

# ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Год потрясений  
и начинаний



Техника Сморгонского  
агрегатного завода



№  
**94**

модель номера

**MT3-132**



Периодическое издание

ISSN 2311-2131

00094



9 772311 213707

hachette

**12+**

Коллекция для взрослых



Учредитель: ООО «ТопМедиа»

Главный редактор: Складов Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,  
ул. Барклай, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

**8-800-200-72-12**

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-  
мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

**БЕЛОРУССИЯ**

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57Б, оф. 123

Тел.: +(37517) 331-94-27

**КАЗАХСТАН**

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +7(727) 250-21-64

**УКРАИНА**

Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон  
Україна»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44,  
оф. 15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,  
ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей  
Украины) можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

**Отпечатано в типографии:**

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 6300 экз.

Цена: 649 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить  
рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет  
за собой право изменять последовательность номе-  
ров и их содержание. Воспроизведение материалов  
в любом виде, полностью или частями, запрещено.  
Все права защищены.

Copyright © 2018 Ашет Коллекция

Copyright © 2018 Hachette Collections

Copyright © 2018 Ашетт Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал  
и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-  
лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хруп-  
кие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.

Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 29.06.2018.

Дата выхода в свет: 20.09.2018.

**Узнайте больше о коллекции на сайте:**

**www.traktory-collection.ru**

# Содержание

## Модель номера

3

## Мини-трактор МТЗ-132



## В контексте времени 8

## Год потрясений и начинаний



## История заводов

10

## Техника Сморгонского агрегатного завода



Фотографии и иллюстрации: стр. 3 (в середине) © Picture30 at Russian Wikipedia;  
стр. 3 (внизу), 7 (внизу), 8 (вверху), 9, 11 (вверху) © РИА Новости;  
стр. 4 (вверху), 7 (вверху), 8 (внизу), 10 (внизу) © ИТАР ТАСС; стр. 4 (внизу) © М. Кондаков;  
стр. 5 (справа вверху, внизу) © фотобанк Лори; стр. 5 (слева вверху) © частная коллекция;  
стр. 6 © О. Иванов; стр. 10 (вверху справа) Gabinho/wikipedia Commons;  
стр. 11 (справа внизу) Hanna Zelenko/wikipedia Commons.  
Автор текстов: стр. 8-9 О. Ветрова.





Для механизации сельскохозяйственных работ на небольших фермах или приусадебных хозяйствах бывает нецелесообразно покупать трактор. В таких случаях оптимальным вариантом становится мини-трактор. Он более маневрен и компактен, тратит меньше горючего и легче в обслуживании. К этому классу техники относится и мини-трактор МТЗ-132.

Мини-тракторы, конечно, не лишены недостатков, но у них есть и достоинства. Особенно у подобных машин из семейства «Беларусов» ПО «Минский тракторный завод». Они имеют широкий ассортимент малогабаритного навесного оборудования и идеально подходят для фермерских и приусадебных хозяйств, животноводческих ферм, теплиц, садов, огородов, парков, скверов, пришкольных участков и т. п.





# Мини-трактор МТЗ-132 («Беларус-132Н»)

*МТЗ-132 – универсальная многофункциональная машина, которая на небольших земельных участках может выполнять широкий спектр сельскохозяйственных и коммунальных работ.*

Этот трактор подходит для пахоты легких почв, боронования и культивации, междурядной обработки картофеля и свеклы, внесения минеральных удобрений, покоса трав, уборки улиц и территорий от мусора и снега, засыпки ям и траншей. Его можно использовать для транспортировки грузов и различных работ, для которых применяют стационарные агрегаты и установки с приводом от вала отбора мощности, такие как деревообрабатывающие агрегаты или насосы.

