

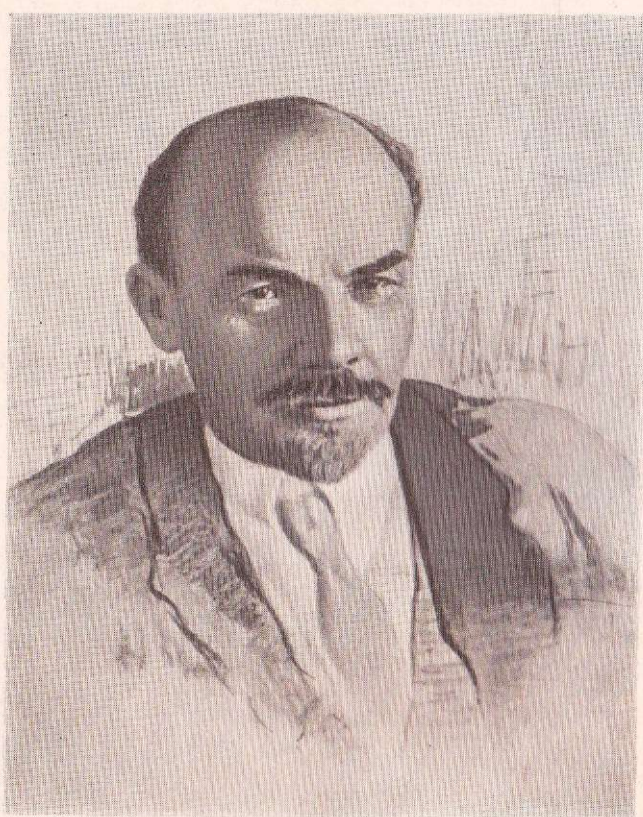
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК
КГБ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

Для служебного пользования

З.з. № 14505



УЧЕБНИК ПОГРАНИЧНИКА



В. И. Ленин

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК
КГБ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

ВОЕННО-НАУЧНЫЙ ОТДЕЛ

Для служебного пользования

Экз. №

УЧЕБНИК ПОГРАНИЧНИКА

ПОД РЕДАКЦИЕЙ
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА
П. И. ЗЫРЯНОВА



ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА — 1967

УЧЕБНИК ПОГРАНИЧНИКА

Учебник разработан авторским коллективом сотрудников военно-научного отдела Высших пограничных командных курсов, офицеров Главного управления пограничных войск и преподавателей Московского высшего пограничного командного училища под руководством генерал-полковника Зырянова П. И.

В написании учебника принимали участие: полковник Афанасьев Н. И., подполковник Бут Н. П., подполковник Дылдин А. С., полковник Жигалов А. М., подполковник Ковалев Н. И., подполковник Лукичев П. И., полковник Покалюхин В. А., подполковник Поляков Н. Н., кандидат исторических наук полковник Регуш К. В., генерал-майор Стыров В. Д., кандидат военных наук, доцент полковник Сечкин Г. П., подполковник Топунов Д. И.

Литературное редактирование рукописи учебника провели сотрудники военно-научного отдела Ельницкая К. Г. и Аксенов Н. А.

В книге пронумеровано всего 508 стр.
Кроме того, в конце книги 1 вклейка на 1 листе.

ВВЕДЕНИЕ

Учебник предназначен для личного состава пограничных застав, контрольно-пропускных пунктов и других подразделений войск, участвующих в службе по охране государственной границы, а также курсантов школ сержантского состава.

Содержание учебника соответствует программе пограничной подготовки и направлено на то, чтобы дать необходимое личному составу знание законов Советского государства об охране государственной границы, единое понимание основных положений служебных инструкций и наставлений, а также практические рекомендации по действиям пограничных нарядов в различных условиях обстановки на границе.

Охрана государственной границы является составной частью военной защиты нашей Родины и обеспечения ее государственной безопасности. Советский народ доверил пограничникам высокий пост на передовом рубеже родной земли. Чтобы быть сознательным и стойким защитником государственных интересов на границе, пограничнику необходимо знать, какие великие завоевания народа он охраняет, каких успехов добилась наша Родина в строительстве коммунизма, представлять, какова мощь Советских Вооруженных Сил, стоящих на страже мира и безопасности нашей страны.

Обо всем этом кратко рассказывается в первой главе учебника. Здесь же читатель узнает о славном боевом пути пограничных войск, об их доблестных традициях, об отважных воинах границы, чьи имена увековечены в названиях застав, населенных пунктов, школ, пионерских отрядов.

В главе рассматривается ленинский декрет об учреждении пограничной охраны, основные этапы строительства пограничных войск, рассказывается о большой заботе Коммунистической партии и Советского правительства об укреплении охраны государственной границы нашей Родины.

Государственная граница Советского Союза определяет территориальные пределы нашего государства. За линией границы лежат сопредельные страны, живут разные народы. Среди окружающих СССР государств есть верные друзья, которые вместе

с нами идут по пути строительства социализма и коммунизма, есть просто хорошие соседи, есть государства, правительства которых ведут враждебную СССР политику. О соседних с Советским Союзом странах и народах рассказывает вторая глава учебника.

В ней излагаются данные о физико-географическом, политическом и экономическом положении сопредельных стран, сведения об установлении и прохождении линии государственной границы, о характере взаимоотношений нашей страны с соседними государствами и значение охраны границы с ними. Необходимая ориентировка пограничников в этих вопросах поможет им лучше изучить обстановку на охраняемых участках и постоянно учитывать ее при выполнении служебных и боевых задач на границе.

Следующая, третья глава учебника знакомит с тем, как устроена граница, с каким врагом постоянно сталкиваются пограничники, какие новые средства и способы подрывных действий на границе он может применить, какие права предоставлены законом пограничникам для надежной охраны наших рубежей, какой современной и разнообразной техникой вооружила их Родина.

При этом подчеркивается, что пограничная служба — это особый вид воинской службы, где главным оружием пограничника является политическая бдительность, сочетаемая с постоянной готовностью вступить в схватку с противником и одержать над ним победу. На конкретных примерах показано, каким должен быть советский пограничник как воин-чекист, поставленный на передовой рубеж борьбы с агентурой противника.

Четвертая и пятая главы посвящены службе пограничных нарядов как главной и решающей силе в охране границы. Здесь рассматриваются теоретические основы службы нарядов, порядок ее организации и несения в различных физико-географических условиях, меры безопасности пограничных нарядов на службе. Особое внимание уделено действиям пограничных нарядов при обнаружении нарушения границы, преследовании и задержании (ликвидации) нарушителей и вооруженных групп противника.

Ввиду того что служба пограничных нарядов контрольно-пропускных пунктов имеет ряд существенных особенностей, их задачи, обязанности и способы действий излагаются в отдельной, шестой главе.

Таким образом, основное место в учебнике занимают вопросы, раскрывающие сущность и способы пограничной службы.

Служба пограничника почетная, но не легкая. Государственная граница охраняется на всем ее протяжении — в горах, пустынях, лесах, на море, в летний зной и лютый мороз, в пургу и дождь, днем и ночью. Враг не предупреждает о своем появлении и упорен в единоборстве. Воину в зеленой фуражке надо

быть умнее его, хитрее, превзойти его мастерством, сноровкой. Тут солдату, сержанту и поможет наука о пограничной службе, основой которой является тактика действий пограничных нарядов.

Последняя, седьмая глава учебника имеет целью помочь пограничнику умело владеть своим оружием, без которого нельзя обезвредить или уничтожить врага и сохранить свою жизнь.

Для того чтобы воин границы находился в постоянной боевой готовности, его оружие и технические средства должны быть всегда исправны и в случае применения действовать безотказно. Как ухаживать за оружием и техникой, умело готовить их к использованию в службе — эти вопросы и некоторые рекомендации изложены в седьмой главе.

В той же главе освещаются меры безопасности при обращении с оружием и техническими средствами. Жизнь пограничника дорога не только ему самому, его матери, отцу, невесте, она также дорога Родине. Поэтому все, о чем повествует эта книга, служит как целям надежной охраны границы, так и собственной безопасности пограничника. Но если в жестоком бою с врагом придется рисковать собой, воин границы должен драться до последнего дыхания. Так дрались его стец и старшие братья, защищая священные рубежи нашего Отечества.

Родина не забывает подвигов героев, совершенных в мирное время и в суровые годы войны. Вот что писала газета «Правда» 2 мая 1945 года: «Зоркие часовые советских рубежей пользуются заслуженным уважением и любовью народа. В лице марширующих по площади пограничников москвичи приветствуют всех бойцов пограничных войск, ставших образцом верности своему воинскому долгу, бдительности, солдатской смекалки. Среди тех, кто проходит в рядах пограничников, есть люди, принявшие первый бой на границах нашей Родины в утро 22 июня 1941 года. Им особая честь, слава и низкий поклон — в канун нашей окончательной победы». И для пограничников нынешних призывов каждый день может стать «фронтовым».

В наши дни государственная граница охраняется в сложной международной обстановке. В мире идет напряженная борьба между силами мира и прогресса, во главе которых стоит Советский Союз, и силами реакции и агрессии, где ведущую роль играет американский империализм. Он создает очаги войны в разных районах земного шара, нагло вмешивается в дела других стран и народов.

В Европе поднимают голову западногерманские реваншисты. Они мечтают снести пограничные знаки и по-своему перекроить карту Европы, взять реванш за поражение во второй мировой войне, всячески стремятся заполучить ядерное оружие.

Вот почему Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют неустанную заботу об укреплении оборонной мощи и государственной безопасности нашей страны, под-

держивают постоянную боевую готовность Вооруженных Сил.

Учебник написан на основе законодательных актов, служебных инструкций и наставлений, с учетом современного опыта охраны границы. Но никакое пособие не в состоянии ответить на все вопросы, которые может поставить жизнь. Поэтому каждому пограничнику необходимо думать, проявлять инициативу, находчивость — это и будет его вкладом в сокровищницу пограничного опыта.

Предпринятое впервые издание общедоступного учебника для рядового, сержантского и курсантского состава не может быть лишено недостатков. Поэтому все способствующие улучшению этой книги критические замечания и советы будут с признательностью приняты и учтены при втором издании учебника.

☆

ГЛАВА ПЕРВАЯ

НАША РОДИНА — СТРАНА, СТРОЯЩАЯ КОММУНИЗМ

§ 1. СОВЕТСКИЙ НАРОД — СОЗИДАТЕЛЬ НОВОГО ОБЩЕСТВА

Торжество
марксизма-ленинизма

Наша великая Родина — Союз Советских Социалистических Республик — первое в мире государство, в котором полностью и окончательно восторжествовал социализм.

Начало новой эпохи всемирной истории — эпохи строительства социализма и коммунизма — положила Великая Октябрьская социалистическая революция. 50-я годовщина Октября — великий праздник трудящихся, славный праздник всех народов СССР. Это торжество марксизма-ленинизма, жизнеутверждающего учения Владимира Ильича Ленина — вдохновителя и организатора Октябрьской социалистической революции, основателя и вождя Коммунистической партии и Советского государства.

В короткий исторический срок советский народ, ведомый Коммунистической партией, претворил в жизнь ленинский план построения социализма. Из отсталой, аграрной наша страна превратилась в могучую индустриально-колхозную державу, стала родиной первых в мире космических кораблей и атомных электростанций.

Успехи советского народа — первооткрывателя нового общества — вдохновили на борьбу за социализм трудящихся других стран, подготовили благоприятные условия для широкого развертывания революционного рабочего и национально-освободительного движения, для победы коммунизма на огромных пространствах земного шара.

На путь строительства социализма встали народы Болгарии, Венгрии, Германской Демократической Республики, Польши, Румынии, Чехословакии, Албании, Югославии в Европе; Демократической Республики Вьетнам, Китая, Корейской Народно-Демократической Республики, Монгольской Народной Республики в Азии; Республики Кубы — первой страны американского континента, сбросившей с себя ярмо капитализма.

Победа социалистической революции в ряде государств Европы, Азии и на Кубе стала величайшим событием в истории человечества после Великого Октября. Это новое обстоятельство изменило географическое положение нашей страны по отношению к странам капитализма. Теперь на значительной части своей протяженности советская государственная граница соприкасается с дружественными социалистическими государствами.

Социалистические страны объединяет общность интересов и целей, тесные узы международной солидарности. Могущество социалистического лагеря определяется не только его экономическими и военными возможностями, но и политическим влиянием, победоносным распространением идей марксизма-ленинизма.

Построив социалистическое общество, Советский Союз вступил в новый период своего развития — период развернутого строительства коммунизма. О таком самом лучшем, самом справедливом обществе, где будут торжествовать Мир, Труд, Свобода, Равенство, Братство и Счастье всех народов, на протяжении столетий мечтали лучшие умы человечества. Его научно обосновали великие учителя и вожди трудящихся всего мира — Маркс, Энгельс, Ленин. Эта великая мечта стала сейчас непосредственной практической задачей, над решением которой самоотверженно и успешно трудится советский народ.

**Широка страна
родная**

Советский Союз — самое большое государство в мире по размерам своей территории. Он занимает 22,4 миллиона квадратных километров, или одну шестую

часть земли. СССР почти в два с половиной раза больше Соединенных Штатов Америки, в семь раз больше Индии, примерно в пять раз превосходит всю Западную Европу.

Государственная граница Советского Союза протянулась на 67 тысяч километров. Это в полтора раза больше экватора. Поезд, идущий без остановок со скоростью 50 километров в час, потратил бы на объезд границы почти два месяца.

Наша Родина занимает значительные пространства в Европе и Азии. Территория СССР простирается примерно на десять тысяч километров с запада на восток, на пять тысяч километров с севера на юг.

Советский Союз находится в центре территории, занимаемой странами мировой социалистической системы. Такое выгодное географическое положение СССР и других стран социализма способствует тому, что в любой обстановке — мирной или военной — они могут оказывать друг другу всестороннюю помощь и поддержку.

СССР насчитывает около 15 тысяч уже разведанных месторождений различных полезных ископаемых и полностью обеспечен всеми основными видами природных ресурсов.

Советский Союз занимает первое место в мире по запасам угля и торфа (около 60 процентов), меди, свинца, марганца, никеля, слюды, цинка, а также по гидроэнергетическим ресурсам. На нашу долю приходится значительная часть мировых запасов нефти, около 40 процентов железной руды, более 50 процентов калийных солей. В районах Поволжья, Северного Кавказа, Средней Азии и Сибири разведаны крупнейшие месторождения природного газа.

Леса нашей Родины составляют треть площади лесов всего земного шара. Отсюда наше народное хозяйство черпает огромное количество древесины. В наших бескрайних лесах водятся соболь, лисица, песец, белка и другие промысловые звери. СССР — крупнейший в мире поставщик высокоценной пушнины.

Советский Союз — государство с большим населением. В 1966 году оно составляло свыше 233 миллионов человек — примерно столько же, сколько в Великобритании, Западной Германии, Франции, Италии, Бельгии, Нидерландах, вместе взятых. За последние годы естественный ежегодный прирост населения в нашей стране превышает три миллиона человек, что равняется численности населения всей Норвегии.

Более высокий, чем во многих странах Запада, естественный прирост населения в СССР объясняется неуклонным повышением материального благосостояния советского народа, совершенствованием системы народного здравоохранения. СССР — страна самой низкой смертности в мире. В то же время в Советском Союзе более чем удвоилась средняя продолжительность жизни человека.

Большие размеры территории Советского Союза в сочетании с огромными природными богатствами и значительным по численности населением являются первейшей предпосылкой для создания несокрушимой экономической мощи Советского государства. Наша партия и народ успешно используют необъятные просторы и природные ресурсы Советской Родины для всемерного развития производительных сил и их рационального размещения по стране, для создания материально-технической базы коммунизма.

Сейчас Советский Союз насчитывает более 200 тысяч промышленных предприятий — заводов, фабрик, шахт, рудников, электростанций, более 100 тысяч крупных строек. Вместе с железными дорогами, морским и речным транспортом, совхозами, колхозами, научными учреждениями и учебными заведениями все это составляет достояние народа, его богатство, экономическую основу Советского государства.

Социалистическая собственность на орудия и средства производства обеспечивает плановое развитие народного хозяйства, исключает возможность эксплуатации человека человеком. Общественная собственность священна и неприкосновенна. Она —

фундамент экономического могущества страны, источник обеспеченной и культурной жизни трудящихся.

Советский пограничник должен хорошо знать свою Родину, отдавать себе отчет в том, какие великие завоевания народа и его богатства он оберегает.

Государство
трудящихся

Победа социализма в СССР привела к ликвидации эксплуататорских классов. Теперь советское общество состоит только из трудящихся — рабочих, крестьян и интеллигенции.

Советские труженики спаяны единством интересов, общностью целей, тесно сплочены вокруг своего авангарда — Коммунистической партии.

В процессе коммунистического строительства будут непрерывно стираться различия между классами и социальными группами, еще более окрепнет политическое и идейное единство советского народа, укрепитя его сплоченность вокруг Коммунистической партии и Советского правительства.

На территории Советского Союза проживает свыше ста национальностей и народностей. Правильные взаимоотношения между ними имеют для нашего многонационального государства особое значение.

Осуществив разработанный В. И. Лениным план объединения Советских республик на началах полного равноправия и добровольности, Коммунистическая партия добилась единства и дружбы всех народов нашей страны. Дружба народов стала могучей движущей силой социалистического государства.

В Советский Союз на добровольных началах входят пятнадцать свободных, спаянных в единую братскую семью, равноправных союзных республик: Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика, Украинская, Белорусская, Узбекская, Казахская, Грузинская, Азербайджанская, Литовская, Молдавская, Латвийская, Киргизская, Таджикская, Армянская, Туркменская, Эстонская Советские Социалистические Республики.

Вся власть в СССР принадлежит трудящимся.

Советский народ осуществляет принадлежащую ему власть через свои представительные органы — Советы депутатов трудящихся, составляющие политическую основу Советского государства.

После победы Великой Октябрьской социалистической революции в корне не только изменились условия жизни нашего народа, не только созданы мощная экономика страны, новый общественный и государственный строй, но изменились прежде всего люди.

Из всех ценностей, созданных социалистическим строем, самой большой является новый советский человек, с новой идеоло-

гией, новым отношением к труду, новой моралью. В этом — главная победа социализма.

Все, чем богата наша страна, — города и гиганты индустрии, колхозные поля и фермы, дороги и каналы, атомные станции и космические корабли — все это дело рук талантливого и трудолюбивого советского народа.

Советские люди — создатели огромных материальных ценностей, творцы передовой науки и культуры, мужественные защитники своей Родины, борцы за мир и счастье трудящихся на всей земле.

Строительство коммунистического общества, которому отдают сейчас все силы и помыслы трудящиеся СССР, предполагает не только создание материально-технической базы, но и более высокий уровень сознательности всех граждан. Чем выше сознательность миллионных масс, тем успешнее будет продвижение всего общества к коммунизму.

Однако не все советские люди воспитали в себе необходимые качества нового человека. Есть у нас еще пережитки прошлого, унаследованные от буржуазного общества. Они проявляются в недобросовестном отношении к труду, к социалистической собственности, в неуважении правил социалистического общежития, в неправильном отношении к семье, в пьянстве, грубости, бытовой распушенности и т. п.

Наши враги — империалисты при помощи различных средств пропаганды пытаются воздействовать на советских людей, использовать пережитки прошлого, привить им чуждые нашему обществу взгляды и нравы, отвлечь неустойчивых людей от активного участия в строительстве коммунистического общества. Поэтому борьба с буржуазной идеологией, с пережитками капитализма в сознании и поведении людей является одной из важнейших задач Коммунистической партии, общественных организаций и всего советского народа.

Наша партия воспитывает у трудящихся Советского Союза марксистско-ленинское мировоззрение, добивается, чтобы советские люди овладевали научной теорией общественного развития, сознательно строили жизнь по-коммунистически.

Программа построения коммунизма предполагает всестороннее и гармоничное развитие советского человека. Черты нравственного облика нового человека сформулированы в моральном кодексе строителя коммунизма:

- преданность делу коммунизма, любовь к социалистической Родине, к странам социализма;
- добросовестный труд на благо общества: кто не работает, тот не ест;
- забота каждого о сохранении и умножении общественного достояния;
- высокое сознание общественного долга, нетерпимость к нарушениям общественных интересов;

- коллективизм и товарищеская взаимопомощь: каждый за всех, все за одного;
- гуманные отношения и взаимное уважение между людьми: человек человеку — друг, товарищ и брат;
- честность и правдивость, нравственная чистота, простота и скромность в общественной и личной жизни;
- взаимное уважение в семье, забота о воспитании детей;
- непримиримость к несправедливости, тунеядству, нечестности, карьеризму, стяжательству;
- дружба и братство всех народов СССР, нетерпимость к национальной и расовой неприязни;
- непримиримость к врагам коммунизма, дела мира и свободы народов;
- братская солидарность с трудящимися всех стран, со всеми народами.

Советский человек с ранних лет воспитывается в духе этих высоких нравственных принципов и благородных идеалов. Моральный кодекс строителя коммунизма — непреложный закон и для каждого пограничника.

**Коммунистическая
партия — авангард
народа**

Руководящей и направляющей силой советского народа в борьбе за построение коммунистического общества в нашей стране является созданная В. И. Лениным Коммунистическая партия Советского Союза.

КПСС — плоть от плоти народа, его боевой авангард и испытанный руководитель. Она была образована в 1903 году на II съезде РСДРП (Российской социал-демократической рабочей партии). Более чем за 60 лет своего существования партия прошла трудный и славный путь. Она сыграла решающую роль в истории нашей Родины, оказала огромное влияние на мировое революционное движение, на весь ход всемирной истории.

Под руководством Коммунистической партии рабочий класс и трудовое крестьянство нашей страны свергли гнет царизма, помещиков и капиталистов, создали первое в мире социалистическое государство рабочих и крестьян, защитили и отстояли его в вооруженной борьбе против чужеземных захватчиков, превратили нашу Родину из отсталой и слабой страны, какой она была при царизме, в передовую и могучую социалистическую державу.

Коммунистическая партия Советского Союза тысячами нитей связана с народом, она выражает главные, коренные интересы трудящихся.

Политика и практическая деятельность нашей партии проникнута великой идеей коммунизма: **всё во имя человека, для блага человека.**

Руководствуясь учением марксизма-ленинизма, партия раскрывает перед народом научно обоснованные пути движения вперед, пробуждает в массах гигантскую энергию и направляет

ее на решение задач строительства коммунистического общества.

В Коммунистической партии наш народ видит своего учителя, вождя и организатора. О неразрывной связи партии с народом, о ее огромном авторитете, о безграничном доверии трудящихся нашей страны к партии свидетельствует рост рядов КПСС и ее состав. В дни октября 1917 года в рядах партии состояло 400 тысяч человек, в 1939 году — 2 миллиона 477,7 тысячи, а в настоящее время партия насчитывает свыше 12 миллионов человек.

Более половины коммунистов (54 процента) составляют рабочие и колхозники. Остальные члены партии — это инженерно-технические работники, специалисты сельского хозяйства, учителя, врачи, руководители предприятий и учреждений, служащие и другие представители советской интеллигенции, вышедшие из рабочих и крестьян. В рядах КПСС состоят представители более ста национальностей и народностей, населяющих Советский Союз.

Ряды партии пополняют лучшие представители трудового народа. Не для славы и личной выгоды идут они туда. Их зовет стремление бороться в одном строю со своими товарищами — единомышленниками за народные интересы, за коммунизм.

Коммунисты пограничных войск принимают в свои ряды самых передовых воинов, отличников службы, боевой и политической подготовки, людей, делом доказавших свою преданность Родине, народу. Партийные организации пограничных застав и кораблей обеспечивают проведение в жизнь политики КПСС, воспитывают воинов границы в духе идей марксизма-ленинизма, беззаветной преданности социалистической Родине, заботятся о повышении бдительности пограничников, об укреплении воинской дисциплины, мобилизуют личный состав на безупречное выполнение воинского долга, задач боевой и политической подготовки, активно содействуют упрочению дружбы пограничников с местным населением.

Коммунисты живут и трудятся в гуще народных масс. Свыше 70 процентов членов КПСС заняты в различных отраслях материального производства, непосредственно на фабриках и заводах, на стройках и транспорте, в колхозах и совхозах.

В. И. Ленин учил коммунистов не только быть в гуще трудящихся, но и вести их вперед, вести так, чтобы вместе с авангардом двигалась вся масса. История Советского Союза — яркий пример того, как коммунисты следуют этому ленинскому завету.

Коммунистическая партия, осуществляя свою направляющую и организующую роль, всемерно способствует широкому развёртыванию активности и инициативы народных масс и всех организаций трудящихся в общенародном деле строительства коммунизма. Такие крупнейшие государственные и общественные организации, как Советы депутатов трудящихся, профсоюзы,

комсомол и другие, объединяют миллионы трудящихся нашей страны и работают под руководством партии.

Руководящая роль КПСС в жизни советского общества возрастает год от года. На новом этапе его развития это обусловлено тем, что увеличиваются масштабы и сложность коммунистического строительства; поднимается творческая активность масс, новые миллионы трудящихся вовлекаются в управление государственными делами и производством; дальнейшее развитие получает социалистическая демократия, повышается роль общественных организаций, расширяются права союзных республик и местных организаций; возрастает значение теории научного коммунизма, ее творческого развития и пропаганды; возникает необходимость усилить коммунистическое воспитание трудящихся и борьбу за преодоление пережитков прошлого в сознании людей.

Все эти условия требуют высокого уровня политического и организационного руководства, которое осуществляет Коммунистическая партия.

Твердо проводя в жизнь ленинский курс, наша партия последовательно совершенствует методы и стиль руководства политической, общественной и экономической жизнью страны.

КПСС решительно выступает против нарушителей ленинских принципов партийной и государственной деятельности, против парадности, зазнайства и хвастовства. Она борется за то, чтобы великое дело коммунистического строительства велось на строго научной, реалистической основе, с учетом требований объективных законов развития общества.

Коммунистическая партия Советского Союза идет в первых рядах борцов всего мирового коммунистического и рабочего движения. Она имеет наиболее богатый опыт революционной борьбы за победу пролетарской революции, за чистоту марксистско-ленинских идей и укрепление единства партии, за построение социализма. Этот опыт используют в своей созидательной работе коммунисты стран, строящих социализм, а также коммунисты в странах капитала, ведущие классовые бои за интересы трудящихся, за ликвидацию господства империализма.

Свои взаимоотношения с братскими партиями КПСС строит на основе равноправия, самостоятельности и независимости всех национальных отрядов международного рабочего класса, на принципах марксизма-ленинизма, пролетарского интернационализма, партия борется за сплочение и единство всего мирового коммунистического движения, согласует свои действия с усилиями коммунистов других стран.

Выполняя свой интернациональный долг, КПСС и советский народ постоянно оказывают помощь и поддержку странам социализма, молодым развивающимся государствам, всем народам, борющимся за свободу и национальную независимость.

Активной созидательной силой советского общества является ленинский комсомол, объединяющий около 23 миллионов юношей и девушек. Партия видит в комсомоле боевой авангард советской молодежи, свой надежный резерв. На всех этапах жизни и развития нашего общества комсомол всегда следовал за Коммунистической партией, был беззаветно верен идеалам коммунизма.

Комсомольские организации пограничных войск — боевые помощники командиров, политических органов, партийных организаций. Они ведут большую работу по идейной закалке воинов, по воспитанию у них бдительности, мужества, дисциплинированности, выдержки, находчивости.

Наша цель — коммунизм

На каждом историческом этапе Коммунистическая партия, руководствуясь великим учением Маркса — Энгельса — Ленина, определяет основные задачи раз-

вития советского общества.

В 1961 году на XXII съезде была принята новая Программа Коммунистической партии Советского Союза — грандиозный план построения коммунизма в нашей стране.

«Коммунизм — это бесклассовый общественный строй с единой общенародной собственностью на средства производства, полным социальным равенством всех членов общества, где вместе с всесторонним развитием людей вырастут и производительные силы на основе постоянно развивающейся науки и техники, все источники общественного богатства польются полным потоком и осуществится великий принцип «от каждого — по способностям, каждому — по потребностям». Коммунизм — это высокоорганизованное общество свободных и сознательных тружеников, в котором утвердится общественное самоуправление, труд на благо общества станет для всех первой жизненной потребностью, осознанной необходимостью, способности каждого будут применяться с наибольшей пользой для народа»*.

В Программе КПСС освещены пути движения советского народа к коммунизму.

Главная экономическая задача партии и советского народа состоит в том, чтобы создать материально-техническую базу коммунизма. Это означает: полную электрификацию страны и совершенствование на этой основе техники, технологии и организации общественного производства во всех отраслях народного хозяйства; комплексную механизацию производственных процессов, все более полную их автоматизацию; широкое применение химии в народном хозяйстве; всемерное развитие новых, экономически эффективных отраслей производства, новых видов энергии и материалов; всестороннее и рациональное использо-

* Программа Коммунистической партии Советского Союза. М., Госполитиздат, 1961, стр. 62.

вание природных, материальных и трудовых ресурсов, органическое соединение науки с производством и быстрые темпы научно-технического прогресса; высокий культурно-технический уровень трудящихся; значительное превосходство над наиболее развитыми капиталистическими странами по производительности труда, что составляет важнейшее условие победы коммунистического строя.

В борьбе за создание материально-технической базы коммунизма выполняется вторая основная задача — формирование коммунистических общественных отношений. Этот процесс предполагает утверждение единой коммунистической собственности на средства производства, стирание граней между классами, преодоление социальных различий между городом и деревней, между умственным и физическим трудом, перерастание социалистической государственности в коммунистическое общественное самоуправление, еще большее сближение наций, развитие коммунистических черт духовного облика советских людей.

Развитие коммунистических общественных отношений неразрывно связано с решением третьей важной задачи — воспитанием всемерно развитого человека коммунистического общества.

Это наиболее сложная задача идеологической работы партии и всех общественных организаций. Главным здесь является воспитание всех трудящихся в духе высокой идейности и преданности коммунизму, коммунистического отношения к труду и общественному хозяйству, высокого чувства советского патриотизма и пролетарского интернационализма, преодоление пережитков буржуазных взглядов и нравов.

Состоявшийся в марте — апреле 1966 года XXIII съезд Коммунистической партии Советского Союза рассмотрел и утвердил Директивы по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 годы. Перед партией и народом открылись новые широкие перспективы дальнейшего движения по пути коммунистического строительства.

Главная экономическая задача пятилетки состоит в том, чтобы на основе всемерного использования достижений науки и техники, индустриального развития всего общественного производства, повышения его эффективности и производительности труда обеспечить дальнейший значительный рост промышленности, высокие устойчивые темпы развития сельского хозяйства и благодаря этому добиться существенного подъема уровня жизни народа.

Обеспечению наиболее благоприятных условий для строительства коммунизма в нашей стране способствует то, что Коммунистическая партия и Советское правительство настойчиво и последовательно проводят ленинскую миролюбивую политику в области международных отношений.

Наша страна поддерживает дипломатические отношения по

сти со ста странами мира. Выполняя свой интернациональный долг, СССР оказывает всестороннюю помощь и поддержку братским странам социализма, молодым развивающимся государствам, освободившимся от колониального гнета, и другим народам, борющимся за свободу и национальную независимость. На взаимовыгодной основе Советский Союз поддерживает торговые связи с капиталистическими странами.

Главная цель внешней политики Советского государства — обеспечить мирные условия для построения коммунистического общества в СССР и развития мировой системы социализма и вместе со всеми миролюбивыми народами избавить человечество от мировой истребительной войны.

Однако империалистические державы не хотят считаться с волей свободных народов, со сложившимся в мире положением. Ослепленные ненавистью к коммунизму, империалисты идут на применение крайних средств, вынашивают планы новой мировой войны против Советского Союза и других социалистических стран. Особенно агрессивно ведет себя мировой жандарм — империализм США, который стремится распространить свое господство на весь мир.

Агрессивные круги США сколачивают военные блоки, проводят бешеную гонку вооружений, во многих районах земного шара и в первую очередь вокруг советских границ строят военные базы, стремятся засылать в нашу страну через сухопутную и морскую границу свою агентуру с разведывательно-диверсионными и террористическими заданиями. Американские империалисты развязали и ведут агрессивную войну против свободолюбивого вьетнамского народа, все более нагло выступают душителями освободительного движения народов Азии, Африки и Латинской Америки. Прибегая к открытому вооруженному вмешательству в дела этих народов, они поддерживают реакционные режимы, организуют заговоры против законных правительств независимых государств, навязывают другим народам свои капиталистические порядки.

С помощью американских империалистов происходит милитаризация Западной Германии. Реваншисты ФРГ открыто выступают с требованиями восстановления границ Германии 1937 года. С целью реванша они настойчиво добиваются права на владение ядерным оружием.

Вся политика империализма и его действия доказывают, что он враждебен трудящимся и способен снова ввергнуть народы в пучину разрушительной мировой войны.

На защите завоеваний
партии

Советский Союз не может не учитывать угрозу новой военной опасности, исходящей от империалистических государств.

Поэтому Коммунистическая партия и Советское правительство непрерывно совершенствуют оборону нашего государства, проявляют постоянную заботу об укреплении

охраны сухопутных, морских и воздушных границ нашей Родины, делают все необходимое для повышения боевой мощи Вооруженных Сил Советского Союза.

Создание в нашей стране ракетно-ядерного оружия, внедрение его в войска привело к глубоким качественным изменениям в Советских Вооруженных Силах, неизмеримо увеличило их боевую мощь.

Благодаря заботам партии и правительства в Советском Союзе заново созданы и непрерывно совершенствуются Ракетные войска стратегического назначения. Они оснащены межконтинентальными баллистическими ракетами, в том числе орбитальными, которые могут наносить сокрушительные ядерные удары по противнику в любой точке земного шара.

Для запуска наших стратегических ракет используются стартеры самых различных типов: наземные, подземные, подводные — как стационарные, так и подвижные, что обеспечивает маневренность и неуязвимость советских Ракетных войск.

Защиту нашей Родины надежно обеспечивают зенитные ракетные войска и ракетноносная сверхзвуковая истребительная авиация, составляющие основу Войск противовоздушной обороны Советского Союза.

В результате внедрения ракетно-ядерного оружия и другой новой техники преобразились советские Сухопутные войска. Они оснащены превосходными по качеству ракетными системами, танками, самоходно-артиллерийскими установками и другой новейшей военной техникой.

Сокрушительные удары по агрессору в состоянии наносить сверхзвуковые дальние бомбардировщики и другие современные самолеты, находящиеся на вооружении Военно-воздушных сил нашей страны.

Советский Военно-Морской Флот, оснащенный атомными подводными лодками-ракетоносцами, стал грозной ударной силой на морях и в океанах. Осуществляя пуск ракет из-под воды, наши подводники в состоянии поражать любые вражеские военные объекты, обнаруженные за тысячи километров на воде или на суше. Военно-Морской Флот располагает также необходимым количеством современных надводных кораблей-ракетоносцев и боевых судов другого назначения.

Самое главное достояние, определяющее мощь наших Вооруженных Сил, — это замечательные советские солдаты, матросы, сержанты, старшины, офицеры, генералы, адмиралы, воспитанные в духе верности идеалам коммунизма, готовые с честью выполнить свой священный долг по защите Родины, советского народа.

Составной частью Советских Вооруженных Сил являются пограничные войска Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР. Их боевое и служебное мастерство,

техническая оснащенность растут и совершенствуются вместе с укреплением боевой мощи ракетных, авиационных, военно-морских и сухопутных сил. Крепнет боевая дружба пограничников с воинами всех родов и видов Вооруженных Сил, а также с воинами социалистических стран, повышается политическая сознательность, боевая готовность и сознание ответственности личного состава за охрану священных рубежей нашей Родины.

Пограничные войска в настоящее время располагают всем необходимым для выполнения своих ответственных задач по охране и защите государственных границ Советского Союза. Помощниками пограничников стали автомобили, самолеты, вертолеты, быстроходные корабли, мощные радиолокационные и оптические приборы, прожекторы, различные инженерно-технические средства.

Отрадные качественные изменения происходят и в личном составе войск. На границу идет замечательная молодежь. Если в 1940 году среди рядовых и сержантов не было лиц со средним образованием, то сейчас они составляют более 30 процентов. Войска располагают хорошо подготовленными и опытными офицерскими кадрами.

Советский Союз, обладающий громадной экономической и военной мощью, выступает надежным защитником завоеваний социализма, несокрушимым оплотом коммунизма.

§ 2. НА СТРАЖЕ РУБЕЖЕЙ СОВЕТСКОГО ГОСУДАРСТВА

Ленинский декрет
об учреждении
пограничной охраны

Как только в нашей стране победила Великая Октябрьская социалистическая революция и установилась власть Советов, империалисты Соединенных Штатов Америки, Англии, Франции, Германии, Японии, объединившись с контрреволюционными силами внутри страны, предприняли бешеные атаки, чтобы вооруженным путем уничтожить молодое Советское государство.

Они навязали нашему народу тяжелую гражданскую войну и предприняли открытую военную интервенцию против молодой Советской республики. К лету 1918 года огненное кольцо фронта опоясало страну со всех сторон, отрезав центральный район от источников продовольствия, топлива, сырья.

Советская Россия оказалась в исключительно тяжелом положении. Под угрозой были революционные завоевания народа. В этих условиях Коммунистическая партия и Советское правительство приняли самые решительные и срочные меры, чтобы превратить страну в единый боевой лагерь, мобилизовать все силы и средства на отпор врагу, на защиту социалистического Отечества.

Чтобы отстоять завоевания Октября, подавить внутреннюю контрреволюцию, обеспечить оборону страны, В. И. Ленин, Коммунистическая партия создали вооруженные силы.

28 января 1918 года Советским правительством был издан декрет о создании Рабоче-Крестьянской Красной Армии. В. И. Ленин поставил задачу: иметь крепкое, дисциплинированное трехмиллионное войско.

В тот период Красная Армия создавалась на добровольных началах. В ее ряды вступали лучшие, наиболее сознательные представители рабочего класса и крестьянства, готовые беззаветно защищать Советскую власть. Уже к концу 1918 года в рядах Красной Армии насчитывалось около миллиона бойцов, которые на многочисленных фронтах стойко и самоотверженно сражались с врагами революции.

С первых дней существования Советского государства разведывательные органы империалистических государств развернули широкую шпионско-подрывную деятельность. Они засылали к нам свою многочисленную агентуру, активизировали внутри страны сопротивление свергнутых эксплуататорских классов, организовывали контрреволюционные заговоры, мятежи, саботаж и диверсии. Многочисленные вражеские агенты переправляли через границу оружие, боеприпасы, снаряжение для сил контрреволюции. Свергнутые революцией капиталисты и помещики, убегая за границу, пытались вывезти из России материальные и культурные ценности, принадлежавшие трудящимся.

В этих условиях Коммунистическая партия должна была позаботиться о безопасности страны. 20 декабря 1917 года была создана Всероссийская Чрезвычайная Комиссия по борьбе с контрреволюцией, спекуляцией и саботажем (ВЧК). Возглавил ее верный ученик и соратник В. И. Ленина Ф. Э. Дзержинский, человек кристальной честности, неиссякаемой энергии, огромного мужества, ленинской принципиальности и беспредельной преданности делу пролетарской революции.

Всероссийская Чрезвычайная Комиссия свято и преданно выполняла свои задачи, умело защищала завоевания трудящихся, разоблачала коварные замыслы врагов, наносила контрреволюции беспощадные удары.

Владимир Ильич, оценивая деятельность ВЧК, говорил: «...Это то учреждение, которое было нашим разящим орудием против бесчисленных заговоров, бесчисленных покушений на Советскую власть со стороны людей, которые были бесконечно сильнее нас» *.

К тому же времени относится и создание советских пограничных войск. Начало им положил Декрет Советского правительства «Об учреждении пограничной охраны», подписанный В. И. Лениным 28 мая 1918 года. Этот акт Советского прави-

* В. И. Ленин. Полное собрание сочинений, т. 44, стр. 327.

тельства говорит о том, какое большое значение придавал вождь пролетариата охране советских государственных рубежей. В неприкосновенности государственных границ Владимир Ильич видел одну из форм вооруженной защиты социалистических завоеваний трудящихся нашей страны, один из важнейших факторов обеспечения государственной безопасности Советской республики.

Ленинский декрет определил задачи пограничных войск в организации надежной охраны границы и защите интересов нашей Родины от происков враждебных элементов.

Пограничная охрана должна была не допускать тайного перехода лиц через государственную границу, а также тайного провоза различных грузов; в пределах пограничной полосы защищать имущество граждан и пограничные селения от нападения бандитов; следить за соблюдением правил международного судоходства на пограничных реках; охранять наших граждан, ведущих рыбный промысел в пограничных озерах и реках; не допускать расхищения природных богатств в наших территориальных водах; осуществлять в необходимых случаях пограничный карантин и выполнять другие задачи.

Пограничные войска создавались и строились на тех же принципах, что и Красная Армия. Бойцами пограничных войск стали передовые рабочие и крестьяне. Они воспитывались в духе железной воинской дисциплины, беспредельной преданности революционному долгу, Коммунистической партии и Советскому правительству, в духе дружбы между народами и пролетарского интернационализма.

Становление пограничных войск проходило под непосредственным руководством Центрального Комитета Коммунистической партии и Советского правительства.

В. И. Ленин уделял большое внимание вопросам охраны границ первого в мире социалистического государства, заботился о нуждах пограничников.

Хорошо рассказывает об этом бывший военный комиссар Главного управления пограничной охраны П. Ф. Федотов, который вскоре после издания Декрета «Об учреждении пограничной охраны» был принят В. И. Лениным и докладывал ему о состоянии охраны границы.

«Однажды Феликс Эдмундович сообщил, что меня вызывает в Кремль В. И. Ленин. Беседовать с Ильичем мне пришлось впервые. Это было для меня большим счастьем. Когда я вошел в кабинет, Владимир Ильич встал из-за письменного стола, вышел ко мне навстречу, поздоровался, предложил сесть и сказал:

— Рассказывайте, товарищ пограничник, как идет служба. Как обстоит дело со снаряжением, с продовольствием, с транспортом?

И доложил Владимиру Ильичу о состоянии охраны границы, рассказав о наших нуждах и трудностях.

В. Коммуна 18-12-26

П. М. М. М.

ДЕКРЕТЪ

Советъ Народныхъ Комиссаровъ постановилъ слѣдующее:

1.

Въ вѣдомствѣ Народнаго Комиссаріата по деламъ финансовъ учреждается Пограничная Охрана.

2.

На Пограничную Охрану возлагается защита пограничныхъ интересовъ Россійской ^{Советской} Федеративной Советской Республики; а въ предѣлахъ приграничной полосы защита личности и имущества гражданъ въ частности:

а/воспрепятствование тайному провозу грузовъ и тайному переходу лицъ черезъ сухопутныя и морскія границы Россійской Федеративной Советской Республики;

б/защита отъ расхищенія водныхъ богатствъ въ нашихъ пограничныхъ и территориальныхъ водахъ;

в/надзоръ за ^{со}блюденіемъ на пограничныхъ рѣкахъ правилъ международнаго судоходства;

г/охрана нашихъ рыбаковъ и промышленниковъ въ пограничныхъ моряхъ, озерахъ и рѣкахъ;

д/защита нашихъ пограничныхъ селеній отъ нападенія разбойниковъ и кочевыхъ племенъ;

е/осуществленіе въ потребныхъ случаяхъ пограничнаго карантина и проч.

3.

Пограничная Охрана располагается въ одну или нѣсколько линій. Народному Комиссару по деламъ финансовъ предоставляется разрѣшать по его усмотрѣнію расположеніе заставъ Охраны и по желѣзнодорожнымъ станціямъ.

4.

Пространство отъ пограничной черты до расположенія заставъ 1-й линіи и семиверстное пространство отъ этихъ заставъ во внутрь Республики считается пограничною полосою.

5.

