

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 329 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 64,95 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



DACIA 1310
ПОЛИЦИЯ РУМЫНИИ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 52, 2015

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукинова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Государственной регистрационной службы Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 329 руб.

Розничная цена: 64,95 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь в подготовке выпуска Андрея Пучки и Дмитрия Ленкина

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 4 (верх), 6, 7, 10-15 © DioMedia;

стр. 4 (низ) © Guy DURAND/Gamma-Rapho/Getty Images;

стр. 5 © Аджерпресс-ТАСС/ИТАР-ТАСС

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 17.02.2015

3D графика: Наиль Хуснутдинов,
Евгений Кисилёв

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA 





DACIA — ТАК ДРЕВНИЕ РИМЛЯНЕ НАЗЫВАЛИ
ИСТОРИЧЕСКУЮ ОБЛАСТЬ НА ТЕРРИТОРИИ
СОВРЕМЕННОЙ РУМЫНИИ, ГДЕ СЕГОДНЯ
НАХОДИТСЯ АВТОМОБИЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО.
ОТСЮДА И НАЗВАНИЕ РУМЫНСКОЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ МАРКИ — DACIA («ДАЧИЯ»)



В середине 60-х годов XX века в Румынии появилась новая отрасль промышленности — автомобилестроение. В этот период страна находилась под эгидой СССР и именовалась Социалистической Республикой Румыния. Однако Советский Союз не мог предложить «румынским товарищам» передовых автомобильных технологий. Поэтому автомобильный завод строился с помощью французских специалистов, и выпускать на нем планировалось автомобили Renault — для этого у французской фирмы была приобретена соответствующая лицензия.

Автомобильный завод в городе Питешт вступил в строй в 1966 году. Его первой продукцией стала модель Renault R8, получившая новое имя — Dacia 1100. Спустя три года на предприятии освоили выпуск другой модели — Renault R12, переименованной в Dacia 1300. Модель простояла на конвейере десять лет. На ее базе выпускались машины с кузовами «универсал» и «пикап».



АВТОМОБИЛЬ DACIA 1310, ПРИНАДЛЕЖАЩИЙ АВТОПАРКУ ВОЕННОЙ ПОЛИЦИИ РУМУНИИ

К концу 70-х годов экстерьер автомобиля заметно устарел, поэтому было принято решение «подправить внешность», чтобы придать ему вид, более соответствующий веяниям времени. В результате на свет появился седан Dacia 1310. Модель имела несущий кузов, рядный 4-цилиндровый двигатель объемом 1289 см³, развивавший максимальную мощность в 54 л.с., и независимую рычажно-пружинную подвеску. Передние тормоза были дисковыми, задние — барабанными.

Позже на базе Dacia 1310 был создан универсал. Интерес специалистов вызывал и прототип купе Dacia 1310 Sport. Вслед за универсалом и купе появился хэтчбек. В 80-е годы на базе Dacia 1310 румынские инженеры создали целый ряд экспериментальных моделей, включая версии с дизельным двигателем и даже небольшой городской автомобиль.

Dacia поступала не только на внутренний рынок, но и экспортировалась за рубеж. К примеру, версия, адаптированная для Великобритании, продавалась под названием Dacia Denem.

В 1989 году в Румынии произошла революция, в результате которой страна вышла из-под влияния Советского Союза и переориентировалась на государства Западной Европы. В экономике начались серьезные перемены. В Румынию хлынули автомобили европейских и американских автопроизводителей. Это негативно отражалось на национальном автопроме — он не выдерживал конкуренции и быстро сдавал позиции.

В АКЦИИ ПОД НАЗВАНИЕМ «Я ЛЮБЛЮ СВОЮ DACIA»
ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ЧЕТЫРЕ ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК
(ФРАНЦИЯ, СЕНТЯБРЬ 2009 ГОДА)



ПАРТИЯ АВТОМОБИЛЕЙ DACIA ВОЗЛЕ СБОРОЧНОГО
ЦЕХА НА АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНОМ ПРЕДПРИЯТИИ
В ПИТЕШТЕ. МАШИНЫ ГОТОВЫ НАЧАТЬ ПУТЕШЕСТВИЕ
К ПОТРЕБИТЕЛЯМ (РУМЫНИЯ, 1972 ГОД)



АВТОМОБИЛЬ Dacia в Трансильвании (Румыния,
апрель 2007 года)





МОДЕЛЬ DACIA LOGAN ПРОСЛАВИЛА РУМЫНСКУЮ МАРКУ НА ВСЮ ЕВРОПУ (2004 ГОД)

В 1994 году модель Dacia 1310 предлагалась покупателям с двумя вариантами двигателя (объемом 1,4 и 1,6 л) и двумя типами кузова — седан и универсал. Правда, к тому времени конструкция автомобиля морально устарела, и спрос на модель был невысоким. Единственным фактором, который хоть как-то его стимулировал, была относительно небольшая цена Dacia 1310. Государство пыталось поддержать Dacia: продукция предприятия закупалась для целого ряда муниципальных и государственных организаций, включая полицию.