## В помощь МТЗ

«Беларус-132Н» выпускают с 1992 года на Сморгонском агрегатном заводе. Это предприятие входит в состав МТЗ-холдинга и расположено в городе Сморгонь Гродненской области Беларуси. Завод производит технику для сельского и коммунального хозяйств. Сморгонский филиал Минского тракторного завода на десятилетие старше модели «Беларус-132Н». Решение о строительстве

## Завод и город

Первым директором завода был назначен С. Н. Лобачев. Под его руководством одновременно с цехами и участками начали строить жилой микрорайон для работников предприятия. Город Сморгонь был выделен в отдельную административную единицу областного подчинения.

предприятия было принято в мае 1982 года. Оно было продиктовано необходимостью создать производственные мощности для выпуска сложных агрегатов, узлов и дополнительного оборудования к тракторам МТЗ, а также товаров народного потребления, инструмента, технической оснастки и нестандартного оборудования. Кроме того, отчасти завод был ориентирован на нужды военно-промышленного комплекса.

Строительство началось в феврале 1985 года, 27 июня 1986-го была сформирована дирекция нового завода, и этот день считают датой его рождения. Через год цех нестандартного оборудования начал выпускать первую продукцию,



Старший мастер участка сборки Владимир Хайнак на демонстрации трактора «Беларус-082». 1992 г.

а в 1989 году было освоено производство первого технически сложного изделия – приспособления деревообрабатывающего ПД-1. В 1991 году завод уже производил автомобильный прицеп П05-01, а в 1992-м – мини-трактор МТЗ-082. В 1996 году к ним присоединились мотоблоки МТЗ-06 и МТЗ-08.

## Незавершенная стройка

После распада СССР, когда из союзного бюджета финансирование прекратилось, строительно-монтажные работы на заводе и связанных с ним объектах социального назначения практически остановились. Только 33 % от запланированных площадей было введено в строй, и на предприятии работал 2171 человек. Но и этот небольшой коллектив стал сокращаться. У завода появились трудности с закупкой материалов, запчастей и комплектующих и содержанием котельной. Установка оборудования не была закончена и на его хранение требовались непомерные средства, огромные площади заводской территории были обложены налогами. Поэтому последнее десятилетие XX века Сморгонский филиал работал как



Мини-трактор «Беларус-132Н».





Сморгонский агрегатный завод.

вспомогательный цех МТЗ. Здесь производили некоторые узлы и агрегаты, детали для автомобильной и тракторной техники, выпускали мини-тракторы и мотоблоки. Кроме того, филиал выпускал более 30 видов деталей для автомобильной и тракторной техники.

### Завод в XXI веке

Тем не менее к 2000 году, проведя реорганизацию и расширив ассортимент продукции, заводу удалось обрести самостоятельность. В 2014 году открытое акционерное общество «Сморгонский агрегатный завод» стало участником холдинга «МТЗ-холдинг». Сегодня предприятие – крупный производственный комплекс с развитой инфраструктурой. Основные его цеха расположены в 8 км северо-западнее

города Сморгонь и сообщаются с ним по скоростной автодороге и железнодорожной ветке. На САЗ работают 1102 работников, занимаемая площадь составляет 79 га.

Сморгонский агрегатный завод специализируется на выпуске малогабаритной техники: мотоблоков «Беларус-09Н» и мини-тракторов «Беларус-132Н», «Беларус-152» с полной гаммой дополнительного оборудования к ним для выполнения различных сельскохозяйственных и коммунальных работ с навесными, полунавесными, прицепными и стационарными машинами и орудиями. На предприятии изготавливают плуги полунавесные и оборотные, шести, семи, восьми и девятикорпусные, навесное оборудование для производства коммунальной и уборочно-погрузочной



«Беларус-132Н» можно агрегатировать с бульдозерным отвалом.

техники на базе тракторов «Беларус», садовые тракторы «Беларус-921» и его модификации, узлы и детали для тракторов «Беларус», поставляемые на головной конвейер Минского тракторного завода.