Пространство воды въ двѣнадцать морскихъ миль отъ линіи наибольшаго отлива морскихъ побережій Россійской ^{Советской} Федеративной Советской Республики какъ на материкѣ, такъ и на островахъ, признается морскою таможенною полосою, въ предѣлахъ

Декретъ объ учрежденіи погран

которой все какъ русскія, такъ и иностранныя суда подлежатъ надзору со стороны Пограничной Охраны.

6.

Пограничная Охрана должна наблюдать, чтобы вдоль всей черты границы былъ свободный проездъ въ 6-ть аршинъ шириной, почему все строенія, пашни и огороды должны находиться въ нѣкоторомъ отъ границы разстояніи.

7.

Въ Пограничную Охрану на службу принимаются граждане Россійской Федеративной Совѣтской Республики по вольному найму на тѣхъ же основаніяхъ, какія установлены для приема въ Красную Армію. Приемъ пограничниковъ совершается организуемымъ распоряженіемъ Совѣта Пограничной Охраны комиссіями, въ составъ коихъ входятъ по одному въ каждую комиссію представителямъ мѣстныхъ Совдеповъ съ правомъ рѣшающаго голоса.

8.

Непосредственное руководство Пограничной Охраной во всехъ отношеніяхъ возлагается на Главное Управление Пограничной Охраны. При немъ образуется Совѣтъ Пограничной Охраны въ составъ 2-хъ комиссаровъ и одного военнаго руководителя.

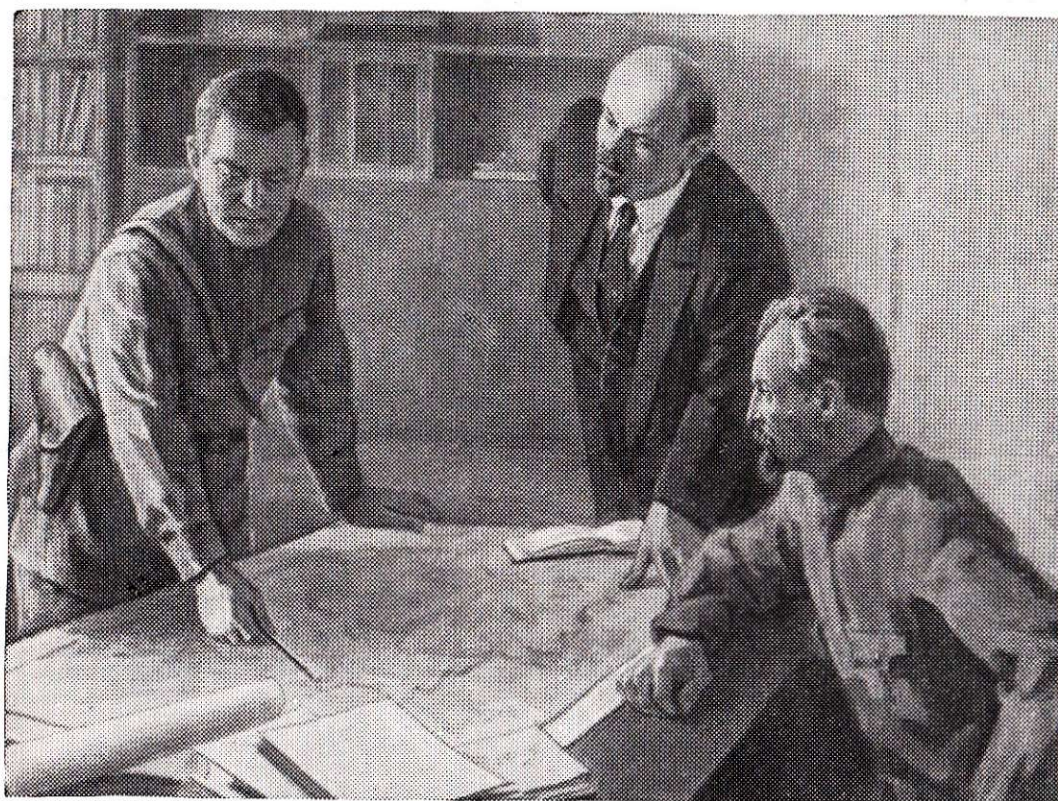
9.

Вооруженіе и обмундированіе служащихъ Пограничной Охраны, а также оказаніе имъ ~~медицинской~~ ^{медицинско-санитарной} помощи производится на основаніяхъ, принятыхъ для Красной Арміи. Отпускъ изъ запасовъ военнаго вѣдомства служащимъ Пограничной Охраны вооруженія, снаряженія, предметовъ обмундированія и продовольствія, а также инженерныхъ и медико-санитарныхъ средствъ производится по требованіямъ Главнаго Управленія Пограничной Охраны, направляемымъ въ соответствующія учрежденія военныхъ округовъ.

28 мая 1918.

През. ССК *И. М. Андреев (Ленин)*

Ленин слушал очень внимательно, а когда я закончил, он похвалил пограничников и посоветовал, чтобы мы больше уделяли внимания подготовке командного состава. Владимир Ильич говорил, что еще не одно десятилетие придется охранять советские границы от происков мировой буржуазии, а поэтому пограничным частям нужны образованные и преданные делу революции военные кадры.



В. И. Ленин слушает доклад военного комиссара пограничной охраны П. Ф. Федотова (1918 год)

(С картины художника Н. Толкунова)

Узнав, что пограничники испытывают затруднения с транспортом, Владимир Ильич распорядился выделить нам десять грузовиков, а для Главного управления — две легковые машины. По его указанию части пограничной охраны получили несколько тысяч винтовок и много боеприпасов» *.

День, когда В. И. Ленин подписал Декрет «Об учреждении пограничной охраны», ежегодно отмечается в нашей стране как праздник часовых Родины. В День пограничника, 28 мая, трудящиеся отмечают заслуги пограничных войск перед Советским государством, выражают свою глубокую любовь защитникам советских рубежей.

Коммунистическая партия и Советское правительство прояв-

* Из материалов Музея пограничных войск.

ляют постоянную заботу о надежной охране государственной границы нашей Родины. Одним из ярких примеров такой заботы является утвержденное в 1960 году Указом Президиума Верховного Совета СССР Положение об охране государственной границы Союза ССР. В его основе лежат идеи первого ленинского декрета о создании пограничной охраны.

Правительство учредило специальную медаль «За отличие в охране государственной границы СССР», которой от имени Президиума Верховного Совета СССР пограничники награждаются по приказу председателя Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР.

Славный боевой путь С первых дней своего зарождения пограничные войска самоотверженно и преданно несли свою вахту, настойчиво выполняли поставленные ленинским декретом задачи по охране советских границ. В годы гражданской войны части пограничных войск влились в состав действующей Красной Армии, вместе с которой они с оружием в руках сражались за свободу и независимость социалистической Родины.

Из пограничных частей западной границы были сформированы 1, 2 и 3-я пограничные дивизии. Пограничники плечом к плечу с красноармейцами вели бои против интервентов и белогвардейцев, проявляя беспредельную преданность Родине, революционную стойкость, высокую бдительность и дисциплинированность.

Беззаветную преданность революции, высокое мужество и бесстрашие показали воины 15-го пограничного полка. Первое боевое крещение полк получил при освобождении Харькова и Екатеринослава весной 1919 года, за что получил благодарность правительства Украины и был награжден Красным Знаменем. Войдя в состав 44-й Киевской стрелковой дивизии, которой командовал герой гражданской войны Н. А. Щорс, полк участвовал в боях против белогвардейских войск Деникина, банд Петлюры и Зеленого.

В начале мая 1919 года в боях против петлюровцев на Украине, в районе местечка Черный Остров, 15-й пограничный полк нанеся врагу большие потери, захватил несколько орудий и много пленных.

Высокая революционная дисциплина и организованность личного состава обеспечили полку и ряд других крупных боевых успехов, за которые он получил почетное наименование Тарашанский, а его командир, пограничник И. И. Петров, отличившийся храбростью и высокими организаторскими способностями. Боевое Знамя прославленного полка как дорогая реликвия и сейчас хранится в киевском филиале Музея В. И. Ленина.

Выросшая и окрепшая в огне сражений Красная Армия после трех лет тяжелой и упорной борьбы разгромила войска ин-

тервентов и белогвардейцев, а их остатки выбросила за пределы страны.

На охрану государственных границ встали лучшие полки и батальоны из состава тех соединений и частей Красной Армии, которые с боями вышли на рубежи Советской Родины.

Добившись победы над интервентами и белогвардейцами, советский народ приступил к восстановлению и развитию народного хозяйства, к мирному социалистическому строительству. В тот период было необходимо прежде всего найти наилучшие формы организации пограничной охраны, которые полностью отвечали бы задачам надежного обеспечения безопасности рубежей Советской республики в условиях капиталистического окружения.

Важную роль в этом сыграло подписанное В. И. Лениным 24 ноября 1920 года решение Советского правительства о передаче охраны границ Советской республики в органы государственной безопасности, а также постановление Совета Труда и Оборона от 14 января 1921 года о создании специального рода войск — войск ВЧК. На них наряду с другими задачами была возложена охрана государственной границы. Численность войск для охраны границы была определена в 100 тысяч человек, из которых около одной шестой составляла конница.

Пограничные войска ВЧК — ОГПУ крепили и совершенствовались под непосредственным руководством верного ленинца Феликса Эдмундовича Дзержинского. Именно он заложил основы охраны государственной границы Советской республики, определил организационную структуру войск. Феликс Эдмундович развил и конкретизировал ленинское положение о тесной связи воинов-чекистов с народом и указал пути широкого привлечения местного населения к борьбе с подрывной деятельностью врага в пограничных районах.

Вся служебная и боевая деятельность наших войск неразрывно связана с героической борьбой и историей органов государственной безопасности, от которых пограничники восприняли славные традиции: беззаветную преданность делу коммунизма, самоотверженность и героизм в борьбе с врагами, высокую революционную бдительность.

Империалистические государства, остатки свергнутых революцией эксплуататорских классов, белогвардейцы, потерпев полное поражение в гражданской войне, не отказались от своих планов борьбы против молодой Советской республики. Они продолжали организовывать заговоры и мятежи, засылали к нам шпионов и диверсантов, готовясь при благоприятной обстановке вновь напасть на нашу страну.

Сразу же после окончания гражданской войны пограничным войскам пришлось вести ожесточенные бои против многочисленных вооруженных банд белогвардейцев, дашнаков и других буржуазных националистов, действовавших по указке иностранных

разведок и стремившихся сорвать советское строительство в пограничных районах. Особенно тяжелой и продолжительной была борьба пограничных войск с басмачеством в Средней Азии и с остатками белогвардейских отрядов на Дальнем Востоке.

История войск тех лет запечатлела множество примеров высокого мужества и героизма пограничников-чекистов.

В 1923 году взвод пограничников 13-го отдельного кавалерийского эскадрона во главе с командиром Климовым столкнулся в кара-кумских песках с вооруженной бандой басмачей численностью до 250 человек. Несмотря на явный перевес врага, пограничники не отступили перед опасностью. Два часа длился бой, было уничтожено несколько десятков басмачей. Командир Климов, получив тяжелое ранение в грудь, до конца руководил боем. Банда была наголову разбита, а ее жалкие остатки обратились в бегство.

Одновременно с боевыми схватками развернулась борьба с тайной агентурой врага, со множеством шпионов, диверсантов, террористов, пытавшихся проникнуть через границу для того, чтобы вредить советскому народу, строившему новую жизнь.

Пограничные войска вместе с органами государственной безопасности наносили по врагу сокрушительные удары, срывали его коварные планы, помогая своими боевыми делами советскому народу успешно восстанавливать народное хозяйство.

В период мирного социалистического строительства часовые границы продолжали честно и мужественно выполнять свой долг перед Советской Родиной. Они зорко несли охрану наших рубежей, обезвредили не одну тысячу вражеских шпионов, диверсантов и контрабандистов.

В ходе борьбы с врагами крепло боевое мастерство пограничников, совершенствовалась их тактика, множились ряды героев, самоотверженно защищавших Родину.

Навсегда вошли в историю пограничных войск предвоенного периода имена пограничников Андрея Коробицына, Андрея Балушкина, Петра Терешкина, Гильфана Батаршина, Ивана Чернышова, Василия Виневитина, Алексея Махалина, Петра Каравана, Валентина Котельникова, Михаила Жидкова.

Советское правительство высоко оценило служебно-боевую деятельность пограничников в эти годы: восемнадцать воинов границы были удостоены звания Героя Советского Союза, один человек отмечен правительственными наградами. Шестнадцать пограничных застав присвоены имена героев-пограничников, два округа и шестнадцать пограничных отрядов стали орденоносными.

Высокие морально-боевые качества пограничников ярко проявились в годы Великой Отечественной войны.

В четыре часа утра 22 июня 1941 года фашистская Германия внезапно, без объявления войны, без предъявления каких-либо претензий, разорвала пакт о ненападении, заключенный в

1939 году между Германией и СССР, и напала на Советский Союз. Развернув военные действия на фронте от Баренцева до Черного моря, гитлеровская военщина обрушила на Советский Союз удар огромной силы. Почти двести танковых, моторизованных и пехотных дивизий фашистской армии, поддержанные десятками тысяч орудий, ворвались на советскую территорию и открыли огонь по пограничным заставам и частям Красной Армии. Тысячи фашистских самолетов вторглись в воздушное пространство СССР, сбрасывая бомбы на мирные города, аэродромы и железнодорожные станции.

Пограничники западных округов вместе с частями Красной Армии, расположенными вблизи границы, первыми вступили в бой с агрессором и оказали ему героическое сопротивление.

В сводке Главного командования Красной Армии, опубликованной в печати 23 июня 1941 года, говорилось: «С рассветом 22 июня 1941 года регулярные войска германской армии атаковали наши пограничные части на фронте от Балтики до Черного моря и в течение первой половины дня сдерживались ими».

В этих первых ожесточенных боях на государственной границе пограничники проявили исключительную стойкость и мужество. Приняв на себя внезапный удар передовых частей фашистских войск, солдаты и офицеры повсюду до последней капли крови сражались за родную землю, ни на пядь не отступали без приказа, наносили гитлеровцам значительные потери в живой силе и технике.

Как образец непреклонной стойкости и героизма советских пограничников вошла в историю Великой Отечественной войны оборона заставы, которой командовал лейтенант Алексей Лопатин. До батальона гитлеровцев было брошено против горстки воинов в зеленых фуражках. Враги били по ним из пушек и минометов, атаки гитлеровцев следовали одна за другой, но неизменно разбивались о стойкость и мужество пограничников. До 2 июля над развалинами заставы развевался советский флаг. Одиннадцать дней немногочисленное подразделение сковывало многократно превосходящие силы врага. Застава прекратила сопротивление лишь тогда, когда замертво упал ее последний защитник — Алексей Лопатин. Мужественному лейтенанту было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза, а застава сейчас носит его славное имя.

Центральный орган нашей партии газета «Правда» на третий день войны, 24 июня 1941 года, писала: «Как львы, дрались советские пограничники, принявшие на себя первый внезапный удар подлого врага. Бессмертной славой покрыли себя бойцы-чекисты... Они бились врукопашную, и только через мертвые их тела мог враг продвинуться на пядь вперед».

Во много раз превосходящим силам противника удалось сломить сопротивление пограничных частей и войск прикрытия Красной Армии. Враг начал продвигаться в глубь нашей стра-

ны. Над Советской Родиной нависла смертельная опасность. В эти суровые дни Коммунистическая партия и Советское правительство призвали трудящихся еще теснее сплотиться перед лицом величайшей угрозы, дать отпор агрессору и разгромить его.

Жизнь многомиллионного советского народа была подчинена лозунгу: «Всё для фронта! Всё для победы!».

В тяжелых оборонительных боях пограничники вместе с воинами Советской Армии стойко сражались на Украине, в Белоруссии, в Литве, Латвии и Эстонии, в Крыму, на Северном Кавказе, в Заполярье. Велик их ратный труд в обороне городов-героев Москвы, Ленинграда, Киева, Одессы, Севастополя, Сталинграда и крепости-героя Бреста.

В 1943 году, разгромив трехсоттысячную армию Паулюса в Сталинграде, перемолов фашистские полчища в битве на Курской дуге, советские войска уверенно перешли в наступление и погнали врага на запад.

В разгроме и изгнании Красной Армией гитлеровских войск с советской земли, в освобождении Варшавы и Белграда, Вены и Праги, в штурме Будапешта и Берлина, в победе над японской Квантунской армией высокое боевое мастерство показали воины границы.

В годы войны внесла свой немалый вклад в общее дело победы боевая служба пограничников по охране границ с Турцией, Ираном, Афганистаном, Японией. Пограничники бдительно оберегали тыл действующей армии от проникновения немецко-фашистской и японской агентуры и обезвредили тысячи вражеских лазутчиков.

Самоотверженная борьба с ненавистным врагом, мужество и героизм, отвага и бдительность пограничников в годы Великой Отечественной войны получили высокую оценку Родины и народа. Более 13 тысяч воинов границы были отмечены правительственными наградами, 103 пограничника удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

Великая Отечественная война закончилась разгромом и капитуляцией гитлеровской Германии и империалистической Японии. Советский народ и его Вооруженные Силы одержали полную победу. Это позволило восстановить исторически сложившиеся государственные границы СССР. Их приняли под свою надежную охрану наши пограничные войска.

Служебно-боевая деятельность частей и подразделений в послевоенные годы проходила в условиях, когда коренным образом изменилась международная обстановка. Образование мировой социалистической системы, успехи социалистического строительства в Советском Союзе и в дружественных нам странах привели к изменению соотношения сил в мире в пользу социализма и в ущерб капитализму.

Однако такой исход второй мировой войны явно не устраивал заправил капиталистического мира во главе с империалистами Соединенных Штатов Америки. Едва отгремели пушки в Европе и на Дальнем Востоке, как правящие круги империалистического лагеря и прежде всего США активизировали шпионско-подрывную деятельность против СССР и молодых социалистических стран. Вражеские разведки всячески поддерживали и поощряли также антисоветские действия банд буржуазных националистов, орудовавших в некоторых западных районах СССР.

Пограничники тщательно изучали тактику и приемы иностранных агентов, настойчиво совершенствовали свою боевую и политическую подготовку. В напряженных боевых схватках с вражеской агентурой и буржуазно-националистическими бандами воины нашей границы самоотверженно защищали труд и безопасность народа, залечивавшего тяжелые раны войны.

Так, личный состав дважды Краснознаменного Клайпедского пограничного отряда, только что вернувшийся с фронта, в 1944—1946 годах задержал до десяти тысяч нарушителей границы и военных преступников. Пограничники ОКПП «Брест» лишь за 1946 год обезвредили 750 вражеских лазутчиков, изъяли на два миллиона рублей контрабанды и много оружия. Воины Краснознаменного ордена Кутузова II степени Гродековского пограничного отряда за первые пять послевоенных лет задержали более 600 нарушителей границы.

Немало вражеских лазутчиков обезвредили в те годы пограничники Закавказья, Средней Азии и Северо-Западного округа.

В мирных условиях послевоенного времени совершили свои выдающиеся подвиги, отдав жизнь во имя безопасности нашей страны, Михаил Козлов, Александр Коряков, Иван Васюхно и другие отважные воины границы. Их именами названы заставы, на которых они служили.

Легендарный пограничник-следопыт Никита Карацупа, удостоенный звания Героя Советского Союза, задержал за свою службу 467 нарушителей границы.

Славные дела часовых Родины запечатлены в названиях улиц, населенных пунктов, школ, клубов, пионерских отрядов. Так, в Севастополе есть улицы Герасима Рубцова, Ивана Голубца, Александра Терлецкого; в Никеле — Михаила Бабилова; в Кишиневе — Ивана Стеблецова; в Киргизской ССР один из колхозов носит имя Андрея Сидорова; в Вологодской области появилось село Коробицыно, а в Пензенской — Махалино и Кижеватово.

История войск бережно хранит много ярких примеров беззаветного мужества пограничников, о которое разбивались самые наглые происки врага.

И у воинов нынешних призывов есть возможность проявить себя в благородном деле защиты рубежей Отечества. И сейчас граница требует зорких глаз, твердых рук, храбрых сердец.

Граница не знает покоя

В наши дни поиски врага не являются для пограничников отвлеченным понятием. По роду своей службы они постоянно сталкиваются с нарушителями границы, призваны беспощадно пресекать попытки лазутчиков империализма проникнуть в нашу страну. И сегодня от часовых границы требуется неусыпная бдительность и высокое воинское мастерство. Эти профессиональные качества пограничников должны быть всегда остро отточены и в любой момент обращены против врагов нашей Отчизны. Так требует Коммунистическая партия Советского Союза. «Наша партия видит свой долг в том, — говорилось в Отчетном докладе ЦК КПСС XXIII съезду, — чтобы поддерживать высокую бдительность советского народа в отношении происков врагов мира, и делает все, чтобы агрессоры, если они попытаются нарушить мир, никогда не застали нас врасплох, чтобы возмездие настигло их неотвратимо и без промедления»*.

Современная международная обстановка дает очень серьезные основания для таких требований. Империалистические разведки, особенно американская, все более нагло и коварно действуют против стран социалистического лагеря, принимая различные меры к расширению масштабов и совершенствованию методов подрывной работы. Особое внимание вражеские разведки уделяют использованию современных достижений науки и техники, поискам новых средств и способов заброски своих агентов на советскую территорию.

Из этого следует, что на современном этапе пограничным войскам отводится весьма ответственная роль в обеспечении государственной безопасности нашей страны. Охрана государственной границы СССР приобретает еще большее политическое, экономическое и военное значение.

Политическое значение охраны государственной границы состоит прежде всего в том, что она направлена на обеспечение суверенитета, политической и экономической независимости Советского Союза. Пограничники обеспечивают защиту государственных интересов нашей страны на границе: целостность ее территории, неприкосновенность линии границы, защиту социалистической собственности и населения пограничных районов от посягательств извне.

Наряду с этим охрана государственной границы СССР в современных условиях, более чем когда бы то ни было, направлена на пресечение идеологических диверсий и политической контрразведки врага. Это объясняется тем, что империалисты отводят большое место ведению «психологической войны» против социалистических государств, основным содержанием которой является нескрываемая, человеконенавистническая пропаганда.

* Материалы XXIII съезда КПСС. М., Политиздат, 1966, стр. 29.

Свое основное идеологическое оружие — пропаганду антикоммунизма — правящие круги США возвели на уровень государственной политики.

Делая попытки совершать идеологические диверсии, империалистические разведки применяют коварные средства воздействия, стремятся опорочить социалистический строй, обмануть советских людей, идейно сломить их.

Для этих целей с помощью разнообразных средств и способов на советскую территорию переправляется литература и другие печатные издания антисоветского содержания, звукозаписи пошлых песен и прочие вредные материалы, провокационная информация, направленная против нашего государства. Применяются и другие формы идеологических диверсий, связанные с нарушением государственной границы СССР.

Здесь, на переднем рубеже нашей Родины, пограничники по долгу службы повседневно сталкиваются лицом к лицу с подонками капиталистического мира, его растленной идеологией и волчьими обычаями. Примерами и фактами, подтверждающими это, насыщена боевая деятельность многих наших пограничных застав, сухопутных, морских и воздушных контрольно-пропускных пунктов.

В конце 1963 года на одной из пограничных станций лейтенант Петров, проверяя документы, обратил внимание на иностранку, чересчур полную в талии. Ее пригласили на досмотр и предложили снять пояс из блестящей ткани. Оказалось, что к этому поясу были искусно пришиты две тысячи металлических крестиков с цепочками. Здесь же в специальных кармашках было спрятано несколько десятков католических катехизисов и бумажных иконок. «Золотой пояс» дал нашим следственным органам нить, с помощью которой они размотали целый клубок темных дел.

В багаже американки Хьюз Динш было обнаружено 700 экземпляров антисоветских и религиозных брошюр. На вопрос: «Зачем везли в нашу страну этот хлам?» — Динш с наглой ухмылкой ответила: «А что делать? Нас, туристов, обязывают брать такой попутный багаж. К тому же снабжают им бесплатно».

Таким образом, задачи пограничников стали сейчас неизмеримо труднее. Нужно уметь распознавать врага, едущего в нашу страну под видом туриста и пытающегося протащить с собой оружие идеологической диверсии. Пограничник — это не только часовая, охраняющая участок границы, но и всегда идеологический боец на самом переднем рубеже нашей Отчизны. На коварство врага советские пограничники отвечают тройной бдительностью, идейной стойкостью, мужеством и отвагой в защите политических интересов нашей страны на границе.

Экономическое значение охраны государственной границы в современных условиях также возрастает. Чтобы подорвать эко-

номическую мощь Советского государства и задержать продвижение нашего народа к коммунизму, империалисты активизировали экономический шпионаж, провоз контрабанды, вредительство и диверсии.

Бдительно охраняя государственную границу и пресекая деятельность шпионов, контрабандистов, расхитителей наших водных богатств, пограничники вносят существенный вклад в обеспечение экономических интересов Советского Союза.

Будни пограничников полны примеров безупречного выполнения воинского долга в борьбе с врагами, пытающимися подорвать экономику нашей страны.

Офицер Астафьев, ефрейтор Жиглов и рядовой Войт, будучи в пограничном наряде, смело вступили в бой и разгромили вооруженную группу контрабандистов, имевших намерение пробраться через советскую границу. Отважные и умелые воины не только обезвредили нарушителей, но и задержали крупную контрабанду на сумму 250 тысяч рублей. За мужество и умелые действия Астафьев, Жиглов и Войт награждены орденом Красной Звезды.

Усиление разведывательной деятельности империалистических государств специально в милитаристских целях повышает военное значение охраны государственной границы.

Разведывательные органы империалистических стран стремятся добыть данные, касающиеся обороны и ракетно-ядерного вооружения Советского Союза, состояния научно-исследовательской работы в области советской оборонной техники.

По мнению противника, нельзя рассчитывать на успешное использование ракетно-ядерного оружия, если оно будет применяться по недостаточно разведанным целям. Американский специалист по вопросам разведки Г. Ренсом заявил: «Сегодня американские бомбардировщики, вооруженные водородными бомбами, днем и ночью патрулируют в воздухе. Кто должен приказывать этим разносчикам ужаса и разрушений напасть или воздержаться от нападения в конкретной ситуации? Разведка играет здесь ключевую роль».

Много внимания империалистические разведки уделяют шпионажу в пограничной зоне Советского Союза. Вражеские агенты стремятся скрытно проникнуть в наши пограничные районы, выявить там оборонительные укрепления и объекты, разведать систему охраны государственной границы СССР, установить удобные для нелегального перехода участки границы. Например, американский шпион Гуинга показал на следствии, что он имел задание разведать участки западной границы СССР, удобные для скрытного перехода, собрать шпионские сведения о военных объектах и затем бежать в Западный Берлин.

Наряду с усилением разведывательной деятельности в военных целях противник предусматривает в широких масштабах заброшку в нашу страну диверсионно-разведывательных групп и

отрядов при обострении военно-политической обстановки и с началом войны. Перебрасывать диверсионно-разведывательные формирования противник намерен через сухопутную и морскую границу Советского Союза, а также воздушным путем. Задача ликвидации этого опасного и опытного врага возложена прежде всего на пограничные войска.

Как сказано в приветствии ЦК КПСС в день 45-й годовщины пограничных войск, созданные по декрету великого Ленина, воспитанные и руководимые Коммунистической партией, пограничные войска Комитета государственной безопасности прошли славный боевой путь, с честью выполняют ответственные задачи по охране государственной границы Советского Союза. Они вносят значительный вклад в укрепление обороноспособности нашей Родины, бесценно стоят на страже завоеваний великого советского народа.



ГЛАВА ВТОРАЯ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА СССР И СОПРЕДЕЛЬНЫЕ СТРАНЫ

§ 1. САМАЯ СПРАВЕДЛИВАЯ ГРАНИЦА В МИРЕ

Необозримы просторы нашей Родины. На десятки тысяч километров по равнинам и горам, по рекам, озерам и морям протянулись ее рубежи. Из общей протяженности государственной границы СССР — 67 тысяч километров — морская граница составляет 47 тысяч и сухопутная — 20 тысяч километров.

Государственную границу СССР пересекают 42 железнодорожные линии, десятки автомобильных и морских коммуникаций, связывающих нашу страну со многими государствами. Нет в мире державы, которая имела бы и такое большое количество соседей. Советский Союз граничит с четырнадцатью странами (см. карту-схему).

Издавна вопрос о границах был предметом споров между государствами. Нередко эти споры перерастали в вооруженные конфликты, даже войны. И сейчас империалисты стремятся решить вопрос о государственных границах «с позиции силы», выдвигая на первое место военные средства. Это подтверждает современная политика империалистических хищников, пытающихся потопить в крови стремление народов Азии, Африки, Латинской Америки к свободе и национальной независимости.

Верные слуги империалистов — буржуазные идеологи подкрепляют эту политику разбоя теоретическими «обоснованиями». Все современные лженаучные теории выражают стремление империалистических государств к территориальным завоеваниям, угнетению других народов, оправдывают такие действия агрессоров, как создание военных баз на чужих территориях, сколачивание военных блоков и союзов.

Только марксизм-ленинизм дал подлинно научную теорию, раскрывающую причины образования, сущность и принципы определения государственных границ. Марксизм-ленинизм учит, что государственные границы возникли в результате образования классов и государств. Границы представляют собой территориальный предел осуществления власти государства. Основ-

ным принципом определения государственных границ является право наций на самоопределение.

Вопрос о границах В. И. Ленин назвал одним из главных вопросов, затрагивающих судьбы наций, и рассматривал его в связи с борьбой за самоопределение наций. Лишь те границы государств будут справедливыми и прочными, которые устанавливаются в результате свободного волеизъявления народов. «Границы определяются волей населения», — указывал В. И. Ленин*.

Принцип самоопределения означает, что каждая нация имеет право на самостоятельное решение своей судьбы, на территорию, в пределах которой она образовалась и которая дает ей возможность жить и развиваться, не нарушая национальных прав и интересов других народов.

Из ленинского принципа о праве наций на самоопределение исходило и исходит Советское государство при решении территориальных вопросов, а следовательно, и вопросов об устройстве государственных границ. Этот принцип положен в основу договоров о границах, которые заключил Советский Союз с соседними странами.

Советское государство с первых дней своего существования выступило решительным противником насильственных и неправомерных методов решения территориальных и пограничных вопросов, за принципы уважения территориальной целостности и соблюдения суверенитета государств. Советский Союз считает, что любые споры о границах должны решаться только мирными средствами.

Это вытекает из самой природы нашего миролюбивого социалистического государства, которому чужды насильственные захваты территорий, изменение границ путем вооруженных конфликтов и войн.

Марксизм-ленинизм выдвинул важное положение о характере границ между социалистическими и капиталистическими государствами, между соседними странами, входящими в мировую социалистическую систему. Граница между социалистическими и капиталистическими государствами — это граница между двумя противоположными системами: социалистической и капиталистической. Границы между социалистическими странами — это границы нового, социалистического типа, с новым классовым содержанием, границы братской солидарности и дружбы народов.

Охраняя свою территорию и государственную границу от посягательств империалистических агрессоров, Советское государство вместе с тем допускает их изменение на основе свободного волеизъявления народов присоединившихся территорий.

Благодаря последовательному проведению ленинской национальной политики семья братских Советских республик попол-

* В. И. Ленин. Полное собрание сочинений, т. 31, стр. 436.

нилась тремя государствами Прибалтики — Латвией, Литвой, Эстонией, трудящиеся которых пожелали войти в состав Советского Союза. Советская Украина собрала в одну семью весь украинский народ. Воссоединен белорусский народ. В единой Советской республике объединился молдавский народ. На правах автономной республики к нашему государству добровольно присоединилась Тува. В интересах укрепления обороны упрочена новая граница около Ленинграда. Усилилась оборона наших рубежей на Дальнем Востоке в результате возвращения Советскому Союзу Курильских островов и Южного Сахалина. Никогда еще на протяжении всей своей истории наша Родина не имела столь справедливо и хорошо устроенных государственных границ.

Коммунистическая партия и Советское правительство рассматривают обеспечение неприкосновенности и незыблемости своих границ как важнейшую задачу всего народа. При этом наибольшую заботу они проявляют об охране тех участков государственной границы, где нашими соседями являются страны, принадлежащие к системе империализма и проводящие враждебную нашей стране политику.

§ 2. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА СССР И СОПРЕДЕЛЬНЫЕ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИЕ СТРАНЫ

Из четырнадцати стран, с которыми граничит наша Родина, половина — капиталистические. Общая протяженность границы с ними, включая и морское побережье, составляет свыше двух третей всей государственной границы СССР. Если же добавить северный участок нашей морской границы, к которому в последнее время возросло внимание американской разведки, то общая протяженность советских границ, являющихся объектом непосредственных действий разведок капиталистических государств, значительно возрастет.

Государственная граница Советского Союза с капиталистическими странами может быть названа водоразделом двух миров, двух идеологий. Этим объясняется важность надежной охраны ее от посягательств империализма и его агентуры.

Страны капитализма различаются между собой в зависимости от их внешнеполитического курса. Одни из них, такие, как Норвегия, Турция, Иран и Япония, позволили вовлечь себя в агрессивные военные блоки и союзы, возглавляемые Соединенными Штатами Америки. Другие — Афганистан и Финляндия — проводят независимую политику, поддерживают с нашей страной добрососедские отношения.

По-разному складывается обстановка на границах с этими группами стран. В первом случае она характеризуется военными приготовлениями, большой активностью империалистических

разведок и другими подрывными действиями со стороны сопредельных с нами государств. Во втором случае создается обстановка взаимного доверия и доброжелательности при решении вопросов об устройстве границы и ее охраны.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА СССР С КАПИТАЛИСТИЧЕСКИМИ СТРАНАМИ, ВХОДЯЩИМИ В АГРЕССИВНЫЕ ВОЕННЫЕ БЛОКИ

Соседние с Советским Союзом капиталистические страны Норвегия, Турция, Иран входят в агрессивные блоки НАТО, СЕНТО и СЕАТО, созданные и руководимые Соединенными Штатами Америки. Япония имеет с США двустороннее военное соглашение. Внутренняя и внешняя политика этих стран, их военное строительство и разведка подчинены главной цели — подготовке к новой мировой войне. Территории этих государств могут быть использованы для нападения на Советский Союз и другие социалистические страны, а в данное время используются как базы шпионско-диверсионной деятельности против стран социализма.

Общая протяженность участков сухопутной и морской границы с этими государствами составляет более половины государственных границ СССР.

Следует отметить, что если границы нашей Родины и других социалистических стран с капиталистическими государствами в целом являются передним краем постоянно действующего фронта борьбы двух различных социальных систем, то граница с капиталистическими странами — членами агрессивных военных блоков, а также морские рубежи — наиболее активный участок этого фронта.

Именно здесь велась и ведется наиболее ожесточенная борьба с разведками империалистических государств, предпринимались и предпринимаются многочисленные попытки проникнуть на территорию нашей страны, организуются провокации и другие подрывные действия.

Достаточно вспомнить попытки заброски вооруженных нарушителей границы на Балтийском побережье и на южной границе, вторжение в советское воздушное пространство американского летчика-шпиона Пауэрс, сбитого нашими ракетчиками, десятки выходов к нашим территориальным водам американских атомных и обычных подводных лодок и надводных кораблей, разведывательные полеты вдоль наших сухопутных и морских границ, использование в разведывательных целях иностранных рыболовных судов.

Капиталистические государства, входящие в агрессивные военные блоки, проявляют особое внимание к нашим морским границам. Для шпионажа на море они содержат специальную морскую разведку и тратят на ее содержание огромные средства.



Рис. 4. Бой пограничников под командованием старшего лейтенанта Михаила Козлова с американскими агентами на участке Таллинского отряда (сентябрь, 1951 год)
(С картины художника В. Божко)

Эта разведка занимается сбором секретных данных о нашем Военно-Морском Флоте, оборонных объектах, службе портов, о системе охраны морской границы и т. п. В ее распоряжении имеются быстроходные корабли, специальные суда, оборудованные различной разведывательной аппаратурой. Сбор секретных сведений ведется также с помощью подводных лодок, самолетов, торговых и рыболовных судов, «боевых пловцов».

Пограничными заставами, несущими службу на морском побережье, и пограничными кораблями было обезврежено большое количество вражеских шпионов и диверсантов, пытавшихся проникнуть в нашу страну со стороны моря.

Наш основной враг — разведки капиталистических государств, входящих в агрессивные блоки. Решительная борьба с их разведывательно-диверсионной деятельностью, бдительная охрана советской границы — главная задача советских пограничников.

Что же представляет собой каждая из этих стран — участники агрессивных военных блоков?

Норвегия

Общие сведения

Норвегия расположена в западной и северной частях Скандинавского полуострова. Ее территория — 324 тысячи квадратных километров — занимает около двух пятых площади полуострова.

Около двух третей территории Норвегии занято горами и плоскогорьями.

Самым ценным полезным ископаемым Норвегии является железная руда. Имеются ограниченные ресурсы каменного угля на Шпицбергене.

По населению Норвегия принадлежит к числу самых малых стран Западной Европы. Общее число жителей страны, по данным 1966 года, составляет 3,9 миллиона человек, из них 98 процентов норвежцы. Кроме них, в стране проживают саами, шведы, финны, датчане, немцы и другие. Почти все население грамотное, однако большая его часть имеет только начальное образование.

В административном отношении Норвегия делится на 18 областей (фюльке) и два приравненных к областям города: столица страны Осло и город Берген. Пограничной с СССР является фюльке Финмарк. Ее административный центр — Вадсё.

В Финмарке проживают в основном норвежцы, среди них незначительное число саами и финнов. Встречаются здесь и русские, поселившиеся еще в XIX веке.

Главные отрасли хозяйства Финмарка — горнодобывающая промышленность, рыболовство, рыбная промышленность и оленеводство. Важнейшие центры Финмарка — Киркенес, Вадсё, Вардё, Хаммерфест.

По форме государственного устройства Норвегия — конституционная монархия. Главой государства и церкви является король, осуществляющий совместно с парламентом (стортингом) законодательную власть. Королю принадлежит и исполнительная власть, которую он осуществляет через Государственный совет (правительство или совет министров).

Согласно конституции, принятой в 1814 году, избирательным правом пользуются граждане обоего пола, достигшие 21 года, проживающие в стране ко дню выборов не менее пяти лет. Избирательная система и своеобразный подсчет голосов, типичные для современных буржуазных государств, приводят к дискриминации прогрессивных сил страны и прежде всего Норвежской коммунистической партии.

В политической жизни Норвегии принимают участие несколько партий, представляющих интересы различных классов и слоев населения.

Коммунистическая партия Норвегии (КПН), основанная в 1923 году, последовательно защищает интересы норвежского народа. В годы гитлеровской оккупации коммунисты были в первых рядах сопротивления оккупантам. Сейчас они выступают за национальную независимость страны, за выход Норвегии из агрессивного блока НАТО, за мир и демократию.

Норвежская рабочая партия, у которой от рабочей осталось одно название, на деле стала типично реформистской, правосоциалистической партией. С 1935 по 1965 год она находилась у власти и была послушным инструментом господствующих монополистических кругов.

Социалистическая народная партия, образовавшаяся за счет левого крыла Норвежской рабочей партии, выступает за выход Норвегии из НАТО, за нейтралитет.

Все другие партии отражают интересы различных слоев городской и сельской буржуазии, идущей у нее на поводу интеллигенции и военных кругов, поддерживают реакционные мероприятия правительства во внутренней и внешней политике.

Страшную трагедию пережил норвежский народ в годы второй мировой войны. В апреле 1940 года фашистская Германия, совершив внезапное нападение, оккупировала эту небольшую страну, стремясь превратить ее свободолюбивый народ в рабов.

Обосноваться в Норвегии немецким фашистам помогли предатель норвежского народа Квислинг, чье имя стало нарицательным, и его сподвижники.

Реакционные правительства Англии и Франции оказались безучастными к судьбе норвежского народа. Но страна фиордов не покорилась захватчикам. Народ поднялся на борьбу.

Советский народ, вступив в 1941 году в смертельную схватку с фашистской Германией, оказал неоценимую помощь норвежцам в их борьбе с захватчиками. Впоследствии Советская Армия

разгромила фашистские войска в Норвегии и помогла норвежскому народу вернуть свободу и независимость.

В кратком очерке-справочнике для туристов, изданном в Осло, написано: «23 октября 1944 года советские войска перешли границу Норвегии и освободили Финмарк. Следуя договору, советские военные власти передали управление освобожденными районами в руки гражданской администрации. Русские первыми из союзников вывели свои войска с норвежской территории в сентябре 1945 года».

Это красноречивое свидетельство истории. Но сейчас кое-кто в Норвегии пытается об этом забыть. Реакционные элементы страны, создав вместе со своими американскими хозяевами миф о «коммунистической угрозе», включили Норвегию в блок империалистических хищников, именуемый Североатлантическим союзом (НАТО).

На территории страны созданы американские авиационные базы, а в портах — базы военно-морского флота НАТО. Вблизи Осло, в Колсосе, разместился штаб командующего вооруженными силами НАТО на Североевропейском театре военных действий, через который осуществляется контроль США над вооруженными силами Норвегии. На севере ведется подготовка плацдарма для действий сухопутных войск с целью захвата советского Заполярья.

Много внимания уделяется, в частности, военной подготовке пограничной области Финмарк. Тут созданы военные укрепления: на полуострове Варангер расположен укрепленный район «Вардё»; вдоль границы с СССР проходит оборонительный рубеж от залива Яр-фиорд до озера Элленванн (протяженность его — свыше 100 километров); в глубине Финмарка созданы оборонительные рубежи на реках Тана-Иоки, Альтаэльв и Рейс-эльв. В пределах пограничных районов находится свыше десяти военных аэродромов.

Пребывание Норвегии в агрессивном блоке чревато большими опасностями быть втянутой в ракетно-ядерную войну. И хотя норвежское правительство заявляло, что не допустит размещения на норвежской территории ядерного оружия, и давало другие обещания в том же духе, факты говорят о другом. Нынешние правители Норвегии предоставили территорию своей страны в распоряжение американской военщины. Норвежский народ и его прогрессивные силы обеспокоены этим обстоятельством. Не должны забывать о нем и советские пограничники, охраняющие границу с Норвегией.

Протяженность советско-норвежской границы небольшая — всего 219 километров. Сухопутная граница — 195,7 километра, морская — в заливе Варангер-фиорд — 23,3 километра.

Большая часть сухопутной границы (152,8 километра) про-

ходит по пограничным рекам Ворьема, Патсо-Йоки и озерам. Только небольшой ее участок (междуречье) проходит по суше (42,9 километра).

Государственная граница между Советским Союзом и Норвегией установилась после Великой Отечественной войны, когда Финляндия возвратила Советскому Союзу область Петсамо (Печенга), в свое время добровольно уступленную ей Советским государством. Так СССР снова стал граничить с Норвегией на севере. Граница между обеими странами установлена по бывшей российско-норвежской границе, которая была впервые определена конвенцией 1826 года.

В 1946—1947 годах советско-норвежская граница была демаркирована* на сухопутном участке, а в 1957 году — на море в районе Варангер-фиорда.

Территория Норвегии, и особенно ее северная область Финмарк, используется разведывательными органами США, ФРГ и Англии для подрывных действий против СССР. Для граждан США, Англии, Франции, ФРГ, Швеции и некоторых других государств в Норвегии допускаются послабления режима границы и пограничного режима. Они могут свободно (без виз) въезжать в Норвегию и передвигаться по стране. Этим широко пользуются иностранные разведчики, которые систематически посещают пограничные районы Норвегии под видом туристов. Американские и английские агенты при содействии и непосредственном участии сотрудников разведывательных органов Норвегии проводят изучение пограничной полосы СССР, используя для этого наблюдательные пункты пограничной охраны Норвегии.