В 1999 году Dacia стала собственностью французской компании Renault. Чтобы выпускать более современные модели, производство пришлось модернизировать. При этом сборка Dacia 1310 не прекращалась вплоть до 2004 года, когда завод начал осваивать выпуск популярной бюджетной модели Renault Logan, разработанной французскими дизайнерами специально для развивающихся государств. На рынках многих стран этот автомобиль до сих пор продается как Dacia Logan. Несмотря на серьезные экономические и политические перемены, которые произошли в Румынии за последние четверть века, марку Dacia удалось сохранить до наших дней.

Технические характеристики Dacia 1310 1.6. 1994 года

Кузов	несущий, седан, на 4–5 мест
Размеры кузова (д/ш/в)	4390/1615/1440 мм
Колесная база	2441 мм
Колея: передние/задние колеса	312/312 мм
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая
Привод	передний

Двигатель	бензиновый, карбюраторный, 4-цилиндровый, рядный
Объем двигателя	1557 см ³
Мощность	72 л.с. при 5250 об/мин
Максимальная скорость	150 км/ч
Снаряженная масса	940 кг



DACIA 1310



НОВАЯ ПОЛИЦИЯ НОВОЙ РУМЫНИИ





СОТРУДНИК РУМЫНСКОЙ ПОЛИЦИИ ПРОВОДИТ ФОТОСЪЕМКУ ПОВРЕЖДЕНИЙ АВТОМОБИЛЯ, ПОПАВШЕГО В ДТП

После свержения режима Николае Чаушеску Румыния взяла курс на развитие демократии и вступление в Евросоюз. Это потребовало создания новой конституции и принятия целого ряда основополагающих законов. Одним из них был закон 1994 года «Об организации деятельности румынской полиции». В 2002 году этот закон был изменен и дополнен в соответствии со стандартами Европейского союза.

В настоящее время полиция находится в системе Министерства администрации и внутренних дел Республики Румыния. В ее задачи входит защита основных прав и свобод человека, частной и общественной собственности, предупреждение и выявление преступлений, нарушений общественного порядка, обеспечение безопасности граждан. Полиция осуществляет охранную деятельность в сфере железнодорожного, морского и воздушного транспорта, контролирует

оборот оружия, боеприпасов, взрывчатых, ядовитых веществ и наркотиков и т. д.

Румынская полиция активно сотрудничает с международными полицейскими организациями. По запросу президента республики парламент может одобрить ее участие в операциях за пределами страны.

Структурно полиция Румынии состоит из трех основных звеньев: генерального директората, региональных управлений и транспортной полиции. Еще одно звено в этой цепочке — полицейские учебные заведения.

Персонал румынской полиции, как и во многих других странах, делится на две категории — аттестованные полицейские и гражданские служащие. Гражданские не имеют полицейских званий и, как правило, выполняют работу, не связанную с оперативной деятельностью.



В 1918 ГОДУ К РУМЫНИИ БЫЛА ПРИСОЕДИНЕНА ОБЛАСТЬ ТРАНСИЛЬВАНИИ. ГОДОВЩИНА ЭТОГО СОБЫТИЯ ОТМЕЧАЕТСЯ ВОЕННЫМИ ПАРАДАМИ И МИТИНГАМИ



ОРУЖИЕ ДОЛЖНО ПРИМЕНЯТЬСЯ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ПРАВОНАРУШИТЕЛЬ ОСТАЛСЯ ЖИВ. ГЛАВНОЕ — ОСТАНОВИТЬ ЕГО ИЛИ ОБЕЗДВИЖИТЬ

Главой румынских стражей порядка является генеральный инспектор полиции. Он назначается правительством страны по представлению министра администрации и внутренних дел. Высшие должностные лица ведомства носят звание *chestory*, что соответствует генеральскому чину. Далее идут звания *kommisari* и *inspector*. Рядовой состав — это офицеры полиции.

Полицейским может стать любой гражданин Румынии, достигший 18-летнего возраста, не имеющий судимостей, физически и психически здоровый. Сотрудникам полиции под угрозой увольнения запрещается состоять в каких-либо политических партиях, объединениях и других подобных организациях. Находясь на службе, румынские полицейские носят оружие и специальные средства для задержания правонарушителей. Правда, применять их можно только после целого ряда предупредительных мер. Сначала офицер должен подать команду «Остановиться», а если это не подействовало, произнести: «Остановиться, или я стреляю». Если и на этот раз

нарушитель не подчинится приказу, полицейский обязан выстрелить в воздух — строго вертикально, и только после этого он имеет право открыть огонь на поражение.