В состав предприятия входят следующие цеха: механообрабатывающий, сборочно-сварочный, литейно-заготовочный, прессовый, нестандартного оборудования и оснастки, инструментальный и нормалей. Они оборудованы современными металлорежущими станками, в том числе агрегатными, с программным управлением, прецизионными; автоматизированными сварочными комплексами с манипуляторами, разнообразными сборочными приспособлениями; пресс-формами для производства деталей со сложной геометрией из конструкционных, порошковых, металлополимерных и пластмассовых материалов.

### Требования рынка

У мини-трактора «Беларус-132Н» были предшественники: «Беларус-082» и «Беларус-112». Первый появился в 1978 году. Тогда Минский тракторный завод, оперативно ориентируясь



Мини-трактор «Беларус-132Н» на уборке снега.

### В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

Чтобы ускорить процессы проектирования и испытаний новых узлов, на Сморгонском заводе используют системы проектирования и моделирования, контрольно-измерительной аппаратуры для определения оптимальных эксплуатационных характеристик в реальном масштабе времени.



на меняющийся рынок, сконструировал несколько мотоблоков различной мощности (МТЗ-05, МТЗ-06, МТЗ-08БС, МТЗ-12). Дальнейшее усовершенствование их конструкции привело к созданию первого мини-трактора. «Беларус-082» оснащали двухцилиндровым четырехтактным бензиновым двигателем СК-12 производства Завода силовых агрегатов, с воздушным охлаждением, номинальной мощностью 12 л. с. при 3000 об/мин. Также

на трактор ставили аналогичный мотор американского производства – Briggs & Stratton, с воздушным охлаждением и вертикальным расположением вала, бесконтактной системой зажигания, облегчавшей запуск в российских условиях, автоматическим декомпрессором и встроенным регулятором оборотов. Диапазон скоростей – 2,37–14,8 км/час. Коробка передач – механическая, ступенчатая, с постоянным зацеплением шестерен, с муфтами легкого включения. Муфта сцепления – фрикционная, многодисковая,

работающая в масле. Трансмиссия с блокировкой межколесного дифференциала переднего моста. Этот мини-трактор имел двухскоростной вал отбора мощности (зависимый и синхронный), благодаря чему рабочие органы могли функционировать в разных режимах. В оснастку модели входила специальная гидравлика, применяемая для опускания и поднятия различных устройств: бороны, сеялки, плуга, роторного снегоочистителя, трелевочного приспособления, щетки и др.

## ХАРАКТЕРИСТИКА МТЗ-132

### Назначение

Основные сельскохозяйственные работы (пахота, боронование, культивация, междурядная обработка, внесение минеральных удобрений, покос трав), коммунальные, строительные и транспортные работы с использованием стационарных агрегатов и установок с приводом от ВОМ.



Задняя гидронавеска позволяет использовать сельхознавеску и коммунальное оборудование.



Агротехнический просвет – 270 мм.

Безрамная конструкция обеспечивает трактору дополнительную маневренность.

Изготовитель

Сморгонский агрегатный завод

Время выпуска

С 1992

Конструктивная масса, кг

532

Мощность двигателя, л. с. (кВт)

13 (9,6)

Число передач вперед / назад

4 / 3

Диапазон скоростей движения вперед / назад, км/ч

2,83–17,72 / 4,03–12,94

Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм

2500 × 1000 × 2000



# ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД



Продукция Минского тракторного завода во время парада, посвященного празднованию Дня независимости Беларуси. 2017 г.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

«Беларус-132Н» агрегатируется со следующими орудиями:

- прицеп автомобильный ПО5.02 «Беларус»;
- культиватор КТД-1.3;
- плуг универсальный ПУ-00.000;
- борона тракторная БТ-1.6;
- фреза почвообрабатывающая ФР-00700Б;
- окучник универсальный ОУ-00.000;
- косилка малогабаритная КТМ-00.000;
- щетка коммунальная ЩК-00010М;
- оборудование бульдозерное ОБ12-00.000;
- картофелекопалка К6-МЛ.

