

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 379 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 79,99 ГРН, 74 900 БЕЛ. РУБ, 1290 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



PEUGEOT J7
ПОЛИЦИЯ БРЮССЕЛЯ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 66, 2015

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Телефон бесплатной «горячей линии» для читателей в России: **8-800-200-02-01**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,
«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервизиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,
литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 379 руб.

Розничная цена: 79,99 грн., 74 900 бел. руб., 1290 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,
Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 6, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;
стр. 8-9 (фоновые иллюстрации) © m3dhdr.com;
стр. 3 (верх) © www.peugeot-pressepro.com;
стр. 4, 5, 7, 10, 11, 12 (верх), 13 © DioMedia;
стр. 12 (низ) © Sander de Wilde/Corbis;
стр. 14, 15 © Thierry Tronnel/Corbis

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 01.09.2015

3D графика: Наиль Хуснутдинов,
Максим Омельченко

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA





КОМПАНИЯ PEUGEOT — ОДИН ИЗ ПЕРВЫХ В МИРЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ СЕРИЙНЫХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ. В 1895 ГОДУ ПО ЗАКАЗУ ПАРИЖСКОГО МАГАЗИНА LOUVRE ПРЕДПРИЯТИЕ ИЗГОТОВИЛО РАЗВОЗНОЙ ФУРГОН TYPE 13



Следом за первым Type 13 появилось еще пять таких машин, а чуть позже заказы на авто для перевозки покупателей поступили и от владельцев двух других «больших магазинов» — Printemps и Galeries Lafayette. С тех пор Peugeot считается одним из самых заметных игроков на европейском рынке малотоннажных коммерческих автомобилей.

Шестидесятые годы прошлого века стали одним из самых благополучных периодов в европейской истории. Разрушенное войной хозяйство было восстановлено, уровень жизни европейцев существенно вырос. Развивались торговля, мелкий и средний бизнес. Как следствие — резко увеличился спрос на коммерческий транспорт грузоподъемностью до двух тонн. Выпускавшиеся тогда модели Peugeot D3/D4 уже морально устарели и не отвечали требованиям рынка. Учитывая этот фактор, в 1965 году компания предложила новый развозной автомобиль J7.



ПРЕДШЕСТВЕННИЦЕЙ PEUGEOT J7 НА РЫНКЕ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ БЫЛА МОДЕЛЬ D4

Работа по созданию новой модели — удобной, красивой, функциональной и качественной — началась еще в 1962 году. К этому времени специалисты Peugeot накопили огромный опыт по созданию коммерческих автомобилей, но чтобы добавить своему детищу «струю свежей крови», они прибегли к помощи давнего партнера — кузовной фирмы Shausson. Ее конструкторы разработали несколько вариантов кузова, которые были scrupuleusement рассмотрены специальной комиссией. Какие-то решения дизайнеров отвергались, какие-то корректировались, и автомобиль постепенно обретал свое лицо.

Конструкция кузова J7 предусматривала применение новой для того времени технологии — штамповки крупных панелей из металлического листа. Это было дорогим удовольствием, но зато гарантировало жесткость и отличный внешний вид кузова. Широко используя новые технологии, конструкторы не отказались и от технических решений, хорошо себя зарекомендовавших на предшественниках J7. Например, в схеме передней подвески изменения были минимальными.

А вот в кабине новшества было много. Ее специально делали максимально приближенной по комфорту к салонам легковых автомобилей. В интерьере использовались некоторые элементы салона Peugeot 205. Особенности J7 были великолепная звукоизоляция моторного отсека и панорамное лобовое стекло, не применявшееся ранее на подобных моделях Peugeot. Кроме того, в кабине J7 впервые в истории коммерческих автомобилей было предусмотрено штатное место под съемный бортовой радиоприемник.

Машина изначально закладывалась как многоцелевая, поэтому разновидностей кузовов было множество — от грузовой платформы до фургона и микроавтобуса. Сразу же после презентации на автосалоне во Франкфурте на рынок вышли версии Fourgon Tole грузоподъемностью 1,4 и 1,8 т. Затем покупателям предложили еще один фургон и два микроавтобуса: Cargo Bus и Bus Escolaire на 14 и 28 мест

J7 PEUGEOT



PEUGEOT J7



ЗА СЧЕТ ПАНЕЛЕЙ БОЛЬШОГО РАЗМЕРА КУЗОВ J7 БЫЛ ТАКИМ ЖЕСТКИМ, ЧТО НА КРЫШЕ МОЖНО БЫЛО УСТАНОВИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ БАГАЖНУЮ ПЛАТФОРМУ

соответственно. Потом в серию пошли варианты с грузовой платформой, пикапы с одинарной и двойной кабиной, кемперы, фургоны для перевозки животных и другие виды специальных кузовов.