В последние годы империалистические разведки проявляют особый интерес к бассейну северных морей Советского Союза. Американцы стремятся, например, разведать наш Северный морской путь и районы северного побережья. С этой целью они используют разведывательную авиацию, подводные лодки и специально оборудованные техническими средствами норвежские подводные суда, а также агентуру из числа иностранных моряков.

Войсковая охрана границы с СССР возложена в Норвегии на министерство обороны; несут ее пограничные посты. Личный состав пограничных постов комплектуется из местного населения, отслужившего срочную службу в армии.

От каждого поста выделяются дозоры, действующие по дорогам и тропам (зимой по лыжне). В охране границы широко практикуется служба наблюдения. Наблюдение ведется не только с хорошо оборудованных вышек, расположенных, как правило, на возвышенных местах, но и со скрытых наблюдательных постов. Плотная служба советских пограничников дает возможность

* Под демаркацией понимается проведение государственной границы на местности и обозначение ее пограничными знаками.

обнаружить такие посты и вскрыть систему наблюдения норвежской пограничной охраны за объектами нашей территории.

В приграничных населенных пунктах находятся уполномоченные полиции, на которых возложена оперативная работа в пограничных районах, поддержание общественного порядка и предварительное расследование по делам, связанным с нарушением границы.

Пребывание Норвегии в агрессивном блоке НАТО, наличие различных военных баз этого блока, расположенных в пограничных с СССР районах, придают особое значение охране советско-норвежской границы.

Значение охраны государственной границы на этом участке определяется также и тем, что она проходит на сравнительно небольшом расстоянии от незамерзающего порта на Баренцевом море Мурманска, Кировского промышленного района и железной дороги, соединяющей Мурманск с Ленинградом.

Все это требует от пограничников высокой бдительности в повседневной службе и умения обнаруживать и задерживать нарушителей границы в условиях гористой тундры, ликвидировать шпионов и диверсантов, пытающихся высадиться с моря на наше побережье.

Турция

Общие сведения

Турция — южный сосед Советского Союза, одна из немногих стран мира, территория которой расположена в двух частях света — Азии и Европе. Из общей площади страны, составляющей 776 тысяч квадратных километров, около 97 процентов находится в Азии. Эту территорию называют Анатолией. К границам советского Закавказья примыкает Восточная Анатолия. Северные берега Турции омываются Черным морем.

Большая часть территории страны гористая. Наиболее высокогорной является Восточная Анатолия, где находится высшая точка — гора Арарат (высота 5156 метров над уровнем моря).

В отличие от многих соседних стран, Турция богата реками. Самая крупная среди них, Кызыл-Ирмак (длина 1151 километр), впадает в Черное море.

Климат Восточной Анатолии теплый, на небольших высотах даже субтропический, Западной Анатолии — континентальный, с резкими колебаниями температуры в течение суток. На побережье преобладает теплый, мягкий приморский климат.

Природные условия позволяют жителям с успехом заниматься земледелием. Горные луга и пастбища благоприятны для разведения мелкого рогатого скота.

Недра Турции богаты различными полезными ископаемыми, в том числе углем, железной, медной, хромовой и марганцевой рудой. По запасам и добыче хромовой руды Турция занимает одно из первых мест в капиталистическом мире.

Население Турции (по данным 1966 года) составляет свыше 31 миллиона человек. По числу жителей Турция — самая крупная из стран Ближнего Востока.

Около 85 процентов населения Турции составляют турки, кроме них, в стране живут курды, армяне, лазы, арабы, грузины. Грамотных среди взрослого населения не более 40 процентов.

Три четверти трудящегося населения страны заняты в сельском хозяйстве. Тяжела доля крестьян. Большинство из них, до 86 процентов, — безземельные и малоземельные. Их нещадно эксплуатируют помещики, кулаки, ростовщики. Безземелье и жестокая эксплуатация вынуждают крестьян массами покидать деревни и уходить в города, пополняя армию безработных.

Не лучше положение рабочего класса, составляющего всего семь процентов населения страны. Значительная часть пролетариата принадлежит к сельскохозяйственным рабочим, наиболее бесправным среди турецких трудящихся. Примерно четверть всего числа рабочих — женщины и дети.

Рабочий класс подвергается усиленной эксплуатации, он не имеет права на создание подлинно классовых легальных организаций. Тем не менее в последние годы рабочее движение приобретает все более организованный и массовый характер.

Преобладающий тип населенных пунктов в стране — деревни, а также мало отличающиеся от них небольшие города. Санитарно-бытовые условия жизни в деревнях и городах, за исключением центральных районов больших городов, крайне примитивны.

В Турции около двадцати городов с населением свыше 70 тысяч жителей. Из них самые крупные: Стамбул (1720 тысяч жителей) и столица страны Анкара (640 тысяч).

Турция — буржуазная республика, провозглашенная в 1923 году в результате победы национально-освободительного движения и ликвидации монархии.

Верховным законодательным органом страны является Великое национальное собрание (меджлис). Конституция, принятая в 1961 году, предоставила меджлису право направлять турецкие вооруженные силы в другие государства и размещать в Турции иностранные вооруженные силы. Таким образом, созданию в стране американских военных баз придан «законный» характер.

Исполнительную власть в Турции осуществляют президент, который также является главнокомандующим вооруженными силами, и правительство, формируемое премьер-министром — лидером политической партии, имеющей большинство мандатов в меджлисе.

В административном отношении территория Турции делится на 67 губерний (илов или вилайетов). К границе с СССР примыкают следующие илы (губернии): Трабзон, Ризе, Чорох, Карс и Агри. В них проживает примерно десятая часть населения страны. Наиболее плотно заселены илы Трабзон и Ризе. В иле Чорох

более 40 процентов населения составляют грузины и лазы, в иле Карс более четверти населения — курды, а в Агры они составляют большинство.

Подавляющая часть населения пограничных районов проживает в сельской местности, занимается выращиванием технических культур (табака, лещинового ореха) и фруктов. Промышленность в этих районах развита слабо.

В настоящее время в стране насчитывается более двадцати легальных политических партий. В политической жизни страны ведущую роль играют народно-республиканская партия и партия справедливости.

Обилие легальных политических партий отнюдь не говорит о наличии в стране действительных демократических свобод. Так, Коммунистическая партия, созданная еще в 1920 году и являющаяся передовым отрядом не только рабочего класса, но и беднейшего крестьянства Турции, с 1923 года действует в глубоком подполье, в условиях жесточайших репрессий и преследований со стороны турецких властей.

Турция — экономически слабая страна и находится в большой зависимости от иностранного, главным образом американского капитала. В ее хозяйстве еще сильны феодальные пережитки. Вместе с тем среди стран Ближнего Востока это наиболее развитая в промышленном отношении капиталистическая страна.

Основу экономики Турции составляет сельское хозяйство. На его долю приходится более двух третей национального дохода страны и четыре пятых экспорта.

Уровень промышленного развития низкий. В расчете на душу населения Турция производит стали в 60 раз, электроэнергии в 47 раз меньше, чем США.

Сельскохозяйственное производство растет медленно. Продолжается обесценивание денег и рост цен на промышленные товары и продукты питания. По данным министерства торговли Турции, в 1964 году в сравнении с 1955 годом стоимость жизни увеличилась почти в три раза. По дороговизне жизни Турция занимает одно из первых мест в мире.

Экономические трудности во многом объясняются участием Турции в агрессивных блоках НАТО и СЕНТО, а также военным сотрудничеством с США, что вызывает непрерывный рост военных расходов, составляющих в последние годы 40 процентов расходов из бюджета государства.

Турецкое правительство все больше прибегает к иностранным займам и кредитам. Долги иностранным государствам в 25 раз превышают имеющиеся в стране запасы золота и иностранной валюты.

Иностранный капитал душит турецкую экономику. Ему открыт свободный доступ во все отрасли экономики, что еще более усиливает политическую зависимость страны от американских, западногерманских и английских империалистов.

**Турция
и Советский Союз**

Оттоманская империя, выступившая в годы первой мировой войны на стороне Германии, потерпела сокрушительное поражение. Империалисты стран Антанты, оккупировав жизненно важные районы страны, попытались поработить трудящихся. Однако революционное движение турецкого народа 1918—1922 годов под руководством Мустафы Кемала Ататюрка, получившее активную поддержку со стороны Советской России, опрокинуло расчеты империалистов. В результате революции Турция получила статус суверенного государства.

Советско-турецкая дружба, возникшая во время напряженной борьбы турецкого народа за национальную независимость, росла и укреплялась. Эта дружба, основы которой были заложены В. И. Лениным и Кемалем Ататюрком, стала важнейшим фактором сохранения и упрочения мира, примером мирного сосуществования и сотрудничества двух государств с различными социальными системами. Однако с середины тридцатых годов и особенно после смерти Ататюрка правящие круги страны, отказавшись от политики сотрудничества и добрососедских отношений с Советским Союзом, стали все теснее сближаться с империалистами западных стран, в том числе и германскими.

В годы второй мировой войны Турция оказывала значительную поддержку гитлеровской Германии, вероломно напавшей на Советский Союз. Она снабжала фашистских агрессоров стратегическим сырьем и продовольствием, пропускала через Черноморские проливы военные суда Германии и ее союзницы — фашистской Италии.

Турецкие реакционные круги усиленно готовились к нападению на нашу страну. Осенью 1942 года турецкое правительство, сосредоточив армию на северо-востоке страны, ждало удобного момента для выступления против СССР. Разгром Советской Армии гитлеровских войск под Сталинградом и на других участках фронта вынудил турецкое правительство отказаться от своих авантюристических планов. В условиях войны и особенно тяжелого для нас 1942 года агрессивные действия турецких правителей вынуждали Советский Союз держать на советско-турецкой границе крупные военные силы.

После разгрома фашистской Германии турецкие правящие круги по существу подчинили свою внутреннюю и внешнюю политику интересам американских империалистов. Это прежде всего выразилось в активном участии Турции сразу в двух агрессивных военных блоках — НАТО и СЕНТО, в превращении территории страны в военно-стратегический плацдарм США.

Турция буквально наспигована иностранными военными объектами. На ее территории расположены аэродромы, склады с ядерными боеприпасами и военно-морские базы США и НАТО. При этом турецкие гражданские и военные власти фактически не имеют права контроля над этими базами.

Турция имеет самые крупные вооруженные силы на Ближнем и Среднем Востоке и одна из крупнейших среди стран — участниц НАТО. Под ружьем в Турции находится свыше 500 тысяч человек — каждый шестидесятый житель страны. Только США имеют такой большой процент населения в армии.

Турецкая армия вооружена оружием американского производства; в соединениях и частях хозяйничают американские советники. Организация и тактика войск основываются на американских взглядах. В последнее десятилетие реакционные правители Турции и генералы Пентагона отводили армии роль жандарма в борьбе с национально-освободительным движением на Ближнем и Среднем Востоке, роль одной из ударных сил в подготавливаемой империалистами войне против стран социалистического содружества.

В последние годы Советское правительство, руководствуясь принципами мирного сосуществования, развития дружбы, деловых и культурных связей, неоднократно предлагало турецкому правительству вернуться к добрососедским отношениям, которые были при жизни Кемаля Ататюрка.

Взаимные визиты советских и турецких государственных деятелей, имевшие место в последние годы, в значительной степени способствовали усилению взаимопонимания между двумя соседними странами.

Все это — результат миролюбивой внешней политики Советского государства, на деле доказавшего свое искреннее стремление жить с Турцией в мире и дружбе. В Турции уже многие понимают, что укрепление и расширение связей с Советским Союзом полностью отвечает национальным интересам турецкого народа.

Государственная граница СССР с Турцией начинается на берегу Черного моря у селения Сарпи, идет с северо-запада на юго-восток и заканчивается около устья реки Нижняя Карысу. Протяженность ее 616,5 километра.

Граница между обоими государствами определена советско-турецким договором от 13 октября 1921 года. Позже, 8 сентября 1926 года, она была уточнена генеральным протоколом смешанной пограничной комиссии.

В течение многих лет на советско-турецкой границе велась ожесточенная борьба: вначале с различными буржуазно-националистическими бандами, пытавшимися помешать установлению и укреплению Советской власти в Закавказье, затем с диверсантами, шпионами, контрабандистами, засылаемыми в нашу страну разведками Турции и других капиталистических государств.

Суровые испытания выпали на долю старшего поколения пограничников, охранявших границу с Турцией. В те годы им приходилось не раз отражать нападения на заставы многочислен-

ных банд, свивших себе гнездо на сопредельной территории и пользовавшихся поддержкой турецких властей.

Одна из таких крупных банд напала 7 марта 1929 года на заставу Шубан Батумского пограничного отряда. Случилось, что начальник заставы в то время находился в отъезде. Оборону возглавил комсорг Тимофей Люкшин. Пограничники отбили три вражеские атаки. Тяжело раненный, Люкшин продолжал руководить боем. Истекая кровью, он призвал пограничников: «Умрем за дело Ленина, но врага не пропустим!».



Рис. Б. Комсорг заставы Шубан Батумского отряда Тимофей Люкшин после боя с бандой (1929 год)

(С картины художников М. Мальцева и А. Сологуб)

Граница с Турцией с первых дней требовала к себе внимания не только на суше, но и на море. И немало подвигов в те годы совершили черноморские моряки-пограничники.

В 1928 году на Черноморском побережье появилась крупная банда. Старшина группы мотористов Батумского дивизиона Петр Соколов, возглавлявший команду сторожевого катера, верно определил вероятный маршрут отхода банды. Он снял с катера бортовой пулемет и, расположившись на выступе невысокой скалы близ реки, длительное время не допускал бандитов к мосту. Подоспевшие пограничники уничтожили банду.

Отошли в прошлое бои с крупными бандами на советско-турецкой границе, но по-прежнему от пограничников требуются бдительность, умение и отвага при столкновении с вражескими агентами, засылаемыми с турецкой территории.

Значение охраны и обороны этого участка границы определяется тем, что он прикрывает подступы к таким крупным административным и экономическим центрам Закавказья, как Баку, Ереван, Тбилиси, преграждает путь врагу в южные районы нашей Родины.

Со стороны Турции войсковая охрана осуществляется отдельными пограничными батальонами и пограничным полком, входящими в состав дивизий и армейских корпусов. По вопросам



Рис. 6. Турецкий пост Тбети (50 метров от границы)

служебно-оперативной деятельности они подчинены министерству внутренних дел. Непосредственно охраной границы руководит управление пограничной охраны министерства внутренних дел через губернаторов и начальников пограничных ильче (уездов).

Каждый пограничный батальон большую часть сил выделяет для охраны границы, а остальные держит в резерве (при штабе). Роты, выделенные для охраны границы, выставляют пограничные посты.

Охрана границы в Турции осуществляется эшелонированно, в две — три линии.

Первую линию составляют пограничные посты, расположенные непосредственно на границе.

На второй линии службу несут тыловые пограничные посты и отдельные наряды, высылаемые от пограничных рот для прикрытия вероятных направлений движения нарушителей.

На третьей линии располагаются пограничные батальоны, которые также прикрывают некоторые узлы дорог и являются резервом на случай проведения мероприятий по поиску нарушителей.

Пограничные посты в зависимости от важности охраняемого участка выставляются в составе взвода (25—45 человек) или отделения (13—14 человек). Личный состав пограничных постов вооружен полуавтоматическими винтовками американского производства, автоматами, пистолетами и ручными пулеметами.



Рис. 7. Турецкий пост Демуркалу (70 метров от границы)

Протяженность охраняемых пограничными постами участков различная и зависит от важности направления и от военно-географических условий. На более важных направлениях протяженность участков составляет три — пять километров.

Высылаемые от постов пограничные наряды охраняют подступы к населенным пунктам, проверяют лиц, передвигающихся в пограничной полосе, ведут войсковое наблюдение. Широко применяется подслушивание телефонно-телеграфных и радиопереговоров. Охране границы способствует строгий пограничный режим. Осуществляется постоянный контроль за въездом и передвижением в пограничной зоне. Под страхом наказания население обязано докладывать о появлении в пограничной зоне неизвестных лиц. Неблагонадежные, с точки зрения турецких властей, жители пограничной полосы отселены в глубь страны.

С территории Турции к нам пробираются шпионы, посылаемые не только турецкой разведкой, но и разведывательными органами крупных империалистических государств и прежде всего США. Поэтому американские советники, которых в Турции не-

мало, нередко появляются на турецких пограничных постах, открытых и скрытых наблюдательных пунктах.

Советские пограничники ни на минуту не должны забывать, что Турция превращена в базу для организации подрывной деятельности против СССР. Каких тут только нет «бюро», «центров» и других «организаций», ведущих подрывную деятельность против СССР. У них один главный хозяин — американский империализм с его Центральным разведывательным управлением (ЦРУ).

Эти органы не брезгают никакими способами и средствами для достижения своих целей в подрывной деятельности против СССР. Например, в 1958 году США организовали и провели экспедицию на гору Арарат с целью изучения пограничной зоны СССР. В составе экспедиции был некий Вернер, который затем, в 1961 году, под личиной туриста пытался продолжить разведку южных районов СССР, но был пойман с поличным и осужден.

В целях подготовки к широкой диверсионно-разведывательной деятельности против нашей страны Турция в соответствии с рекомендациями СЕНТО в 1961 году приступила к формированию подразделений специального назначения (диверсионных) по образцу США.

Эти подразделения отрабатывают способы нелегального проникновения в СССР на глубину от 50 до 200 километров. Для повышения их боевых возможностей США обещали снабдить их малогабаритными ядерными устройствами. Есть данные, что диверсионные группы создаются при пограничных батальонах.

Все это свидетельствует о дальнейшем усилении подрывной деятельности разведывательных органов Турции и США против СССР.

Обстановка на советско-турецкой границе требует от советских пограничников постоянной высокой боевой готовности, знания тактики подрывных действий как турецкой, так и американской разведок, умения вести борьбу с агентурой и диверсантами противника в условиях горной местности и морского побережья.

Иран

Общие сведения

На юге Советский Союз граничит с Ираном. Он расположен в юго-западной части азиатского материка, занимает две трети территории обширного Иранского нагорья.

По своей площади (около 1630 тысяч квадратных километров) Иран превосходит Великобританию, Францию, Швейцарию, Бельгию, Голландию, Испанию и Португалию, вместе взятые, а в Азии он уступает только Китаю и Индии.

Иран — горная страна. Около трех четвертей его поверхности занято горами. Значительную часть страны занимают необитаемые пустыни.

Климат в большей части страны сухой, лето жаркое, зима сравнительно теплая. Растительность на значительной площади страны преимущественно степная и пустынная. Обработанные участки с полями и садами занимают лучшие орошаемые предгорья и долины; в предгорьях же располагается и большинство населенных пунктов.

На обширной территории страны проживает немногим более 25 миллионов человек. Плотнее населены северо-западные районы.

Большая часть населения занимается сельским хозяйством. Около одной пятой части его ведет кочевой и полукочевой образ жизни. В городах живет только 28 процентов населения. Грамотных среди взрослых — не более трети.

Трудящиеся подвергаются жестокой эксплуатации. Заработная плата рабочих низкая, царит безработица. В деревне сохраняются полуфеодалские порядки. Безземельные и малоземельные крестьяне вынуждены отдавать помещикам за арендуемую землю и воду большую часть урожая.

Иран — многонациональное государство. Среди населяющих его народов выделяется группа, говорящая на иранских языках (персы, курды, луры и др.), и группа, говорящая на тюркских языках (азербайджанцы, кашкайцы, туркмены и др.); на юго-западе и юге страны живет много арабов. На севере, в пограничных районах, проживают многие национальные меньшинства, положение которых исключительно тяжелое.

В Иране насчитывается 18 городов с населением свыше 50 тысяч жителей. Столица страны — Тегеран (2695 тысяч жителей).

По государственному устройству Иран — конституционная монархия. Во главе государства стоит шах. Он же — главнокомандующий всеми вооруженными силами.

По конституции законодательная власть в стране осуществляется парламентом и шахом, а исполнительная — правительством, члены которого ответственны перед парламентом. Фактически же верховное руководство исполнительной властью в стране также принадлежит шаху. Он назначает главу правительства, руководителей важнейших государственных учреждений.

По административному устройству страна делится на 13 астан (областей) и один особый Центральный астан (административный центр — Тегеран). Астан делится на шахристаны (округа). Непосредственно у границы находится 19 шахристанов.

Прогрессивные политические партии и общественные организации страны еще в 1949 году объявлены вне закона и продолжают свою деятельность в глубоком подполье.

Во главе национально-освободительного и демократического движения иранского народа стоит Народная партия Ирана, созданная в 1941 году по инициативе иранских коммунистов. Коммунистическая партия Ирана, созданная в 1920 году, была разгромлена иранской реакцией накануне второй мировой войны.

Несмотря на суровый полицейский режим и кровавые репрессии, Народная партия пользуется большим авторитетом в народе.

**Иран
и Советский Союз**

Великая Октябрьская социалистическая революция помогла народам Ирана сделать большой шаг по пути прогресса и независимости.

Аннулировав все царские договоры, соглашения и концессии, ограничивавшие права народов Ирана на свободное и независимое существование, Советское правительство установило с Ираном равноправные, добрососедские отношения.

Советский Союз постоянно оказывал Ирану помощь в строительстве промышленных предприятий, в борьбе с сельскохозяйственными вредителями. Но с середины тридцатых годов Иран попал под влияние фашистской Германии, и наши политические отношения с Ираном ухудшились, а экономические связи прекратились.

После начала второй мировой войны и нападения гитлеровской Германии на СССР деятельность фашистской агентуры в Иране еще больше усилилась. Гитлеровская Германия требовала передачи в ее распоряжение иранских аэродромов. Пытаясь вовлечь Иран в войну против Советского Союза, фашистское правительство Германии предложило шаху военную помощь. При содействии Реза-шаха, реакционной верхушки и военщины гитлеровцы превратили Иран в антисоветский военный плацдарм и сделали все, чтобы втянуть страну в военную авантюру. В тяжелой обстановке первых месяцев войны с фашистской Германией это была большая опасность для южных границ нашей Родины.

В ответ на эти действия Советское правительство после троекратного предупреждения, на основании статьи шестой советско-иранского договора 1921 года*, вынуждено было в августе 1941 года ввести свои войска на территорию Ирана. Одновременно с запада и юга в Иран вступили английские войска.

Отношения между нашими странами в послевоенный период омрачились рядом недружелюбных актов со стороны правителей Ирана.

В 1955 году Иран вступил в агрессивный блок СЕНТО, главное назначение которого, по признанию американцев, состоит в том, чтобы создать военный плацдарм поблизости от важных экономических районов Советского Союза. Именно поэтому правящие круги Соединенных Штатов Америки так настойчиво стремятся получить ряд районов Ирана для строительства ракетных и авиационных баз.

В 1959 году было заключено американо-иранское военное со-

* Статья шестая советско-иранского договора 1921 года предоставляла Советскому правительству право принять необходимые меры с целью обеспечения безопасности своей страны в случае превращения территории Ирана в базу для военных выступлений против Советского государства.

глашение, по которому США при определенных обстоятельствах имеют право ввести на территорию Ирана свои вооруженные силы.

Сейчас Иран наводнен американскими военными советниками, которые в центре и на местах контролируют государственный аппарат, направляют его деятельность против СССР и других социалистических стран.

Советнический аппарат США в Иране насчитывает свыше 8 тысяч человек. По планам СЕНТО в Иране строятся различные военные объекты. Только на севере страны сооружаются девять крупных военных аэродромов, предназначенных для американских военно-воздушных сил.

Численность вооруженных сил Ирана сравнительно невелика — около 200 тысяч человек. Войска пока слабо оснащены современной техникой и недостаточно подготовлены к боевым действиям в условиях применения ядерного оружия. Однако командование иранской армии рассчитывает на возможное усиление во время войны своих войск современным оружием США и Англии. Все это свидетельствует о том, что Иран может стать плацдармом для нападения на СССР с юга.

Такая позиция опасна прежде всего для самого Ирана. Это сознают и некоторые круги в стране, вследствие чего неизменно дружественная политика Советского Союза начала находить у них понимание. В последние годы наступило некоторое улучшение в отношениях между нашими странами.

В 1962 году Иранское правительство заверило Советское правительство в том, что оно не предоставит никакому иностранному государству права иметь ракетные базы на территории Ирана.

В 1963 году было подписано соглашение об экономическом и техническом сотрудничестве между СССР и Ираном. В частности, соглашение предусматривало сотрудничество в строительстве гидроэнергетических сооружений на пограничном участке реки Аракс, оказание помощи Ирану в строительстве металлургического завода с полным циклом производства в Исфагане и завода тяжелого машиностроения в городе Эрак. Со своей стороны Иран будет поставлять в СССР свои традиционные товары и природный газ, который пойдет в советское Закавказье. Газопровод до советской границы построят иранцы.

Все это при наличии доброй воли иранской стороны может способствовать развитию национальной иранской экономики, а также улучшению взаимоотношений Ирана с нашей страной.

Не следует, однако, забывать, что в стране и особенно в пограничных с СССР районах продолжают существовать самые благоприятные условия для подрывной деятельности американских разведчиков, легально и нелегально проникших во все звенья государственного, военного и экономического аппарата Ирана. Им активно содействуют разведывательные органы Ирана.

Поэтому острие нашей борьбы на границе направлено как против иранской, так и против американской разведок.

Советско-иранская граница Граница Советского Союза с Ираном простирается на 1973,8 километра. Закавказский участок границы протяженностью 796 километров начинается у стыка границ СССР и Турции, при впадении реки Нижняя Карысу в реку Аракс, и заканчивается в устье реки Астара-чай.

Каспийский участок границы проходит по прямой, проведенной от устья реки Астара-чай (Азербайджанская ССР) до выхода сухопутной границы СССР и Ирана к восточному берегу Каспийского моря (юго-западнее города Гасан-Кули). Южная береговая линия Каспийского моря принадлежит Ирану, который установил шестимильную полосу территориальных вод.

Закаспийский участок границы начинается на восточном побережье Каспийского моря, примерно в 2,2 километра южнее советского рыбного промысла № 1 (юго-западнее города Гасан-Кули), и заканчивается на реке Теджен, в Зульфакарском проходе, где находится стык границ СССР, Ирана и Афганистана.

Государственная граница СССР с Ираном установлена советско-иранским договором от 26 февраля 1921 года. В 1955—1957 годах проводилась работа по демаркации и редемаркации границы, завершившаяся подписанием в 1957 году соответствующих документов.

До сентября 1963 года граница со стороны Ирана охранялась пехотными подразделениями, выделяемыми от сухопутных войск. Позднее охрана границы была возложена на главное жандармское управление, в составе которого имеется отдел пограничной охраны.

Граница охраняется жандармскими полками, которые организационно состоят из рот. Жандармские пограничные роты для охраны границы выставляют пограничные посты. Ими командуют унтер-офицеры сверхсрочной службы.

Пограничные подразделения вооружены полуавтоматической винтовкой М-1 американского образца. На некоторых пограничных постах имеется по одному легкому пулемету и ручные гранаты.

Посты снабжены биноклями, а те, с участков которых хорошо просматриваются представляющие разведывательный интерес объекты на нашей территории, обеспечены стереотрубами, дальномерами, некоторые — фотокамерами с длиннофокусными объективами.

Основным пограничным нарядом является пост наблюдения. Кроме того, иранские пограничные посты периодически высылают на охрану границы такие наряды, как дозор, патруль, секрет и подвижная группа.

Ответственность за поддержание пограничного режима в приграничных населенных пунктах возложена на старост и началь-

ников пограничных постов. В отдельных районах жителям приграничных селений предоставлено право проверки документов у всех незнакомых лиц. Вменена в обязанность проверка документов владельцами постоянных домов, чайных, закусочных и т. п.

Охрана границы с Ираном требовала и требует от советских пограничников особого внимания и большого напряжения. В прошлом здесь было немало боевых действий по ликвидации бандитов и других врагов Советской власти. В этой борьбе пограничники показали высокий героизм и боевое мастерство.

В ночь на 18 марта 1926 года, находясь в дозоре, пограничники заставы Артлу-Тазакенд Нахичеванского пограничного от-



Рис. 8. Бой пограничника заставы Артлу-Тазакенд Нахичеванского отряда Андрея Бабушкина с бандитами (1926 год)

(С картины художников М. Мальцева и А. Сологуб)

ряда Андрей Бабушкин и Георгий Шамаев смело вступили в бой с вооруженной бандой, пытавшейся угнать за границу скот жителей приграничных селений. В ходе боя Андрей Бабушкин был дважды ранен, но до последней минуты жизни продолжал вести огонь по бандитам. Мужественно держал себя в бою и Георгий Шамаев. Прибывшие по тревоге пограничники довершили разгром банды. Имя верного сына нашей Родины Андрея Бабушкина впервые в истории пограничных войск было присвоено пограничной заставе, где он нес свою почетную службу.

Величие подвига пограничников станет еще более понятным, если вспомнить, что наши заставы в те годы испытывали нехватку оружия, боеприпасов, не имели надежных средств связи, транспорта.

И в наши дни на советско-иранской границе складывается напряженная обстановка. Служба здесь требует постоянной бдительности и большого мастерства.

С территории Ирана ведут подрывную работу против СССР разведки СЕНТО и НАТО. Особенно большую активность проявляют американские разведывательные органы. Они создали в стране разведывательные школы, школу диверсантов-разведчиков. С целью разведки вдоль границы часто летают самолеты, со специально построенных вышек ведется непрерывное наблюдение. Отмечается немало выходов на границу представителей разведок США, Англии и ФРГ.

При помощи американцев идет подготовка к диверсионным действиям. В соединениях полевых войск Ирана формируются специальные десантно-диверсионные подразделения.

Советско-иранская граница могла бы стать границей дружбы и добрососедских отношений, если бы правящие круги Ирана пошли навстречу миролюбивым устремлениям Советского Союза. Но правители Ирана избрали другой внешнеполитический курс. Они вступили в агрессивный блок СЕНТО и заключили военное соглашение с США, предоставив им свою страну как плацдарм для подготовки к войне против СССР.

Готовясь к войне, американская разведка проявляет большой интерес к крупным политическим, транспортным и промышленным центрам (Баку, Ереван, Ашхабад) и другим важным объектам в Средней Азии и Закавказье, расположенным на небольшом расстоянии от советско-иранской границы. Охрана и оборона подступов к ним — важнейшая задача советских пограничников.

Япония

Общие сведения

Япония расположена на многочисленных островах Тихого океана, у побережья азиатского материка. Самые большие из них — острова Хонсю, Хоккайдо, Кюсю, Сикоку.

Территория страны составляет немногим более 372 тысяч квадратных километров, из них 2489 квадратных километров находятся под управлением Соединенных Штатов Америки.

В рельефе Японии преобладают средневысотные и низкогорные хребты; равнины занимают около пятой части всей территории. Около двух третей площади Японии занимают леса, расположенные главным образом на склонах гор.

Климат страны морской, влажный: от умеренного — на севере до тропического — на юге. Мягкий климат и обилие осадков благоприятствуют развитию земледелия. Основной сельскохозяйственной культурой является рис. Широко развито садоводство и цветоводство.

Запасы полезных ископаемых невелики, значительны лишь залежи каменного угля, меди, серы. Добываются также нефть,

железная руда, руды цветных и редких металлов, соль. Богатством страны являются ее гидроэнергетические ресурсы. Большинство рек начинается в горах и представляет собой бурные горные потоки.

Ближе всего к берегам Советского Союза расположен остров Хоккайдо, представляющий отдельную административную единицу типа области, с административным центром городом Саппоро. Площадь острова — 78,5 тысячи квадратных километров. Большую часть его занимают лесистые горы. Климат острова Хоккайдо резко континентальный. Зима холодная, со снегопадами и сильными ветрами, лето прохладное, дождливое, с туманами.

Население Японии (по данным 1966 года) достигло 100 миллионов человек. По численности населения Япония занимает пятое место в мире — после Китая, Индии, СССР и США. Средняя плотность населения — свыше 250 человек на один квадратный километр (третье место в мире после Голландии и Бельгии). В городах проживает более половины населения страны. Столица Японии Токио, один из самых крупных городов в мире, насчитывает около 11 миллионов человек. Крупными городами, в каждом из которых более миллиона жителей, являются Осака, Йокогама, Киото, Нагоя.

Государственный строй Японии — конституционная монархия. Во главе государства стоит император. Однако власть императора относительна. Во всех своих государственных действиях император должен получать одобрение и следовать советам кабинета министров.

Высшим законодательным органом является парламент, который состоит из палаты представителей и палаты советников. Исполнительная власть в Японии принадлежит кабинету министров.

Основные политические партии Японии — либерально-демократическая (правящая), коммунистическая, социалистическая, партия демократического социализма.

Япония — высокоразвитая индустриально-аграрная страна. По уровню промышленного развития она стоит в одном ряду с такими капиталистическими странами, как Соединенные Штаты Америки, Англия, Федеративная Республика Германии, Франция, а по темпам роста производства в последние годы занимает первое место в капиталистическом мире. По выплавке стали Япония оставила позади Францию и вышла на пятое место в мире. Ее доля в мировом судостроении составляет около 30 процентов.

Рост промышленного производства объясняется жесткой эксплуатацией рабочих, увеличением капиталовложений, частично расширением военного производства, благоприятной конъюнктурой на мировом рынке и другими обстоятельствами.

Однако, несмотря на благоприятное экономическое положение страны, основная масса трудящихся испытывает серьезные лишения, не чувствует уверенности в завтрашнем дне. С каждым годом поднимаются цены на потребительские товары, увеличивается плата за коммунальные услуги. Растут налоги. «В Японии, — пишет газета «Токио симбун», — налог берут за все и со всех... может быть, еще не облагается налогом право на пользование воздухом». Над трудящимися постоянно занесен страшный бич — безработица.

Из истории советско-японских отношений

Японские империалисты крайне враждебно встретили Великую Октябрьскую социалистическую революцию. Начав в 1918 году интервенцию, они рассчитывали отторгнуть советскую территорию до озера Байкал.

Это была война против Советской России, которая длилась четыре года. Зверства интервентов не сломили рабочих и крестьян, боровшихся за свободу. Забайкалье, Приамурье и Приморье охватило пламя партизанской войны. В 1922 году японские захватчики были выброшены за пределы нашей Родины.

Но обстановка на Дальнем Востоке продолжала оставаться сложной и напряженной. Японские империалисты, вынужденные убраться из Владивостока, продолжали оккупацию Сахалина. Поддерживаемые и вооружаемые ими белогвардейские банды бежавших в Маньчжурию царских генералов и офицеров, шпионы, диверсанты и контрабандисты нагло лезли из-за границы на советскую землю, пытались совершать убийства, диверсии, стремились помешать нашему народу строить новую жизнь.

На их пути вместе с народом встали пограничники наших дальневосточных рубежей.

В 1931 году японские войска вторглись в Маньчжурию и к концу 1932 года полностью оккупировали ее, выйдя к государственной границе Советского Союза на протяжении свыше четырех тысяч километров.

Отклонив предложения Советского Союза о заключении пакта о ненападении, японские правящие круги вступили в военнополитический блок с гитлеровской Германией.

Антисоветская политика стала основой внешнеполитического курса японских империалистов во все годы, предшествовавшие Великой Отечественной войне. Численность развернутой у советской границы Квантунской армии с 11 тысяч человек в 1931 году к июню 1941 года увеличилась до 600 тысяч человек. Эта армия стала главной ударной силой империалистической Японии.

В предвоенные годы заметно активизировалась шпионско-диверсионная и другая подрывная деятельность японской разведки. Японцы 281 раз обстреливали советскую территорию, пограничные наряды, советские гражданские суда. Противник 41 раз пытался перебросить на советскую землю различные бан-

ды. Отражение провокаций большей частью легло на плечи пограничных войск.

12 ноября 1935 года вооруженный японо-маньчжурский отряд численностью около 50 человек нарушил границу на участке заставы Волянка Гродековского пограничного отряда. В бою с врагом отличился командир отделения Валентин Котельников. Смертельно раненный, он не позволил вынести себя из боя, зая-



Рис. 9. Командир отделения заставы Волянка Гродековского отряда Валентин Котельников в бою с японскими захватчиками (1935 год)
(С картины художника П. Соколова-Скаля)

вив: «Я еще могу стрелять по японцам!». И сражался до последнего дыхания. На смену погибшему герою-пограничнику из Донбасса прибыл его брат комсомолец Петр Котельников.

Боевая обстановка на границе была крайне напряженной. Достаточно сказать, что пограничники задержали в те годы 2420 шпионов и диверсантов, а отражение нападения японских самураев у озера Хасан в 1938 году потребовало вмешательства Красной Армии.

После вероломного нападения фашистской Германии на Советский Союз тайное совещание руководящих политических и военных деятелей, проведенное японским императором, приняло решение, суть которого сводилась к тому, что с нападением на Советский Союз следует подождать, а если ход германо-совет-

ской войны примет благоприятный для Японии оборот, применить оружие для решения «северных проблем».

Откровенно враждебная политика Японии вынуждала Советский Союз держать на Дальнем Востоке крупные военные силы, а они были так необходимы на фронтах Великой Отечественной войны. Это была большая помощь японцев своему союзнику — фашистской Германии.

Всеми этими действиями Япония превратила в пустую бумажку пакт о нейтралитете по отношению к Советскому Союзу. Поэтому вполне справедливым было вступление Советского Союза в войну против Японии в августе 1945 года. Разгромив основную силу Японии — Квантунскую армию, Советский Союз внес основной вклад в разгром империалистической Японии, в ликвидацию очага войны на Дальнем Востоке.

В войне с Японией совместно с войсками Советской Армии и Военно-Морского Флота активное участие принимали пограничные войска Забайкальского, Хабаровского и Приморского округов. Пограничные части этих округов уничтожили 241 пограничный полицейский кордон, 31 гарнизон, 11 узлов сопротивления и опорных пунктов.

Маршал Советского Союза Р. Я. Малиновский высоко оценил боевые действия пограничников. Он писал: «Оперативные группы пограничников проявили высокое мастерство, находчивость, героизм и в первые же часы боя разгромили большинство погранполицейских отрядов врага. Бой на всей линии границы носил ожесточенный и скоротечный характер. Японцы были ошеломлены внезапностью и силой обрушенных на них ударов. Ни один вражеский солдат не смог уйти в глубь Маньчжурии» *.

Авантюристические планы правителей Японии закончились их полной капитуляцией.

Но этот тяжелый урок недостаточно усвоен некоторыми кругами Японии, идущими ныне в фарватере американской политики вопреки национальным интересам и воле своего народа. Соединенные Штаты Америки в 1951 году заключили с Японией сепаратный мирный договор, а в 1960 году одновременно с заключением Договора о взаимном сотрудничестве и гарантии безопасности между Японией и США было подписано военное соглашение.

Связавшая себя военным соглашением с Соединенными Штатами Америки, Япония фактически оказалась оккупированной американскими вооруженными силами. На ее территории постоянно дислоцируются значительные силы сухопутных войск, 3-я воздушная армия, в ее военно-морских портах базируются соединения 7-го американского флота. Фактически Япония превратилась в стратегический плацдарм вооруженных сил США.

* Журнал «Пограничник», 1945, № 21, стр. 17—18.

Япония и сама содержит значительные вооруженные силы, которые уже превосходят старую, императорскую армию. Они состоят из сухопутных войск, военно-морских и военно-воздушных сил, оснащенных современной военной техникой.

Союз Японии с США представляет угрозу для мира в этом районе земного шара. Но в условиях ракетно-ядерной войны этот союз не менее опасен для японского народа, уже испытавшего ужасы Хиросимы.

Граница

Государственная граница России с Японией впервые была установлена договором, подписанным в 1855 году в городе Симода. По этому договору за Россией признавались Курильские острова и остров Сахалин. Но в 1875 году японское правительство добилось передачи ему Курильских островов, а в 1905 году Япония захватила южную часть Сахалина, и в соответствии с Портсмутским договором 1905 года граница между Россией и Японией на Сахалине была установлена по пятидесятой параллели.

После разгрома милитаристской Японии в 1945 году историческая несправедливость была ликвидирована. Южный Сахалин и Курильские острова возвращены нашей Родине. Сухопутная граница между СССР и Японией перестала существовать. Морская граница проходит через проливы Лаперуза и Немуро, которые находятся между японским островом Хоккайдо и советскими островами Сахалин и Кунашир. Установлена она Крымским соглашением трех великих держав (Советского Союза, Соединенных Штатов Америки и Великобритании) по вопросам Дальнего Востока в феврале 1945 года.

Охрана государственной границы в Японии осуществляется управлением морской охраны и полицией. Для охраны морского побережья организована дозорная служба кораблей, а для наблюдения за прилегающими водами и советским берегом используются береговые и корабельные радиолокационные станции и радиопеленгаторы на маяках.

Органы полиции периодически высылают на охрану границы подвижные полицейские наряды для осмотра участков границы и проверки береговой линии. Они систематически обходят все прибрежные поселки, наблюдают за морем и побережьем с наблюдательных пунктов и вышек, привлекают к охране побережья и населенных пунктов местное население.

Значение охраны нашей границы с Японией определяется рядом моментов. Во-первых, на побережье Тихого океана расположены важные экономические районы и порты СССР, обеспечивающие наши экономические связи со многими зарубежными странами. Во-вторых, территория Японии превращена в плацдарм для нападения на СССР, что требует от нас неусыпной бдительности. В-третьих, на этом плацдарме проводится широкая

подготовка к диверсионным и другим подрывным действиям против нашей страны.

Диверсионно-разведывательные действия в американской армии рассматриваются как немаловажное условие успеха в современной войне. С этой целью одна из групп войск специального назначения США дислоцируется на японском острове Окинава.

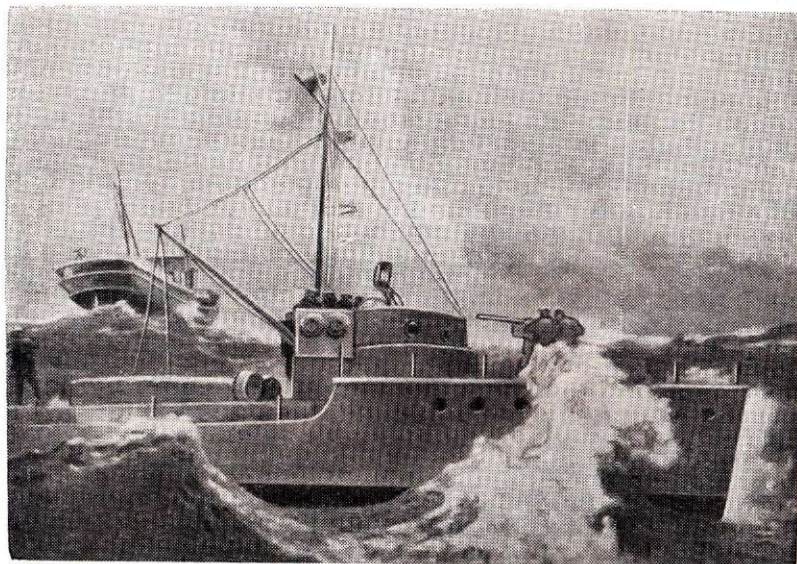


Рис. 10. Задержание пограничным кораблем японской шхуны
(С рисунка художника Г. Нисского)

Японское командование также ведет подготовку диверсионно-разведывательных отрядов. Ежегодно из каждой воинской части отбираются добровольцы, которые группами по 20 человек проходят специальный курс в военной школе, расположенной в районе Фудзи. Их обучают ведению разведки, совершению неожиданных налетов, подрыву стартовых позиций ракет и другим диверсионным действиям.

Кроме специального курса в школе Фудзи, в японских вооруженных силах имеются курсы лыжников-диверсантов в Куттян (остров Хоккайдо) и курсы парашютистов в Нарасино (префектура Тиба).

Все это говорит о том, что в подготовке к диверсионно-разведывательным действиям японское командование не хочет отставать от своего патрона — командования армии США.

На широких просторах дальневосточной границы американская и японская разведки используют для заброски своей аген-

туры в Советский Союз подводные лодки, быстроходные катера, торговые суда, рыболовные шхуны и другие плавсредства. Пограничники Тихого океана должны быть постоянно готовы к борьбе с диверсионно-разведывательными формированиями и агентами Японии.