## Сморгонская специфика

С 1986 года линейку мини-техники продолжил «Беларус-112», который выпускали уже на Сморгонском заводе. На тракторах «Беларус-112» устанавливали одноцилиндровые четырехтактные бензиновые двигатели Honda GX340 мощностью 11 л.с. при 3600 об/мин. Муфта сцепления – фрикционная, многодисковая, постоянно замкнутая, работающая в масляной ванне. Коробка передач механическая четырехступенчатая, с четырьмя скоростями вперед и тремя назад. Передний мост имел дифференциал с функцией блокировки. Управление блокировкой было механическое, с помощью рычага, расположенного на панели приборов. Трактор оборудовали гидравлической системой, включавшей шестеренчатый насос НШБ-3-Л, приводимый от двигателя, трехсекционный золотниково-клапанный гидрораспределитель, гидроцилиндр управления навесным устройством. По желанию на машину можно было установить и переднее навесное устройство.

## Небольшие усовершенствования

Тракторы МТЗ-132Н оснащали японскими бензиновыми двигателями Honda GX-390, одноцилиндровыми, четырехтактными, или китайскими аналогами Lifan LF188FD. Honda

GX390 имеет верхнее расположение клапана цилиндра (ОНВ) и горизонтальный вал, цилиндр расположен под углом 25°. Объем двигателя – 389 см куб. Диаметр цилиндра – 88 мм, ход поршня – 64 мм. Мотор работает на бензине АИ92. Расход топлива, 313 г/кВт.ч, самый низкий в его категории.

Трансмиссия и гидрооборудование «Беларуса-132Н» такое же, как у его непосредственного предшественника. Трактор имеет привод на все четыре колеса. При необходимости задний мост может быть отключен. Конструкцией предусмотрены также функции межколесной блокировки дифференциала переднего моста, регулирования колеи колес (600, 700, 840 мм). Система пуска – электростартерная, от аккумуляторной батареи, и ручная.

## Преемник

Совсем недавно на смену «Беларусу-132Н» пришел следующий вариант – «Беларус-112Н-01». На нем установлено гидрообъемное рулевое управление (гидроусилитель руля), стояночный тормоз, современная светотехника, новое, эргономичное, рулевое колесо, зеркало заднего вида. Рычаг переключения передач переместили в более удобное положение – сбоку справа. Дугу безопасности можно регулировать. Хотя масса трактора увеличилась на 37 кг, выросла скорость движения (вперед до 18,46 км/ч, назад – до 13,47 км/ч) и, за счет увеличения шин, стал больше (300 мм) агротехнический просвет.

## Мобильность

Благодаря безрамной конструкции, «Беларус-132Н» и его предшественники довольно маневренны. Радиус поворота тракторов при колее 700 мм составляет 2500 мм.



На производстве валов и шестерен для тракторов семейства «Беларус».



# Год потрясений и начинаний

*1992 год, когда на Сморгонском агрегатном заводе начался выпуск «Беларуса-132Н», запомнился жителям только что созданного независимого государства как год контрастов.*

С одной стороны, люди столкнулись с большими экономическими трудностями. Многим приходилось просто выживать. И не всем удавалось приспособиться к новой ситуации. С другой стороны, это было время перемен, становления нового государства, а значит, время больших надежд.

## Шаги к независимости

7 июля 1990 года была принята Декларация о государственном суверенитете Белорусской ССР, 25 августа 1991 года ей был придан статус конституционного закона, 19 сентября БССР была переименована в Республику Беларусь, были приняты новые герб и флаг, новая конституция и гражданский паспорт.