Линейка двигателей тоже была достаточно разнообразной, в нее входили бензиновые моторы объемом 1468, 1618 и 1796 см³, а также дизели объемом 1948, 2112 и 2304 см³. При таком раскладе каждый покупатель мог подобрать наиболее подходящее сочетание кузова и двигателя, что и обеспечило модели хороший спрос как в самой Франции, так и за ее пределами. Автомобиль использовали не только частники, но и муниципальные службы целого ряда городов. К примеру, в Брюсселе в полицейской автопарке долгое время «проходили службу» несколько длиннобазных автобусов Peugeot J7 Longue.

Автомобиль выпускали до 1980 года, затем его сменил более современный Peugeot J9. За весь период производства было выпущено свыше 336 тысяч автомобилей Peugeot J7.

Технические характеристики Peugeot J7 1980 года

Кузов	цельнометаллический, несущий, грузовой фургон	Привод	передний
Размеры кузова (д/ш/в)	4700/2000/2350 мм	Двигатель	дизельный, 4-цилиндровый, рядный
Колесная база	2500 мм	Объем двигателя	2304 см ³
Коробка передач	4-ступенчатая, механическая	Мощность	80 л.с. при 4150 об/мин
		Максимальная скорость	115 км/ч



PEUGEOT



ДВА ВЕКА БЕЛЬГИЙСКОЙ ПОЛИЦИИ





ПОЛИЦИЯ БРЮССЕЛЯ ВСЕГДА СТРЕМИЛАСЬ ОГРАДИТЬ ГОРОЖАН ОТ «ДУРНОГО ВЛИЯНИЯ». НА РИСУНКЕ — АРЕСТ КАРЛА МАРКСА В БЕЛЬГИЙСКОЙ СТОЛИЦЕ В 1848 ГОДУ

Королевство Бельгия — государство в Западной Европе площадью чуть более 30,5 тыс. км² с населением около 11 млн человек. Страна входит в ООН, Европейский Союз и НАТО. Совсем недавно бельгийская полиция отпраздновала свое 220-летие: первые полицейские (в современном понимании этого слова) формирования появились в стране еще в 1794 году. За это время полиция королевства пережила

Основную нагрузку на местах принимает на себя муниципальная полиция, федеральная оказывает ей поддержку в случае необходимости. В основе работы бельгийских сил правопорядка — честность, беспристрастность и ответственность за порученное дело.

Главой федеральной полиции Бельгии является генеральный комиссар, координирующий работу пяти общих управлений,

**ПОСЛЕ РЕФОРМЫ 2001 ГОДА НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛЬГИИ
ДЕЙСТВУЮТ 196 МЕСТНЫХ ПОЛИЦЕЙСКИХ ОТДЕЛЕНИЙ,
В КОТОРЫХ СЛУЖАТ КАК АТТЕСТОВАННЫЕ ПОЛИЦЕЙСКИЕ,
ТАК И ГРАЖДАНСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРСОНАЛ. В 2006 ГОДУ
НА СЛУЖБЕ СОСТОЯЛО 28 550 МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ПОЛИЦЕЙСКИХ И 862 ГРАЖДАНСКИХ СОТРУДНИКА**

множество преобразований и реформ, последняя из которых была проведена в 2001 году. Бельгийская полиция делится на федеральную и муниципальную — обе ветви работают в тесном контакте друг с другом.

входящих в состав федеральной полиции. Он также руководит деятельностью ряда департаментов, которые поддерживают связь с местными органами полиции, организуют совместные полицейские операции, обеспечивают обмен



БРЮССЕЛЬСКАЯ ПОЛИЦИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕЗОПАСНОСТЬ МАРША ПРОТЕСТА ПРОТИВ НАПАДЕНИЯ ИСЛАМСКИХ РАДИКАЛОВ НА РЕДАКЦИЮ ФРАНЦУЗСКОГО ЖУРНАЛА CHARLIE (11 ЯНВАРЯ 2015 ГОДА)

информацией и сотрудничество на международном уровне. Интересно, что 1 марта 2012 года федеральную полицию Бельгии возглавила женщина — Катрин де Боль. До своего назначения генеральным комиссаром она работала в юридической службе федеральной полиции, где занималась разработкой законопроекта о полицейской реформе, а затем руководила полицейским управлением города Нинове. Столица страны Брюссель находится в зоне ответственности муниципальной полиции. Это один из самых больших городов страны, и его полицейское управление тоже одно из самых крупных. Здесь же дислоцируется и бельгийский полицейский профсоюз, объединяющий в своих рядах более 10 тысяч сотрудников муниципальной полиции.

Брюссель — столица Евросоюза. Сюда в поисках защиты стекаются беженцы из стран Африки, Азии и Ближнего Востока, что значительно осложняет криминогенную

обстановку. Тем не менее, столичная полиция с честью справляется со своими обязанностями. Жители Брюсселя относятся к стражам порядка с большим уважением, ценят компетентность и оперативность, с которой столичные полицейские выполняют свою работу. Муниципалитет тратит немалые деньги, чтобы воспитать у горожан лояльное отношение к силовым структурам. В Брюсселе, например, работает музей городской полиции, в котором представлена ее история за последние двести с лишним лет. В фондах музея хранятся уникальные экспонаты. Один из разделов экспозиции посвящен форменной одежде. Осмотрев его, можно получить представление о том, как выглядели стражи порядка в прошлом. Особый раздел посвящен вооружению и полицейской технике. Дух времени передают старинные фотографии. В музее полиции всегда много посетителей, в том числе школьников и студентов.