Соединенные Штаты Америки

Общие сведения

Соединенные Штаты Америки состоят из трех далеко отстоящих друг от друга частей: основной территории (площадь — 7,8 миллиона квадратных километров), Аляски (1,5 миллиона квадратных километров) и Гавайских островов (15 тысяч квадратных километров). Общая площадь территории страны — 9,4 миллиона квадратных километров.

На основной территории США почти все земли удобны для хозяйственного пользования. Множество крупных и малых рек обладает значительными энергетическими ресурсами. Очень удобна конфигурация речной сети, которая соединяет внутренние районы страны и дает выход в море.

Недра США богаты углем, нефтью, природным газом, железной рудой, фосфоритами, серой, имеются месторождения цветных металлов и различных строительных материалов.

По добыче нефти, как и по добыче угля и природного газа, США далеко обогнали остальные капиталистические страны. По запасам железной руды в капиталистическом мире эта страна уступает только Индии.

Выгодное географическое положение и богатые природные условия благоприятствовали развитию экономики США.

Население страны (по данным 1966 года) составляет 193 миллиона человек, 70 процентов его живет в городах. Столица страны — Вашингтон.

Эксплуататорские классы США составляют около 14 процентов населения. К ним относятся группа крупнейшей буржуазии (примерно 230—250 семейств миллионеров и миллиардеров), крупная и средняя буржуазия, а также фермеры, использующие наемный труд. Эксплуатируемые группы включают многочисленный рабочий класс, мелких служащих и фермеров, не использующих наемный труд. В стране насчитывается свыше четырех миллионов безработных.

По государственному строю США — буржуазная федеративная республика. Верховная законодательная власть принадлежит конгрессу, в котором две палаты: сенат и палата представителей.

Главой государства является президент. В его руках сосредоточены также исполнительная власть и верховное командование вооруженными силами.

В административном отношении страна состоит из 50 штатов и федерального (столичного) округа.

Интересы небольшой, но экономически сильной группы крупнейшей буржуазии отстаивают две буржуазные партии — республиканская и демократическая.

Коммунистическая партия США, несмотря на жестокие преследования, ведет последовательную борьбу за жизненные интересы американского рабочего класса, за демократические права народа, за мир, против гонки вооружений и подготовки новой войны.

США — индустриальная страна с высокоразвитыми сельским хозяйством и транспортом.

Стоимость продукции промышленности в пять — шесть раз больше стоимости продукции сельского хозяйства. По большинству производственных показателей США занимают в капиталистическом мире первые места.

Самая развитая отрасль тяжелой промышленности — машиностроение, особенно транспортное. Автомобильная промышленность выпускает несколько миллионов автомобилей в год. Возросшее за годы второй мировой войны самолетостроение по объему продукции и количеству занятых рабочих почти догнало автомобильную промышленность.

Очень большие средства вкладываются в атомную промышленность, развивающуюся в чисто военном направлении.

Промышленность соседней с нами Аляски представлена рыбодобывающей, горнодобывающей и лесной отраслями. Главная отрасль хозяйства Аляски — рыболовство и переработка рыбы. Горнодобывающая промышленность специализируется на добыче золота, каменного угля и нефти.

Все отрасли хозяйства США, как и банковский капитал, находятся в руках монополистических объединений. Например, 95 процентов автомобилей производят три компании — «Дженерал Моторс», «Форд» и «Крейслер», половину электрического оборудования — две компании, одну треть всего алюминия — одна компания.

После второй мировой войны экономика США развивается очень неравномерно. Обостряются внутренние противоречия, растет безработица. Это свидетельствует о том, что самая сильная капиталистическая страна прошла точку своего зенита и вползает в полосу заката.

**Оплот агрессии
и реакции**

«Государство войны» — так назвал свой политический очерк о США, опубликованный в журнале «Нейшн», известный американский журналист Фрэд Кук. Более меткую и краткую характеристику проводимой США внутренней и внешней политики вряд ли можно подыскать. Империалистические круги США уже давно идут во главе всего реакционного, что есть в мире, стали мировым жандармом.

С хищнической природой американского империализма советские люди познакомились еще в годы гражданской войны, когда

США были организатором и активным участником интервенции против Советской России. Свое разбойничье вторжение на советскую землю в 1918 году американские интервенты начали с захвата Мурманска и Архангельска. На Дальнем Востоке они высадили войска численностью девять тысяч человек. В захваченных районах американские интервенты установили жестокий оккупационный режим, уничтожали советских патриотов, разрушали населенные пункты, заводы, фабрики. Под натиском Красной Армии и партизан янки были вынуждены убраться за океан.

Военная авантюра американских агрессоров в России показала трудящимся всего мира, что Соединенные Штаты являются оплотом сил реакции и мракобесия, что США стремятся удушить революционное движение народов за свободу и независимость. В. И. Ленин отмечал, что англо-американский империализм «самый реакционный, самый бешеный, душащий все мелкие и слабые народы, восстанавливающий реакцию во всем мире...»^{*}.

В предвоенные годы миллиардеры США вскормили германский империализм, подстрекали Гитлера к разбойничьему нападению на СССР. А после войны, стремясь к мировому господству, США опоясали нашу страну и другие социалистические страны многочисленными военными базами, неоднократно развязывали в различных районах земного шара боевые действия, ставя мир на грань термоядерной войны. Самой позорной страницей в послевоенной истории американского империализма стала агрессия против свободолюбивого вьетнамского народа.

Соединенные Штаты Америки содержат наиболее многочисленные и сильные в капиталистическом мире вооруженные силы. В последнее время, в связи с войной во Вьетнаме, вооруженные силы США значительно увеличились и насчитывают свыше трех миллионов человек. Кроме того, до одного миллиона находится в так называемой национальной гвардии (территориальных войсках) и организованном резерве. Вооруженные силы США состоят из сухопутных войск (армия), военно-воздушных сил и военно-морского флота.

По данным иностранной прессы, США имеют на чужой территории более двух тысяч баз, центров снабжения, полигонов и других военных объектов. Около двух миллионов солдат, офицеров и служащих американской армии находится на чужих территориях. Расположение военных баз, районы курсирования атомных подводных лодок, вооруженных ракетно-ядерным оружием, показывают, что империалисты США намеренно окружают ими Советский Союз и другие социалистические страны, преследуя открыто агрессивные цели.

Американским империалистам удалось вовлечь в военные приготовления значительную группу больших и малых государств, сколотив из них военные агрессивные блоки.

^{*} В. И. Ленин. Полное собрание сочинений, т. 37, стр. 193.

Самый крупный из этих блоков — Североатлантический союз (НАТО) был создан в 1949 году. В него входят пятнадцать капиталистических стран.

Позже были созданы и другие военно-политические блоки империалистических государств: СЕАТО (1954 г.) — в юго-восточной части Азии, включающий восемь стран, и СЕНТО (1955 г.) — на Ближнем и Среднем Востоке, в котором объединены Англия, Турция, Пакистан и Иран.

Помимо этих блоков, империалисты США создали в бассейне Тихого океана еще один блок — АНЗЮС, куда входят США, Австралия, Новая Зеландия. Соединенными Штатами Америки заключен ряд двусторонних военных договоров, в том числе с Японией, Южной Кореей, Турцией, марионеточным режимом на Тайване и другими.

Все это характеризует Соединенные Штаты Америки как государство войны, угрожающее термоядерной катастрофой народам всего мира.

Граница Граница СССР на морях Тихого океана установлена по линии внешнего предела территориальных вод СССР и США на равном расстоянии между островом Медный (в группе Командорских островов, СССР) и островом Атту (в группе Алеутских островов, США), а также между юго-восточной оконечностью мыса Чукотский и северо-западной оконечностью острова Св. Лаврентия.

Восточная граница советского сектора Арктики установлена на 169°49'30" западной долготы до полюса. На этих участках территории СССР и США отделены значительными расстояниями.

В Беринговом проливе морская граница между Советским Союзом и Соединенными Штатами Америки проходит на равном расстоянии между островами Ратманова (СССР) и Крузенштерна (США).

Пограничная охрана США на Аляске и Алеутских островах осуществляется сухопутными подразделениями Аляскинской национальной гвардии и морскими подразделениями береговой охраны. Кроме того, граница с воздуха усиленно охраняется специальной авиацией.

Вопрос об охране границы между СССР и США имеет большое значение. В этой связи нельзя не остановиться на широкой подрывной деятельности США прежде всего против СССР и других социалистических стран, против государств, освободившихся от колониального гнета.

Готовясь к нападению на СССР и другие социалистические страны, правительство США активизировало деятельность разведывательных органов. В настоящее время в них служат десятки тысяч штатных работников и платных агентов, находящихся за пределами своей страны.

Особое место в системе разветвленного шпионажа и диверсий, проводимых Соединенными Штатами Америки, занимает Центральное разведывательное управление (ЦРУ). Кровавые дела Центрального разведывательного управления совершаются многими тысячами специалистов как электронного, так и «традиционного» шпионажа, целой армией тайных агентов, маскирующихся под дипломатов, участников «корпуса мира», журналистов, писателей, миссионеров американской «помощи», представителей информационного агентства США (ЮСИА), туристов, ученых и студентов.

ЦРУ вербует агентов в своей стране и в иностранных государствах, покупает продажных политиков, формирует политические партии, организации и группировки, подготавливает государственные перевороты и вооруженные интервенции, финансирует колониалистские карательные экспедиции, организует агрессивные акции против народов Азии, Африки и Латинской Америки.

Даже в Соединенных Штатах Америки бытует мнение, что ЦРУ не считается ни с нормами международного права, ни с торжественно заключенными договорами, пренебрегает неприкосновенностью территории иностранных государств, нередко попирает их суверенитет.

Рядом с ЦРУ стоит военная разведка. При этом в последнее время обнаруживается тенденция к расширению сферы ее деятельности за счет передачи некоторых функций ЦРУ в руки военных.

В вооруженных силах США имеются три группы разведывательно-подрывных служб:

1. Разведывательное управление министерства обороны (РУМО) и подчиненные ему органы, занимающиеся военным шпионажем. Основные усилия РУМО направлены на оценку военного потенциала Советского Союза.

2. Система радиотехнической разведки и криптоанализа во главе с национальным агентством безопасности (НАБ) министерства обороны. В функции НАБ входят перехват и раскрытие шифров и кодов, используемых иностранными государствами в международной и внутренней связи, радиотехническая разведка и обнаружение военных и промышленных объектов. По заявлению попросивших убежища в СССР сотрудников НАБ Митчела и Мартина, агентством организована сеть в составе более двух тысяч постов радиотехнической разведки, расположенных вдоль границ социалистических стран. Кроме того, НАБ использует подвижные разведывательные посты на кораблях и самолетах.

3. Войска специального назначения и иные разведывательно-диверсионные формирования, предназначенные для повстанческо-диверсионной и разведывательной деятельности. Они объединены в несколько соединений, именуемых группами. Ближе к границам Советского Союза находятся 1-я группа, дислоциро-

ванная на острове Окинава (Япония), и 10-я группа, расположенная в Бад-Зальц (ФРГ).

Кроме армии, диверсантов готовят военно-морские силы и авиация, где также имеются специальные диверсионные отряды.

США создали громадный разведывательно-подрывной аппарат, приспособленный для шпионажа, диверсий и других преступных акций как в условиях войны, так и в мирное время. Острие разведки США обращено прежде всего против СССР и других социалистических стран.



Рис. 11. Задержание пограничниками американского шпиона на морском побережье

(С рисунка художника М. Мальцева)

Разведывательному аппарату США как главной угрозе противостоит вся система государственной безопасности нашей страны, и в том числе надежная охрана государственной границы СССР.

Советским пограничникам нужно помнить и о таком направлении подрывных действий США, как «психологическая война» против коммунистической идеологии, революционных и освободительных движений.

«Психологическая война» американского империализма в общегосударственном масштабе координируется Комитетом по вопросам психологической войны, работающим под контролем специального помощника президента США. Ведением «психологической войны» занимаются многочисленные правительственные и частные организации. Крупнейшей из таких организаций, ведущих гнусную антисоветскую пропаганду, является американское

информационное агентство (ЮСИА), в котором заняты тысячи людей.

Агентство имеет разветвленную сеть отделений в 106 странах, издает около ста журналов и газет на 25 языках. На него работает пресловутая радиослужба «Голос Америки». По заказам агентства киностудии США выпускают ежегодно сотни пропагандистских фильмов. Пограничники контрольно-пропускных пунктов тысячами экземпляров задерживают антисоветское чтиво, которое американские агенты пытаются провезти в нашу страну.

Нельзя упускать из виду и то, что американский империализм усиленно готовится к ведению боевых действий в условиях Крайнего Севера и Арктики. В качестве плацдарма для нападения на северо-восточные районы нашей страны подготовлены Аляска и Алеутские острова.

Американская военщина придает большое значение Арктике, рассматривая ее как один из важнейших плацдармов для нападения на Советский Союз. Настойчиво совершенствуется «арктическая стратегия» США. Все практические мероприятия по дальнейшему освоению Заполярья сопровождаются военными приготовлениями. Районы Арктики широко используются в качестве полигонов для испытания различных видов вооружения, баз для размещения ракетного оружия.

С разведывательными и военно-исследовательскими целями регулярно проводятся походы американских атомных и обычных подводных лодок к Северному полюсу, к советскому побережью Ледовитого океана. Построена и постоянно совершенствуется в Арктике радиолокационная линия «Дью» — самая северная линия американских станций дальнего обнаружения. Самолеты стратегической авиации США с атомными и водородными бомбами неоднократно вылетали с американских баз через Арктику в направлении Советского Союза.

Американская разведка проявляет повышенный интерес к Советской Арктике, имеющей важное политическое, экономическое и военное значение. Экономическое значение Арктики вытекает прежде всего из того, что здесь проходит Северный морской путь, через ряд арктических портов осуществляются наши экономические связи со многими европейскими странами. Кроме того, на побережье находятся важные лесопромышленные и горнопромышленные районы Советского Союза. Советская Арктика прикрывает кратчайшие пути из США к важнейшим экономическим районам страны — Уралу, Сибири.

Своей агрессивной политикой, открыто антикоммунистическим курсом, лихорадочной гонкой ракетно-ядерного вооружения американский империализм усиливает напряженность в международных отношениях, создает прямую угрозу всеобщей термоядерной войны. Это обязывает пограничников быть в по-

стоянной боевой готовности и своей бдительной службой по охране границы решительно пресекать подрывные действия врага.

Соединенные Штаты Америки, Япония, Турция, Иран, Норвегия ... По-разному складывались в прошлом и складываются ныне наши отношения с этими странами. Различны они по своей природе, экономике, культуре, по занимаемому месту в капиталистическом мире. Но у всех у них есть общее — это ненависть правящих кругов к Советскому Союзу и другим социалистическим странам.

Советские пограничники, охраняющие границы с государствами — членами агрессивных блоков, стоят на ответственном участке борьбы социализма с капитализмом. Они защищают интересы не только своей страны, но и всего социалистического лагеря. Их бдительная служба, воинское умение и мастерство должны преградить путь шпионам и диверсантам, которых пытаются засылать в нашу страну разведки империалистических государств.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА СССР С КАПИТАЛИСТИЧЕСКИМИ СТРАНАМИ, НЕ ВХОДЯЩИМИ В АГРЕССИВНЫЕ ВОЕННЫЕ БЛОКИ

Из семи капиталистических государств, граничащих с СССР, две страны не входят в агрессивные блоки — Финляндия и Афганистан. Правительства этих стран придерживаются политики нейтралитета и поддержания на основе взаимного уважения дружественных отношений со всеми государствами.

Миролюбивая внешняя политика Советского Союза, с одной стороны, и Финляндии и Афганистана, с другой, нашла полное взаимопонимание.

Между нашей страной и этими государствами сложились добрососедские отношения. Успешно развиваются экономические, культурные, научно-технические связи.

Однако при рассмотрении наших взаимоотношений следует иметь в виду, что Финляндия и Афганистан являются капиталистическими государствами. В каждом из них имеются реакционные круги, которые прилагают усилия к тому, чтобы подорвать дружбу с СССР, втянуть свои страны в агрессивные блоки. Эти круги охотно идут на сговор с разведками империалистических государств по организации и ведению шпионской и диверсионно-разведывательной деятельности против СССР с их территории.

Финляндия

Общие сведения

Финляндия — одно из самых северных государств Европы — занимает территорию 337 тысяч квадратных километров. Финляндию называют страной тысячи озер, но это далеко не точное название. В действительности больших и малых озер около 60

тысяч. Они занимают почти десятую часть преимущественно равнинной территории страны.

Обилие озер, близость Балтийского моря и теплого течения Гольфстрим смягчают климат Финляндии. Он не столь суров, как обычно бывает на этих широтах. Климат в стране континентальный, а на юге — переходный к морскому.

Природные ресурсы Финляндии разнообразны: железные, медные, молибденовые и цинковые руды, гранит, мрамор, асбест и строительный камень. Страна обладает также весьма значительным потенциалом гидроэнергии.

Однако главное богатство Финляндии — это «зеленое золото». После СССР и Швеции Финляндия — самая богатая лесом страна в Европе. Обширные лесные массивы покрывают более двух третей ее поверхности. Леса хвойные, большей частью сосна и ель.

В конце 1966 года население страны составляло 4651 тысячу человек. Более 90 процентов его — финны, из других национальностей живут шведы, русские (около шести тысяч) и лопари. Население сосредоточено в основном в южной части страны, где плотность его достигает 80 человек на один квадратный километр. На севере же встречаются районы, где на протяжении десятков километров нет ни одного жителя.

Большинство городов Финляндии расположено вдоль морского побережья. Наиболее крупный из них — столица страны Хельсинки (518 тысяч жителей).

С рядом городов Финляндии связаны славные страницы революционной борьбы русского и финского рабочего класса. В Хельсинки, например, неоднократно бывал В. И. Ленин. В память об этом на здании, в котором он жил в 1917 году, установлена мемориальная доска. В городе Тампере открыт музей В. И. Ленина.

По своему государственному устройству Финляндия — буржуазная парламентская республика. Верховным органом власти является парламент, который совместно с президентом республики осуществляет законодательную власть. Высшая исполнительная власть принадлежит президенту, при котором для общего управления государством образуется Государственный совет — правительство страны.

Записанные в конституции права и свободы в значительной степени декларативны, так как они не гарантируются материальными возможностями.

Рабочие предприятий, где капиталисты остаются безраздельными хозяевами, либо вообще лишены этих прав, либо права их сильно ущемлены.

Тысячи коммунистов и лиц, активно участвующих в деятельности рабочих организаций, заносятся предпринимателями в черные списки. Людей, внесенных в такие списки, не принимают на работу или увольняют при первой возможности.

В настоящее время в Финляндии существуют следующие партии: Коммунистическая партия, социал-демократическая партия, социал-демократический союз рабочих и мелких земледельцев, партия центра, либеральная народная партия, шведская народная партия, национальная коалиция и партия мелких земледельцев.

В авангарде демократических сил финского народа стоит Коммунистическая партия, являющаяся наиболее последовательным выразителем интересов рабочего класса, крестьянства и всего трудового народа страны.

Коммунистическая партия Финляндии входит в качестве коллективного члена в Демократический союз народа Финляндии (ДСНФ), который был создан в 1944 году по инициативе КПФ и левых социал-демократов как массовая демократическая организация общественно-политического характера, объединяющая прогрессивные силы страны.

Финляндия сегодня — это страна относительно высокоразвитой экономики с современной индустрией, интенсивным сельским и лесным хозяйством.

Основными отраслями промышленности являются деревообрабатывающая, бумажная, дающие четверть всей промышленной продукции, и металлообрабатывающая промышленность. Сильно развились и расширились в послевоенные годы пищевая, химическая, текстильная отрасли промышленности.

Сельское хозяйство несмотря на быстрое развитие промышленности продолжает оставаться одной из основных отраслей экономики. В сельском хозяйстве ведущее место занимает животноводство, в первую очередь молочное — главный источник существования мелких и средних крестьянских хозяйств. Удельный вес животноводства в общем объеме сельскохозяйственного производства превышает 70 процентов.

Основу экономики страны составляет крупное капиталистическое производство, находящееся в руках монополий.

В соответствии с мирным договором 1947 года состав вооруженных сил Финляндии ограничивается численностью, необходимой для выполнения внутренних задач и обороны границ страны. Максимальный состав наземных войск, включая пограничную охрану, установлен в 34 400 человек, флота — 4500 человек, воздушных сил — 3000 человек.

Но пути мирного сосуществования

В отношениях между нашими народами были и ясные дни, и ненастье. Несколько веков финский народ находился под гнетом шведской короны, а затем русского царизма.

Великая Октябрьская социалистическая революция принесла "Финляндии национальное освобождение и положила начало ее самостоятельному государственному существованию. Советское правительство во главе с В. И. Лениным 31 декабря 1917 года

признало независимость Финляндии. Так была заложена основа для всестороннего развития добрососедских отношений между финским и советским народами.

Империалисты же всячески старались не допустить установления дружественных отношений между двумя соседними государствами и упорно толкали Финляндию на путь вражды к СССР.

Причины этого хорошо известны. Стратегическое положение Финляндии в Северной Европе, ее непосредственная близость к жизненным центрам СССР (особенно к Ленинграду) привлекали усиленное внимание генеральных штабов крупнейших западных держав.

Реакционные круги Финляндии, идя на поводу у империалистических держав, безрассудно поддерживали этот курс, хотя он угрожал суверенитету страны и находился в вопиющем противоречии с национальными и государственными интересами Финляндии.

Советское правительство, руководствуясь добрыми намерениями по отношению к финскому народу, не раз предупреждало правительство Финляндии об опасных последствиях, которыми чревата политика вражды с СССР.

Однако обращения Советского правительства были использованы в Финляндии лишь как повод для разжигания воинственных настроений и недоверия к Советскому Союзу. Дальнейшее развитие событий привело к возникновению военного конфликта между Финляндией и СССР в 1939—1940 годах.

После трех месяцев военных действий в марте 1940 года между СССР и Финляндией был заключен мирный договор, который создавал все условия для развития добрососедских отношений между обеими странами. Но правительство Финляндии не воспользовалось этой возможностью и упорно продолжало проводить враждебную в отношении СССР политику.

Усилилось политическое, экономическое и военное сближение Финляндии с гитлеровской Германией, которое привело к тому, что в июне 1941 года финская армия вместе с немецко-фашистской армией совершила нападение на нашу страну.

Когда же в результате сокрушительных ударов Советской Армии по немецко-фашистским войскам начала вырисовываться окончательная победа СССР над фашизмом, поставленное перед катастрофой правительство Финляндии приступило к переговорам с Советским правительством и 19 сентября 1944 года между обеими странами было подписано соглашение о перемирии.

В 1948 году Финляндия и СССР подписали Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи. Заключение этого договора отразило стремление народов обеих стран не допустить использования Финляндии реакционными силами во враждебных делу мира целях. Договор заложил основу для развития и укрепления мира и добрососедских отношений между нашими народами.

Делу дальнейшего укрепления дружбы Советского Союза с Финляндией способствуют также широкие взаимные экономические, культурные и научные связи. За послевоенный период объем товарооборота между обеими странами увеличился более чем в четыре раза.

В послевоенные годы широкие слои населения Финляндии убедились на опыте, что добрососедские отношения с Советским Союзом являются лучшей гарантией сохранения независимости Финляндии и прогресса страны.

Советско-финляндская граница Советский Союз граничит с Финляндией на протяжении 1313,2 километра. Государственная граница между странами определена договорами, подписанными в 1920 году в Юрьеве, в 1940 году в Москве и в 1947 году в Париже. Договор о режиме советско-финляндской границы и о порядке урегулирования пограничных инцидентов подписан в Хельсинки 23 июня 1960 года.

С первых дней Советской власти финская буржуазия, подстрекаемая империалистами, начала организовывать провокации на границе, засылать в нашу страну шпионов и диверсантов.

Среди большого количества агентов и диверсантов, пытавшихся проникнуть в нашу страну на северо-западном участке границы, были и такие мастера погромных дел, как Сидней Рейли — агент английской разведки, один из главных организаторов заговора Локкарта, разгромленного органами ВЧК. Матерый шпион был уверен, что безнаказанно перейдет границу, но он жестоко просчитался. Несмотря на его тщательную маскировку и всевозможные ухищрения, наряд пограничников Сестрорецкого пограничного отряда обезвредил этого злейшего врага нашей Родины.

Шли годы, крепло Советское государство, но неизменными оставались устремления его врагов. Осенью 1927 года Советская страна радостно встречала десятую годовщину Великого Октября. В Ленинграде готовилось заседание юбилейной сессии Центрального Исполнительного Комитета СССР. Чтобы сорвать эту сессию, иностранная разведка направила через государственную границу диверсантов, но путь им преградил пограничник комсомолец Андрей Коробицын.

У полуразрушенного сарая пограничник увидел четырех диверсантов с наведенными на него маузерами. «Сдавайся! Или убьем!» — предложил комсомольцу огромный верзила. В ответ Коробицын первой же пулей ранил одного из нарушителей. Завязалась перестрелка. Смертельно раненный пограничник продолжал вести меткий огонь по врагам и заставил их бежать за кордон. Именем отважного воина названа застава, где он служил, и деревня Куракино, где он родился.

Боевую обстановку тех лет характеризуют данные о задержании нарушителей границы. На северо-западной границе по-

пограничники задержали в 1930 году 1144, а в 1932 году — 7221 нарушителя границы.

Боевые действия пограничных частей против белофиннов в 1939—1940 годах составляют одну из славных страниц истории пограничных войск. В нее вписаны имена многих пограничников, отличившихся в боях за Родину.



Рис. 12. Бой пограничника Сестрорецкого отряда Андрея Коробицына с группой диверсантов (1927 год)

(С картины художника М. Дроздова)

Бессмертный подвиг совершил в бою связист А. Спеков. Отделение пограничников, находясь в боевом охранении, в лесной сторожке подверглось нападению большой группы вражеских солдат. Пограничники, не дрогнув, приняли бой. Спеков сообщил об этом по телефону в штаб части и затем в течение всего боя поддерживал со штабом связь. Каждый раз Спеков докладывал, что пограничники держатся стойко, хотя ряды их тают. Белофинны подожгли дом. В последний раз отважный связист сообщил на командный пункт: «Дом загорелся. Все убиты. Трудно дышать. Буду держаться... Привет Родине!».

Храбрый воин, выскочив в окно, вступил в рукопашную схватку с врагами, пытаясь пробиться к своим. Когда же понял, что финны хотят взять его живым, последней гранатой взорвал себя и наседавших на него вражеских солдат. А. Спекову посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

За мужество и героизм, проявленные в боях с белофиннами, 1883 пограничника были награждены орденами и медалями Советского Союза, 13 пограничников удостоены звания Героя Со-



Рис. 13. Подвиг связиста пограничника Александра Спекова в бою с белофиннами (1940 год)

(С картины художника В. Ладягина)

ветского Союза. Ребольский пограничный отряд, 4, 5 и 6-й пограничные полки были награждены орденом Красного Знамени.

В годы Великой Отечественной войны советские пограничники во взаимодействии с частями Красной Армии стойко обороняли занимаемые рубежи, участвовали в освобождении советской земли от немецко-финских оккупантов.

14 сентября 1941 года во время штурма высоты 366,3 героически погиб сержант И. Быков из 101-го пограничного полка, посмертно награжденный орденом Ленина. В бою за высоту Быков в рукопашном бою уничтожил немецкого офицера и трех солдат. Во время атаки сержант Быков был дважды ранен, а третье ранение оказалось смертельным.

Тысячи воинов северо-западной границы отличились в боях, внесли свой вклад в победу над врагом на этом участке фронта.

Граница Финляндии охраняется пограничной охраной, являющейся частью вооруженных сил страны. В мирное время она подчинена министерству внутренних дел, а с началом военных действий переподчиняется командованию вооруженных сил. В составе пограничной охраны Финляндии имеется несколько сухопутных и морских отрядов. Сухопутный пограничный отряд состоит из четырех рот, из которых три охраняют границу, выставляя для этого пограничные кордоны. Четвертая рота является учебной, она же выполняет обязанности обслуживания и составляет резерв начальника отряда. В охране границы применяются следующие виды нарядов: дозор, секрет, пост наблюдения, часовой у шлагбаума, засада, дежурный по пограничному кордону.

Большое внимание уделяется организации войскового наблюдения за территорией Советского Союза. Наблюдение ведется всеми пограничными нарядами, выходящими на линию границы. Выделяются также специальные наряды, которые ведут наблюдение за нашей территорией с хорошо оборудованных открытых и скрытых наблюдательных пунктов.

На сухопутной границе установлена трехкилометровая пограничная полоса, в пределах которой осуществляются режимные мероприятия и ограничения.

В первые послевоенные годы разведки империалистических государств пытались использовать финляндско-советскую границу для заброски своей агентуры в нашу страну. В дальнейшем политика мирного сосуществования и улучшение отношений между нашими странами сказались на нормализации обстановки на границе.

Добрососедские отношения с Финляндией не дают, однако, оснований для успокоения. Наряду со здоровыми силами, стремящимися к укреплению дружбы между соседними народами, в Финляндии продолжают существовать и активно действовать крайне правые и открыто реакционные организации. Крупнейшей из них, которую реакционеры стремятся использовать в своих целях, является Союз офицеров запаса, насчитывающий более 30 тысяч членов и имеющий около 250 местных отделений в различных районах страны.

Этот союз строится по военному образцу, имеет платных сотрудников, располагает большим количеством различного оружия. Он организует военную подготовку своих членов, устраи-

вает встречи участников войн с СССР. Эти встречи используются для откровенно антисоветских выступлений.

Аналогичную деятельность проводит и созданный несколько лет назад Союз унтер-офицеров резерва, тоже насчитывающий более 30 тысяч членов.

В стране существует также ряд других организаций, деятельность которых носит реакционный характер. Они получают щедрую поддержку со стороны монополий. Нетрудно представить, что при осложнении обстановки эти реакционные силы, даже помимо воли правительства Финляндии, могут быть использованы врагами нашей Родины.

Недалеко от советско-финляндской границы находятся такие важные центры нашей страны, как Ленинград, незамерзающий порт Мурманск и железная дорога, соединяющая Мурманск с Ленинградом. Эти объекты представляют большой интерес для империалистических разведок, которые для заброски своей агентуры использовали и будут стремиться использовать территорию Финляндии, опираясь на реакционные круги финской буржуазии. Это обязывает советских пограничников постоянно помнить о возможностях появления на данном участке агентов разведок других государств и прежде всего американской; непрерывно совершенствовать свое умение обнаруживать, решительно преследовать и ликвидировать шпионов и диверсантов противника в условиях лесисто-болотистой и озерной местности.

Афганистан

Общие сведения

Афганистан расположен на стыке Центральной, Передней и Южной Азии. Это одна из самых удаленных от моря стран континента; ближайший к Афганистану Персидский залив находится на расстоянии 500 километров от его юго-западной границы.

Площадь Афганистана — 655 тысяч квадратных километров; она равна площади Франции, Нидерландов, Бельгии и Дании, вместе взятых. Афганистан — страна гор и высоких пустынных равнин. Горы занимают почти 80 процентов площади страны.

Недра Афганистана слабо изучены, однако геологические изыскания указывают на наличие здесь разнообразных полезных ископаемых. Важнейшими энергетическими ресурсами страны являются уголь и нефть. Из рудных ископаемых основные — железная руда и медь. Издавна славится Афганистан бериллиевой рудой. В речных долинах Бадахшана имеются месторождения золота, преимущественно в россыпях.

Климат Афганистана континентальный, характеризуется сухостью и резкими суточными и годовыми колебаниями температуры. Зимой и летом выпадает мало осадков.

Большинство рек Афганистана берет начало в горах. В верховьях реки бурны и порожины, при выходе на равнину течение

их становится более спокойным. Самая крупная река на границе с СССР — Аму-Дарья, верхнее течение которой до слияния с рекой Вахш называется Пянджем. Она берет начало в горах Гиндукуша.

В стране проживает немногим более 14 миллионов человек; средняя плотность населения — 21 человек на один квадратный километр.

Афганистан — многонациональное государство. На его территории проживает двадцать народностей, причем более половины населения составляют афганцы.

Подавляющее большинство жителей (85 процентов) занято в сельском хозяйстве. Рабочий класс Афганистана только начал формироваться.

Четыре пятых населения составляет малоземельное и безземельное крестьянство. Нелегка доля афганского крестьянства. В стране еще господствуют полуфеодалские формы эксплуатации крестьян крупными землевладельцами. Крестьяне, арендующие земли у помещиков, выплачивают им до трех четвертей собранного урожая. В Афганистане в 1964 году насчитывалось всего около 200 тракторов. В соседних с Афганистаном Советских республиках Средней Азии такое количество тракторов имеют отдельные коллективные хозяйства.

Крупных городов в Афганистане немного. Их население исчисляется в среднем в 50—90 тысяч. В столице страны Кабуле проживает свыше 400 тысяч жителей.

По форме правления Афганистан — конституционная монархия. Парламент состоит из двух палат: нижней (народного совета) и верхней (собрания знати).

Высшая исполнительная власть в Афганистане принадлежит королю, который осуществляет ее через назначаемый им совет министров. Королю принадлежат верховные позиции при решении вопросов, касающихся судебной системы.

Специфическое место в системе представительных учреждений страны занимает Большая джирга — совещание отдельных депутатов парламента, племенных вождей и других знатных лиц, собираемое королем для решения наиболее важных государственных вопросов.

В последние годы в Афганистане наметилось расширение демократических свобод. Принятая в 1964 году конституция провозглашает свободу мысли и слова, а также право на создание политических партий, деятельность которых не противоречит положениям основного закона. Но политических партий и профсоюзов в стране пока нет. Из общественных организаций в стране действуют общества дружбы с зарубежными странами, ассоциация журналистов Афганистана, женское и другие благотворительные общества.

Территория Афганистана делится на провинции и области. Сопредельные с СССР районы Афганистана включают Гератскую, Мазари-Шерифскую и Каттаганскую провинции, а также Мейменинскую, Шибарганскую и Бадахшанскую области.

В пограничных районах проживают преимущественно таджики и узбеки. В экономике Афганистана северные районы занимают видное место. Здесь сосредоточено 58 процентов поливных и 88 процентов багарных земель страны.

Несмотря на некоторые достижения последних лет, Афганистан пока еще остается одной из наименее развитых в экономическом отношении стран Востока. Основу его экономики составляет сельское хозяйство, которое производит примерно 80 процентов валовой продукции.

В последние годы в Афганистане с помощью Советского Союза проводится планомерное исследование недр, уточняются запасы основных сырьевых ресурсов. И недалеко то время, когда наш сосед Афганистан будет иметь хорошо развитую горнодобывающую промышленность.

Афганистан содержит сравнительно небольшие вооруженные силы, состоящие из сухопутных войск и военно-воздушных сил. Верховным главнокомандующим является король, от имени и с согласия которого отдаются все приказы по армии. Руководство вооруженными силами король осуществляет через министра национальной обороны, которому подчинены начальник главного штаба армии и командующий военно-воздушными силами.

Жандармские войска подчинены министерству внутренних дел и делятся на пограничные и внутренние. Первые предназначаются для охраны государственной границы, а вторые выполняют полицейские функции. Кроме того, имеется бригада королевской гвардии.

Добрососедство Почти полвека Советский Союз связан дружественными отношениями со своим южным соседом Афганистаном. Дружба между народами обеих стран зародилась на основе общей борьбы за независимость. Молодая Советская республика была первым государством, приветствовавшим завоевание Афганистаном свободы в результате успешного вооруженного выступления против английских колонизаторов в 1919 году.

Отношения между обеими странами неизменно развивались на основе провозглашенных В. И. Лениным принципов мирного сосуществования государств.

Важнейшей вехой на пути укрепления отношений между обоими государствами явилось заключение дружественного договора между Афганистаном и РСФСР 28 февраля 1921 года. Это был первый равноправный договор Афганистана с великой державой. По этому поводу в послании главе афганского государства В. И. Ленин писал: «Договор между обоими государствами формально закрепил дружбу и взаимные симпатии, которые вот

уже два года развиваются и упрочиваются между Афганистаном и Россией...»*.

После заключения договора фактически началась полоса признания Афганистана другими странами. Основные его положения получили конкретное выражение и дальнейшее развитие в советско-афганских договорах и соглашениях, заключенных позднее.

Традиционная советско-афганская дружба и взаимопонимание убедительно свидетельствуют, что страны с различным социальным строем могут иметь дружественные отношения и плодотворно сотрудничать на равноправных началах.

В последнее время заметно расширилась торговля между обеими странами. Удельный вес Советского Союза в общем обороте афганской внешней торговли составляет свыше 35 процентов, в том числе в импорте — 42 процента.

Но экономические связи СССР с Афганистаном не ограничиваются торговлей; они включают и разностороннее сотрудничество в развитии отдельных отраслей экономики, в решении основной хозяйственной задачи Афганистана — достижении экономической самостоятельности.

Наряду с предоставлением кредитов СССР оказывает всестороннюю помощь Афганистану в строительстве промышленных объектов, производстве геолого-разведывательных работ, организации транспорта.

Продолжается начатое еще до войны сотрудничество советских и афганских специалистов в карантинной защите сельскохозяйственных культур от вредителей и болезней.

Большая помощь оказывается Афганистану в развитии науки и культуры.

Советско-афганская граница

Государственная граница СССР с Афганистаном начинается на правом берегу реки Теджен у Зульфикарского прохода и заканчивается у пика Повало-Швыйковского на Памире.

Общая протяженность советско-афганской границы составляет 2383,9 километра. Она установлена договором 1921 года. Последующие изменения границы были произведены на основе соглашений между СССР и Афганистаном, подписанных в 1926 и 1946 годах. И здесь проявилась добрая воля Советского Союза. В частности, соглашением 1946 года изменялось прохождение линии границы на реках Аму-Дарья и Пяндж, проходившей ранее по афганскому берегу. В результате этого население пограничных районов Афганистана получило возможность пользоваться водами этих рек для различных хозяйственных целей.

Руководство охраной государственной границы в Афганистане возложено на министерство внутренних дел, которому подчиняются пограничные жандармские бригады и полки.

* В. И. Ленин. Полное собрание сочинений, т. 52, стр. 318.

Непосредственная охрана границы осуществляется пограничными постами, выставляемыми от взводов. От пограничных постов высылаются одиночные и парные наряды для осмотра местности вдоль границы. Наряды несут службу в районах выпаса скота, а также вблизи мест водопользования на пограничных реках. У мест дислокации пограничных постов для их охраны выставляются наблюдатели (на вышках) и часовые.

За последнее время больше внимания уделяется службе войскового наблюдения. Надо помнить, что наблюдение ведется как в интересах охраны границы, так и с целью разведки прилегающей к границе советской территории.

Своеобразно материальное обеспечение, которое, как известно, является не последним условием в достижении высокой боевой готовности войск. Для советского пограничника многое в этом вопросе может показаться странным. Например, личный состав пограничной жандармерии централизованно не снабжается продовольствием, за исключением муки, которой выдается примерно по 20 килограммов каждому солдату ежемесячно. Остальные продукты солдаты приобретают самостоятельно у местного населения на получаемое ими денежное содержание.

Котловое довольствие на постах не организовано, пища готовится в порядке очереди по отделениям. Денежных средств не хватает, солдаты вынуждены заниматься гымогательством и попрошайничеством у местного населения.

Вещевым довольствием солдаты и унтер-офицеры обеспечиваются централизованно и бесплатно, но разрешается надевать форму только на службу и занятия. Вне службы пограничники носят гражданскую одежду, приобретаемую на собственные средства. Постельными принадлежностями личный состав постов вообще не обеспечивается.

Советско-афганская граница в первые годы Советской власти, так же как и граница с Ираном, характеризовалась ожесточенной борьбой с бандитизмом. Подстрекаемые английскими империалистами, банды басмачей совершали набеги на советские пограничные районы, чинили расправу над местным населением, нападали на пограничные заставы.

В разгроме банд отличились многие пограничники, подразделения и части. За успешную борьбу с басмачеством, образцовую охрану границы и боевые заслуги перед Родиной в 1932 году Таджикский пограничный отряд награжден Почетным революционным Красным знаменем, а в 1936 году — орденом Ленина.

Действовавшая в Афганистане накануне и в начале Великой Отечественной войны немецкая и итальянская агентура пыталась превратить его территорию в плацдарм для антисоветских провокаций и диверсий. Однако правительство Афганистана в ответ на обращение Советского правительства в конце 1941 года приняло меры по пресечению деятельности немецких и итальянских агентов. Это было в интересах обоих государств.

Как бы хорошо ни складывались взаимоотношения обеих стран, значение охраны границы с Афганистаном с каждым годом возрастает. Американская и английская разведки и разведка входящего в агрессивный блок Пакистана проявляют большой интерес к военно-промышленным объектам в советских районах Средней Азии. Для заброски своей агентуры в наш тыл они могут использовать территорию Афганистана.

В подрывной деятельности против СССР вражеские разведки опирались и будут опираться на наиболее правое крыло политических сил страны и в первую очередь на влиятельных представителей религии, крупных баев и руководителей отдельных кочующих племен, придерживающихся реакционных взглядов.

Следовательно, только высокая бдительность и постоянная боевая готовность советских пограничников могут обеспечить надежную охрану границы СССР с Афганистаном.

§ 3. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА СССР И СОПРЕДЕЛЬНЫЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ СТРАНЫ

ОБРАЗОВАНИЕ МИРОВОЙ СИСТЕМЫ СОЦИАЛИЗМА. ГРАНИЦЫ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

Оплот мира
и безопасности народов

Поколение советских людей, родившихся в послевоенные годы, привыкло видеть нашу Родину в братской семье социалистических стран и лишь из рассказов старших знает о том, что было время, когда СССР строил социализм в одиночестве.

Дружная семья социалистических государств сложилась после второй мировой войны. Разгром германского фашизма и японского милитаризма при решающей роли Советского Союза создал благоприятные условия для свержения власти буржуазии и установления власти трудящихся во многих странах Европы и Азии. Образовалась мировая система социализма — главное завоевание международного рабочего класса, опора всех революционных сил современности.

Ныне уже четырнадцать государств, объединяющих более трети населения земного шара (1150 миллионов человек), идут по пути строительства социализма и коммунизма. Мировая система социализма занимает обширную территорию — 35 миллионов квадратных километров, обладает неисчерпаемыми природными богатствами, мощной экономикой. На ее долю приходится две пятых мировой промышленной продукции.

Но не только в этом сила и могущество стран социалистического содружества. Основой прочных и дружественных отношений этих стран является общность экономического и политического строя. Социалистические страны имеют однотипную экономическую основу — общественную собственность на средства про-

изводства; однотипный политический строй — власть народа во главе с рабочим классом; общие интересы в защите революционных завоеваний и национальной независимости от посягательств общего врага — империализма; единую идеологию — марксизм-ленинизм.

Полное равноправие, взаимное уважение независимости и суверенитета, братская взаимопомощь и сотрудничество — вот что является характерным в отношениях между странами социалистического содружества. Народы мировой системы социализма видят друг в друге не соперников и конкурентов, а друзей и товарищей по совместной борьбе за единую цель — коммунизм.

Большую политическую, экономическую и военную помощь оказывают социалистические страны братскому вьетнамскому народу в его героической борьбе против агрессии США.

Тесные деловые связи, бескорыстная взаимная помощь установились и в экономическом строительстве социалистических стран. Многогранное хозяйственное сотрудничество осуществляется между европейскими странами социализма в рамках Совета экономической взаимопомощи. Рост промышленного производства в сопредельных социалистических странах показан в таблице (стр. 87).