## Инфляция и новая валюта

Год 1992-й стал фактически первым годом полноценной независимости Беларуси. И ознаменовался он невероятным ростом инфляции. Если 1991 год закончился с инфляцией 248 %, то уже за один январь 1992-го этот показатель составил 259 %, а весь 1992-й показал инфляцию 1659 %. Поскольку границ между странами – бывшими республиками СССР еще не было, в январе 1992 года правительство, чтобы защитить внутренний рынок товаров и продуктов питания, ввело купонную систему. При покупке какого-либо товара сумма в рублях должна была сопровождаться купонами на ту же сумму.

В мае Национальный банк Республики Беларусь ввел в обращение расчетные билеты. Это и были первые белорусские рубли. Первое время они существовали параллельно с прежним советским рублём. Ими выплачивали часть зарплаты. Один расчетный билет приравнивался к десяти рублям.



*В 1992 году в Минске первый раз прошел фестиваль «Славянский базар», который стал традиционным и устраивается ежегодно по сей день.*

Появились расчетные билеты достоинством по номиналу 0,5, 1, 3, 5, 10, 25, 50, 100, что соответствовало 5, 10, 30, 50, 100, 250, 500, 1000 рублям. На банкнотах до 100 рублей были изображения животных. Самые ходовые 50 копеек и 1 рубль в народе тут же окрестили «белочками» и «зайчиками». Следующие белорусские рубли, 2000 года, выглядели уже иначе – с архитектурными сооружениями. Хотя в период с 1991 года по 1995 год промышленность упала на 41 %, инфляцию удалось остановить, в 1995 году она была в 15 раз ниже, чем в 1992-м.

## Спасительные дороги

С чем не могла сразу справиться новая валюта, это с дефицитом продуктов и товаров. За самыми необходимыми вещами (зубной пастой, стиральным порошком, хлебом, молоком и т. д.) приходилось выстаивать огромные очереди. Возникли рынки, куда продукты и повседневные вещи привозили так называемые «челноки» из-за рубежа. Собственно, такой ситуация была не только в Беларуси, но и во всех бывших советских республиках, в том числе в России. Просто везде она приобретала свои особенности. Например, существовал своеобразный обмен между Беларусью и Литвой. Жители Гродно ездили в соседний Друскининкай. Там тоже цены подскочили, однако какие-то товары были дешевле в Литве, а какие-то, наоборот, в Беларуси. Из Гродно везли сыр, сметану, творог, сливочное масло, колбасу, консервы, молочные детские сухие смеси и даже хлеб. Вырученную литовскую валюту обменивали на доллары или марки, чтобы, вернувшись,



*Переходный период экономики больше всего ударил по пенсионерам.*



## КОРОТКО О 1992-М

Были установлены дипломатические отношения между Республикой Беларусь и Евросоюзом. Беларусь вступила в ОБСЕ, МВФ, начала сотрудничать с Всемирным банком.

Минск и Москва подписали первый после распада СССР договор о дружбе, добрососедстве и сотрудничестве.

Принят закон о приватизации жилья. Любой житель страны получал право выкупить свою квартиру в частную собственность, причем цены на приватизацию были вполне доступны. В стране большие пожары: огнем пройдено более 22 тыс. га леса. Это был самый напряженный период за всё время наблюдений.

обменять их на свои «зайчики». Но если валюты не оказывалось, покупали шпроты и зеленый горошек. За одеждой и обувью ездили в Польшу и Турцию.

### Создание армии

20 марта 1992 года было принято постановление правительства «О создании Вооруженных сил Республики Беларусь». С этого времени и отсчитывают историю белорусской армии. Беларуси с советских времен досталось весьма солидное наследство: Краснознаменный Белорусский военный округ (КБВО) был самым мощным в Советском Союзе. Общая численность группировки войск составляла более 280 тыс. военнослужащих, рабочих и служащих. Концентрация воинских частей и соединений была самой высокой не только в СССР, но и в Европе. Один военный приходился на 43 человека гражданского населения. Кроме огромной вооруженной группировки, на территории Беларуси находилась инфраструктура, обеспечивавшая жизнедеятельность этих войск: склады, густая сеть подъездных путей, запасы военного имущества, предназначенные для развертывания здесь в случае необходимости армии в 500 тыс.