В случае неожиданного нападения на самого полицейского или других граждан с применением огнестрельного оружия полицейский имеет право пустить в ход оружие без предупреждения. При этом применять оружие и спецсредства против беременных женщин, инвалидов и детей полицейским категорически запрещено.

Новая румынская полиция регулярно получает в свое распоряжение самые современные средства борьбы с преступностью, включая специальное снаряжение и транспорт.

И все-таки действия местной полиции не всегда бывают эффективными. По мнению специалистов из других стран Европейского союза, одна из причин такого положения вещей — коррупция в правоохранительных органах. И хотя Евросоюз требует от правительства Румынии как можно быстрее решить эту проблему, полностью избавиться от коррупции пока не удастся.

1 ДЕКАБРЯ, В ДЕНЬ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРАЗДНИКА
РУМЫНИИ, НА ОХРАНУ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА
ЗАСТУПАЮТ КОННЫЕ ПОЛИЦЕЙСКИЕ В ПАРАДНОЙ
ФОРМЕ



РЕАЛЬНЫЕ ДЕНЬГИ для ВИРТУАЛЬНЫХ КОРОВ





СЕТЕВАЯ ИГРА FARMVILLE НЕСКОЛЬКО ЛЕТ НАЗАД СТАЛА ВЕСЬМА ПОПУЛЯРНОЙ

В 2009 году в Интернете появилась новая игра под названием FarmVille, суть которой в следующем: игроки должны строить и развивать собственную виртуальную ферму. Каждый такой «фермер» имеет землю, на которой он может выращивать деревья, кустарники и различные сельскохозяйственные культуры. Достигнув определенных успехов, можно взяться за разведение птицы и домашних животных — свиней, овец, коров и т. д. Словом, все как в жизни.

Однако разработчики онлайн-игр из американской компании Zynga вряд ли могли предположить, что их детище окажется не просто популярным (спустя год любителей виртуального сельского хозяйства насчитывалось более 75 миллионов), а превратится в «орудие преступления».

Недавно группа румынских мошенников сумела добиться от властей своей страны выплаты более 680 тысяч долларов «на сельское хозяйство». «Фермеры» подали в соответствующие инстанции заявление, в котором выразили желание принять участие в государственной программе по стимулированию животноводства, целью которой была поддержка малых и средних фермерских хозяйств. В заявлении они указали, что являются собственниками восьми ферм, на которых содержится (ни много ни мало!) 1860 голов крупного рогатого скота, и попросили сравнительно небольшую субсидию — всего 163 доллара на каждую корову.

Поскольку мошенники предъявили чиновникам все необходимые документы, в том числе бизнес-план и справки

от ветеринара о здоровье животных, их включили в программу, и деньги были выплачены в полном объеме. Справедливости ради стоит сказать, что у фермеров-аферистов все-таки было несколько настоящих коров. Но держали их исключительно для того, чтобы время от времени брать у ветеринара справки, необходимые для улаживания формальностей. Водить за нос незадачливых чиновников лжефермерам удавалось довольно долго, а когда обман, наконец, был случайно раскрыт, они без малейшего смущения заявили, что с самого начала имели в виду не каких-то реальных коров, а виртуальных, да и денег просили на то, чтобы играть в FarmVille! Выплаты, разумеется, немедленно прекратились, но вошедшие во вкус мошенники не уgomонились! Они подали в суд на государство, заявив в своем иске, что «все делали на вполне законных основаниях». А когда представители властей потребовали либо предъявить животных, либо вернуть деньги, обнаглевшие аферисты заявили, что, согласно закону, они этого делать не обязаны.

Тогда-то и было возбуждено уголовное дело о мошенничестве. Правда, чем закончится расследование — пока неизвестно, ведь дознавателям предстоит выяснить, как вообще оказалось возможным проверить такую махинацию. Не исключено, что кто-то из чиновников проявил личную заинтересованность в выдаче средств из государственного кармана именно виртуальным, а не реальным фермерам. Разумеется, не безвозмездно...

Все для моделизма

в интернет-магазине **DeAGOSHOP**

deagoshop.ru

издания | специальные предложения | хранение коллекций | **МОДЕЛИЗМ** | книги и DVD | для школы | подарки



МОДЕЛИЗМ

- инструменты для моделизма
- расходные материалы
- демонстрационные подставки для ваших коллекций
- аксессуары к коллекции
- сборные модели
- папки для хранения журналов и специальные издания

Доставка осуществляется только на территории Российской Федерации

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



DODGE CORONET
ПОЛИЦИЯ ЛОС-АНДЖЕЛЕСА, США

ISSN 2305-3492
00052
9 772305 349776