Неоценимую роль в укреплении политического, экономического и военного единства социалистических стран играют заключенные между ними договоры о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи. «Эти договоры, — подчеркивается в Отчетном докладе ЦК КПСС XXIII съезду партии, — подлинны, хартии дружбы, в которых воплотились опыт, накопленный за многие годы, зрелость и теплота отношений братских народов, их высокий интернациональный дух. Они хорошо служат и впредь будут служить нашему общему революционному делу»*.

Исключительно важное значение имеет Варшавский договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи, заключенный европейскими странами социализма 14 мая 1955 года в целях коллективной защиты их социалистических завоеваний от угрозы империалистической агрессии. В соответствии с договором созданы Политический консультативный комитет, Объединенные вооруженные силы и Объединенное командование.

В условиях возросшей агрессивности империализма, его усилившихся попыток внести разлад в социалистическое сотрудничество страны социализма настойчиво совершенствуют механизм Варшавского договора. На полях военных учений, в воздухе и на море отрабатывается взаимодействие армий, видов и родов войск союзных государств, проверяется мощь современной военной техники, крепнет боевое братство, морально-политическое единство вооруженных сил стран Варшавского договора.

* Материалы XXIII съезда КПСС. М., Политиздат, 1966, стр. 6.

РОСТ ПРОИЗВОДСТВА ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В СОПРЕДЕЛЬНЫХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ***

Страна	Сталь, миллионов тонн			Уголь, миллионов тонн			Нефть, миллионов тонн			Электроэнергия, миллиардов киловатт-часов		
	Довоен- ный уровень*	1965 год	Рост (по сколько раз)	Довоен- ный уровень*	1965 год	Рост (по сколько раз)	Довоен- ный уровень*	1965 год	Рост (по сколько раз)	Довоен- ный уровень*	1965 год	Рост (по сколько раз)
ПНР	1,5	9,1	6	36,2	141,4	3,9	0,5	0,4	—	3,6	43,8	12,2
ЧССР	2,3	8,6	3,7	34,7	101,0	2,9	0,02	0,2	—	4,1	34,2	8,3
ВНР	0,7	2,5	3,5	9,4	31,5	3,3	0,04	1,8	45	1,4	11,2	8
СРР	0,3	3,4	11	2,8	12,1	4,3	6,6	12,6	1,9	1,1	17,2	15,6
КНР**	0,9	8,0	8,8	61,9	347,8	5,6	0,3	2,3	7,6	7,0	41,5	5,9
КНДР	—	1,2	—	1,3	15,0	11,5	—	—	—	4,0	13,3	3,3
МНР	—	—	—	0,2	1,0	5	—	0,02	—	0,015	0,2	13,3

* За довоенный уровень взяты: для ПНР, ЧССР, КНР — 1937 год; для ВНР и СРР — 1938 год; для МНР — 1940 год; для КНДР — 1946 год.

** Данные по КНР приведены за 1959 год; с 1960 года статистические данные в КНР не публикуются.

*** «Страны социализма и капитализма в цифрах». Краткий статистический справочник. М., Политиздат, 1966.

Экономическая и военная мощь социалистических государств является прочным щитом против поджигателей новой войны, надежной опорой народов в борьбе за мир.

Всемерное укрепление единства всех социалистических стран — верный залог дальнейших успехов в строительстве социализма, в борьбе с агрессивными происками американского империализма.

Граница нового типа Образование мировой социалистической системы, братские отношения, установившиеся между социалистическими странами, коренным образом изменили характер и значение границ между ними.

Государственные границы между социалистическими странами потеряли свою прежнюю значимость как рубежа, разделяющего две противоположные социальные системы. Но они сохранили значение как линии, определяющей пределы территории и государственного суверенитета сопредельных социалистических стран.

Границы между социалистическими странами — это границы нового типа: самые справедливые, самые дружественные. У социалистических стран нет и не может быть каких-либо территориальных притязаний к соседним государствам. Им чуждо стремление к насильственным пересмотрам границ ради ущемления национальных интересов других народов. В духе взаимопонимания, уважения суверенитета братских народов решены все спорные вопросы о прохождении государственных границ, имевшие место до победы социалистического строя.

Новое содержание получили и границы социалистических стран с капиталистическими государствами. После образования мировой системы социализма границы отдельных социалистических стран с капиталистическими стали частью границы всего социалистического содружества, рубежом, разделяющим мир социализма и мир капитализма. Пограничники социалистических стран, охраняя рубежи своих суверенных государств, охраняют в то же время границы всего социалистического содружества, стоят на страже безопасности всех народов, строящих социализм и коммунизм.

Победа социалистического строя в ряде соседних с СССР государств привела к ликвидации капиталистического окружения Советского Союза. Теперь из двенадцати государств, имеющих сухопутную границу с СССР, семь принадлежат к социалистическому содружеству. На протяжении 13 719 километров наша Родина граничит с братскими социалистическими странами. Из рубежа постоянной вражды и недоверия, каким граница была в прошлом, она превратилась в рубеж дружбы и мира, широких политических, экономических и культурных связей между народами.

Единство целей и общность задач охраны самых справедливых в мире границ являются прочной основой для развития и укрепления боевого братства и сотрудничества пограничников Советского Союза и соседних социалистических стран.

ЗАПАДНЫЙ УЧАСТОК ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ СССР С СОЦИАЛИСТИЧЕСКИМИ СТРАНАМИ

От Балтийского до Черного моря на протяжении 2740,7 километра протянулась западная граница СССР с социалистическими странами. Здесь соседями нашей страны являются Польская Народная Республика (ПНР), Чехословацкая Социалистическая Республика (ЧССР), Венгерская Народная Республика (ВНР) и Социалистическая Республика Румыния (СРР).

На территории, равной по площади общей территории Франции и Великобритании, в соседних с СССР социалистических странах проживает почти 75 миллионов человек.

На этом участке границы соприкасаются территории государств, народы которых связаны узами вековой дружбы, обильно пролитой кровью в совместной освободительной и революционной борьбе за свою свободу и независимость.

Западная граница Советского Союза с самого начала ее установления жила сложной и напряженной жизнью, охранялась в условиях многочисленных вооруженных провокаций и нарастающей активности разведок империалистических государств. Пограничникам пришлось вести самоотверженную борьбу со злым и коварным врагом.

Особенно напряженной стала обстановка на границе после захвата фашистами власти в Германии. Пограничникам не раз приходилось в смертельных схватках преграждать дорогу в нашу страну агентам немецко-фашистской разведки.

Огромную выдержку и настойчивость при задержании немецкого шпиона проявили пограничники Михайлов и Гусев. Полтора часа пролежали они в талой мартовской воде, поджидая нражеского лазутчика, который осторожно пробирался в наш тыл по болоту. Когда нарушитель вплотную подошел к замаскировавшемуся наряду, пограничники без выстрела задержали его.

Готовясь к вероломному нападению на Советский Союз, гитлеровская Германия резко усилила шпионско-подрывную деятельность против нашей страны.

В 2400 случаях пограничники вынуждены были применять оружие при задержании одиночных нарушителей границы и мелких вооруженных групп. Накануне войны на западной границе пограничники задержали и разоблачили около пяти тысяч фашистских агентов.

Невиданный героизм, изумительную стойкость и высокое боевое мастерство показали пограничники, первыми принявшие на себя удары гитлеровцев в июне 1941 года.

Мужественно защищала родную заставу группа пограничников во главе со старшиной И. Стеблецовым. В течение трех суток двенадцать пограничников отбивали яростные атаки врага. По приказу командования смельчаки вырвались из окружения и отошли на новый рубеж. Однако противнику вновь удалось окружить группу Стеблецова. Одиннадцать суток без продоволь-



Рис. 14. Бой пограничников 10-й заставы Бельцкого отряда под командованием старшины Ивана Стеблецова с фашистскими захватчиками (июнь, 1941 год)

(С картины художников М. Мальцева и А. Сологуб)

ствия, с небольшим запасом патронов пограничники стояли на смерть. На двенадцатые сутки, когда кончились последние патроны и осталось только по одной гранате, старшина Стеблецов повел своих бойцов в штыковую атаку. До последнего дыхания сражались отважные сыны Родины.

Разгром фашистской Германии, победа народно-демократического строя в странах Восточной и Юго-Восточной Европы создали совершенно новую обстановку на западных рубежах нашей Родины. Нашими соседями стали дружественные социалистические страны *.

* До второй мировой войны СССР не имел с Чехословакией и Венгрией общей границы.

Каждая из них имеет свою историю, свои особенности в политическом и экономическом развитии и вносит свой конкретный вклад в общее дело строительства социализма и коммунизма.

Польская Народная Республика

Общие сведения

Польская Народная Республика расположена в центральной части Европы. Ее территория — 312,5 тысячи квадратных километров. Столица — Варшава.

Польша — преимущественно равнинная страна. Большую часть ее территории занимает Польская низменность. Южная часть занята Карпатскими и Судетскими горами, в которых берут начало крупнейшие судоходные реки Польши — Висла и Одер.

Польша располагает значительной энергетической и сырьевой базой. По запасам каменного угля она занимает второе место в Европе (без СССР), уступая только Англии; по запасам цинковых руд — первое место. Имеются большие запасы бурого угля, торфа и природного газа, серы и поваренной соли, медной и никелевой руды.

Население ПНР насчитывает 31,5 миллиона человек (на 1 января 1966 года). По численности населения она занимает шестое место в Европе. Современная Польша, в отличие от довоенной, имеет однородный национальный состав.

В административном отношении Польша делится на воеводства, воеводства — на повяты (уезды), а последние — на гмины (волости).

Высшим органом государственной власти является Сейм. В период между сессиями Сейма государственную власть осуществляет Государственный совет, избираемый Сеймом. Высшим исполнительным и распорядительным органом государственной власти является Совет министров, который образуется Сеймом. На местах власть принадлежит Народным советам.

Борьбу трудящихся масс Польши за построение социализма возглавляет Польская объединенная рабочая партия (ПОРП), насчитывающая в своих рядах более 1,7 миллиона членов и кандидатов.

В 1966 году польский народ отметил тысячелетие со дня образования своего государства. На протяжении почти всех этих лет польскому народу постоянно приходилось вести борьбу против немецкой агрессии. К началу XX века территория Польши была разделена между Пруссией, Австрией и Россией.

Польскую государственность восстановила лишь Великая Октябрьская социалистическая революция. Декрет Советского правительства от 29 августа 1918 года объявил расторгнутыми все прежние договоры о разделах Польши и предоставил самостоятельность польскому народу. Однако власть в стране захва-

тила реакция, которая подавила революционные выступления трудящихся. В 1939 году фашистская Германия вероломно напала на Польшу. В стране пять с половиной лет свирепствовал жестокий фашистский террор, унесший шесть миллионов жизней польских граждан.

Братство польского и советского народов скреплено кровью, пролитой в совместных боях Советской Армии и Войска Польского против гитлеровских захватчиков на советской, польской и немецкой землях. В июле 1944 года Красная Армия вместе с Войском Польским вступила в Польшу. Польский Комитет национального освобождения 22 июля 1944 года опубликовал Манифест к польскому народу, и этот день стал днем рождения народной Польши. В январе 1945 года вся страна была освобождена от гитлеровской оккупации. Трудящиеся установили в Польше демократический строй.

Современная Польша — страна с развитой промышленностью и сельским хозяйством. Промышленность дает половину национального дохода и четыре пятых экспорта страны. По выпуску промышленной продукции на душу населения народная Польша неуклонно приближается к уровню наиболее экономически развитых стран Европы.

В международном социалистическом разделении труда место Польши определяется развитым производством тяжелого машиностроения, черных и цветных металлов, добычей каменного угля, а также производством строительных материалов и продукции химической, легкой и пищевой промышленности.

Среди европейских стран социализма (без СССР) Польша занимает первое место по добыче угля (добывает его в два раза больше, чем Франция) и выплавке стали, второе — по производству электроэнергии, металлорежущих станков и тракторов.

Ведущей отраслью промышленности является машиностроение. Народная Польша — один из крупнейших в мире производителей и экспортеров морских судов и железнодорожного подвижного состава. По производству рыболовных судов Польша занимает второе место в мире после Японии. Развита текстильная промышленность, особенно хлопчатобумажная и шерстяная.

Производство сельскохозяйственной продукции за годы народной власти увеличилось в полтора раза. По сбору ржи и картофеля Польша занимает второе место в мире после СССР, по сахарной свекле — одно из первых мест в Европе.

Ведущее место во внешнеэкономических связях ПНР занимает Советский Союз. Польша поставляет СССР морские суда, железнодорожный подвижной состав, оборудование для химических заводов, текстиль, каменный уголь, продукцию химической промышленности. Взамен Польша импортирует из СССР нефть, нефтепродукты, железную и марганцевую руду, сталь, хлопок.

**Советско-польская
граница**

Государственная граница СССР с Польской Народной Республикой протянулась на 1215,2 километра. Граница была установлена на Крымской конференции руководителей трех великих держав (февраль 1945 года) и юридически оформлена 16 августа 1945 года заключением договора о советско-польской государственной границе.

В 1951 году в результате переговоров между СССР и Польшей был подписан договор об обмене польского пограничного участка (в Люблинском воеводстве) на равный пограничный участок территории СССР (в бывшей Дрогобычской области Украинской ССР). Новая граница между СССР и Польшей полностью обеспечивает справедливые права польского, украинского, белорусского и литовского народов.

Целостность и нерушимость новых границ Польши прочно гарантирует Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между СССР и ПНР, заключенный 8 апреля 1965 года.

К государственной границе СССР с Польской Народной Республикой примыкают Калининградская область РСФСР, Литовская ССР, Гродненская и Брестская области Белорусской ССР, Волынская, Львовская и Закарпатская области Украинской ССР. В состав сопредельных с СССР районов Польши входят Олштынское (земли бывшей Восточной Пруссии), Белостокское, Люблинское и Жешувское воеводства.

Советско-польскую границу пересекают 18 железнодорожных линий и 35 автомобильных дорог, в том числе важнейшие коммуникации, связывающие СССР со странами — участницами Варшавского договора.

Чехословацкая Социалистическая Республика

Общие сведения

Чехословацкая Социалистическая Республика расположена в Центральной Европе и занимает территорию 128 тысяч квадратных километров. Столица — Прага.

Важнейшая особенность географического положения страны — отсутствие прямого выхода к морю. Ближайшие морские порты Европы удалены от страны на 350—450 километров. Для выхода к морям она использует водные пути по Дунаю, Одеру и Эльбе.

На территории Чехословакии преобладают возвышенности и средневысотные горы. Границы Чехословакии большей частью совпадают с горными рубежами, имеющими удобные перевалы и проходы.

Недра Чехословакии богаты разнообразными полезными ископаемыми. Второе место в Европе она занимает по запасам и добыче бурого угля. Большое значение имеют месторождения каменного угля, железных, свинцово-цинковых и урановых руд.

Население ЧССР насчитывает свыше 14 миллионов человек (на 1 января 1966 года). Чехословакия — страна двух братских славянских народов: почти две трети составляют чехи, менее одной трети — словаки. Другие национальности — немцы, венгры, поляки, украинцы, русские — образуют небольшие группы.

В административном отношении Чехословакия делится на области, а области — на районы.

Высшим органом государственной власти республики является Национальное собрание, в Словакии — Национальный совет. Национальное собрание избирает главу государства — президента республики. Высший исполнительный орган государственной власти — правительство назначается президентом республики и ответственно перед Национальным собранием. На местах власть принадлежит Национальным комитетам.

Руководящая и направляющая роль во всей государственной и общественной жизни страны принадлежит Коммунистической партии Чехословакии, насчитывающей около 1,7 миллиона членов и кандидатов.

Независимое Чехословацкое государство образовалось в октябре 1918 года в результате распада Австро-Венгерской империи. Огромное влияние на рост национально-освободительного движения чехов и словаков оказала Великая Октябрьская социалистическая революция. Однако господство буржуазии постепенно привело к утрате Чехословакией независимости и закончилось национальной катастрофой. В 1938—1939 годах гитлеровская Германия на основе Мюнхенского сговора с Англией, Францией и Италией сначала расчленила, а затем окончательно захватила Чехословакию.

Новая, независимая Чехословацкая Республика создана в результате героической борьбы чешского и словацкого народов против немецко-фашистских оккупантов и внутренней реакции. День 9 мая 1945 года, когда восставшим трудящимся Праги пришли на помощь войска Советской Армии и освободили ее от гитлеровских захватчиков, стал государственным праздником, днем рождения народной Чехословакии.

Еще в довоенные годы Чехословакия была одной из наиболее развитых в промышленном отношении стран мира, но с преимуществом развитием легкой и военной промышленности (более одной пятой части мирового экспорта оружия).

Социалистическая Чехословакия — страна с высокоразвитой промышленностью и интенсивным сельским хозяйством. Промышленность дает две трети национального дохода. По производству угля, стали, машин, обуви на душу населения страна занимает одно из первых мест в мире. По производству электроэнергии на душу населения она обогнала Францию и Италию, по выпуску стали — Великобританию и Францию.

В международном социалистическом разделении труда Чехословакия выступает как крупный производитель машин, обо-

рудования, станков, высококачественной стали, коксующегося угля и кокса. Среди социалистических стран Европы (без СССР) Чехословакия занимает первое место по производству автомобилей и тракторов, второе — по выплавке стали.

Ведущая отрасль чехословацкой экономики — машиностроение, дающее треть стоимости всей промышленной продукции и



Рис. 15. Чехословацкие пограничники на охране западной границы своей родины

(фото)

около половины экспорта. Чехословацкие машиностроительные заводы выпускают комплектное оборудование почти для всех отраслей промышленности. Машины чехословацкого производства отличаются высоким качеством и пользуются доброй славой на мировом рынке. Развита легкая промышленность, особенно обувная и текстильная.

Сельскохозяйственное производство в Чехословакии ведется интенсивными методами, с широким применением машин и хи-

мических удобрений. Урожайность зерновых и технических культур значительно превосходит среднеевропейский уровень. По продуктивности животноводства Чехословакия также стоит впереди многих развитых капиталистических стран Европы.

В экономике ЧССР исключительно велика роль внешних экономических связей. Многие отрасли промышленности в значительной степени работают на экспорт или зависят от импорта сырья. Свыше одной трети внешней торговли республики приходится на Советский Союз. Чехословакия поставляет в СССР машины, ткани, одежду, обувь, из СССР импортирует металлические сплавы, чугун, железную и марганцевую руду, нефть и нефтепродукты.

Советско-чехословацкая граница

Протяженность государственной границы СССР с Чехословацкой Социалистической Республикой — 98,5 километра. Она установлена на основе советско-чехословацкого договора, подписанного в Москве 29 июня 1945 года. Братские советско-чехословацкие отношения базируются на прочной основе — Договоре о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между СССР и Чехословакией, подписанном в декабре 1943 года и продленном на 20 лет в ноябре 1963 года.

К государственной границе со стороны СССР примыкают пограничные районы Закарпатской области Украинской ССР, со стороны Чехословакии — Восточно-Словацкая область.

Советско-чехословацкую границу пересекают две железные и четыре автомобильные дороги.

Чехословакия вместе с ГДР является важным стратегическим форпостом стран — участниц Варшавского договора на западе.

Венгерская Народная Республика

Общие сведения

Венгерская Народная Республика расположена в Средне-Дунайском бассейне Центральной Европы и занимает территорию 93 тысячи квадратных километров. Столица — Будапешт.

Особенность географического положения страны — отсутствие непосредственного выхода к морю. Как и Чехословакия, для выхода к морю она использует водные пути, основным из них является река Дунай с притоком Тиссой.

Венгрия — равнинная страна с плодородными черноземными почвами. В пределах Венгрии находится основная часть Средне-Дунайской низменности.

Венгрия сравнительно небогата полезными ископаемыми. Наибольшее значение имеют крупные залежи бокситов в западной Венгрии и месторождения нефти, обнаруженные в разных районах страны.

В Венгерской Народной Республике проживает более 10 миллионов человек. Подавляющее большинство населения — венгры, кроме них, в стране проживают словаки, хорваты, сербы, румыны.

В административном отношении Венгрия делится на области (медье), а области — на районы (яраши).

Высшим органом государственной власти является Государственное собрание. Между сессиями Государственного собрания власть осуществляет Президиум Народной Республики. Высшим органом государственного управления является Венгерское Революционное рабоче-крестьянское правительство (Совет министров). Выборные советы осуществляют власть на местах.

Руководящей и направляющей силой Венгрии является Венгерская социалистическая рабочая партия, образованная в ноябре 1956 года в результате реорганизации Венгерской партии трудящихся. В ее рядах состоит более полумиллиона членов и кандидатов партии.

Самостоятельным государством Венгрия стала с 1918 года, после распада многонациональной Австро-Венгерской империи. В 1919 году в результате революционного движения, усилившегося под влиянием Великой Октябрьской социалистической революции, в Венгрии была создана Советская республика, но она просуществовала лишь четыре месяца, так как была подавлена объединенными силами иностранной интервенции и внутренней контрреволюции. После поражения венгерской революции в стране установился реакционный монархический режим фашистского типа.

В период между первой и второй мировыми войнами правящие круги Венгрии вступили в сговор с Гитлером и втянули страну во вторую мировую войну в качестве союзника фашистской Германии.

4 апреля 1945 года советские войска полностью освободили Венгрию. Этот день отмечается в стране как всенародный праздник — День освобождения. В 1946 году Венгрия была провозглашена республикой.

Довоенная Венгрия была аграрной страной. Большой ущерб ее экономике причинили минувшая война и хозяйничанье фашистов.

Проведение коренных социально-экономических преобразований — земельная реформа, национализация крупной промышленности, банков, транспорта, демократизация государственного аппарата — расчистило путь для строительства социализма.

Успехи венгерского народа в социалистическом строительстве закреплены в конституции, принятой в августе 1949 года.

Народная Венгрия — индустриально-аграрная страна. Нынешний объем промышленного производства в шесть раз превышает довоенный уровень. На долю промышленности приходится свыше трех пятых национального дохода страны. По добыче

марганца и бокситов Венгрии принадлежит третье место в Европе.

В системе международного социалистического разделения труда место Венгрии определяется прежде всего машиностроением, алюминиевой, фармацевтической, а также легкой и пищевой промышленностью.

Машиностроение за годы народной власти превратилось в ведущую отрасль промышленности Венгрии. В экспорте на долю машин и оборудования приходится около 40 процентов. Быстры-



Рис. 16. Советские и венгерские пограничники после совместного поиска вражеских агентов

ми темпами развивается производство транспортных машин, дизельных двигателей, электрооборудования, средств связи. Высокого развития достигли текстильная, швейная и обувная промышленность, производство медикаментов.

Немалую роль в экономике страны играет и сельское хозяйство. Около трех пятых всей сельскохозяйственной продукции дает земледелие. Венгрия экспортирует сахар, масло, яйца, вина, колбасы, живой скот и птицу.

Одна треть внешнеторгового оборота страны приходится на долю Советского Союза. Венгрия поставляет Советскому Союзу оборудование для консервных заводов, локомотивы, суда, холодильное, медицинское и лабораторное оборудование, средства

связи, медикаменты, а получает из СССР машины и оборудование, сырье, топливо, различные полуфабрикаты.

Советско-венгерская граница Протяженность государственной границы СССР с Венгерской Народной Республикой — 135 километров. Она установлена на основе Парижского мирного договора от 10 февраля 1947 года. Демаркация границы завершена в 1949 году. Прочной гарантией нерушимости этих границ является Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Венгерской Народной Республикой и Советским Союзом, подписанный 18 февраля 1948 года.

К границе с Венгрией примыкают пограничные районы Закарпатской области Украинской ССР. На границе с Советским Союзом расположена область (медье) Сабольч-Сатмар.

Советско-венгерскую границу пересекают одна железная и две автомобильные дороги.

Социалистическая Республика Румыния

Социалистическая Республика Румыния расположена в Юго-Восточной Европе, в междуречье Дуная и Прута на территории 238 тысяч квадратных километров. Столица — Бухарест.

Треть страны занимают средневысотные Карпатские горы; еще одну треть — Трансильванское плато; для остальной территории характерен равнинный ландшафт. Основные низменности — Нижне-Дунайская и часть Средне-Дунайской.

Наиболее важные полезные ископаемые — нефть и природный газ, по запасам которых Румыния занимает второе место в Европе после СССР. Неисчерпаемы запасы каменной соли и значительны запасы сырья для промышленности строительных материалов.

Население СРР насчитывает 19 миллионов человек (на 1 января 1966 года). Румыны составляют более четырех пятых населения страны. Из других национальностей живут немцы, сербы, болгары, цыгане. Территория, населенная в основном венграми, выделена в Муреш-Венгерскую автономную область.

В административном отношении Румыния делится на области, области — на районы, а последние — на общины (коммуны).

Высшим органом государственной власти республики является Великое национальное собрание, которое для осуществления государственной власти между сессиями избирает Государственный совет. Высшим исполнительным и распорядительным органом государственного управления является Совет министров, назначаемый Великим национальным собранием. Местными органами власти являются Народные советы.

Руководящей силой всей политической, экономической и культурной жизни страны является Румынская коммунистическая

партия. В ее рядах насчитывается около полутора миллионов членов.

В течение многих веков румынский народ вел упорную борьбу за свою свободу и независимость против турецких и иных чужеземных захватчиков. Румыния получила независимость в результате побед, одержанных русской армией совместно с румынскими войсками в русско-турецкой войне 1877—1878 годов. После распада Австро-Венгерской империи в состав румынского государства вошли Трансильвания и другие провинции, составляющие территорию современной Румынии.

Накануне второй мировой войны Румыния попала в полную зависимость от германского империализма и в 1941 году приняла участие в разбойничьем нападении гитлеровской Германии на СССР.

Коренной перелом в судьбах страны произошел 23 августа 1944 года, когда румынские трудящиеся под руководством Коммунистической партии, используя благоприятную обстановку, создавшуюся в результате разгрома германского фашизма Советской Армией, подняли вооруженное восстание и свергли военно-фашистскую диктатуру. Этот день отмечается румынским народом как национальный праздник. Румынские войска приняли участие в операциях Советской Армии по завершению разгрома немецко-фашистских оккупантов. В декабре 1947 года была ликвидирована монархия и провозглашена Румынская Народная Республика.

Буржуазно-помещичья Румыния была одной из самых отсталых стран Европы, зависимой от империалистических государств. На ее экономике крайне отрицательно сказалось длительное турецкое иго. Большой ущерб хозяйству страны нанесли вторая мировая война и гитлеровская оккупация.

Современная Румыния — страна с развитой промышленностью и сельским хозяйством. Промышленность производит сейчас в десять раз больше продукции, чем в довоенном 1938 году.

В международном социалистическом разделении труда место Румынии определяется прежде всего добычей нефти и природного газа, производством машин, а также продукции химической, легкой и пищевой промышленности.

Главное национальное богатство Румынии — нефть. Силуэт нефтяной вышки красуется на ее государственном гербе. По запасам и добыче нефти и природного газа Румыния занимает второе место в Европе после СССР.

Большое развитие получило транспортное и сельскохозяйственное машиностроение, производство нефтяного и электрического оборудования и машин. Быстрыми темпами развивается химическая промышленность, опирающаяся на богатую национальную сырьевую базу.

Две трети валовой продукции сельского хозяйства Румынии **дает** земледелие. По валовому сбору кукурузы Румыния занимает одно из первых мест в мире. Большое значение имеют животноводство, садоводство, рыболовство, особенно в дельте и пойме Дуная.

Свыше 40 процентов внешнеторгового оборота Румынии приходится на долю Советского Союза. СССР ввозит румынское нефтеоборудование, различные нефтепродукты, оборудование для химических и нефтеперерабатывающих заводов, виноград, мебель, а поставляет в Румынию машины и оборудование для строительства электростанций и металлургических заводов, железную руду, кокс, прокат, хлопок и другие товары.

Советско-румынская граница Дружественные советско-румынские отношения строятся на незыблемой основе Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между СССР и Румынией, подписанного 7 февраля 1948 года.

Протяженность государственной границы СССР с Социалистической Республикой Румынией—1292 километра. Она определена мирным договором, подписанным в Париже 10 февраля 1947 года. Спустя год, 4 февраля 1948 года, в Москве был подписан протокол об уточнении прохождения границы.

К советско-румынской границе примыкают Закарпатская, Ивано-Франковская, Черновицкая, Одесская области Украинской ССР и Молдавская ССР. Сопредельными с СССР являются пограничные области Румынии Марамуреш, Сучава, Яссы, Галац и Добруджа.

Советско-румынскую границу пересекают десять железных и восемь автомобильных дорог.

Социалистическая Республика Румыния является важным звеном, связывающим Советский Союз с южным форпостом стран — участниц Варшавского договора — Народной Республикой Болгарией, а также и с дружественной Югославией.

ЗНАЧЕНИЕ ОХРАНЫ ЗАПАДНОЙ ГРАНИЦЫ

Западная граница прикрывает кратчайшие пути к нашим важнейшим экономическим и политическим центрам, к районам, которые являются ближайшим тылом вооруженных сил стран Варшавского договора. Этими обстоятельствами прежде всего определяются значение и необходимость охраны западного участка государственной границы СССР.

Не надо забывать и о том, что основные силы разведок империалистических государств, действующих против стран социалистического содружества, сосредоточены в Западной Европе. К крупнейший плацдарм шпионской и другой подрывной деятельности против социалистических стран превращен империалистическими державами Западный Берлин.

В мире нет ни одного города, где было бы сосредоточено столько секретных служб и их филиалов, как в Западном Берлине. В нем, по самым скромным подсчетам, находится более 90 разведывательных органов и состоящих на их содержании подрывных организаций.

В Западном Берлине действует самый крупный в Европе периферийный орган Центрального разведывательного управления США (ЦРУ). Здесь также дислоцируются крупные филиалы разведывательных органов ФРГ, Англии и Франции. На финансирование шпионско-подрывной деятельности, направляемой из Западного Берлина, ежегодно используются миллиарды западногерманских марок, долларов, фунтов стерлингов, франков.

Подобно спруту, разведки империалистических государств стремятся протянуть свои шупальца из Западного Берлина как можно дальше в глубь территории социалистических стран и прежде всего Советского Союза. Тысячи агентов, подготовленных в ФРГ и Западном Берлине, имеют задание заниматься военным, политическим и экономическим шпионажем против государств Варшавского договора. Многие из этих агентов разоблачены и обезврежены.

В своей подрывной деятельности разведки капиталистических государств активно используют легальные каналы, в частности посещение социалистических стран различными делегациями, туристами, экипажами торговых судов.

В 1965 году пограничные районы Советской Украины, Белоруссии и Молдавии посетило свыше 70 тысяч иностранных туристов. Среди них выявлено немало лиц, занимавшихся сбором шпионских сведений.

Разведки капиталистических государств не отказываются от подготовки своей агентуры для заброски в СССР и другие социалистические страны через границу и нелегальным путем, с использованием новейших технических средств.

В современных условиях первостепенное значение имеет охрана границ социалистических стран с капиталистическими государствами. Эти границы являются основным барьером против империалистической агентуры.

Важнейшим условием надежной охраны границ между социалистическими государствами является боевое содружество их воинов-пограничников. Оно ярко проявляется в оказании взаимной помощи в пограничной службе, координации основных мероприятий и совместных действий по пресечению преступных замыслов разведок империалистических государств. Такое содружество основывается на заключенных Советским Союзом в 1961' году договорах о режиме границы, сотрудничестве и взаимной помощи по пограничным вопросам с Венгрией, Польшей, Румынией и договоре 1960 года о режиме границы с Чехословакией.

Содружество между пограничниками Советского Союза и других социалистических стран проявляется постоянно, во всей их жизни и службе.

В новогоднюю ночь пограничный наряд 20-й заставы Львовского отряда заметил на польской стороне неизвестного, пробиравшегося кустами вдоль границы. Об этом дали знать польским друзьям. Когда польские пограничники подходили к месту, где находился неизвестный, тот перебежал на территорию нашей страны, где и был задержан советскими пограничниками.

Пограничный наряд 15-й заставы Мукачевского отряда однажды обнаружил нарушителя границы. При попытке задержать его неизвестный скрылся на территории Венгрии. Об этом было сообщено венгерским пограничникам, которые два часа спустя задержали контрабандиста.

Темной мартовской ночью пограничники 13-й заставы Черновицкого пограничного отряда обнаружили следы, которые вели на территорию Румынии. По информации советских пограничников румынские друзья организовали поиск нарушителя границы. Благодаря своевременным энергичным мерам нарушитель был задержан и передан советским пограничникам.

В результате высокой бдительности и умелых совместных действий пограничников Советского Союза, ПНР, ЧССР, ВНР и СРР задерживаются сотни нарушителей границы.

В целях лучшего взаимодействия советские пограничники и пограничники соседних социалистических стран обмениваются информацией об обстановке на границе, совместно разрабатывают мероприятия по поддержанию ее режима, проведению поиска и задержанию нарушителей.

Укреплению боевого содружества способствует взаимный обмен визитами делегаций офицеров и генералов пограничных войск. Делегации пограничных войск Советского Союза бывают у пограничников Венгрии, Польши, Чехословакии, Румынии и Болгарии. В свою очередь представители пограничной охраны этих стран приезжают к пограничникам Советского Союза. Во время таких встреч координируются действия по охране границ, происходит обмен опытом организации службы, воспитания и обучения личного состава.

Прочно входят в практику дружеские встречи личного состава наших пограничных застав и кораблей с личным составом пограничных подразделений соседних социалистических стран. На этих встречах воины границы взаимно знакомятся с жизнью и бытом, обмениваются опытом службы, боевой и политической подготовки, посещают музеи, комнаты боевой славы, участвуют в митингах, проводимых на местах боев. Пограничники обмениваются печатными изданиями, приветствиями по случаю революционных и национальных праздников.

Взаимная братская помощь умножает силы пограничников, содействует обеспечению надежной охраны границ всей мировой

системы социализма и каждой социалистической страны в отдельности. Боевое содружество пограничников социалистических стран — источник их силы в борьбе с опытным коварным врагом — агентурой разведок империалистических государств.

ВОСТОЧНЫЙ УЧАСТОК ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ СССР С СОЦИАЛИСТИЧЕСКИМИ СТРАНАМИ

На протяжении 10978,3 километра, от высочайших вершин Памира до берегов Японского моря, протянулась восточная и дальневосточная граница СССР с социалистическими странами. Здесь соседями нашей страны являются Китайская Народная Республика (КНР), Монгольская Народная Республика (МНР) и Корейская Народно-Демократическая Республика (КНДР), площадь которых равна общей территории таких государств, как Австралия, Индия и Япония. В соседних с СССР социалистических странах Азии проживает пятая часть всех жителей земли.

Пограничники Памира, Забайкалья, Приамурья и Приморья вписали немало ярких страниц в историю советских пограничных войск. В годы становления границы они вели жаркие бои против многочисленных вражеских банд, позднее сражались на Хасане и Халхин-Голе, на протяжении всех лет обезвреживали агентуру американского и японского империализма.

В 1930 году ЦИК СССР за боевые заслуги в охране и защите советской государственной границы в дни конфликта на КВЖД наградил пограничные войска Дальнего Востока орденом Красного Знамени.

Подлинный героизм, мужество и высокое воинское мастерство проявили пограничники Дальнего Востока и в разгроме японской военщины в 1945 году.

При ликвидации одного из японских кордонов младший сержант Петр Овчинников заметил, как неожиданно по атакующим пограничникам открыл огонь из дота станковый пулемет японцев. Не колеблясь, Овчинников с противотанковой гранатой в руке бросился к доту. Сраженный пулеметной очередью, Петр упал, но, собрав последние силы, поднялся и бросил гранату в амбразуру вражеского дота. Не щадя своей жизни, Овчинников спас жизнь своих товарищей и содействовал разгрому японского гарнизона.

Разгром империалистической Японии, победа народно-демократического строя в Северной Корее, образование Китайской Народной Республики создали в послевоенные годы мирную обстановку на наших восточных рубежах. Отношения Советского Союза с соседними азиатскими социалистическими странами основываются на братской дружбе и сотрудничестве. Наша страна оказывала и оказывает им бескорыстную помощь в экономическом развитии, щедро делится с ними научными и техниче-

скими достижениями, способствует росту их национальных кадров. Многие советские специалисты выезжали в Китай, Корею и Монголию для передачи своего производственного опыта ра-



Рис. 17. Младший сержант заставы Сопочная Хасанского отряда Петр Овчинников подрывает японский дот (1945 год)
(С картины художника М. Мальцева)

бочим, техникам, инженерам этих стран. Тысячи молодых людей из КНР, МНР и КНДР получили высшее образование в Советском Союзе.

Народы Кореи, Монголии и Китая знают, что Советский Союз — надежный друг, который никогда не оставит их в беде. В 1950—1953 годах поддержка Советского Союза в борьбе против агрессии американского империализма помогла корейскому народу разгромить интервентов.

Однако граница с КНР вызывает большую тревогу и заботу у Советского правительства и народа. Причиной тому — анти-советский курс группы руководителей КПК и Китайской Народной Республики во главе с Мао Цзэ-дуном. Разжигаемая ими позорная кампания вражды и ненависти к нашей партии и советскому народу, откровенные притязания на советскую территорию направлены на подрыв дружбы наших народов. Такие действия наносят ущерб интересам социализма, социалистическим завоеваниям самого китайского народа и объективно оказывают помощь империализму.

Граница СССР с Монгольской Народной Республикой и Корейской Народно-Демократической Республикой олицетворяет собой братские отношения, установившиеся между нашими народами.

Монгольская Народная Республика

Общие сведения Монгольская Народная Республика (МНР) расположена в самом центре Азии, вдали от морей и океанов. Ее территория равна 1,6 миллиона квадратных километров. Столица — Улан-Батор. МНР граничит с Советским Союзом и Китаем.

Монголия — страна гор и бескрайних степных просторов. Ее недра богаты каменным и бурым углем, железной рудой, нефтью, горючими сланцами, золотом и цветными металлами. Разведаны месторождения многих строительных материалов.

В стране проживает свыше миллиона человек (на 1 января 1966 года). Основную массу населения составляют монголы. Из других национальностей живут тувинцы и казахи, в городах — китайцы. Большинство населения — араты (скотоводы). За годы народной власти вырос и окреп рабочий класс.

В административном отношении Монголия делится на аймаки (районы), аймаки — на сомоны, а города и населенные пункты — на хороны.

Высшим органом государственной власти МНР является Великий народный хурал, а в период между его сессиями — Президиум Великого народного хурала. Высшим исполнительным и распорядительным органом государственной власти является Совет министров. На местах власть осуществляют хуралы народных депутатов.

Вдохновителем и организатором всех побед монгольского народа является Монгольская народно-революционная партия, созданная в марте 1921 года. В ней состоит около 45 тысяч лучших представителей рабочего класса, трудящихся аратов и народной интеллигенции страны.

Монголия долгое время была феодальной страной с сильным влиянием ламаизма. Более двух столетий она находилась под игмом чужеземных поработителей. Вдохновленные победой Ве-

ликой Октябрьской социалистической революции, трудящиеся Монголии при помощи советского народа одержали победу в народной революции 1921 года. СССР первым признал народное правительство Монголии. Соглашение об установлении дружественных отношений между РСФСР и Монголией было подписано в Москве 5 ноября 1921 года.

Огромное значение для развития страны имела ликвидация феодальной собственности, подрыв влияния ламаизма и устранение экономической зависимости от иностранного капитала.

Крупнейшим достижением явилось завершение в 1959 году кооперирования индивидуальных аратских хозяйств. Монгольская Народная Республика — первая в мире страна, совершившая переход от феодализма к социализму, минуя капиталистическую стадию развития.

В результате коренных социально-экономических преобразований и культурной революции, совершенных с помощью СССР, Монголия из страны кочевников превратилась в аграрно-индустриальное социалистическое государство с кооперированным и оснащенным современной техникой сельским хозяйством, с быстро развивающейся промышленностью и расцветающей национальной культурой. С 1960 года МНР вступила в период завершения строительства социалистического общества.

В народном хозяйстве страны доля быстро растущей промышленности составляет уже более двух пятых, но основу экономики республики пока составляет сельское хозяйство, в котором ведущей отраслью является животноводство.

Скот — национальное богатство Монголии. По поголовью мелкого рогатого скота в расчете на душу населения МНР занимает второе место в мире (после Новой Зеландии), по производству мяса — первое. Животноводство дает большую часть национального дохода и является основным занятием почти двух третей населения.

Новой отраслью сельского хозяйства стало земледелие, развивающееся главным образом по долинам рек. Республика теперь в основном обеспечена своим хлебом. Важное значение в стране имеют охотничий промысел, речное и озерное рыболовство.

Ведущую роль в промышленности МНР играет переработка животноводческой продукции и добыча полезных ископаемых.

Три четверти внешней торговли МНР приходится на долю СССР. За счет средств, получаемых от экспорта продукции животноводства, а также пушнины и руд, МНР импортирует машины и оборудование, автомобили, тракторы и другую сельскохозяйственную технику, жидкое горючее, промышленные товары народного потребления.

Советско-монгольская граница Протяженность государственной границы СССР с Монгольской Народной Республикой равна 3441,4 километра. Она определена договорами, подписанными в 1934 году, а участок границы в районе Тувинской АССР установлен в соответствии с договором от 26 марта 1958 года.

Прочной основой дружественных советско-монгольских отношений является Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между СССР и Монгольской Народной Республикой, заключенный 15 января 1966 года.

К государственной границе СССР с Монгольской Народной Республикой примыкают Тувинская АССР, Бурятская АССР и Читинская область РСФСР. В состав сопредельных с СССР районов МНР входят восемь аймаков.

Советско-монгольскую границу пересекают две железные и шесть автомобильных дорог. Через территорию страны проходят важнейшие сухопутные пути из СССР в Китайскую Народную Республику. Железная дорога Улан-Уде — Улан-Батор — Пекин является важнейшей международной магистралью, сокращающей путь из Москвы в Пекин на 1140 километров.

Корейская Народно-Демократическая Республика

Общие сведения Корейская Народно-Демократическая Республика расположена в северной части Корейского полуострова. Она занимает территорию, равную 121 тысяче квадратных километров. Столица — Пхеньян.

Территория к югу от военно-демаркационной линии (38-й параллели) находится под господством американских оккупационных войск и марионеточного режима.

Большую часть территории республики занимают горы. Побережья Японского и Желтого морей представляют собой низменности.

КНДР обладает значительными залежами разнообразных полезных ископаемых. Имеются крупные месторождения угля, железной руды (четыре пятых запасов всей Кореи), свинца, меди, вольфрама, молибдена, золота, серебра и различного минерального сырья.

В КНДР живет 12 миллионов человек, главным образом корейцев. Основную массу населения составляют крестьяне. Имеется и многочисленный рабочий класс.

В административном отношении КНДР делится на провинции, а провинции — на уезды.

Высшим органом государственной власти республики является Верховное народное собрание, а в период между его сессиями — Президиум Верховного народного собрания. Высший исполнительный и распорядительный орган государственной вла-

сти — Кабинет министров. На местах власть осуществляется народными собраниями.

Передовым, организованным отрядом рабочего класса и всех трудящихся масс страны является Трудовая партия Кореи, созданная в августе 1946 года в результате объединения Коммунистической и Народной партий. В ее рядах насчитывается свыше 1,3 миллиона человек.

Более сорока лет корейский народ находился под гнетом японских милитаристов, превративших страну в свою колонию и военно-промышленную базу на материке.

В 1945 году, после разгрома японских империалистов, Советская Армия освободила Корею от колониального гнета. День освобождения Кореи Советской Армией от японских захватчиков — 15 августа отмечается как национальный праздник корейского народа.

В августе 1948 года демократические силы Кореи при активном участии населения провели всеобщие выборы в Верховное народное собрание на территории всей страны. Подавляющее большинство населения, в том числе и на юге, проголосовало за образование Корейской Народно-Демократической Республики. Она была провозглашена в сентябре 1948 года. Советский Союз признал суверенитет КНДР и первым вывел свои войска из Северной Кореи.