На первом этапе реструктуризации армии, в 1992 году, войска были сокращены почти на 30 тыс. человек, определено их оперативное предназначение, разработаны основные



Виталий Щербо, белорусский гимнаст, на Олимпиаде 1992 года (в составе Объединенной команды бывших республик СССР) завоевал шесть золотых медалей.

руководящие документы. В 1993–1994 годах сокращение и структурное реформирование армии в основном завершилось. К началу 1996 года на вооружении Беларуси состояло 1800 танков, 2600 боевых бронированных машин, 1615 артиллерийских систем, 260 боевых самолетов, 80 ударных вертолетов.

### Безъядерное государство

Примерно к тому же времени был завершен и процесс ракетно-ядерного разоружения Беларуси в соответствии с соглашениями, принятыми в 1992 году. По данным на 1989 год в Беларуси находилось около 1180 стратегических и тактических ядерных боезарядов. За их обслуживание отвечали четыре

ракетные дивизии, которые базировались около Пружан, Мозыря, Постав и Лиды. Территории около баз напоминали пустыню, которая простиралась на десятки километров. Однако система управления ядерным оружием находилась в Москве. Еще в 1990 году Беларусь заявила о желании стать безъядерной страной, а в январе 1992 года решила вывести из страны тактическое ядерное оружие без предварительных условий, компенсаций и немедленно. По Программе совместного уменьшения угрозы (Нанна–Лугара) Беларусь получила более 100 млн долларов, затем еще 59 млн, на цели, связанные с обеспечением ядерной безопасности во время демонтажа, передислокации и уничтожения ядерных боеголовок. В рамках белорусско-российских договоренностей с территории Беларуси были вывезены 87 ракет класса СС-25. их демонтировали на предприятии «Арзамас-3».

## Первый чемпионат

В 1992 году Беларусь приняли в международные федерации хоккея и футбола. Белорусская футбольная сборная сыграла первый матч в ноябре, с украинской сборной. Игра завершилась вничью – 1:1. В этом же году прошел первый чемпионат страны по футболу. Золото завоевала команда минского «Динамо».



С отмежеванием от Советского Союза были согласны отнюдь не все жители Беларуси.



# Техника Сморгонского агрегатного завода

*Сморгонский агрегатный завод специализируется на выпуске малогабаритной техники (моторблоков и мини-тракторов) и оборудования к ним для выполнения различных сельскохозяйственных и коммунальных работ.*



Логотип Сморгонского агрегатного завода несколько отличается от логотипа головного Минского тракторного завода.

**З**а свою историю предприятие экспортировало свою продукцию в более чем 20 стран ближнего и дальнего зарубежья. Сморгонские мини-тракторы и моторблоки завоевали популярность у фермеров и хозяйств России, Украины, Молдовы, стран Прибалтики и дальнего зарубежья. Отличительная особенность всей выпускаемой заводом техники – мобильность, универсальность, надежность, экономичность и унификация между моделями.

## Малогабаритный трактор

Кроме мини-тракторов «Беларус-132Н» и его усовершенствованной версии «Беларус-112Н-01», на заводе изготавливают еще несколько машин, относящихся к разделу «Мини-техника». Это малогабаритный трактор «Беларус-152», мотокультиватор 06МКР и моторблок «Беларус-09Н».

«Беларус-152» предназначен для выполнения сельскохозяйственных работ на мелкоконтурных земельных участках, выполнения

## Дополнительное оборудование

Завод выпускает оборудование для мини-тракторов и моторблоков. Причем в ассортименте не только орудия для сельскохозяйственных работ (косилки, культиваторы, картофелекопалки, окучники), но и для коммунальных (щетки, снегоочистители), и даже бульдозерные отвалы.

