ТУЛЬСЕ (ШТАТ ОКЛАХОМА)

НА СЛЕДУЮЩИЙ ДЕНЬ ПОСЛЕ ВЫХОДА СТАТЬИ ПОД ЗАГОЛОВКОМ «ДИКИЙ БИЛЛ» ДЖЕЙМС БАТЛЕР ХИКОК ПРОСНУЛСЯ ЗНАМЕНИТЫМ

На следующий день после выхода статьи герой войны, стрелок и картежник Джеймс Батлер Хикок проснулся знаменитым. Однако это не изменило его привычек, и любые серьезные конфликты Дикий Билл по-прежнему предпочитал решать с помощью кольта.

Внезапно обрушившаяся на него слава помогла Биллу в 1869 году стать шерифом канзасского округа Эллис. В первые же три месяца своей карьеры он застрелил нескольких местных головорезов, чем заслужил уважение жителей. И все бы хорошо, но характер вновь сыграл с ним злую шутку. В 1870 году он повздорил с двумя солдатами 7-го кавалерийского полка: в перестрелке Билл убил одного из них и тяжело ранил другого. После этого ему ничего не оставалось, как бежать из города.

В следующем году он объявился в местечке Абилин (штат Канзас), где как раз требовался маршал — помощник шерифа. Мэр города предложил Биллу занять это место, и тот согласился. Но стражем закона он и на сей раз оставался недолго. В октябре 1871 года Дикий Билл без каких-либо законных оснований застрелил нескольких человек, и после разбирательства городской совет освободил его от обязанностей маршала. Следующие несколько лет Хикок провел в путешествиях по соседним штатам, затем отправился в Южную Дакоту на поиски золота. Там 2 августа 1876 года его и настигла смерть. Дикий Билл играл в покер в одном из салунов городка Дедвуд, когда к нему сзади подошел некто Джек Маккол и выстрелил прямо в голову.



ЛЕГЕНДА ГЛАСИТ, ЧТО В МОМЕНТ УБИЙСТВА НА РУКАХ У ДИКОГО БИЛЛА БЫЛА КОМБИНАЦИЯ КАРТ ИЗ ДВУХ ВОСЬМЕРОК И ДВУХ ТУЗОВ. С ТЕХ ПОР В ПОКЕРЕ ОНА НАЗЫВАЕТСЯ «РУКА МЕРТВЕЦА»

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

ISSN 2305-3992



9 772305 399776



СТЕПАН ДЛЯ МОДЕЛЕЙ
799 руб.
рекомендуемая цена
199 грн.
3 290 тенге
169 000 бел. руб.
розничная цена
СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ



NISSAN GT-R ПОЛИЦИЯ АБУ-ДАБИ, ОАЭ

16+

DeAGOSTINI