В Южной Корее американские власти сохранили колониальные порядки, укрепили господство реакционных сил — военщины, помещиков и капиталистов. Эти силы при поддержке США создали в мае 1948 года марионеточное правительство и провозгласили так называемую Корейскую республику.

В июне 1950 года войска марионеточного южнокорейского правительства при содействии США вторглись в Северную Корею. В борьбе против американской агрессии в 1950—1953 годах корейский народ, опираясь на помощь и поддержку стран социализма и всего прогрессивного человечества, отстоял независимость своей республики. После подписания в июле 1953 года перемирия корейский народ получил возможность вернуться к мирному созидательному труду.

Война, развязанная американскими империалистами в 1950 году, нанесла огромный ущерб республике. Серьезные диспропорции в экономике КНДР образовались в результате расчленения Кореи. Если на территории КНДР оказалась большая часть тяжелой индустрии, то к югу от 38-й параллели остались главные сельскохозяйственные районы, дававшие основную часть валового сбора риса, хлопка, и большинство предприятий легкой и пищевой промышленности.

Национализация промышленности, аграрная реформа и демократические преобразования способствовали укреплению народной власти и подготовили все условия для строительства социализма.

При братской помощи Советского Союза и других социалистических стран КНДР добилась больших успехов в развитии народного хозяйства. По сравнению с 1944 годом промышленное производство возросло в тринадцать раз, а валовой объем сельскохозяйственной продукции — более чем в два раза. Республика превратилась в развитое индустриально-аграрное государство, ее промышленность дает около трех четвертей валовой продукции народного хозяйства.

КНДР создала новую важнейшую отрасль экономики — машиностроение. Развивается черная и цветная металлургия, растут добыча угля и выработка электроэнергии. Почти заново создана химическая, текстильная и пищевая промышленность.

Половина населения трудится в сельском хозяйстве, которое дает треть национального дохода страны. Сельское хозяйство имеет резко выраженное замлельческое направление с зерновой специализацией. Культивируется жень-шень — ценное лекарственное растение. В прибрежных районах развиты рыболовство и морской промысел.

Половина внешнеторгового оборота КНДР приходится на долю СССР. Главными предметами вывоза являются черные и цветные металлы, продукция химической промышленности, лесоматериалы, рыба и рыбные консервы, фрукты, лекарственное сырье. Ввозятся нефть и нефтепродукты, машины и оборудование, хлопок, шерсть, продовольствие, промышленные товары для населения.

Протяженность государственной границы СССР с Корейской Народно-Демократической Республикой — 17 километров. Она определена договором между Россией и Китаем, заключенным в 1860 году, и подтверждена советско-корейским договором, подписанным в 1947 году.

Советско-корейские отношения основываются на Договоре о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи, подписанном в июле 1961 года. К государственной границе СССР с КНДР примыкают пограничные районы Приморского края. На границе с Советским Союзом находится провинция Хамгён-Пукдо.

Советско-корейскую границу пересекает одна железная и одна автомобильная дороги.

Китайская Народная Республика

Общие сведения Китайская Народная Республика расположена в Восточной и Центральной Азии на территории 9,6 миллиона квадратных километров. Столица — Пекин.

Около четырех пятых площади Китая занимают горы. В Восточном Китае простирается Великая равнина — основная житница страны.

Минеральные ресурсы Китая богаты и разнообразны. Он занимает одно из первых мест в мире по запасам марганцевой руды, вольфрама, молибдена, сурьмы. Велики месторождения железной руды, каменного угля, нефти, руд цветных металлов и бокситов.

Китай — крупнейшее государство в мире. В стране живет свыше 700 миллионов человек. Основная масса — китайцы. Почти 40 миллионов человек представляют национальные меньшинства, расселенные по окраинам страны. Всего в Китае насчитывается более пятидесяти народностей. Более 80 процентов населения — сельские жители. Весьма многочислен социальный слой городских кустарей и ремесленников.

В административном отношении КНР делится на провинции и автономные районы, провинции — на уезды.

Верховным органом государственной власти КНР является Всекитайское собрание народных представителей (ВСНП). В период между его сессиями действует Постоянный комитет Всекитайского собрания народных представителей. Функции главы государства исполняют совместно Постоянный комитет ВСНП и Председатель Республики, избираемый ВСНП. Высший орган исполнительной и распорядительной власти в стране — Государственный совет Республики.

Местными органами государственной власти являются выборные собрания народных представителей.

Китай на протяжении долгого времени оставался полуфеодальной и полуколониальной страной. В течение целого столетия иностранные империалисты грабили и угнетали китайский народ, расхищали природные богатства страны. Стремление крупнейших империалистических держав превратить Китай в свою колонию, наступление внутренней реакции всегда встречали мощный отпор со стороны китайского народа. Особенно усилилась антифеодальная и антиимпериалистическая борьба китайского народа под влиянием Великой Октябрьской социалистической революции.

После окончания второй мировой войны и разгрома советскими войсками Квантунской армии японских милитаристов упорная и продолжительная борьба китайского народа за независимость успешно завершилась образованием 1 октября 1949 года Китайской Народной Республики.

Победа народной революции создала благоприятные условия для развития Китая по социалистическому пути. Национализация промышленности, банков, транспорта и средств связи, аграрная реформа стали надежной основой для строительства социализма в стране.

Большую помощь в восстановлении разрушенной длительной войной экономики Китая оказала наша Родина. СССР помог Китайской Народной Республике за короткий срок соорудить более 200 крупных промышленных предприятий, цехов и объек-

тов, оснащенных новейшим оборудованием. С помощью Советского Союза в КНР созданы целые отрасли промышленности, которых не было раньше: авиационная, автомобиле- и тракторостроение, энергетическое, тяжелое и точное машиностроение и др. Построенные при техническом содействии Советского Союза оборонные предприятия стали базой для создания оборонной промышленности в Китае.

Бескорыстная экономическая помощь Советского Союза и других социалистических стран оказала благотворное влияние на экономическое развитие КНР.

За годы народной власти в Китае построены и реконструированы сотни промышленных предприятий. По сравнению с дореволюционным периодом промышленное производство в Китае увеличилось в несколько раз.

Получили развитие машиностроение, черная и цветная металлургия, выросла добыча каменного угля. Большой шаг вперед сделала хлопчатобумажная и шелковая промышленность. По выпуску хлопчатобумажных тканей Китай стоит на одном из первых мест в мире.

Сельское хозяйство продолжает оставаться основной отраслью экономики КНР. В нем занято свыше 500 миллионов человек. На его долю приходится две трети экспорта. Китай занимает первое место в мире по валовому сбору риса, соевых бобов, гаоляна, одно из первых мест по производству ячменя, хлопка, арахиса, табака, чая и по сбору шелковичных коконов.

Успехи в экономическом, политическом, культурном развитии в первые годы после победы народной революции были достигнуты в Китае благодаря последовательному осуществлению курса, который исходил из конкретной обстановки в стране и учитывал опыт Советского Союза и других социалистических стран в строительстве социализма. И пока этот курс проводился, дело построения социализма в Китае развивалось успешно.

Однако в последние годы руководители КНР отошли от своего прежнего курса, стали игнорировать экономические законы строительства социализма. На хозяйственном развитии страны пагубно сказалась политика «большого скачка» и народных коммун. Эта политика привела к глубокому экономическому кризису, резкому падению производства в промышленности и сельском хозяйстве. Промышленное производство Китая в 1962 году сократилось почти наполовину по сравнению с 1959 годом; сельское хозяйство откатилось на уровень 1954 года; в тяжелом положении находится транспорт. С 1959 года в стране практически не ведется жилищное и коммунальное строительство, прекращено строительство школ и высших учебных заведений.

Только в результате колоссальных усилий и принятия чрезвычайных мер к концу 1962 года удалось приостановить падение производства. Это падение было настолько глубоким, что даже при некотором росте объема производства в 1963—1966 годах

промышленность Китая лишь достигла уровня 1957—1958 годов. Экономическое положение продолжает оставаться трудным и нестабильным.

В таких условиях руководство КПК вместо решительного изменения своей ошибочной политики продолжает усиливать порочную авантюристическую линию, подавляя всеми возможными средствами оппозиционные настроения в стране. Новый курс нашел свое отражение в проведении в КНР «великой пролетарской культурной революции», решение о которой принял XI пленум ЦК КПК в августе 1966 года.

По мере развертывания «пролетарской культурной революции» стало очевидным, что эта кампания не имеет ничего общего ни с пролетариатом, ни с культурой, ни с революцией. Проводимая руководителями КПК политика свидетельствует об отходе от марксизма-ленинизма, о подмене его мелкобуржуазными, националистическими концепциями.

Националистический, великодержавный курс Мао Цзэ-дуна и его группы наносит большой ущерб народу Китая, ставит под угрозу многие завоевания революции в стране. Он причинил громадный вред единству стран социалистического содружества.

В отношениях с социалистическими странами руководство КПК встало на путь свертывания экономических, торговых, научно-технических и культурных связей.

Важным фактором в отношениях между Советским Союзом и Китайской Народной Республикой является Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи, заключенный 14 февраля 1950 года.

Советский Союз твердо соблюдал и соблюдает все свои обязательства по этому договору. Всякий раз, когда возникала угроза безопасности КНР, Советский Союз проявлял готовность до конца выполнить свой союзнический долг.

Но, к сожалению, начиная с 1960 года, руководители КНР упорно шли на обострение отношений с Советским Союзом.

Подрывая основы советско-китайской дружбы, руководители КНР организовали в небывалых размерах систематическую обработку населения Китая в антисоветском духе. Китайская печать заполнена враждебными Советскому Союзу клеветническими статьями, в которых охаивается советская действительность, содержится грязная клевета на советский народ. Китайские власти поощряют систематические оскорбления всего, что дорого и свято для советского народа. За проявление малейшей симпатии к Советскому Союзу граждане КНР подвергаются репрессиям.

Китайские руководители пытаются распространить свою антисоветскую деятельность на территорию нашей страны. Десятки радиостанций на русском языке непрерывно ведут враждебную клеветническую пропаганду на Советский Союз.

Практическим результатом антисоветской линии руководства КНР является непрерывное сокращение экономического и научно-технического сотрудничества с Советским Союзом, свертывание культурных связей с советским народом, сознательное намерение подорвать отношения между КНР и Советским Союзом.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют максимум терпения, глубокой и искренней заинтересованности в преодолении имеющихся трудностей и делают все возможное для нормализации отношений с Китаем. И если не удалось достигнуть успеха, то всю ответственность за это несет руководство Компартии Китая, отвергающее все советские предложения.

Антисоветский курс руководителей КНР нашел свое яркое проявление и в территориальных претензиях к СССР. Китайские руководители претендуют на землю, на которой живут и трудятся советские люди и которая была родиной их предков.

В. И. Ленин гневно осуждал захват царским правительством Порт-Артура и проникновение в Маньчжурию. Однако именно Ленин говорил: «...Владивосток далеко, но ведь это город-то нашенький» *.

Хорошо известно, что Советское государство в первые же годы своего существования ликвидировало все неравноправные договоры с Китаем. Продолжая ленинскую миролюбивую политику, Советское правительство отказалось от использования военно-морской базы в Порт-Артуре и безвозмездно передало КНР все свои права по совместному управлению Китайско-Чанчуньской железной дорогой со всем принадлежащим ей имуществом.

Государственная граница между СССР и Китайской Народной Республикой протянулась на 7519,9 километра. Это самая большая по протяженности граница нашей страны с соседними государствами.

Нынешняя граница между СССР и Китаем сложилась исторически. Она определена рядом договоров и соглашений, заключенных между Китаем и Россией еще сотни лет назад. Первый договор, касающийся русско-китайской границы, был заключен в городе Нерчинске 27 августа 1689 года. Русско-китайская граница в Забайкалье определялась Буринским трактатом от 20 августа 1727 года. Айгуньским договором, заключенным 16 мая 1858 года, подтверждались права России на все земли по левому берегу реки Амур. Описание всей русско-китайской границы от слияния рек Шилка и Аргунь до реки Тумыньцзян дано в Пекинском дополнительном договоре, подписанном 2 ноября 1860 года.

* В. И. Ленин. Полное собрание сочинений, т. 45, стр. 303.

После образования Советского Союза прежняя русско-китайская граница не изменялась и не уточнялась. 31 мая 1924 года между СССР и Китаем было подписано соглашение, в котором говорилось: «Правительства обеих договаривающихся сторон соглашаются вновь проверить на конференции свои национальные границы и впредь до указанной проверки поддерживать существующие границы».

Однако такая проверка сделана не была, как не было проведено каких-либо изменений и уточнений советско-китайской границы и после образования Китайской Народной Республики. Советские предложения об уточнении границы китайское правительство под различными предлогами отклоняет.

К государственной границе СССР с Китайской Народной Республикой примыкают Таджикская ССР, Киргизская ССР, Казахская ССР, Горно-Алтайская автономная область Алтайского края, Амурская область, Еврейская автономная область, Хабаровский и Приморский края РСФСР.

С китайской стороны к ней примыкают два автономных района (Синьцзянь-Уйгурский и Внутренняя Монголия) и две провинции (Хэйлунцзян и Гирин). Основную массу населения Синьцзянь-Уйгурского автономного района составляют уйгуры, вторая по численности национальность — казахи. В автономном районе Внутренняя Монголия проживают монголы. Свыше 90 процентов населения двух пограничных провинций составляют китайцы; кроме них здесь живут маньчжуры, корейцы и др.

Советско-китайскую границу пересекают две железнодорожные линии и 13 автомобильных дорог.

До 1962 года КНР на границе с Советским Союзом имела только отдельные подразделения, которые выполняли функции контрольно-пропускных пунктов. С 1962 года, после перехода китайских руководителей к открытому антисоветскому курсу, отмечается резкое усиление охраны китайско-советской границы. Значительно увеличилось количество китайских пограничных постов и численность их личного состава. Усилилось инженерное оборудование и техническое оснащение границы. Много внимания стало уделяться организации службы пограничных подразделений, а также использованию в охране границы военизированных организаций и местного населения.

Напряженность в обстановке на советско-китайской границе создается систематическим нарушением границы китайской стороной.

Нарушения советской границы часто принимают формы грубых провокаций и инцидентов. Китайская сторона не гнушается применять палки и камни, словесные и физические оскорбления, направленные против наших пограничников, имитирует стрельбу и кавалерийские наскоки на советские пограничные наряды.

Предпринимаются попытки явочным порядком «осваивать» отдельные участки советской территории. Это «освоение» сопровождается уничтожением навигационного оборудования и других построек на советских островах, хулиганским поведением китайцев, уводом отдельных советских граждан на китайскую территорию. Не без указаний китайских властей отдельные китайские военнослужащие пытаются спровоцировать вооруженное столкновение с советскими пограничниками.

И только благодаря большой выдержке, высокой дисциплинированности советских пограничников удается избежать острых конфликтов, вооруженных инцидентов.

Провозглашение руководителями Китая антисоветской линии в качестве официальной политики требует от пограничников постоянной готовности к пресечению возможных новых провокаций на границе, высокой бдительности и организованности, выдержки и стойкости в охране государственной границы СССР.

ЗНАЧЕНИЕ ОХРАНЫ ВОСТОЧНОЙ ГРАНИЦЫ

Граница с нашими восточными соседями прикрывает глубокий тыл, важные экономические районы Советского Союза. Бурное экономическое развитие районов Казахстана, Урала, Сибири и Дальнего Востока вызывает повышенный интерес у разведок капиталистических государств. Особое внимание вражеские разведки проявляют к местам стартов наших космических кораблей, к районам расположения военных объектов и особенно стартовых площадок наших стратегических ракет.

Азиатские социалистические страны находятся на большом удалении от главных капиталистических стран Европы и Америки. Но вблизи границ Советского Союза, Корейской Народно-Демократической Республики и Китая протянулась цепь американских военных плацдармов. Военные базы имеются в Японии, на оккупированном США китайском острове Тайвань, Филиппинских островах. США держат свои вооруженные силы в Южной Корее, Южном Вьетнаме и Таиланде.

Против стран социализма направлен и военный блок СЕАТО, созданный США в Юго-Восточной Азии. Опасным военным актом в этом районе является агрессия США во Вьетнаме. Это заставляет Советский Союз проявлять неустанную заботу об укреплении безопасности наших дальневосточных рубежей.

Несмотря на трудности, создаваемые руководством КНР, Советский Союз будет и впредь проводить линию на укрепление дружбы с многомиллионным китайским народом, настойчиво и терпеливо искать пути к преодолению существующих осложнений, к утверждению мира и дружбы на советско-китайской границе.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ

НАДЕЖНО ОХРАНЯТЬ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ СССР

§ 1. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОХРАНЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ СССР — ОСНОВНОЙ ЗАКОН ПОГРАНИЧНОЙ СЛУЖБЫ

Государственная граница СССР священна и неприкосновенна

Вся служба и жизнь пограничников на заставах, на боевых кораблях и в других подразделениях войск подчинена почетной и ответственной задаче — надежно охранять государственную границу СССР. Пограничник по воле нашего народа — хозяин на краю земли советской и службу должен нести так, чтобы ни один человек не мог перейти границу вне установленного порядка, ни один нарушитель не проник через нее безнаказанно. Любая попытка тайно пересечь рубеж нашей Родины должна решительно пресекаться пограничниками.

Государственная граница СССР священна и неприкосновенна. Неприкосновенность государственной границы СССР обеспечивается всей мощью вверенного советским воинам оружия. На обеспечение неприкосновенности границы направлены и советские законы о ее охране, которыми строго руководствуются пограничники при выполнении своего воинского долга.

Уже в первом декрете Совета Народных Комиссаров об учреждении пограничной охраны, подписанном В. И. Лениным в 1918 году, были указаны конкретные меры по охране границы и защите государственных интересов Советской республики на границе. Декрет определял задачи пограничной охраны и территориальные пределы ее деятельности, охватывающие таможенную и семикилометровую пограничную зоны.

Ленинский декрет стал главным, основополагающим документом, которым руководствовались пограничники в первые годы Советской власти, охраняя границу в сложной международной и внутренней обстановке.

В первое десятилетие своего существования пограничные войска еще только вырабатывали наиболее целесообразные формы охраны границы. Часто командиры пограничных подразделений

действовали по своему усмотрению, руководствуясь коммунистической сознательностью. Нередко случалось, что местные жители самовольно уходили за кордон к своим родственникам или жители приграничного села приглашали к себе гостей из-за границы. И в том и в другом не было бы ничего зазорного, если бы такими дружескими визитами не пользовались иностранные разведки для засылки к нам своей агентуры. Это было тем более опасно, что в стране шла ожесточенная классовая борьба. Остатки разбитой революцией буржуазии оказывали сопротивление мероприятиям Советской власти и активно пытались поддерживать контакты с зарубежными антисоветскими силами.

С началом индустриализации страны и коллективизации деревни империалисты еще более беспокоились, начали проявлять повышенный интерес к нашим делам и планам. Их страшили первые успехи социалистического строительства, и они активизировали переброску через наши рубежи шпионов и диверсантов. Советскому правительству пришлось установить строгий порядок на границе, усилить охрану, потребовать от пограничников решительного пресечения деятельности иностранных лазутчиков. Была увеличена численность пограничных войск, внесены изменения в законодательство об охране границы.

В 1927 году ЦИК СССР, руководствуясь принципами первого ленинского декрета, утвердил Положение об охране границы, в котором с учетом новых условий уточнялись задачи пограничных войск.

На основе Положения об охране границы в этом же году издается первый советский Устав пограничной службы. В нем были изложены права пограничных войск, даны конкретные рекомендации о порядке выполнения пограничниками служебных обязанностей, определены основы их тактики.

Шли годы. Наша страна крепла и развивалась. Победа советского народа в Великой Отечественной войне, решающая роль Советского Союза и его Вооруженных Сил в разгроме фашистской Германии и империалистической Японии изменили положение в мире. Образовалась мировая социалистическая система. Усилилась борьба народов за мир, которую возглавил Советский Союз. Все это необычайно подняло престиж СССР на международной арене.

На всех континентах земного шара возрос интерес к Советскому Союзу, к созидательной деятельности нашего народа. Расширились экономические и культурные связи СССР с другими государствами. Из-за рубежа к нам начали ездить многочисленные делегации, члены различных общественных организаций, туристы.

Одновременно и советские люди стали больше посещать другие страны. Они выступают на международных конгрессах, делятся достижениями науки и техники, показывают свое искусство, знакомятся с постановкой того или иного дела в других

странах или просто интересуются их достопримечательностями.

В ответ на усиление лагеря мира и социализма империалисты развернули широкую подрывную деятельность против стран социалистического содружества и прежде всего против Советского Союза, используя для этого и международные связи СССР.

Новая обстановка вызвала изменения и в охране границы, которые законодательно закреплены в Положении об охране государственной границы СССР, утвержденном Президиумом Верховного Совета СССР 5 августа 1960 года. Этот документ в настоящее время является основным законом пограничной службы.

В Положении дано определение государственной границы Союза ССР на суше, на море и в воздухе; указан режим границы и пограничный режим; установлено, кого считать нарушителем границы; перечислены задачи и права пограничных войск.

Чтобы надежно охранять государственную границу СССР, пограничники обязаны знать Положение об охране границы и обеспечить поддержание на границе установленного законом порядка, точно выполнять возложенные на войска задачи, действовать в соответствии с предоставленными государством правами, не допуская нарушения советской социалистической законности.

Установление
и обозначение
государственной
границы СССР

✓ В Положении об охране границы указано, что государственная граница Союза Советских Социалистических Республик есть линия, определяющая пределы сухопутной и водной территории Союза ССР. Вертикальная поверхность, проходящая

по этой линии, является границей воздушного пространства и недр Союза ССР.

Граница СССР определяется решениями высших органов государственной власти СССР и действующими соглашениями Советского Союза с другими государствами. В соответствии с установившимся в международной практике порядком государственная граница устанавливается путем делимитации и демаркации.

✓ Делимитация — это определение места прохождения границы на карте и описание этого прохождения в договоре делимитации.

✓ Демаркация — установление границы на местности и обозначение ее специальными знаками. Демаркация проводится на основе договора делимитации и оформляется протоколами-описаниями, подробными картами прохождения границы и расположения пограничных знаков, а также другими документами, которые называются демаркационными.

На тех участках границы, где пограничные знаки полностью или частично утрачиваются, проводится редемаркация, то есть

восстановление государственной границы и пограничных знаков по прежним документам демаркации.

Форма, вид и размеры пограничных знаков на государственной границе СССР установлены по соглашению с сопредельными странами.

На сухопутных, речных и озерных участках государственная граница СССР обозначена парными пограничными знаками (рис. 18), а на некоторых из них одинарными (рис. 19).

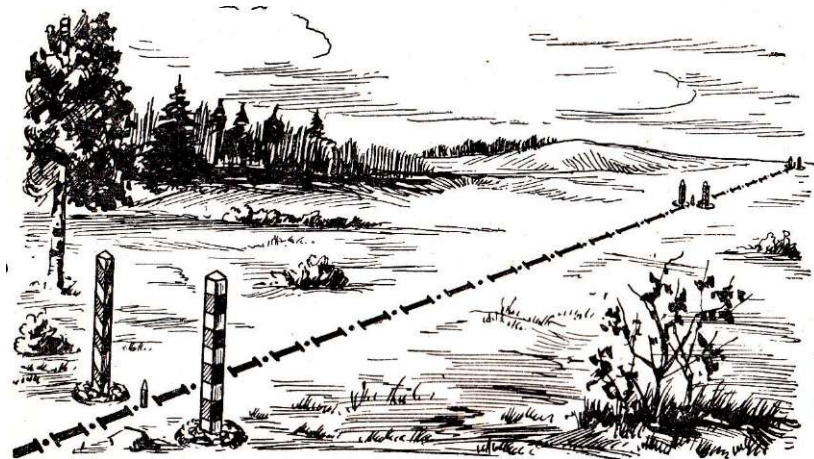


Рис. 18. Парные пограничные столбы на сухопутных участках государственной границы СССР

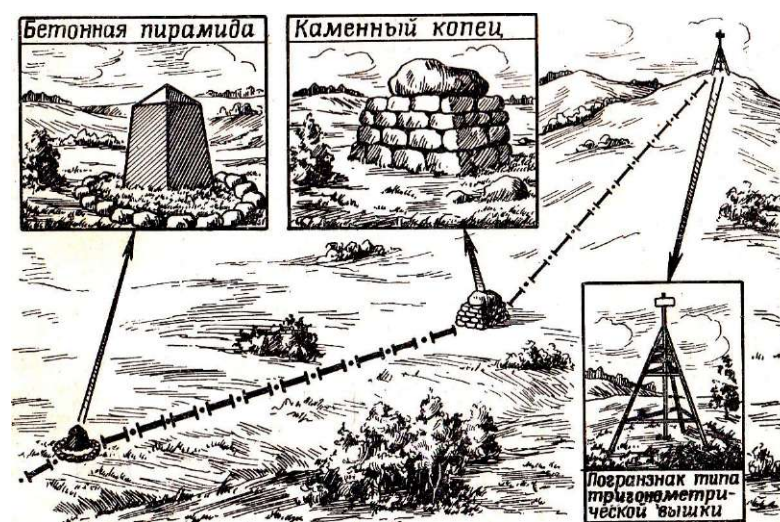


Рис. 19. Одинарные пограничные знаки на некоторых участках государственной границы СССР

На морских участках государственная граница СССР установлена в соответствии с законодательством Союза ССР.

Так, в Положении об охране границы указано, что прибрежные морские воды шириной в 12 морских миль*, исчисляемых от линии наибольшего отлива как на материке, так и вокруг островов или от линии внешнего предела внутренних морских вод СССР, являются территориальными водами Советского Союза.

✓ Линия внешнего предела территориальных вод — государственная граница СССР на море.

Но есть участки, где наши территориальные воды непосредственно соприкасаются с территориальными водами соседних стран. В таких случаях морская граница устанавливается в соответствии с соглашениями, заключенными с этими странами. Если таких соглашений нет, то руководствуются принципами, принятыми в международной практике. Иногда граница просто проводится по прямой линии, соединяющей выходы сухопутной границы к морю.

От территориальных вод нужно отличать внутренние морские воды СССР, к которым относятся воды портов СССР, ограниченные со стороны моря линией, проходящей через наиболее удаленные в сторону моря точки гидротехнических и других сооружений портов, а также воды заливов, бухт, губ и лиманов, если ширина проливов, соединяющих их с морем, не превышает 24 морских миль. К внутренним морским водам относятся воды заливов и морей, принадлежность которых нашей Родине сложилась исторически (Белое и Азовское моря, Рижский залив, залив Петра Великого).

Территориальные и внутренние морские воды являются неотъемлемой составной частью территории СССР.

Режим государственной границы СССР

На государственной границе СССР установлен определенный порядок передвижения через границу, содержания пограничных знаков, производства работ, ведения морского промысла, судоходства, рыболовства, сплава леса и водопользования. Этот порядок называется режимом государственной границы. Он устанавливается законодательством СССР и соглашениями Советского Союза с сопредельными странами.

История показывает, что государства всегда стремились договориться между собой о порядке на границе. Но слабым народам чаще всего не удавалось добиться равноправного положения. Империалистические страны подходят к вопросу о режиме границы с позиций силы, навязывают слабым народам неравноправные договоры и тем самым ущемляют их государственные интересы. Неравноправные, унижительные условия по ре-

* Одна морская миля равна 1852 метрам.

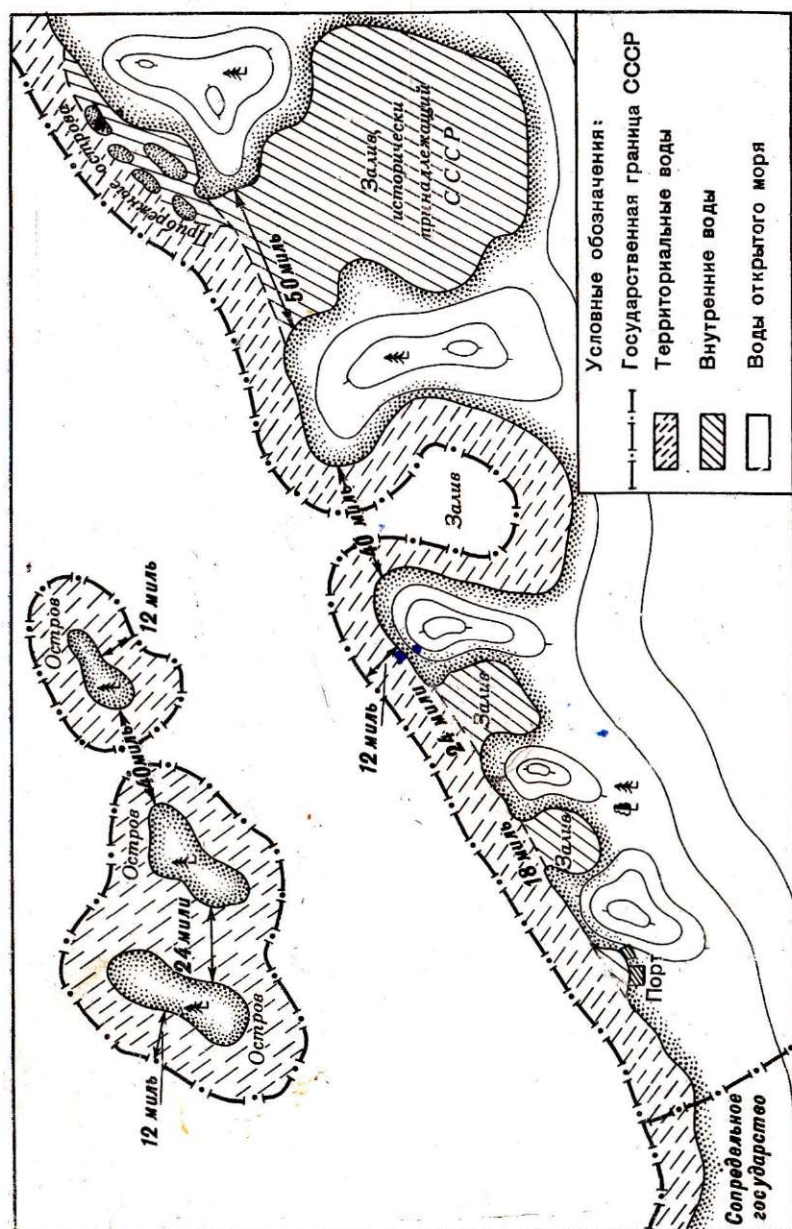


Рис. 20. Прохождение государственной границы СССР на море

жиму границы навязали своим соседям Соединенные Штаты Америки. По Панамской декларации, в нарушение всех международных правовых норм, США принудили сопредельные государства выделить трехсотмильную морскую полосу, где американцы пользуются исключительными льготами в мореплавании и морском промысле.

Соединенные Штаты Америки, стремясь расширить свое влияние на море, покушаются на суверенитет других стран, на их территориальные и внутренние воды. Американские военные корабли систематически вторгаются в воды Демократической Республики Вьетнам, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, вероломно нарушая мир и спокойствие в этой части земного шара.

На иных принципиальных основах строит свои отношения с соседями Советский Союз. Выступая сторонником полного равноправия государств, СССР по своей инициативе отказался от всех привилегий, которые имела царская Россия на некоторых участках границы с Турцией, Ираном и Афганистаном.

Советское правительство, исходя из государственных интересов нашей страны, заново заключило договоры и соглашения о режиме границы со всеми сопредельными странами, за исключением Китайской Народной Республики.

Практика показывает, что наличие договоров и соглашений о режиме границы способствует упрочению нормальных, мирных отношений с сопредельными странами, оказывает положительное влияние на охрану границы и поддержание на ней должного порядка.

Основные требования режима государственной границы обязательны для точного исполнения гражданами и органами власти как Советского Союза, так и сопредельных стран.

В чем же состоят эти требования?

Передвижение через государственную границу людей, грузов и транспортных средств разрешается только в определенных местах, где расположены контрольно-пропускные пункты пограничных войск, таможенные учреждения Министерства внешней торговли, санитарно-карантинные пункты Министерства здравоохранения и ветеринарные пункты Министерства сельского хозяйства.

Воздушные суда всех типов пересекают границу в установленных для этого местах — «воздушных воротах». Вылет воздушных судов с территории СССР и посадка их в пределах СССР разрешаются лишь на определенных аэродромах, где имеются контрольно-пропускные пункты, таможенные и карантинные органы.

Пропуск через государственную границу граждан СССР и иностранцев, провоз через границу рукописных материалов, различных печатных изданий разрешаются при наличии, установленных и надлежащим образом оформленных документов и про-

изводятся на контрольно-пропускных пунктах пограничных войск. Рукописные материалы и печатные издания проверяются и пропускаются через границу на основании особых указаний.

Пропуск через государственную границу грузов, ценностей и иного имущества, а также дипломатической почты производится таможенными учреждениями в соответствии с Таможенным кодексом СССР и специальными инструкциями.

Сельскохозяйственные и лесные продукты, растения, животные и птица подлежат, кроме таможенного, ветеринарному и фитосанитарному контролю, а продукты животного происхождения — медико-санитарному.

Соблюдение установленных правил пропуска через государственную границу людей, грузов и транспортных средств является неперенным условием поддержания режима границы. Такой порядок позволяет осуществлять эффективный контроль за всем передвижением через границу, выявлять и задерживать каждого, кто попытается незаконно проникнуть в нашу страну.

Большое значение для поддержания режима границы имеет **содержание в порядке пограничных знаков и просек на линии границы**. Уход за пограничными знаками осуществляется по взаимной договоренности сопредельных стран. Обычно одна сторона наблюдает за пограничными знаками с четной нумерацией, другая сторона — с нечетной. Очистка просек на линии границы от зарослей кустарника и высоких трав, уход за пограничными столбами парных пограничных знаков, как правило, производится каждым государством на своей территории, о чем другая сторона заранее ставится в известность.

Там, где пограничные знаки и просеки на линии границы содержатся в порядке, реже возникают споры с сопредельными странами о том, где именно проходит граница, кому принадлежит тот или иной участок территории, а это содействует поддержанию с ними нормальных пограничных отношений. Вместе с тем и местное население не может случайно нарушить границу, что облегчает ее охрану.

Для защиты суверенных прав каждого государства установлен определенный порядок **плавания судов и ведения рыболовства в водах пограничных рек и озер**, которые принято называть пограничными водами.

Судоходство, рыболовство, сплав леса, водопользование и устройство различных гидросооружений на пограничных реках и озерах регламентируются особыми соглашениями с сопредельными государствами, а если таких соглашений нет, то на основании правил, установленных компетентными советскими органами и согласованных с пограничными войсками. По фарватеру* пограничной реки могут плавать суда обеих сторон независимо от линии границы. Суда других государств не имеют пра-

* Фарватером называется наиболее глубокая, судоходная часть реки.

ва появляться на таких реках, если на это нет согласия сопредельных стран. Лов рыбы в пограничных водах, как правило, разрешается только в светлое время суток. Все суда и лодки, плавающие в пограничных водах, должны иметь национальные флаги и обозначаться ясно видимыми номерами. Плавучим средствам разрешается приставать к берегу сопредельной стороны только в случае аварии.

На международных речных путях режим устанавливается соглашениями прибрежных стран. Так, на реке Дунай режим определен Конвенцией, заключенной в 1948 году в Белграде при участии СССР, Украинской ССР, Болгарии, Венгрии, Румынии, Чехословакии и Югославии. Свободное плавание по Дунаю установлено для торговых судов всех государств, но запрещено для военных кораблей непридунайских стран. Военные корабли придунайских стран могут плавать по участкам, принадлежащим другим государствам, только по договоренности между заинтересованными правительствами.

Режим территориальных вод СССР установлен Положением об охране границы. При этом учитываются общепризнанные нормы международного права, а также действующие договоры и конвенции с другими странами по вопросам морского промысла и рыболовства.

Советский Союз — великая морская держава. Берега нашей Родины омывают тринадцать морей и два океана. Морская граница составляет примерно 47 тысяч километров. Советский Союз имеет первоклассные порты мирового значения: Ленинград, Рига, Калининград, Одесса, Новороссийск, Находка, Архангельск, Мурманск. Через эти порты СССР осуществляет торговые связи более чем с 90 странами мира.

Все иностранные невоенные суда пользуются правом мирного прохода через территориальные воды СССР. Под мирным проходом понимается пересечение территориальных вод без захода судов во внутренние морские воды СССР или проход во внутренние морские воды, а также выход из них в открытое море. Проход считается мирным, если суда следуют обычным навигационным курсом, рекомендованным советской портовой администрацией, с соблюдением установленного режима и в местах, где нет закрытых для плавания районов.

Иностранные военные корабли проходят через наши территориальные воды и заходят в открытые порты СССР по предварительному разрешению Советского правительства. Иностранные подводные лодки, которым разрешено пребывание в советских водах, должны находиться только в надводном положении.

Во время пребывания в территориальных водах и портах СССР иностранные военные и невоенные суда обязаны выполнять навигационные, радиотелеграфные, портовые, таможенные, санитарные и иные правила, установленные для плавания и пребывания в этих водах. Экипажам судов запрещается произ-

водить исследования, изыскания и промеры глубин. Запрещаются фотосъемки, зарисовки, передвижение вооруженных шлюпок, шлюпочные учения с вооруженной командой, с посадкой и высадкой десанта, стрельбы, установка минных заграждений, подводные взрывы, постановка дымовых завес и другие действия, нарушающие мирный порядок.

Иностранным судам независимо от их предназначения запрещается лов рыбы, крабов, охота на морского зверя и любой другой промысел в территориальных и внутренних водах СССР, за исключением случаев, когда такой промысел разрешен Советским правительством.

Если иностранные суда терпят бедствие и потому не соблюдают правила мирного прохода через территориальные воды, они обязаны немедленно сообщить об этом властям ближайшего советского порта. Ложный сигнал о бедствии, поданный для того, чтобы незаконно войти в воды СССР и находиться в них, рассматривается как нарушение советских законов.

Режим государственной границы СССР характеризует мирную, справедливую политику Советского Союза. Она находит конкретное выражение в частности и в том, что правительством СССР разрешается передвижение иностранцев через границу на законном основании в установленных местах, мирный проход иностранных судов через наши территориальные воды. Вместе с тем советское законодательство, как видно из всего изложенного, предусматривает ряд ограничений, которые направлены на обеспечение неприкосновенности рубежей и защиту государственных интересов нашей Родины.

Пограничный режим Режим государственной границы СССР не следует путать с пограничным режимом. В интересах охраны государственной границы Советом Министров СССР или по его поручению Советами Министров союзных и автономных республик вдоль сухопутной и морской границы установлены пограничная зона и пограничная полоса. В них действует пограничный режим — система особых правил, регулирующих въезд в пограничную зону и полосу, проживание, передвижение и производство работ в них.

Пограничная зона вдоль сухопутной, речной и озерной границы, как правило, включает в себя всю территорию примыкающих к границе административных районов, а на морских участках — территорию прибрежных сельских Советов, а также всю территорию ряда островов (Сахалин, Курильские и другие). На морских, речных и озерных участках в состав пограничной зоны, помимо сухопутной части территории, включаются территориальные и внутренние морские воды и советская часть вод пограничных рек и озер.

Пограничная зона не установлена на западной границе с социалистическими странами, на границе с Монгольской Народной Республикой, на морском побережье, которое не охраняется пограничными войсками, а также на побережье Черного моря, за исключением Днестровского лимана, острова Змеиный, городов Батуми и Севастополя.

Все граждане, постоянно проживающие в пограничной зоне и достигшие 16 лет, получают паспорта, в которых поставлен штамп, подтверждающий, что его владелец является жителем пограничной зоны. Такой паспорт дает жителям право свободно передвигаться в пределах области, в которой они живут, а также в пределах края и республики, если последние не имеют областного деления.

Гражданам, не являющимся постоянными жителями пограничной зоны, для въезда в нее требуются специальные пропуска. Они выдаются органами милиции по месту их постоянного жительства.

Въезд в пограничную зону без пропусков, по служебным удостоверениям разрешается руководящим работникам партийных, советских, комсомольских, профсоюзных органов и общественных организаций. Больные и отдыхающие приезжают в дома отдыха и санатории, расположенные в пограничной зоне, также без пропусков, по санаторно-курортным путевкам.

Военнослужащие Советской Армии, Военно-Морского Флота, войск и органов Комитета государственной безопасности, Министерства охраны общественного порядка въезжают в пограничную зону без пропусков, по служебным удостоверениям, командировочным и отпускным документам. Члены их семей, если они следуют с главой семьи, вписываются в служебное предписание или отпускной билет, а члены семей, прибывающие отдельно, въезжают в пограничную зону по справкам, выдаваемым по месту службы главы семьи.

Обслуживающий персонал всех видов транспорта, а также работники, обеспечивающие ремонт и эксплуатацию железных и шоссейных дорог, въезжают в пограничную зону по своим служебным удостоверениям.

Студенты высших и средних учебных заведений, слушатели различных школ и курсов — постоянные жители пограничной зоны — приезжают домой по справкам своих местных Советов.

Научный, инженерно-технический и обслуживающий персонал различных экспедиций для производства научно-исследовательских, изыскательских, геодезических и топографических работ въезжает в пограничную зону по индивидуальным или коллективным пропускам.

Граждане, приехавшие в пограничную зону по пропускам, обязаны в течение суток сдать свои паспорта и пропуска на прописку. Прибывшие на срок до трех суток не прописываются,

а регистрируются в домовых книгах по месту временного пребывания.

На морских, речных и озерных участках границы плавучие средства, принадлежащие предприятиям рыбной промышленности, колхозам, совхозам и отдельным гражданам, помимо регистрации в органах портового надзора или в местных советских органах, регистрируются в ближайшем подразделении пограничных войск. Каждое плавучее средство должно иметь установленные, ясно видимые опознавательные знаки и номера. На зарегистрированное судно владельцу выдается соответствующее удостоверение, на котором ставится отметка (штамп) подразделения пограничных войск. Кроме того, все суда приписываются к пристаням или причалам и имеют определенные места для постоянной стоянки. Причалы и все другие места стоянок находятся под охраной сторожей.

Выпуск в море, на реки и озера судов предприятий рыбной промышленности и рыболовецких колхозов производится администрацией этих хозяйственных органов и ближайшими подразделениями пограничных войск.

Выход в море, в советскую часть вод пограничных рек и озер рыболовов-любителей, спортсменов, туристов на зарегистрированных судах с установленных причалов осуществляется с разрешения начальника пограничного отряда по пропускам, выдаваемым начальниками застав.

На сухопутных и речных участках Советы Министров союзных и автономных республик, краевые и областные Советы депутатов трудящихся в соответствии с Положением об охране границы устанавливают пределы пограничной полосы и определяют, исходя из конкретных условий, ее режим.

Ширина пограничной полосы на различных участках границы неодинакова. На границе с капиталистическими странами она больше, чем на границе с социалистическими странами.

Советская часть вод пограничных рек и озер, а также острова на этих реках и озерах, принадлежащие Советскому Союзу, входят в пограничную полосу и находятся под исключительным контролем пограничных войск.

На пограничную полосу полностью распространяются режимные ограничения, предусмотренные для пограничной зоны. Кроме того, в пограничной полосе решением местных Советов депутатов трудящихся по согласованию с пограничными войсками установлены и действуют специальные правила, регламентирующие въезд, проживание и производство сельскохозяйственных работ.

Въезд в пограничную полосу и временное проживание в ней допускаются только с разрешения пограничных войск. Прежде чем приступить к сельскохозяйственным работам, председатели колхозов уведомляют начальников застав о том, где, когда и что именно предстоит сделать. Пахота, сев, сенокос, жатва, выпас

скота разрешаются только в светлое время суток. Если хозяйственные интересы требуют проведения некоторых работ в ночное время, то это согласовывается с начальниками застав.

В пределах пограничной полосы охота запрещена, но она допускается в пограничной зоне (за пределами пограничной полосы) в дневное время по специальным разрешениям, выданным охотничьими хозяйствами и зарегистрированным в пограничных войсках.