основной и предпосевной обработки почвы, посева и кошения трав, проведения пропашных работ в междурядьях в агрегате с навесными и прицепными машинами и орудиями, выполнения различных работ в коммунальном хозяйстве и промышленности. Так же как «Беларус-132Н», машина полноприводная, оснащена японским профессиональным



«Беларус-921» – полноприводный садоводческий колесный трактор тягового класса 1,4 – выпускается на Сморгонском тракторном заводе с 2000 года.

двигателем Honda GX390, с высоким моторесурсом и повышенным КПД. Возможность присоединять к трактору самые разные механизмы и устройства удлиняет сезон его работы. Действующий на двух скоростях вал отбора мощности еще расширяет сферу применения трактора: позволяет использовать машину для приведения в действие различных механизмов и устройств. За счет расположенного в задней части машины гидронавесного устройства трактор агрегируется не только с сельскохозяйственными орудиями, но и с оборудованием муниципальных служб. Кроме того, у «Беларуса-152» улучшена тормозная система, механизм переключения передач, и модель соответствует евростандартам.

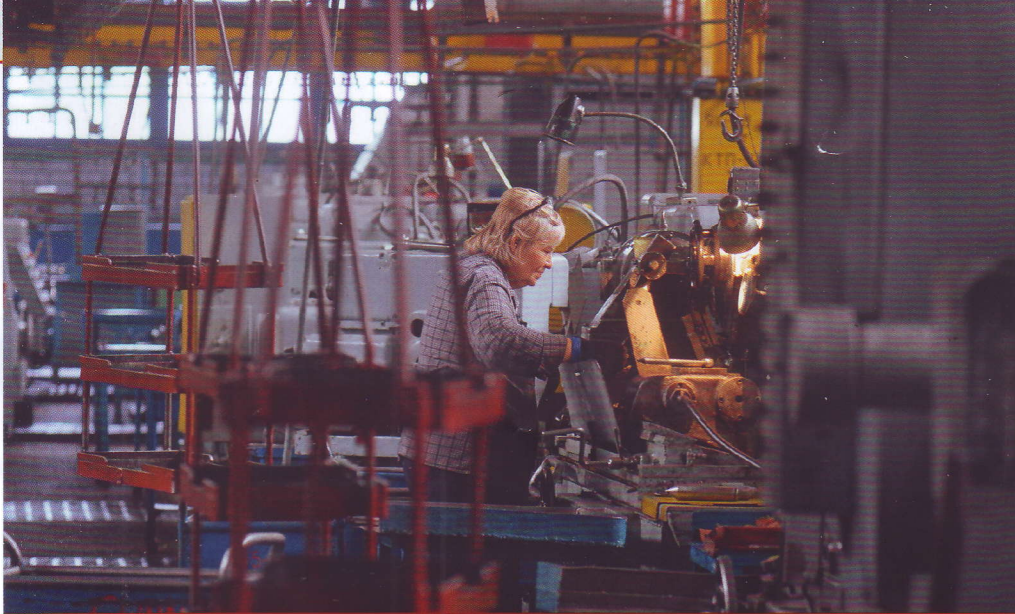
## Мотокультиватор и моторблок

Мотокультиватор 06МКР применяют на приусадебных участках и в личном подсобном хозяйстве. Он оснащен бензиновым двигателем номинальной мощностью 9 л. с.



Моделью «Беларус-350/352» Минский тракторный завод открыл новую линейку малогабаритных тракторов, ориентированных на рынки Африки, Юго-Восточной Азии и Латинской Америки.





Конструкторы «МТЗ-холдинга» постоянно детально совершенствуют тракторы разных линеек.

с системой автоматической остановки при понижении уровня масла. Машина обрабатывает почву на ширину 80–110 см и глубину 15–30 см. Уникальным этот агрегат делает возможность установки фрез либо колес. Таким образом, в одном изделии совмещены как мотокультиватор (работа с фрезами), так и мотоблок (работа при агрегатировании с плугом, окучником, культиватором или прицепом). Среди достоинств 06МКР – большие резиновые колеса, поворотная рулевая колонка, изменяемая колея. Виброгасящая опора в конструкции рулевой штанги и виброизоляционные рукоятки значительно снижают уровень вибрации.