**1 МАРТА 2012 ГОДА ФЕДЕРАЛЬНУЮ ПОЛИЦИЮ
БЕЛЬГИИ ВОЗГЛАВИЛА КАТРИН ДЕ БОЛЬ.
ДО СВОЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ГЕНЕРАЛЬНЫМ
КОМИССАРОМ ОНА РУКОВОДИЛА ПОЛИЦЕЙСКИМ
УПРАВЛЕНИЕМ ГОРОДА НИНОВЕ**



ВОТ ЧТО БЫВАЕТ, КОГДА ПОЛИСМЕН ТЕРЯЕТ
БДИТЕЛЬНОСТЬ (СКУЛЬПТОР ТОМ ФРАНЦЕН)



ПРОСТО, БЫСТРО И БЕЗ ЖЕРТВ

В государствах, правоохранительные органы которых работают четко и профессионально, злоумышленникам приходится придумывать все более изощренные схемы незаконного обогащения. До недавнего времени эта тенденция прослеживалась и в бельгийской столице. Однако правил без исключений не бывает. Лишним подтверждением тому стало ограбление инкассаторского фургона в аэропорту Брюсселя в феврале 2013 года.

В ДЕНЬ ОГРАБЛЕНИЯ ЦЕННОСТИ К САМОЛЕТУ ПРИВЕЗ
ТОЧНО ТАКОЙ ЖЕ ФУРГОН КОМПАНИИ BRINK'S



ПО ЗАЯВЛЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ГРУЗА, НАЛЕТЧИКАМ УДАЛОСЬ ЗАХВАТИТЬ ДРАГОЦЕННОСТЕЙ НА СУММУ 37 МЛН ЕВРО. ПРАВДА, ВСКОРЕ ВЫЯСНИЛОСЬ, ЧТО СТОИМОСТЬ ПОХИЩЕННОГО ГОРАЗДО ВЫШЕ

Инкассаторский автомобиль, принадлежавший компании Brink's, доставил в брюссельский аэропорт крупную партию золота, алмазов и бриллиантов общим весом в десять килограммов. Все это должны были специальным рейсом отправить в Цюрих. Машина инкассаторов подъехала к трапу самолета, и служащие приготовились начать погрузку.

В это время неизвестный фургон черного цвета въехал через открытые ворота на территорию аэропорта и направился напрямик к самолету. Из автомобиля вышли восемь человек в масках. Угрожая охране автоматическим оружием, они молниеносно забрали золото и камни, сели в свою машину и скрылись тем же путем, что и приехали. Примитивная операция по «экспроприации ценностей» продолжалась не более десяти минут.

Полиция Брюсселя приступила к расследованию. И тут выяснилось, что охрану столичного аэропорта в тот день несли всего восемь человек, половина из которых была занята обеспечением безопасности самолета президента Хорватии Иво Йосиповича, прибывшего в Брюссель с официальным визитом. Этим, судя по всему, и воспользовались злоумышленники.

Очевидцев происшествия было немало, но никто из них не смог сообщить что-либо существенное. К примеру, одни

свидетели утверждали, что вместе с грузовиком в нападении участвовал легковой автомобиль в полицейской раскраске (якобы он во время ограбления «дежурил» рядом с территорией аэропорта), а другие его почему-то не видели. Чуть позже полицейские нашли сожженный фургон, использовавшийся при ограблении.

И хотя по горячим следам задержать нападавших не удалось, в целом полиция сработала четко и профессионально. Следователи сразу же предположили, что на ценный груз грабителей навел кто-то из «своих», и спустя некоторое время под арестом уже находились более трех десятков подозреваемых. Правда, после первых же следственных мероприятий в тюрьме остались только восемь человек. Среди них был и Марк Бертольди — гражданин Франции с богатым криминальным прошлым. Именно его считали главным подозреваемым в организации дерзкого налета. Имена других арестованных по этому делу в интересах следствия не разглашались. Любопытно, что ни страховая компания, ни фирма Brink's, отвечавшая за перевозку груза, не стали публично объявлять сумму ущерба. Зато вездесущие журналисты оценили стоимость похищенного в 50 млн евро. Следствие по этому делу до сих пор не закончено...

Пропустили выпуск любимой коллекции?



Просто закажите его на deagoshop.ru
Интернет-магазин издательства ДеАгостини

Доставка осуществляется только на территории Российской Федерации

Для белорусских читателей заказ возможен на сайте www.deagostini.by

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



FORD GALAXIE 500 ПОЛИЦИЯ НЬЮ-ЙОРКА, США