В пределах пограничной полосы в полное распоряжение пограничных войск для устройства инженерно-технических сооружений и прокладки дозорных троп отводится специальная полоса.

Лица, нарушающие правила пограничного режима, привлекаются к ответственности в уголовном или административном порядке.

Пограничный режим затрудняет доступ к государственной границе нежелательных лиц, помогает пограничникам выявлять и задерживать нарушителей границы.

Для поддержания установленного режима пограничники разъясняют местному населению правила въезда, прописки и передвижения, контролируют их выполнение, обеспечивают организованный допуск жителей в районы различных работ, к местам водопользования и лова рыбы.

Для каждого пограничника важно знать и правильно понимать, кто же признается нарушителем границы? Пограничник, не усвоивший этого понятия, может действовать неправильно, нарушить советскую социалистическую законность.

Согласно Положению об охране границы нарушителями признаются:

- лица, перешедшие (переехавшие, перелетевшие) или пытающиеся пересечь государственную границу в не установленных для перехода пунктах или хотя бы через установленные пункты, но незаконным способом (без надлежащих документов);
- лица, обнаруженные в территориальных и внутренних морских водах СССР, а также в советской части вод пограничных рек и озер на плавучих средствах или без них, если они незаконно проникли в эти воды или пытаются незаконно покинуть их пределы;
- иностранные военные и невоенные суда, зашедшие в территориальные и внутренние морские воды СССР, а также в советскую часть вод пограничных рек и озер с нарушением установленных правил;
- воздушные суда, пересекающие границу воздушного пространства СССР, не имея разрешения соответствующих советских органов или имея разрешение, но в установленном месте, либо нарушая установленную высоту полета.

Умышленный переход, переезд, перелет государственной границы считается преступлением. Преступными являются любые попытки незаконного выезда за границу или умышленного въезда в СССР через контрольно-пропускные пункты без необходимых документов. Поэтому **каждый нарушитель, независимо от обстоятельств, при которых он совершил нарушение или попытку нарушения границы, подлежит задержанию.** Не задерживаются только жители пограничных населенных пунктов социалистических стран, если они во время сельскохозяйственных или других работ случайно перешли границу на виду у пограничных нарядов.

Это требование пограничной службы, вытекающее из советского законодательства, имеет важное значение для обеспечения государственной безопасности нашей Родины. Задержание каждого нарушителя позволяет в последующем выявить и привлечь к ответственности всех тех, кто умышленно нарушает государственную границу СССР, и прежде всего агентуру капиталистических разведок.

Все иностранные плавучие средства при появлении их в водах СССР с целью незаконного лова рыбы, крабов, охоты на морского зверя или с какими-либо другими неблагоприятными намерениями подлежат задержанию как нарушители границы.

Иностранные суда, имеющие разрешение на морской промысел в водах СССР, но производящие его с нарушением установленных правил, подлежат задержанию, а лица, виновные в этом, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Советского Союза и союзных республик.

Всем иностранным самолетам-нарушителям при появлении их над территорией СССР наша истребительная авиация предлагает сделать посадку на ближайшем открытом аэродроме. Если же это требование не выполняется, они уничтожаются в воздухе. Парашютисты, выброшенные с самолетов, разыскиваются и задерживаются. Задержанные парашютисты и экипажи посаженных на наши аэродромы самолетов-нарушителей привлекаются к уголовной ответственности по законам СССР и союзных республик.

Подлежат задержанию и привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством все лица, которые переправили или пытаются переправить через границу запрещенные для ввоза и вывоза предметы, материалы, валюту и валютные ценности, а равно и их соучастники. Капитаны советских судов заграничного плавания, допустившие незаконное пребывание на своих судах лиц, не входящих в состав их экипажа или не являющихся пассажирами, несут за это ответственность.

Практика показывает, что среди задерживаемых пограничниками нарушителей немало и таких, которые переходят границу без враждебных намерений: для свидания с родственниками, в поисках лучших условий жизни или с целью политического

убежища на территории СССР. Отмечаются также факты случайного нарушения границы местными жителями. Солдаты и сержанты пограничных войск, охраняя границу, не выясняют на месте задержания, кто и с какими целями нарушил границу. Задерживая каждого нарушителя и доставляя его на заставу, они вносят свой вклад в обеспечение государственной безопасности нашей Родины. Советские законы гуманны: они карают врагов советского народа и всех, кто наносит ему ущерб, но они и защищают наших друзей и тех, кто видит в Советском Союзе свою вторую родину.

Задачи пограничных войск

В Положении об охране границы указано, что на пограничные войска возлагается охрана сухопутных и морских рубежей СССР, а границ воздушного пространства — на войска противовоздушной обороны Советской Армии.

В самом общем виде задача пограничных войск состоит в том, чтобы оградить нашу Родину от вторжения непрошенных гостей, которые пытаются проникнуть к нам тайно, с враждебными нашему народу намерениями. Эта цель достигается успешным выполнением ряда конкретных, определенных советским законом задач, каждая из которых является государственно важной.

Пограничные войска отражают вооруженное вторжение на советскую территорию войсковых групп, банд и защищают пограничное население, социалистическую и личную собственность от преступных посягательств. За время существования Советского государства империалисты не раз перебрасывали на советскую территорию банды и различные войсковые группы. Наши враги использовали их для нападения на населенные пункты и пограничные заставы, для проведения диверсий и террора, для разведки системы охраны и прикрытия государственной границы и создания на ней напряженной обстановки.

Борьба с бандами и мелкими войсковыми группами ведется путем применения всех видов современного боя. Когда противнику удастся оторваться от пограничников, организуется его неотступное преследование и поиск, заканчивающиеся его окружением и ликвидацией.

История наших войск богата примерами успешного выполнения пограничниками этой важной задачи.

В первые годы после Великой Октябрьской социалистической революции и гражданской войны, когда бандитизм на границе рассматривался империалистами как одно из важных средств борьбы против Советского государства, пограничники ликвидировали сотни банд.

Только в 1921 году на западном участке границы Советской республики пограничники провели более двухсот боев с вооруженными бандами. Решительный отпор, который всякий раз по-

лучали бандиты от советских пограничников, значительно умерил пыл империалистов и заставил их на некоторое время отказаться от применения этих сил против нашей страны.

Но успехи нашего народа в социалистическом строительстве не давали покоя врагам советского народа, и они использовали все возможности, чтобы помешать укреплению и развитию первого рабоче-крестьянского государства. В конце двадцатых и начале тридцатых годов бандитизм на границе снова заметно активизировался. С территории Польши, Румынии, Турции, Ирана, Афганистана перебрасывались к нам вооруженные группы бандитов, в пограничной полосе усиливали свою антисоветскую деятельность различные враждебные элементы. Пограничники совместно с органами государственной безопасности срывали и эти авантюры врага, успешно ликвидировали все банды зарубежного формирования, подавляли внутреннюю контрреволюцию в пограничных районах.

В борьбе с бандами пограничники показали себя храбрыми и умелыми защитниками своей социалистической Родины. Нередко они в одиночку смело вступали в бой с численно превосходящим противником и одерживали победу.

Так, 26 февраля 1932 года пограничник Иван Прохоров, находясь в наряде по охране государственной границы, решительно вступил в бой с двадцатью бандитами. Он разил их огнем из винтовки, забрасывал гранатами и, нанеся банде тяжелые потери, заставил ее остатки бежать обратно за границу.

Резко обострилась обстановка на границе Советского Союза накануне Великой Отечественной войны. Пограничникам вновь пришлось столкнуться с широкой подрывной деятельностью противника, вести борьбу с различными вооруженными группами.

В последние два года, предшествовавшие Великой Отечественной войне, советские пограничники на западной границе СССР провели более 300 боев с подразделениями регулярных войск противника и различными зарубежными бандами. В ходе этих боев противник потерял около тысячи человек убитыми. В борьбе с бандами и разведывательными подразделениями немецко-фашистской армии 127 пограничников отдали свою жизнь, защищая священные рубежи нашей Родины.

На дальневосточной границе ряд вооруженных провокаций предприняли японские самураи. Только с 1935 по 1939 год на границе СССР с Маньчжурией, которая была захвачена Японией как плацдарм для нападения на Советский Союз, пограничные войска отразили 112 вторжений через границу мелких и крупных отрядов регулярных войск японской армии. Особенно крупные вооруженные вторжения были предприняты ими в ряде пунктов в 1935—1936 годах, а также в 1938 году в районе озера Хасан и в 1939 году в районе реки Халхин-Гол, на границе дружественной нам Монгольской Народной Республики с Маньчжурией.

История советских пограничных войск в этот период пополнилась незабываемыми примерами героического поведения наших воинов. Так, в одном из боев с японцами капитан Агеев, командуя небольшим подразделением пограничников, разгромил значительную по численности группу прорвавшихся через границу японских войск. В разгар боя Агеев выхватил саблю из рук японского офицера и зарубил ею нескольких самураев. В войсках долго после этого говорили, что «рубить врага надо по-агеевски».

Пограничники всегда должны быть готовы к отражению вооруженного вторжения на советскую территорию войсковых групп и банд противника, прежде всего диверсионно-разведывательных групп и отрядов войск специального назначения. Противник планирует использовать группы и отряды специального назначения в составе от 15 до 100—150 диверсантов. Некоторые части войск специального назначения США уже применяются против национально-освободительного движения в странах Азии, Африки и Латинской Америки.

Находясь на передовых рубежах нашей Родины, пограничники никогда не выпускают из рук оружие, чтобы при необходимости совместно с воинами Советской Армии и Военно-Морского Флота отразить нападение крупных сил противника. В годы Великой Отечественной войны воины границы первыми приняли на себя удар до зубов вооруженных, опытных в ведении войны фашистских полчищ и не посрамили славных традиций русского оружия.

Постоянная готовность пограничных войск к уничтожению противника на границе, к защите нашей территории, решительная борьба с любыми вооруженными группами при их появлении в пограничной зоне имеют важное военное и политическое значение, так как обеспечивают безопасность Родины, мирный труд и защиту пограничного населения от преступных посягательств врага.

Пограничные войска не допускают переходов (переездов) государственной границы в неустановленных местах или незаконными способами, задерживают нарушителей государственной границы СССР. Выполнение этой задачи наиболее ярко характеризует повседневную деятельность пограничников.

Где бы ни был воин — на службе, на занятиях, на хозяйственной работе, в увольнении, — он всегда озабочен тем, чтобы никто не прошел через границу незамеченным. Многолетний опыт пограничных войск говорит о том, что наиболее эффективной формой охраны границы, позволяющей просматривать каждый метр наших рубежей, является служба пограничных нарядов. Они держат границу под наблюдением непрерывно, днем и ночью, замечают малейшие признаки появления на нашей земле нарушителя и тут же организуют его преследование и задержание.

На всех путях, открытых для заграничного сообщения, действуют наряды контрольно-пропускных пунктов, которые не допускают переезда, перехода, перелета границы незаконным способом.

Пограничные наряды службу несут активно, скрытно, тесно взаимодействуют между собой, используют при выполнении боевых задач инженерно-технические средства, применяют присущие им способы действий: наблюдение, прослушивание, осмотр местности и местных предметов, проверку документов у неизвестных и подозрительных лиц, преследование, поиск, задержание и бой.

Непрерывная служба нарядов позволяет надежно охранять границу и задерживать каждого нарушителя.

Ничто не дает права пограничнику уклониться от задержания нарушителя, ослабить бдительность. Воины границы знают, что враг способен на упорное и дерзкое сопротивление. Например, на одном из участков границы пограничный наряд в составе сержанта Федорова и рядового Нестеренко 35 километров преследовал двух вооруженных агентов. Пограничники настигли нарушителей и в завязавшейся перестрелке, закончившейся рукопашной схваткой, уничтожили их.

Не допуская незаконных переходов, переездов границы, пограничники только за последние годы задержали десятки тысяч нарушителей границы, среди которых было разоблачено немало шпионов и диверсантов.

Пресекая проiski иностранных разведок, задерживая нарушителей, пограничники накопили огромный опыт. Войска воспитали не одну тысячу мастеров пограничной службы, опыт которых стал образцом для всех солдат, сержантов, матросов и старшин. На примере таких прославленных пограничников, как Никита Карацупа, Василий Демчук, Тимофей Пятаев, на счету которых сотни задержанных нарушителей границы, учились и учатся мастерству пограничной службы воины-пограничники нынешних призывов.

Пограничные **войска осуществляют в установленных пунктах пропуск лиц, следующих через государственную границу**. Пограничники пропускают советских граждан и иностранцев за рубеж и в СССР через контрольно-пропускные пункты (КПП) по установленным документам.

Тщательная проверка документов дает возможность выявить нарушителей и не допустить проникновения через границу шпионов и диверсантов. Только путем внимательного изучения предъявленного на КПП паспорта пограничники задержали американскую гражданку, пытавшуюся въехать в СССР по паспорту, принадлежащему другому лицу. На следствии было установлено, что задержанная действовала по заданию разведки США.

Вражеские лазутчики стараются проникнуть к нам под видом туристов, членов различных делегаций, обслуживающего персо-

нала транспорта. Так, задержанные американские агенты Марк Каминский и Харвей Беннет в качестве туристов легально въехали в нашу страну, совершили поездку по некоторым городам Украины и по пути везде собирали данные разведывательного характера.

Бесспорно, нелегко выявить иностранных агентов, которые едут в Советский Союз, прикрываясь документами, дающими право на переезд границы. Но тщательное наблюдение пограничников за пересекающими границу иностранцами позволяет обнаружить подозрительных лиц и тем оказать помощь органам государственной безопасности в своевременном пресечении подрывной деятельности иностранных разведок на территории СССР.

Одновременно с проверкой документов пограничники осуществляют и контроль за провозом через границу рукописных материалов и печатных изданий. Это необходимо для того, чтобы не допускать переправы за рубеж документов, рукописей и других материалов, содержащих военную и государственную тайну, и пресечь ввоз в нашу страну идеологически вредных изданий, наносящих политический и моральный ущерб Советскому Союзу. Здесь пограничникам также помогает высокая бдительность и пристальное внимание. На железнодорожной станции наряд обратил внимание на пассажира без вещей. При опросе выяснилось, что он передал свои чемоданы соседу по купе. Детальная проверка их в таможне дала возможность выявить и изъять большое количество антисоветской литературы.

Нередко для переправы через границу нарушителей и запрещенных материалов используются тайники в транспортных средствах. Поэтому пограничники ведут постоянное наблюдение за транспортными средствами и досматривают их на пограничных железнодорожных станциях и в портах.

Только внимательная проверка документов, выявление подозрительных лиц, досмотр транспортных средств и наблюдение за ними на стоянках и в пути дают возможность пограничникам успешно вести борьбу с подрывной деятельностью противника на международных путях сообщения.

Пограничные войска совместно с таможенными органами пресекают провоз через границу запрещенных для ввоза и вывоза предметов, материалов, валюты и валютных ценностей. Выполнение этой задачи пограничными войсками совместно с таможенными органами направлено на защиту экономических интересов СССР, на обеспечение государственной монополии внешней торговли.

Таможни на границе — это государственные учреждения Министерства внешней торговли, на которые возложена задача непосредственного контроля за провозом грузов через границу, взимание с них установленных Правительством СССР пошлин и иных сборов. Соответствующими государственными органами

.СССР определен порядок пропуска через границу товаров, которыми Советский Союз торгует с другими странами. Служащие таможи контролируют и пропускают через границу такие грузы при наличии документов, оформленных внешнеторговыми и транспортными организациями СССР.

Для советских граждан и иностранцев установлена определенная норма провоза через границу вещей, закупленных для личного пользования. Имеется подробный перечень произведений искусства и различных других предметов, запрещенных для ввоза и вывоза. Полностью запрещен ввоз и вывоз валюты и валютных ценностей.

Опыт охраны границы показывает, что частные фирмы капиталистических стран и отдельные лица с целью спекуляции стремятся обойти законы Советского государства, пытаются переправить через границу запрещенные для ввоза и вывоза предметы, материалы, валюту и валютные ценности. Пограничники ведут эффективную борьбу с контрабандой, осуществляя пропуск транспортных средств заграничного следования, проверяя документы, а в необходимых случаях совместно с таможенниками и багаж у пассажиров.

Так, в аэропорту Внуково пограничники обратили внимание на двух иностранных туристов, которые проявляли некоторое беспокойство при проверке документов. Наряд предупредил таможенников, чтобы личные вещи этих пассажиров были проверены особенно тщательно. При проверке было изъято более 150 десятирублевых золотых монет царской чеканки, большое количество золотых вещей и бриллиантов. Вся контрабанда обнаружена в тайниках, устроенных в деревянных деталях чемоданов, и в обложках книг.

Контрабанду следует рассматривать как одну из форм подрывной деятельности против Советского государства. Иностранные разведывательные органы широко используют контрабандистов, чтобы приобрести советскую валюту для финансирования засылаемой на территорию СССР агентуры, для переправы разведывательной информации и для связи с агентурой. Поэтому участие пограничников совместно с сотрудниками таможи в пресечении провоза через границу запрещенных предметов, материалов, валюты и валютных ценностей имеет не только экономическое, но и важное политическое значение для обеспечения государственной безопасности нашей страны.

Пограничные войска содействуют органам рыболовного надзора в охране морских и речных богатств СССР, следят за соблюдением всеми судами режима плавания в территориальных и внутренних морских водах Советского Союза. Советские воды на пограничных реках и озерах, территориальные и внутренние морские воды СССР изобилуют рыбой, морским зверем и другими природными богатствами. Они охраняются органами рыболовного надзора при содействии пограничных войск. Погра-

ничники не допускают расхищения водных богатств СССР и, выполняя задачи по охране границы, одновременно следят за правилами лова рыбы теми иностранными рыбаками, которым это разрешено. Иностранные рыбаки, уличенные на месте в незаконном лове рыбы, подлежат задержанию и привлечению к ответственности по законам Советского государства.

Особенно напряженную службу по охране морских богатств СССР приходится нести пограничникам на Дальнем Востоке. Американские и японские рыбопромышленники настойчиво пытаются проникнуть в территориальные воды Советского Союза, богатые рыбой лососевых пород, в районы обитания котиков — ценного морского зверя, мех которого пользуется большим спросом на мировом рынке.

Режим плавания контролируется пограничниками наблюдением с берега и с кораблей на море. При этом берутся под наблюдение все суда, проходящие через территориальные и внутренние воды СССР или стоящие в них.

Контроль за соблюдением правил рыболовства и режима плавания одновременно служит мерой, направленной на борьбу с разведкой противника. Под видом торговых и рыболовных судов к советским берегам пытаются подойти враги, чтобы высадить своих агентов или разведать охрану наших вод и береговой полосы.

На одном из участков морской границы пограничный корабль обнаружил в советских территориальных водах иностранную шхуну. Чтобы скрыть подлинную цель захода в наши воды, иностранные «рыбаки» спустили на воду сети и, как только приблизился наш корабль, стали поспешно поднимать их на борт. Но из этой уловки ничего не получилось. Пограничники, высадившиеся на шхуну, извлекли из тайников фотоаппараты, навигационные карты, радиоаппаратуру. «Рыболовы» оказались «студентами» разведывательной школы одного из сопредельных капиталистических государств, а шкипер шхуны — «профессором» этой школы. Подобных задержаний в практике службы пограничных войск немало и на морских, и на речных участках государственной границы.

Все это говорит о том, что наблюдение за режимом плавания и охрана водных богатств имеют не только экономическое, но и важное военно-политическое значение, так как служат обеспечению государственной безопасности нашей Родины.

Пограничные войска совместно с органами милиции контролируют выполнение правил пограничного режима. Пограничный режим, установленный в пограничной зоне и полосе, является обязательным как для местного населения, так и для государственных, хозяйственных и общественных организаций. Поддержание пограничного режима обеспечивается постоянным контролем за точным выполнением всех правил въезда в пограничную зону, проживания, передвижения и производства работ в

ней. Наряду с этим пограничники разъясняют местному населению установленные правила пограничного режима, оказывают помощь местным органам власти в организации необходимого порядка в населенных пунктах, в районах производства сельскохозяйственных и иных работ на территории пограничной зоны и полосы. Эта разъяснительная работа пограничников среди местного населения в решающей степени обеспечивает выполнение установленного пограничного режима, позволяет привлечь к контролю за его соблюдением и местных жителей.

Колхозники, рабочие, служащие совхозов и промышленных предприятий, особенно члены добровольных народных дружин, следят за точным выполнением установленного режима, своевременно сообщают пограничникам или в ближайший орган милиции обо всех случаях его нарушения, о появлении посторонних и подозрительных людей, а при возможности и задерживают их.

Имеется много примеров активного участия населения пограничных районов в контроле за пограничным режимом, когда задерживались не только нарушители пограничного режима, но и нарушители границы.

Для контроля за выполнением правил пограничного режима на некоторые железнодорожные и автобусные станции, речные порты и аэродромы гражданской авиации, расположенные в пограничной зоне, высылаются специальные пограничные наряды. Проверяя документы у всех пассажиров, они выявляют и задерживают нарушителей пограничного режима и нарушителей границы. С этой же целью пограничные наряды ведут постоянное наблюдение за поездами, автобусами и другими транспортными средствами, проходящими по дорогам вблизи границы, а в необходимых случаях и сопровождают их.

Вот один из примеров умелых действий пограничников. Наряд в составе ефрейтора Кожина и рядового Полинцева сопровождал пассажирский поезд, который проходил вблизи пограничной полосы. Ревизор поезда Иванов сообщил пограничникам, что два пассажира уклонились от проверки проездных документов, вышли в тамбур вагона, открыли входную дверь и на ходу выпрыгнули из вагона. По требованию старшего наряда ревизор повернул стоп-кран. Когда поезд начал замедлять ход, пограничники спрыгнули на землю. Пробегая по железнодорожному полотну, они вскоре обнаружили место, где оставили поезд неизвестные. Как ни трудно было вести преследование по глубокому снегу, пограничники настигли нарушителей, задержали их и доставили на заставу. Они оказались крупными уголовными преступниками, которые намеревались уйти за границу.

Пограничники проверяют выполнение правил пограничного режима в районах производства сельскохозяйственных, лесозаготовительных и других работ в пределах пограничной зоны и полосы, для чего от застав и резервных подразделений периодически высылаются наряды. На дорогах с массовым движением

людей и транспорта устанавливаются шлагбаумы, проезд через которые также контролируется пограничными нарядами.

Постоянный контроль за выполнением правил пограничного режима, осуществляемый пограничными войсками и органами милиции, — эффективное средство выявления и задержания нарушителей границы.

Права пограничных войск

Для того чтобы пограничные войска могли успешно выполнять ответственные и разнообразные задачи по охране государственной границы, им предостав-

лены необходимые права.

В пределах пограничной зоны, пограничной полосы или административных районов, прилегающих к государственной границе, пограничные войска имеют право: 1) располагать пограничные наряды и устанавливать шлагбаумы на дорогах, а также передвигаться при преследовании и задержании нарушителей границы по любым участкам местности (преследование нарушителей границы может производиться и за пределами указанных районов, зоны или полосы); 2) сопровождать поезда и другие транспортные средства специальными пограничными нарядами; 3) проверять документы у лиц, находящихся в пограничной зоне и пограничной полосе, а при преследовании и поиске нарушителей границы — и за их пределами; 4) задерживать и передавать органам милиции для привлечения к ответственности лиц, нарушивших правила пограничного режима.

В пределах территориальных и внутренних морских вод СССР, а также в советской части вод пограничных рек и озер корабли и другие суда пограничных войск имеют право по международному своду сигналов предложить иностранным невоенным судам показать национальный флаг, если он не поднят, произвести опрос о целях захода в наши воды, предложить судну изменить курс, если он ведет в закрытые для плавания районы.

В случае если иностранное невоенное судно нарушает режим плавания или не отвечает на сигналы опроса, пограничники вправе остановить его и произвести осмотр: проверить судовые и навигационные документы, документы на экипаж, пассажиров и грузы, осмотреть судовые помещения. В необходимых случаях пограничники могут поместить на иностранное невоенное судно пограничный наряд для сопровождения его в порт или из порта до линии внешнего предела территориальных вод. Пограничники имеют право снимать с судна и задерживать нарушителей границы и других лиц, совершивших уголовные преступления и подлежащих уголовной ответственности по законам СССР и союзных республик.

Пограничным кораблям и катерам предоставлено право задерживать иностранные невоенные суда и конвоировать их в ближайший порт или на пристань в тех случаях, когда они за-

шли в закрытые для плавания районы, производят высадку или посадку людей, выгрузку или погрузку грузов в не установленных для этого местах, ведут незаконный морской (речной) промысел, преднамеренно портят наши линии связи, навигационное ограждение или другие подводные и надводные объекты, не предъявляют при осмотре судовые и грузовые документы, отказываются подчиняться распоряжениям портовых властей и допускают другие нарушения режима в наших водах.

Кораблям и другим судам пограничных войск разрешается преследовать и задерживать судно-нарушитель и в открытом море, если преследование начато в территориальных или внутренних водах СССР и ведется непрерывно. Преследование прекращается, если судно-нарушитель вошло в свои или иностранные территориальные воды.

В интересах охраны государственной границы СССР пограничные войска могут временно ограничивать производство различных работ непосредственно у границы, за исключением работ на объектах Министерства обороны и на стройках общегосударственного значения.

Устройство инженерных заграждений и иных сооружений, необходимых для охраны границы, разрешается пограничникам только в пределах отведенной для этой цели пограничной полосы. По согласованию с местными органами власти пограничники могут здесь прорубать просеки, расчищать кустарник, заросли камыша и трав.

На охраняемом побережье морей, на берегах пограничных рек и озер пограничным войскам дано право запрещать местному населению отходить на судах или других плавучих средствах от берега и причаливать к нему в неустановленных местах или без надлежащего разрешения; разводить на берегу огни, которые могут быть приняты за маячные или отличительные огни судна; передвигаться по берегу и по льду в неустановленных местах; подавать сигналы судам без права на то или с нарушением установленных правил, за исключением сигналов, вызываемых бедствием на море.

Охраняя государственную границу, корабли и другие суда пограничных войск могут в случае надобности плавать в ночное время без установленных огней, принимая меры, исключающие столкновение с другими судами.

При розыске и задержании нарушителей границы по согласованию с соответствующими местными органами пограничники используют линии связи других ведомств.

Охрана государственной границы, защита территории нашей Родины зачастую требуют применения оружия. Такое право пограничникам предоставлено. В Положении об охране границы указано, что пограничные войска применяют оружие для отражения вооруженного нападения на советскую территорию, а также против нарушителей границы в случаях, когда прекратить

нарушение или задержать нарушителя невозможно другими средствами, или в ответ на применение силы со стороны нарушителей.

Пограничные войска при содействии местных советских органов и общественных организаций для оказания помощи в охране границы могут привлекать на добровольных началах советских граждан, проживающих в приграничных населенных пунктах, и в первую очередь членов добровольных народных дружин.

Таким образом, охраняя государственную границу, советские пограничники действуют в рамках определенных законов Советского государства, которые отражены в Положении об охране государственной границы СССР. За точное исполнение этих законов пограничники несут ответственность перед Коммунистической партией и Советским правительством, которые неустанно укрепляют социалистическую законность как одно из необходимых условий строительства коммунистического общества.

§ 2. ГЛАВНЫЙ ВРАГ ПОГРАНИЧНИКОВ-ШПИОНЫ 1 И ДИВЕРСАНТЫ

**враг хитер
и коварен**

Надежная охрана границы немыслима без знания противника. Только постоянно изучая врага, его повадки и ухищрения на границе, можно успешно вести с ним борьбу.

Разведывательные органы капиталистических стран постоянно совершенствуют средства и способы сбора разведывательной информации. Если 20—30 лет назад разведывательные данные противник получал в основном только от своей агентуры, которая проникала через границу сухопутным путем, применяя несложные ухищрения, то сейчас вражеские разведки привлекают для этой цели специально подобранных и подготовленных в разведывательных школах шпионов и диверсантов, широко применяют технику для их переброски через границу и ведения разведки на территории СССР.

«Кадры» незримой войны иностранные разведки вербуют среди предателей и изменников нашей Родины, бежавших в разное время на Запад, уголовных и разложившихся элементов капиталистических стран. Американская, английская и другие разведки империалистических государств со всех стран мира собирают отбросы человеческого общества, которые ради денег готовы на любые преступления против Советского государства.

Вражеские разведки засылают к нам шпионов и диверсантов для сбора сведений политического, экономического и военного характера, для совершения диверсий на объектах народного хозяйства. Их интересует работа наших ученых в области поенной техники и вооружения, дислокация, численность и во-

оружие Советской Армии, места производства и хранения ракетно-ядерного оружия, система охраны и прикрытия нашей государственной границы и противовоздушная оборона страны, состояние нашей экономики, жизнь, быт и настроения советских людей.

Завербованные шпионы и диверсанты проходят длительную подготовку. Их обучают методам добывания разведывательной информации, ведению разведки наблюдением, фотографированием и при помощи электронных средств, способам подделки документов и приобретения подлинных документов на территории СССР. Они осваивают диверсионную технику, средства секретной связи, все виды огнестрельного оружия бесшумного боя. Агенты проходят хорошую физическую подготовку, тренируются в переходах на большие расстояния, овладевают техникой рукопашного боя, обучаются преодолению водных преград и прыжкам с парашютом.

На советско-норвежской границе при попытке проникнуть в Советский Союз пограничники задержали американских шпионов Галай и Храмцова. Следствие установило, что Галай, изменив Родине, был завербован американской разведкой в Австрии и направлен в разведывательную школу. Таким же путем там оказался уголовный преступник, изменник Родины Храмцов. В разведывательной школе оба агента в течение нескольких месяцев обучались способам сбора разведывательной информации на территории СССР, практике подделки документов, печатей, стрельбе из оружия, фотографированию и применению тайнописи для связи с разведывательными центрами. По окончании школы Галай и Храмцов на американском самолете были доставлены в Норвегию, откуда их перебросили на нашу территорию.

Знать ухищрения врага Нелегальный переход границы агенты, как правило, совершают с наступлением темноты, чтобы за ночь успеть пройти пограничную зону. При переходе государственной границы они применяют различные ухищрения: обрабатывают следы специальными химическими препаратами, чтобы парализовать работу служебных собак, заматают отпечатки своей обуви, двигаются на ходулях, спиной вперед, «след в след», используют маты, циновки и различные приспособления, имитирующие следы животных (рис. 21, 22).

Зачастую иностранные лазутчики проникают в нашу страну по воздуху, на самолетах и планерах, откуда их сбрасывают с парашютами. На морских, речных и озерных участках иностранные разведки для переброски через границу своей агентуры используют весельные, моторные и резиновые лодки, надувные плоты. Так, задержанный в районе острова Сахалин американский агент «Г» использовал для этого плавательный костюм и надувной плотик (рис. 23). Нередко агенты пытаются проник-

нуть на нашу территорию, двигаясь под водой в легких водолазных костюмах или с аквалангами (рис. 24).

При переправах через реки и озера широко применяются также различные подручные средства — деревянные плотики, бревна, автомобильные камеры.

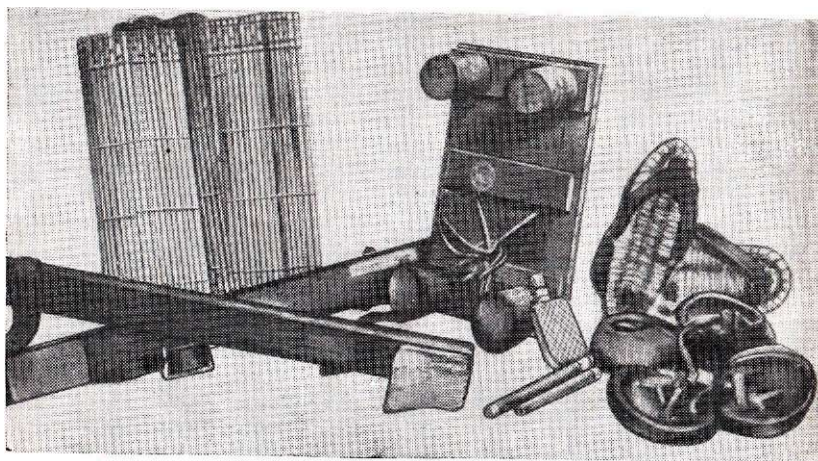


Рис. 21. Приспособления, используемые нарушителями при переходе контрольно-следовой полосы (КСП)

На морских участках, где подход к границе и побережью СССР связан с преодолением больших пространств открытого моря, иностранные разведывательные органы для транспортировки агентуры в район, намеченный для перехода границы, используют быстроходные катера, подводные лодки, торговые, спортивные и промысловые суда. Доставка агента на советское побережье производится на моторных или весельных лодках, а нередко и вплавь, на подручных средствах (рис. 25).

Каждая переброска агента через границу тщательно готовится. С сопредельной территории ведется длительное наблюдение, изучается система охраны и инженерного прикрытия нашей границы и в соответствии с этим определяются место, время и способы переброски, виды маскировки и ухищрения. Так, задержанные на среднеазиатском участке границы СССР американские шпионы Морроу и Стекли на следствии показали, что для обеспечения успешного их перехода на территорию СССР было решено провести демонстративные действия на других участках, отвлечь таким образом внимание пограничников от намечаемого агентами места нарушения границы. Для этого организаторы переброски подготовили и провели вторжение через границу вооруженной банды. В момент боя пограничников с бандой шпионы в водолажных костюмах по дну реки вышли на советский

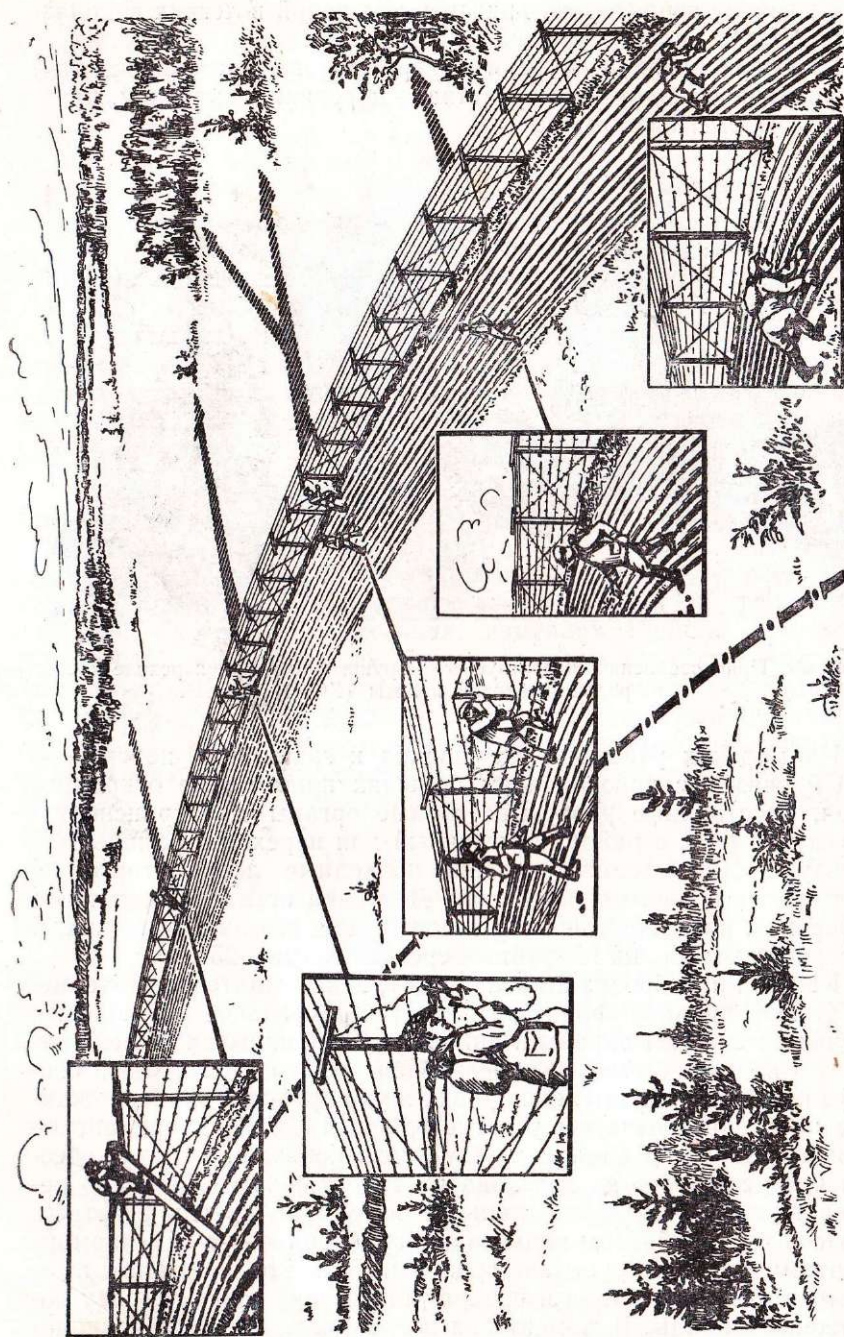


Рис. 22. Способы, применяемые нарушителями для преодоления КСП и инженерных заграждений

берег у тропы, протоптанной дикими кабанями. На четвереньках, с «кабанийими» копытами на ногах и руках, по кабаньей тропе они углубились в заросли камыша и пытались скрыться в тылу. Но бдительность пограничников и местного населения разрушила их хитроумные планы. Шпионы были задержаны.

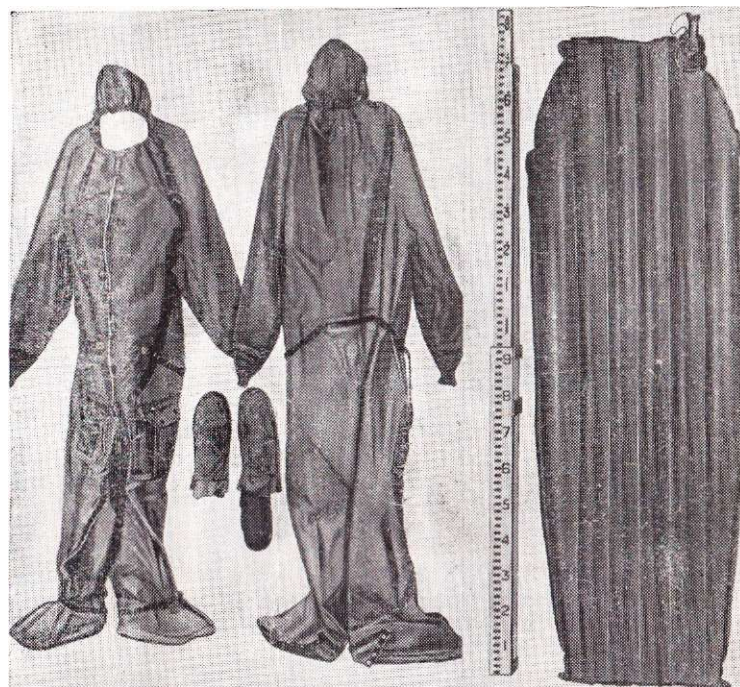


Рис. 23. Снаряжение американского агента «Г», задержанного при высадке на остров Сахалин: плавательный костюм, надувной плотик

Агентов, подготовленных к переброске через границу, обеспечивают топографическими картами, оружием, средствами связи, фотоаппаратами, а также одеждой, документами и продуктами питания советского производства (рис. 26, 27).

У американских шпионов Кукка и Тоомла, выброшенных на территорию Эстонии, были изъяты советские паспорта, военные билеты. Они были снабжены также чистыми фальшивыми бланками этих документов. Оба агента имели одежду, обувь и продукты питания, которыми пользуются жители Эстонии.