Мотоблок «Беларус-09Н» в комплекте с сельскохозяйственными машинами и орудиями предназначен для работ на небольших земельных участках с легкими почвами: на пахоте, культивации, бороновании, уборке трав, окучивании картофеля и свеклы, перевозке грузов. Кроме того, он может служить приводом для кормоизмельчителя, циркулярной пилы, насоса и других необходимых в подсобном хозяйстве

машин и орудий. Благодаря довольно компактным размерам (1780 × 846 × 1070 мм) мотоблок удобен для транспортировки. Он оснащен японским двигателем Honda GX270 номинальной мощностью 8 л. с. при 3600 об/мин. Работает на бензине А-92. Пневматические колеса, регулируемый руль, изменяемая колея (450, 600, 700 мм) делают машину удобной для выполнения самых разных операций. Вес 176 кг позволяет обрабатывать даже целину.

### Легкий трактор

Помимо мини-техники Сморгонский агрегатный завод производит трактор «Беларус-921» класса 1,4. Его особенность – низкопрофильная конструкция (ширина – 1550 мм, высота – 2450 мм), которая дает возможность выполнять работы в крытых помещениях, имеющих низкие дверные проемы. Трактор предназначен для возделывания садов и виноградников, а также удобен для раздачи и заготовки кормов, выполнения работ в промышленности, строительстве, коммунальном хозяйстве и на транспорте. Заниженный центр тяжести позволяет эксплуатировать трактор на местности со сложным рельефом, а универсальная гидронавесная система – устанавливать переднее навесное оборудование (например, поворотный отвал ОН-921).

Легкий трактор МТЗ «Беларус-352», как и сморгонский «Беларус-921» используется в коммунальном хозяйстве и строительстве.



## На базе «Беларуса»

На базе энергетических средств «Беларус» предприятие выпускает рабочее оборудование погрузчика ПІОМ. Его устанавливают на «БЕЛАРУС-92П, -820, 952.2, 82.1». ПІОМ позволяет монтировать следующие сменные рабочие органы: отвал, удлинитель, двухчелюстной ковш, сельскохозяйственные вилы, монтажный крюк, грузовые вилы, увеличенный ковш, ковш для снега, ковш для корнеплодов.

Двигатель мощностью 95 л. с., с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха, соответствует экологическим нормам ЕВРО-2 и ЕВРО-3.

При снижении сцепления задних колес с почвой или повышении тягового усилия автоматически подключается передний ведущий мост. Для повышения тягово-сцепных качеств предусмотрена и механическая блокировка дифференциала. Гидроподъемник обеспечивает силовое, позиционное и смешанное автоматическое регулирование заднего навесного устройства.

Управление трактором при выполнении любых работ не требует от оператора больших физических усилий благодаря гидрообъемному рулевому управлению. Скорости также переключаются легко: 16 ступеней переднего хода в коробке передач и 4 заднего дают возможность подобрать оптимальную агротехническую скорость, от замедленной (1,8 км/час) до максимальной транспортной (35 км/час).

## СПЕЦТЕХНИКА

Особое место среди продукции завода занимает транспортная шахтная машина «Беларус» МТ-353М2. Она предназначена для перевозки людей в подземных калийных рудниках с горизонтальными и наклонными до 15° горными выработками арочного типа. Машина рассчитана на опускание в проем шахты размером 1400 × 4000 мм на глубину до 1000 м и работу при запыленности воздуха 1,5 г/м³.



# В номере 95



## В номере:

- Культиваторы: классификация и устройство
- Валентин Библик: 65 лет на заводе

**T-74**

hachette

Спрашивайте в киосках уже через две недели!