Через государственную границу СССР, применяя различные ухищрения, пытаются нелегально проникнуть не только агенты разведок капиталистических государств, но и контрабандисты и различные уголовные элементы. Отмечаются случаи ухщрен-

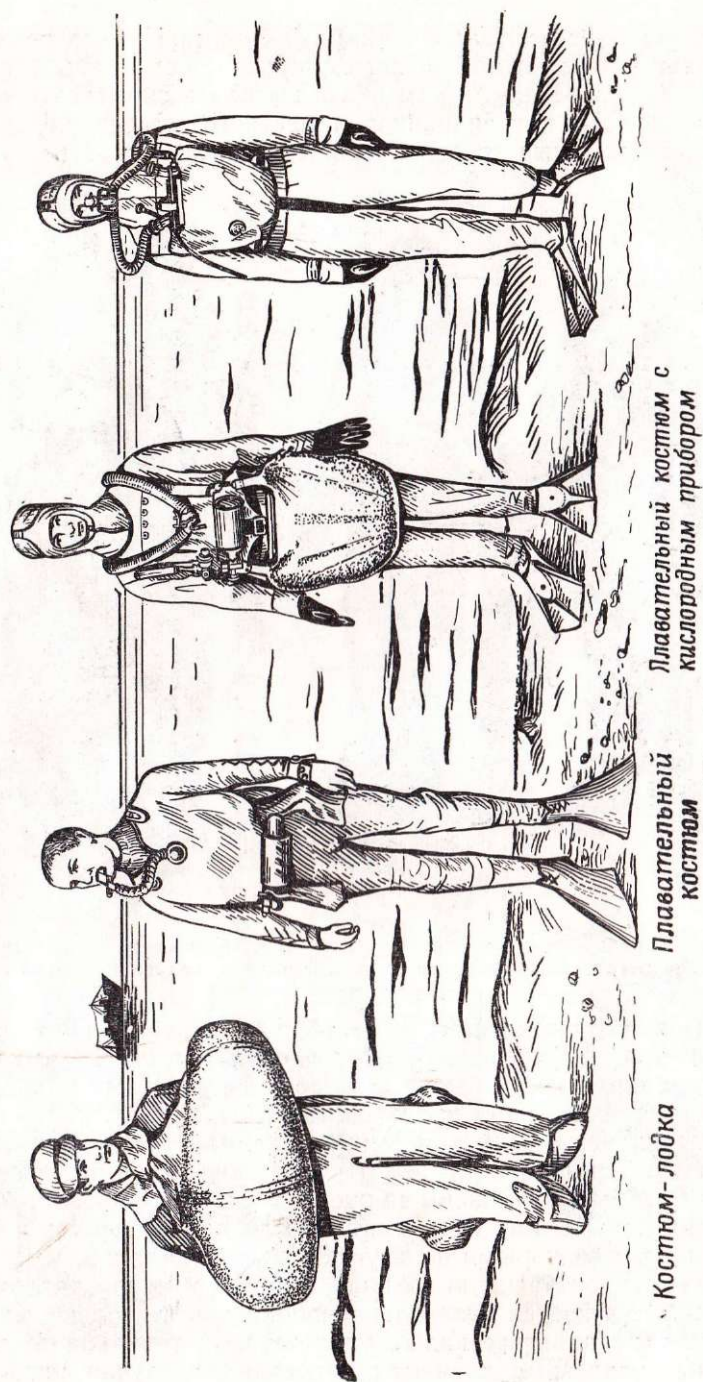


Рис. 24. Снаряжение вражеских агентов для преодоления водных преград

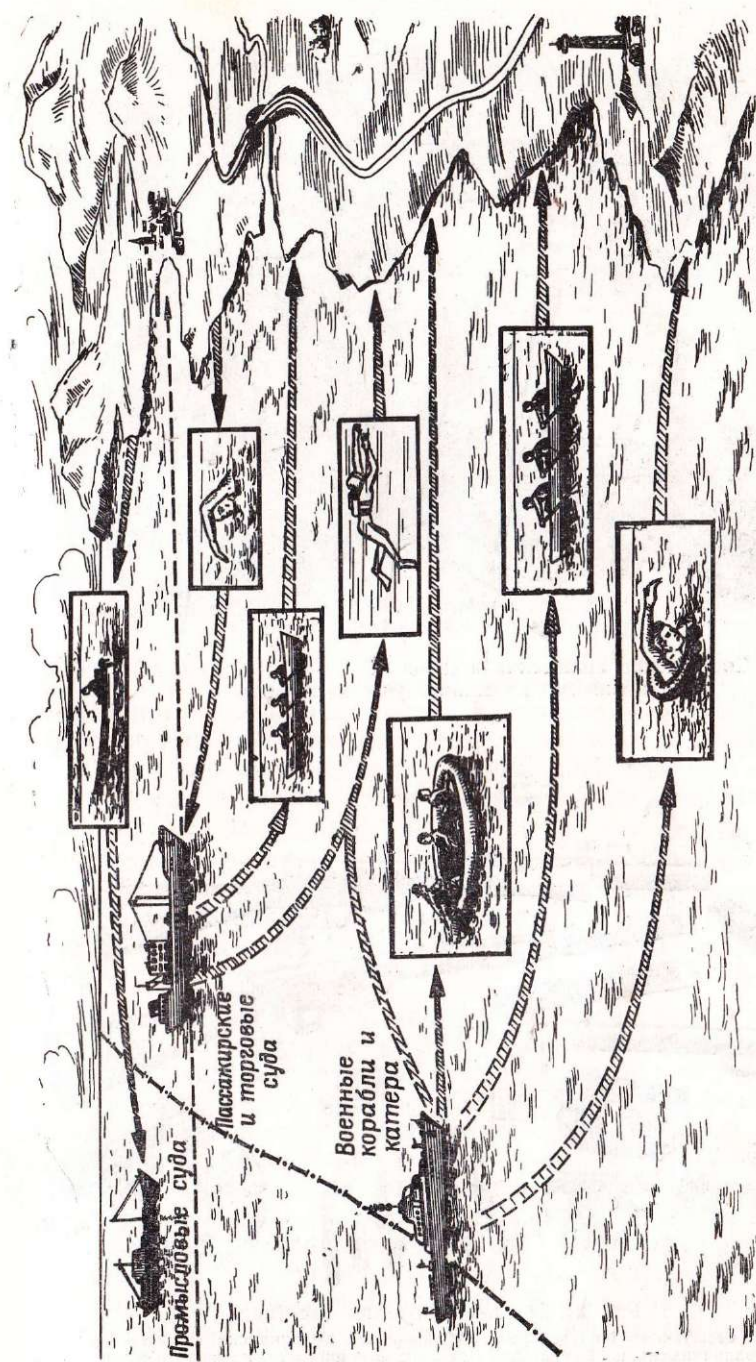


Рис. 25. Тактика противника на морских участках при переправе агентуры

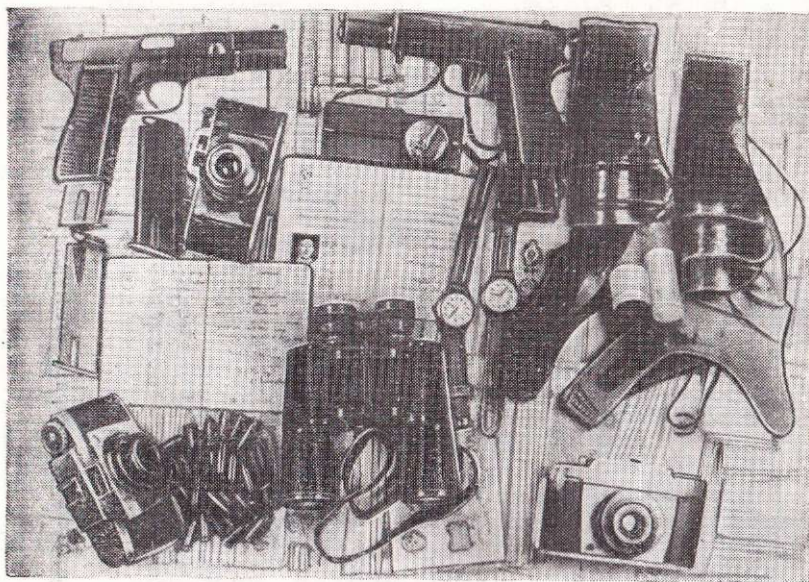


Рис. 26. Снаряжение вражеских агентов «Б» и «С», задержанных пограничниками на южном участке границы



Рис. 27. Оружие вражеских агентов:
а — пистолет бесшумного боя, которым был вооружен американский агент «Т», уничтоженный пограничниками на Курильских островах; б — пистолет, легко укрываемый в перчатке, и другое оружие

ного перехода границы и местными жителями без злонамеренных целей. Среди задерживаемых нарушителей границы есть и люди, которые идут через границу в Советский Союз открыто, без ухищрений, в поисках лучших условий жизни или политического убежища.

Пограничники должны иметь в виду, что под эту категорию нарушителей нередко маскируется агентура врага. Таких задержаний в практике охраны границы немало. Например, на восточном участке государственной границы СССР был задержан нарушитель, перешедший с территории сопредельного капиталистического государства. Доставленный на заставу, задержанный показал, что является членом социалистической партии и принадлежит к ее левой группировке. Перешел границу, опасаясь угрозы ареста, по рекомендации своих товарищей. Впоследствии оказалось, что задержанный никакого отношения к социалистической партии не имел и проник в СССР по заданию разведки.

Пограничники должны знать, что разведки империалистических государств постоянно совершенствуют способы переброски агентов через границу, изыскивают для этого новые средства.

В последние годы американская и английская разведки начали применять воздушные шары с гондолой на двух-трех человек. В качестве балласта используется размельченный песок, который при сбрасывании легко рассеивается в воздухе. Все большее применение находят специальные плавательные костюмы с кислородными приборами, которые дают возможность длительное время находиться под водой и скрытно передвигаться через большие водные преграды.

Разведывательные органы США и Англии намерены широко использовать малые подводные лодки, специально изготовленные для проведения агентурных операций через границу, ранцевые реактивные двигатели, одноместные вертолеты и легкие самолеты.

В последние годы США, Англия, Западная Германия и другие агрессивные капиталистические страны активизировали подготовку к разведывательно-диверсионной борьбе в интересах будущей войны против Советского Союза и других социалистических стран. С этой целью увеличивается численность и оснащение войск специального назначения, проводится исследовательская работа по совершенствованию тактики и техники диверсионной борьбы. Войска специального назначения предназначаются для ведения разведки в интересах ракетно-ядерных операций, совершения диверсий на наиболее важных военных и экономических объектах, для разнообразной подрывной деятельности на территории социалистических стран накануне и особенно с началом войны (рис. 28).

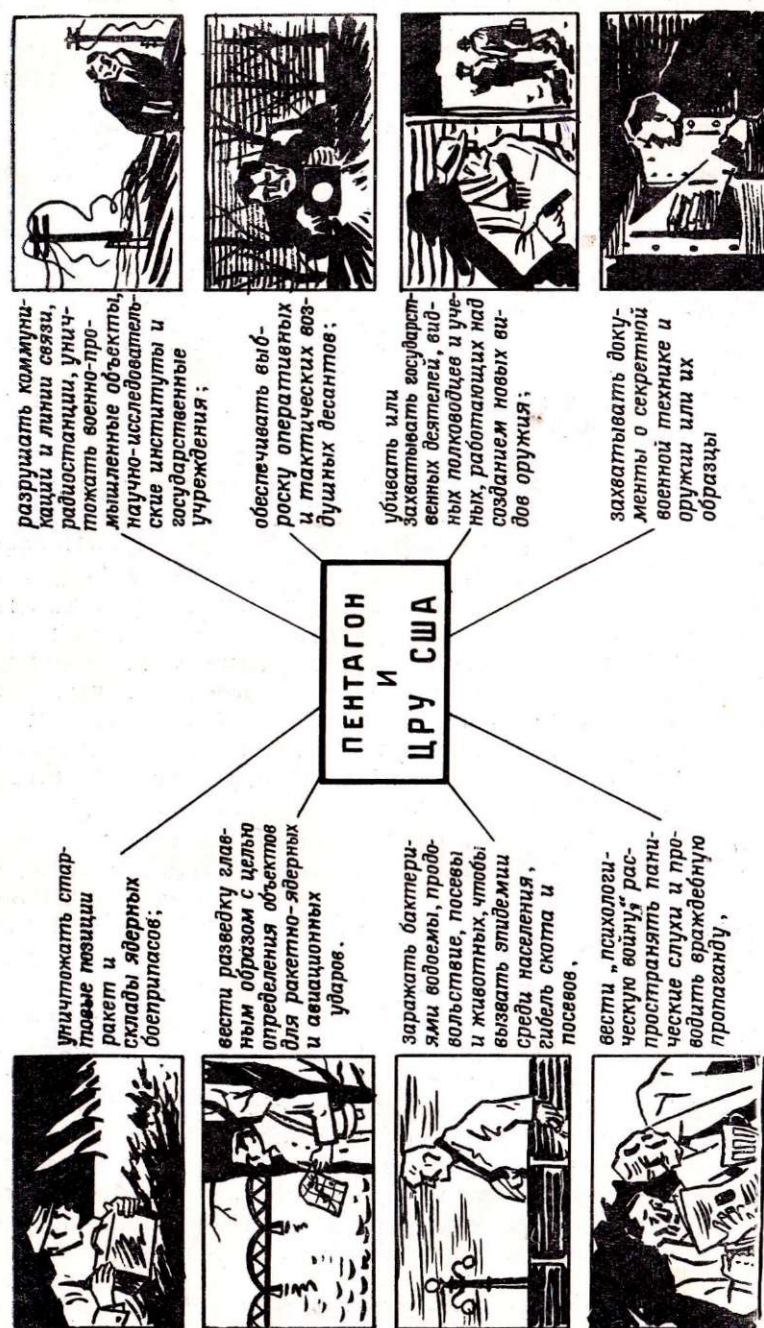


Рис. 28. Задачи, которые ставят вражеские разведки перед шпионами и диверсантами в мирное и военное время

Перебрасывать группы и отряды войск специального назначения в намеченные районы их действий предполагается транспортными самолетами и самолетами-бомбардировщиками, надводными кораблями, подводными лодками и вертолетами (рис. 29). Для действий в приморских районах готовятся специальные диверсионные группы подводных пловцов. Диверсанты обеспечиваются легким вооружением, портативными ядерными зарядами (минами), химическими и бактериальными средствами. Для проведения крупных диверсионных операций подразделения войск специального назначения вооружаются легкими танками, бронетранспортерами, безоткатными орудиями и минометами с ядерными зарядами.

Вынашивая планы войны против социалистических стран, американская военщина придает большое значение воздушной разведке, которая, по мнению американских генералов, является наиболее эффективным способом сбора сведений, без чего нельзя вести ракетно-ядерную войну.

Применяя воздушную разведку, противник стремится выявить цели для ракетно-ядерных ударов, определить систему нашей противовоздушной обороны и изучить трассы полетов для будущих операций военно-воздушных сил. В воздушном шпионаже они применяют самолеты-разведчики с большой дальностью полета, беспилотные самолеты и аэростатные фоторазведчики. Особенно активную воздушную разведку США и Англия начали вести с 1953 года. В 1956 году они запустили в воздушное пространство СССР большое количество аэростатных фоторазведчиков и аэростатов с антисоветской литературой. Однако все они были своевременно обнаружены нарядами пограничных войск и радиотехническими постами противовоздушной обороны и уничтожены истребительной авиацией.

Вблизи советских границ систематически ведут разведывательные полеты самолеты американских, английских, западногерманских военно-воздушных сил. На некоторых направлениях эти полеты совершаются два-три раза в день. Отмечаются случаи нарушения разведывательными самолетами США воздушного пространства СССР.

Однако высокая бдительность личного состава войск ПВО и ракетных войск, обеспечивающих надежную охрану воздушного пространства СССР, срывает вражеские планы воздушной разведки территории Советского Союза.

В последние годы военные круги США расходуют большие средства на разведку при помощи «спутников-шпионов» (спутников Земли). Успехи Советского Союза в освоении космоса дают нашему народу возможность принимать необходимые эффективные меры и против космической разведки противника.

Как видно из всего изложенного, пограничникам приходится сталкиваться с хорошо подготовленным противником, который до предела использует современную технику. Но, как бы хорошо

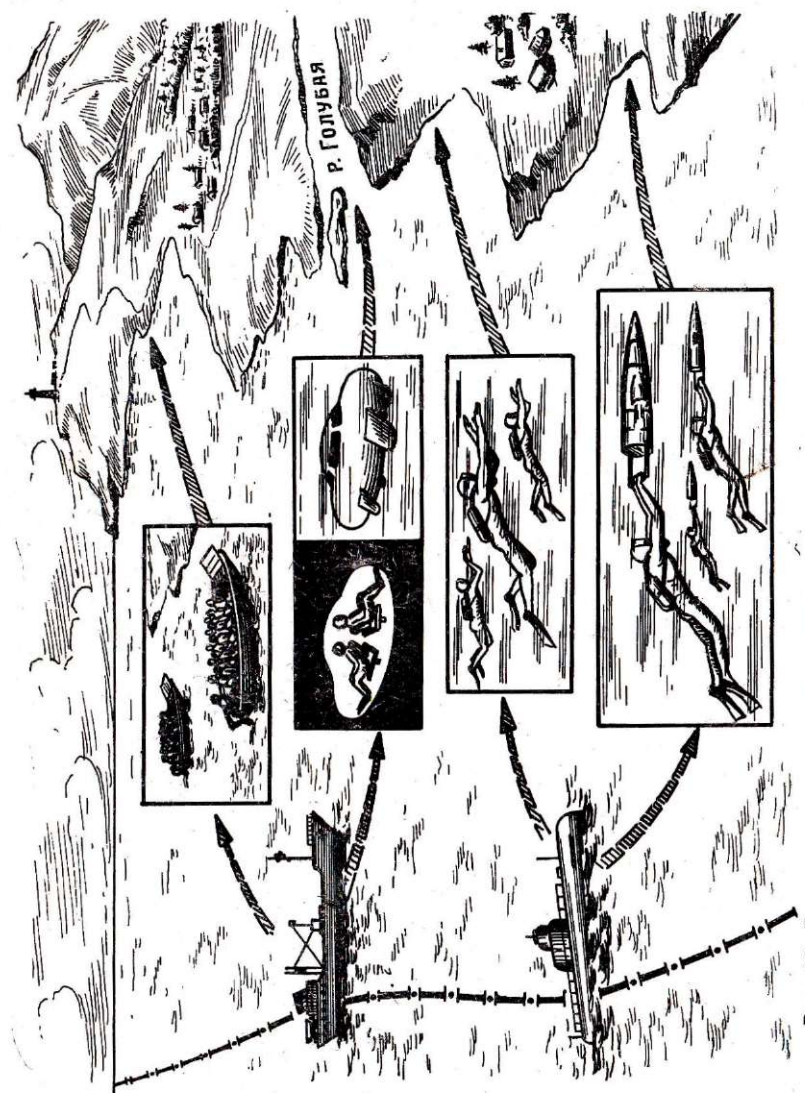


Рис. 29. Возможная тактика противника на морских участках при заброске агентуры и диверсионно-разведывательных групп

ни был подготовлен и оснащен современной техникой противник, какие бы ухищрения он ни применял, пограничники своевременно вскрывают его замыслы и наносят неотвратимые удары по его агентуре.

В борьбе с разведкой противника на границе накоплен большой опыт, на котором успешно учатся и овладевают мастерством пограничной службы солдаты и сержанты, матросы и старшины пограничных войск.

§ 3. В ПРАВИЛЬНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИЛ И СРЕДСТВ — ЗАЛОГ УСПЕШНОЙ ОХРАНЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ

СУЩНОСТЬ ОХРАНЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ

Средства и способы охраны государственной границы Советского Союза постоянно развиваются и совершенствуются.

В первые годы существования Советского государства охрана его рубежей строилась в расчете на использование главным образом личного состава. От застав на границу высылались небольшое количество нарядов, иногда в составе только одного человека. Остальные пограничники находились на заставе и составляли ее резерв. На многих заставах не хватало вооружения и снаряжения. Единственным средством передвижения была лошадь, а на реках — весельная лодка. Личный состав зачастую размещался в крестьянских домах, приспособленных для казарменного быта (рис. 30).

По мере того как разведывательная и подрывная деятельность противника приобретала более острый и конспиративный характер, в охране границы происходили количественные и качественные изменения: расширялись и уточнялись задачи войск, усиливалось их техническое оснащение, совершенствовались тактика действий и организационная структура войск.

Современная охрана государственной границы — это сложный комплекс мероприятий, проводимых с целью защиты политических, экономических и военных интересов Советского государства. Сущность этого комплекса заключается в проведении, войсковых мероприятий в пределах пограничной зоны (полосы) или административных пограничных районов в сочетании с режимными мероприятиями.

Войсковые мероприятия проводятся пограничными войсками с учетом конкретно складывающейся обстановки. Они характеризуются непрерывными действиями пограничных застав и нарядов, кораблей и самолетов, широким применением инженерных и технических средств, активными действиями всех сил по поиску нарушителей, а также постоянной готовностью пограничных подразделений и нарядов отразить вооруженное вторжение мелких групп противника.

Режимные мероприятия заключаются в обеспечении выполнения правил пограничного режима.

Вся деятельность пограничных войск в охране границы проводится в тесном контакте с органами государственной безопасности, во взаимодействии с частями и подразделениями Совет-



Рис. 30. Одна из первых пограничных застав

ской Армии и Военно-Морского Флота, при активной помощи местных партийных, советских органов, общественных организаций и местного населения.

На границе с капиталистическими странами, где подрывная деятельность вражеских разведок особенно активна, сосредоточивается большая часть личного состава инженерных и технических средств, усиливаются все мероприятия по охране границы.

Государственную границу с социалистическими странами пограничные войска охраняют в тесном взаимодействии с их органами пограничной охраны.

Для обеспечения надежной охраны государственная граница СССР разделена на участки различной протяженности, которые находятся под непрерывной охраной пограничных застав. На морских участках в охране границы, кроме того, используются пограничные корабли и самолеты. В местах пересечения государственной границы шоссейными и железными дорогами, в морских и авиационных портах, через которые осуществляют-

ся международные связи СССР, действуют контрольно-пропускные пункты (КПП).

Пограничная застава и корабль являются основными подразделениями пограничных войск, способными самостоятельно, а при необходимости и во взаимодействии с другими подразделениями выполнять служебные и боевые задачи. На заставах созданы необходимые условия для размещения личного состава, его обучения и отдыха (рис. 31).

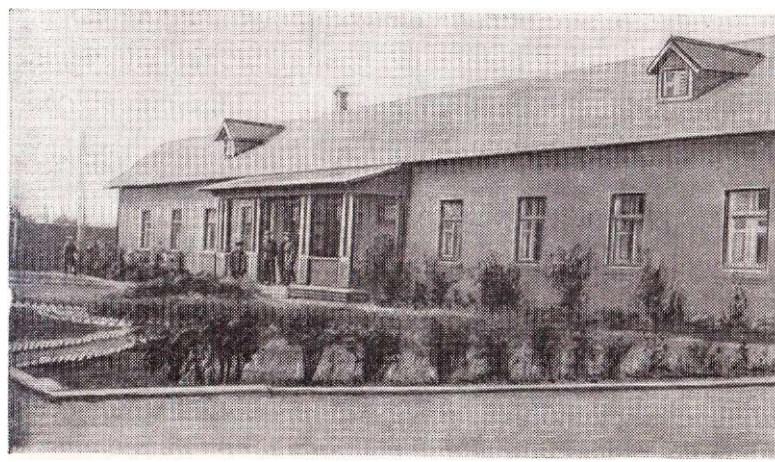


Рис. 31. Современная пограничная застава

Численность и вооружение заставы позволяют ей надежно охранять порученный участок границы, вести поиск нарушителей и задерживать их, а в случае вторжения противника первой вступить в бой.

Действия пограничных войск в охране государственной границы проявляются в трех видах: повседневной охране границы, пограничном поиске и отражении вооруженного вторжения на советскую территорию войсковых групп и банд.

Повседневную охрану границы в зависимости от обстановки и степени напряжения в использовании сил и средств принято подразделять на нормальную и усиленную.

При нормальной охране границы силы и средства используются в пределах минимальных норм, установленных служебными инструкциями и приказами, а личный состав сочетает службу в пограничных нарядах с участием в плановых занятиях по специальной, боевой и политической подготовке.

Усиленная охрана вводится в случаях, когда обстановка на границе осложняется, то есть создается реальная угроза нарушения, а мероприятия, проводимые при нормальной охране, могут оказаться недостаточными.

В период усиленной охраны значительно активизируются действия нарядов и режимные мероприятия. Увеличивается служебная нагрузка на личный состав вплоть до прекращения плановых занятий по специальной и боевой подготовке. Подразделения приводятся в повышенную боевую готовность.

Пограничный поиск — это такие действия пограничников, которые проводятся с целью обнаружения и задержания нарушителей, проникших на нашу территорию со стороны сопредельного государства (открытого моря) или пытающихся уйти за границу.

Действия войск в пограничном поиске заключаются в изоляции нарушителей в определенном районе их предполагаемого нахождения, их преследовании, поиске и задержании (ликвидации). Чтобы изолировать нарушителей, наряды прикрывают отдельные направления наиболее вероятного их движения или блокируют весь район. Поиск нарушителей ведется путем осмотра местности и местных предметов.

Пограничный поиск занимает важное место в действиях пограничников. Практика показывает, что нарушители, пытающиеся уйти за границу, как правило, обнаруживаются местным населением на дальних подступах к границе. Этих нарушителей крайне необходимо задержать в тылу, не допуская их подхода к государственной границе. В большинстве случаев путем развертывания пограничного поиска пограничники успешно разыскивают и задерживают их.

Задержание нарушителей, прорвавшихся через границу и уходящих в наш тыл, достигается также путем пограничного поиска.

Подразделения и каждый пограничник в поиске обязаны действовать быстро, энергично, тратить минимальное время на сборы и выход в район поиска. Только при этом условии возможно упредить нарушителей, не допустить их выхода к границе или прорыва в глубокий тыл страны.

Отражение вооруженного вторжения на советскую территорию войсковых групп и банд заключается в ведении боя с противником до полного его уничтожения и восстановления положения на государственной границе.

К этому виду действий пограничники переходят тогда, когда обстановка на границе резко обостряется и противник с целью вооруженных провокаций, разведки и диверсий пытается перебросить через границу банды, войсковые группы и отряды.

Вооруженное вторжение пограничники отражают самостоятельно либо совместно с частями и подразделениями Советской Армии и Военно-Морского Флота. Действия их при этом носят исключительно активный характер и заканчиваются уничтожением противника.

Переход через государственную границу на территорию сопредельных стран без разрешения старшего командования не допускается. Захваченные пленные и трофеи немедленно эвакуиру-

ются в тыл. Трупы убитых солдат и офицеров противника и другие вещественные доказательства, свидетельствующие о нарушении границы, берутся под охрану и сохраняются до получения особых указаний.

**ПОГРАНИЧНИК, ОВЛАДЕВШИЙ ТЕХНИКОЙ, — РЕШАЮЩАЯ СИЛА
В ОХРАНЕ ГРАНИЦЫ**

Личный состав Главная и решающая сила в охране границы — личный состав пограничных войск, в руках которого имеются современная техника и вооружение. Коммунистическая партия и Советское правительство предоставили в распоряжение пограничников корабли, катера, самолеты, вертолеты, приборы наблюдения, освещения и сигнализации, средства транспорта и связи. Личный состав несет ответственность за охрану государственной границы, за правильное и эффективное использование техники.

Рядовой состав пограничных застав, резервных подразделений и контрольно-пропускных пунктов выполняет службу в пограничных нарядах, ведет поиск, задерживает нарушителей, ликвидирует различные вооруженные группы противника в случае вторжения их на территорию СССР, обслуживает технику, выполняет работы по инженерно-техническому оборудованию границы.

Из числа наиболее подготовленного рядового состава второго и третьего годов службы назначаются старшие пограничных нарядов, которые организуют службу и несут ответственность за выполнение боевой задачи нарядом.

Рядовой состав морских подразделений обслуживает посты боевых частей пограничных кораблей и выполняет другие обязанности по корабельной службе как в период нахождения их на охране границы, так и во время стоянок в местах базирования.

Сержантский и старшинский состав комплектуется из лучших солдат и матросов, передовиков службы, боевой и политической подготовки, окончивших школу сержантского состава или учебные морские отряды.

Сержантский и старшинский состав возглавляет пограничные наряды, проверяет их службу, привлекается к проверке линии границы и пограничных знаков, инженерно-технических сооружений и линий связи, к работе с добровольными народными дружинами. В отсутствие офицеров сержантам поручается организация охраны границы на участке заставы.

Сержанты и старшины непосредственно обучают и воспитывают подчиненный им рядовой состав.

Офицеры пограничных войск организуют охрану государственной границы, планируют использование сил и средств, обучают и воспитывают подчиненный им личный состав. Они несут непосредственную ответственность за боевую готовность подчи-

пленных, за надежную охрану порученных участков границы, за высококачественную службу личного состава и успешное выполнение им боевых задач. Офицеры войск отвечают за состояние линии границы и пограничных знаков, инженерно-технических сооружений и линий связи, ведут работу с добровольными народными дружинами и принимают активное участие в обучении и воспитании дружинников.

В обязанности офицеров входит также постоянная забота об обеспечении личного состава войск необходимыми материальными средствами. Они отвечают за правильное использование техники и вооружения, за хранение материальных средств и их бережное, экономное расходование.

Для того чтобы эффективно использовать современную технику, каждый пограничник обязан в совершенстве знать устройство и назначение обслуживаемой им техники и порядок ее использования в охране границы.

Пограничные корабли и катера

Широко применяются в охране границы пограничные корабли и катера, являющиеся главной, наиболее активной силой в борьбе с нарушителями на море.

Пограничными кораблями, катерами и при их помощи задерживается немало вражеской агентуры и граждан капиталистических стран, пытающихся расхищать водные богатства Советского Союза.

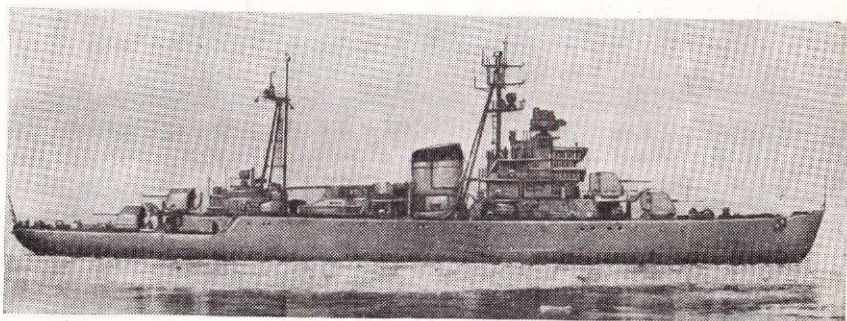


Рис. 32. Пограничный корабль 1 ранга

На вооружении пограничных войск имеются корабли различных рангов и назначений. Но, как правило, это военные суда небольшого водоизмещения с высокой скоростью, с достаточной для охраны границы дальностью и автономностью плавания, с современным вооружением (рис. 32, 33, 34).

Наличие на кораблях радиолокаторов и гидроакустических приборов позволяет вести усиленное наблюдение за водной поверхностью ночью и при плохой видимости днем, на значитель-

ном удалении обнаруживать небольшие надводные дели и подводные лодки противника.

Пограничные корабли ведут непрерывное наблюдение за нашими территориальными водами, прикрывают подходы со сторо-

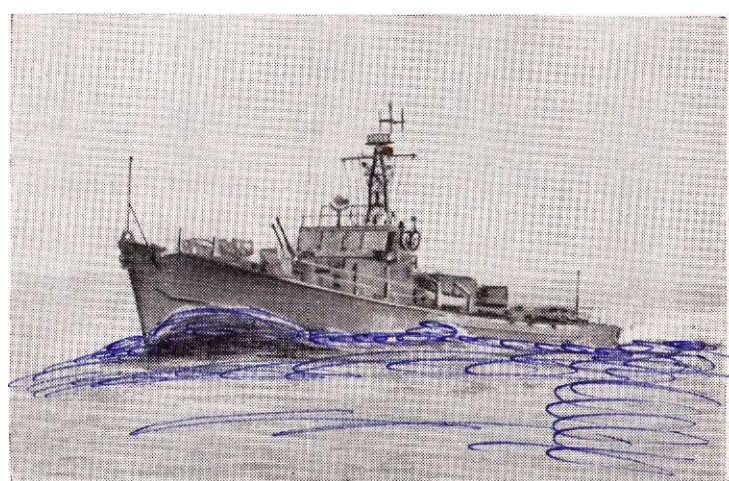


Рис. 33. Пограничный корабль 4 ранга

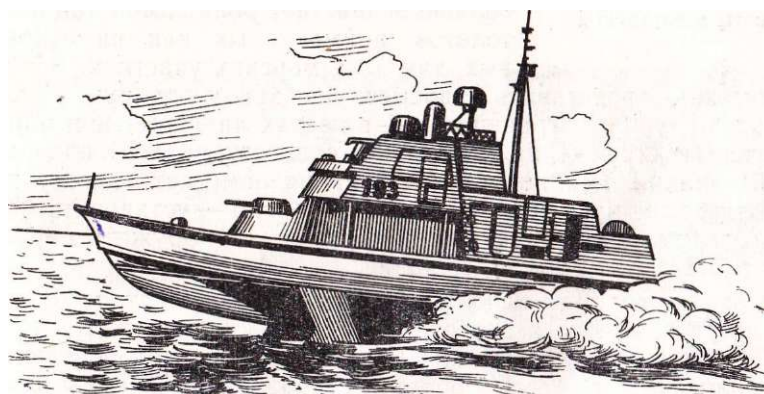


Рис. 34. Быстроходный пограничный корабль 4 ранга

ны моря к важнейшим объектам на берегу и проливы, ведущие к неохранным участкам морского побережья. Корабли и катера привлекаются к наблюдению за судами капиталистических стран, стоящими в наших портах, бухтах и на рейдах. При обнаружении нарушения границы пограничные корабли и катера-

ведут поиск и задержание нарушителей, не допускают высадки нарушителей или снятия их с нашего побережья.

Ведя наблюдение за территориальными водами, пограничные суда проверяют выполнение правил пограничного режима, а также режима плавания иностранными судами, содействуют органам рыбоохраны в сбережении морских богатств СССР от хищения их иностранными рыбаками.

Охраняя государственную границу, корабли пограничных войск защищают советские суда и граждан СССР от нападения со стороны иностранных судов, оказывают помощь людям и судам, терпящим бедствие на море.

Пограничным заставам, охраняющим границу на удаленных, малодоступных морских участках, они доставляют продовольствие, вооружение и снаряжение, перебрасывают пограничные наряды к местам службы.

Роль пограничных кораблей в охране государственной границы трудно переоценить. На тихоокеанском участке морской границы СССР на их долю приходится более 60 процентов всех задержаний, произведенных пограничными войсками округа.

Пограничные корабли и катера используются в охране границы в тесном взаимодействии с другими силами и средствами и прежде всего с пограничными нарядами на берегу. Для этого корабли и катера организуют радиосвязь с заставами, а пограничные наряды поддерживают связь с кораблями и катерами, как правило, только зрительными сигналами.

В последние годы в охране границы все больше возрастает роль самолетов и вертолетов, применяемых как на сухопутных, так и на морских участках. Без них невозможно представить современную охрану границы. Где бы ни несли службу пограничники — в песках ли Туркмении или на берегах Тихого океана, — они все чаще ощущают поддержку своей авиации. В одном случае авиация помогает выявить подготавливаемое нарушение границы, в другом — установить место уже совершенного нарушения, в третьем — обнаружить нарушителя и обеспечить его задержание.

В охране границы используются самолеты и вертолеты, которые несут дозорную и разведывательную службу, ведут поиск нарушителей, оказывают содействие наземным подразделениям в выполнении ими боевых задач, поддерживают с ними связь, перевозят людей, грузы, почту и эвакуируют раненых и тяжело больных пограничников.

С этими задачами успешно справляются самолеты Ил-14, Ан-2 и вертолеты Ми-4 (рис. 35, 36, 37). Их технические возможности позволяют совершать полеты на малых высотах, визуальным (зрительным) и радиотехническим наблюдением обнаруживать на земле небольшие цели, быстро наводить на них пограничные наряды, а на море — и корабли. Для наведения на обнару-



Рис. 35. Самолет Ил-14

женные цели нарядов и кораблей используется радиосвязь, а ночью, кроме того, сигнальные ракеты и в необходимых случаях осветительные бомбы. Грузоподъемность этих самолетов и вертолетов обеспечивает переброску и десантирование пограничных нарядов, резервов, а также необходимые войскам транспортные перевозки.

Вертолеты находят применение и непосредственно в службе нарядов, особенно во время пограничного поиска. Пограничный



Рис. 36. Самолет Ан-2

наряд на вертолете в состоянии визуально обзирать значительные пространства и обнаруживать на открытой местности одиночных людей и даже следы, оставленные ими на снежном и растительном покрове, вспаханном поле, весельные и моторные лодки, различные подручные средства переправы, наконец, предметы одежды и снаряжения, брошенные или оброненные нарушителями. Установив появление нарушителей в том или другом месте, наряд десантируется и начинает преследование или задерживает их, а экипаж вертолета, продолжая полет, ведет наблюдение за местностью. Для поддержания связи наряда с экипажем вертолета могут использоваться простейшие сигналы зрительной связи.

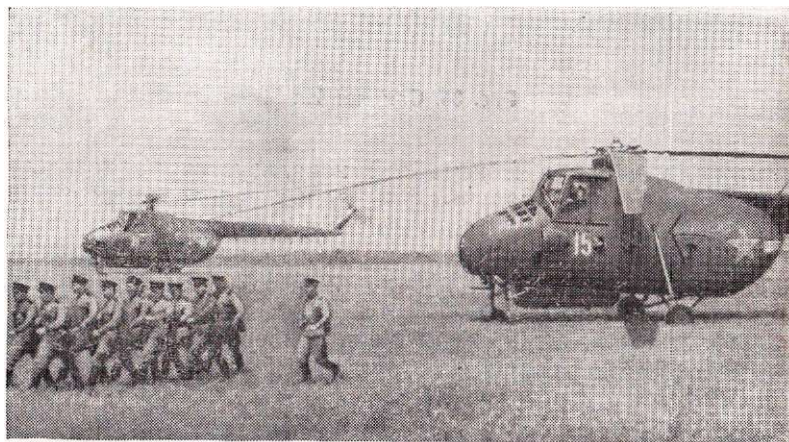


Рис. 37. Вертолет Ми-4

Возможности, которыми располагают самолеты и вертолеты в обнаружении нарушителей, открывают широкие перспективы их использования в охране границы.

В одном из пограничных поисков экипаж самолета (летчик младший лейтенант Венедиктов и штурман лейтенант Лобода), ведя самолет по заданному маршруту, увидел человека, который сидел на обрыве скалы. По его поведению и приметам одежды экипаж определил, что это и есть разыскиваемый нарушитель границы, и по радио донес об этом в штаб комендатуры. Продолжая наблюдение за нарушителем, экипаж связался с поисковой группой и дозором, действовавшими в ближайших районах, и навел их на нарушителя границы. Вскоре дозор задержал его.

По мере развития авиационной техники самолеты и вертолеты будут все шире применяться в охране границы.

Инженерные средства Основу инженерного оборудования охраняемого участка границы составляют инженерные средства. К ним относятся: контрольно-следовая полоса (КСП), заграждения, наблюдательные пункты, оборонительные и дорожно-мостовые сооружения, маскировочные средства.

Контрольно-следовая полоса (КСП) — это вспаханная и пробороненная полоса шириной от 8 до 12 метров, которая прокладывается вдоль государственной границы в пределах земель, отведенных пограничным войскам для инженерно-технических сооружений (рис. 38).

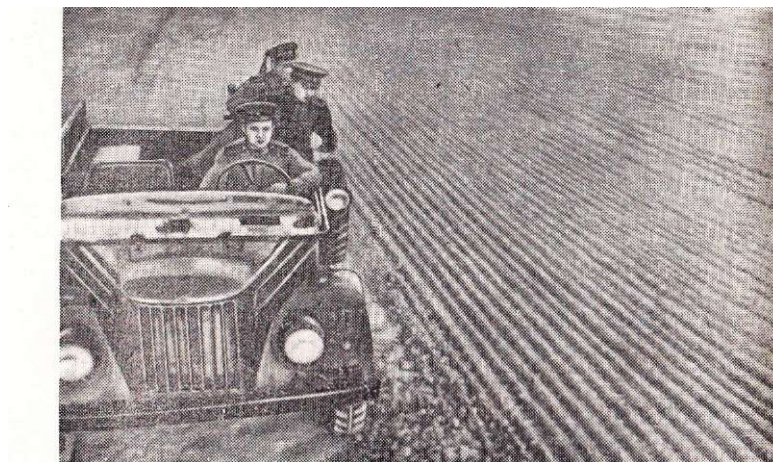


Рис. 38. Контрольно-следовая полоса

КСП постоянно содержится в таком состоянии, чтобы на ней были заметны следы не только людей и животных, но даже птиц. Для этого ее периодически перепашивают, боронуют, а при возможности и обрабатывают гербицидами, уничтожающими сорняки.

На морских и речных участках в качестве контрольно-следовой полосы используется береговая песчаная отмель, которая сохраняется и не заслеживается пограничными нарядами.

Обработанная и находящаяся в «рабочем состоянии» контрольно-следовая полоса позволяет установить место нарушения границы и направление движения нарушителей. Опытные пограничники по следам на контрольно-следовой полосе в состоянии определить количество нарушителей, их пол, некоторые особые приметы походки и состояния обуви. Такие сведения облегчают поиск и задержание нарушителей.

Заграждения (рис. 39) предназначены для того, чтобы затруднить передвижение нарушителей по участку, а в отдельных местах сделать его невозможным. Для этого на границе с капиталистическими странами возводятся стационарные и переносные заграждения, строятся хворостяные заборы, устанавливаются завалы, затапливаются или заболачиваются отдельные участки

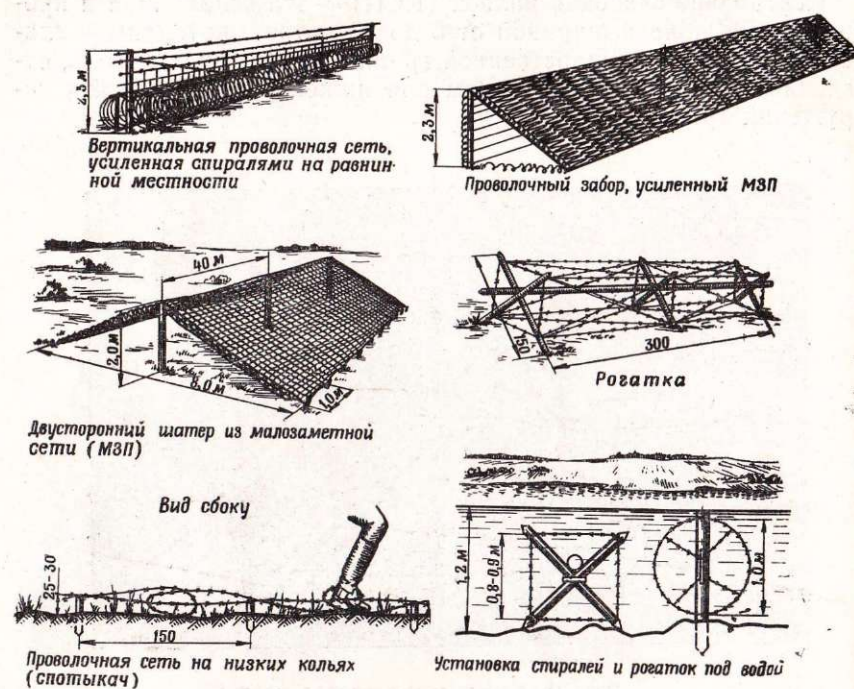


Рис. 39. Инженерные заграждения, применяемые в охране границы

местности. На морях и пограничных реках обрывы и скалы на берегу усиливаются и превращаются в непреодолимые для человека препятствия.

Некоторые заграждения дополняются простейшими установками, которые создают шум или подают световой сигнал при попытке нарушителей преодолеть их.

Наблюдательные пункты используются для наблюдения за государственной границей и подступами к ней, а также для наблюдения за важными объектами на территории сопредельных капиталистических стран и в нашей пограничной полосе. Они строятся как открытыми (НП) (рис. 40) в виде металлических и деревянных вышек, так и скрытыми (СНП) (рис. 41) в виде блиндажей или сооружений, приспособленных к местным предметам и фону окружающей местности.

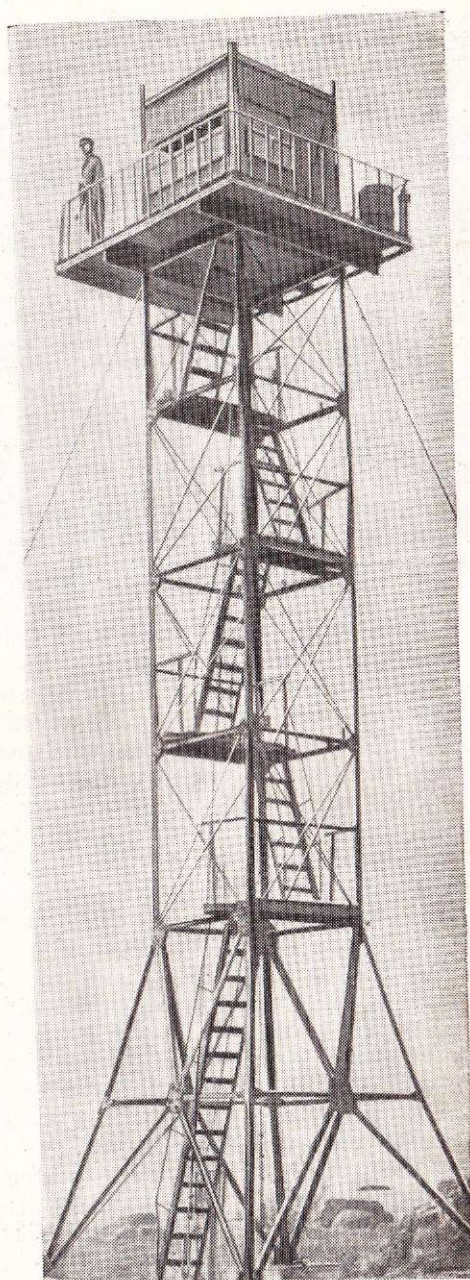


Рис. 40. Наблюдательная вышка из
металлических конструкций

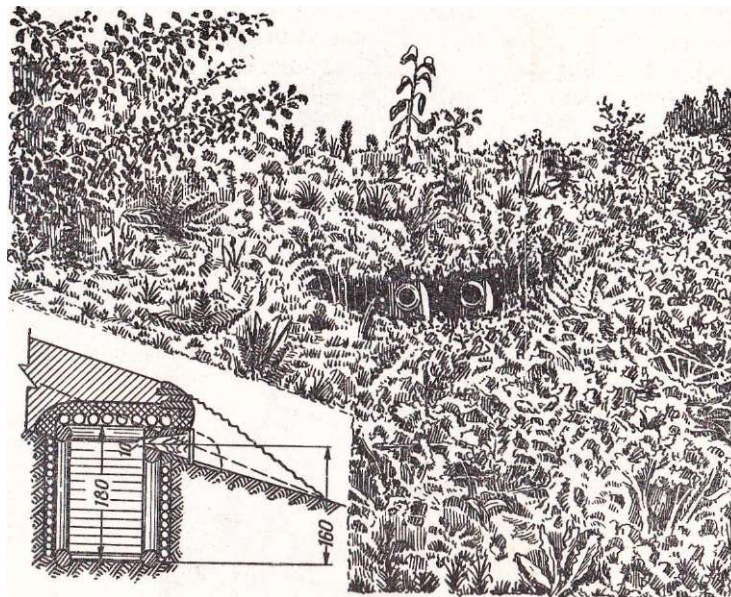


Рис. 41. Скрытый наблюдательный пункт

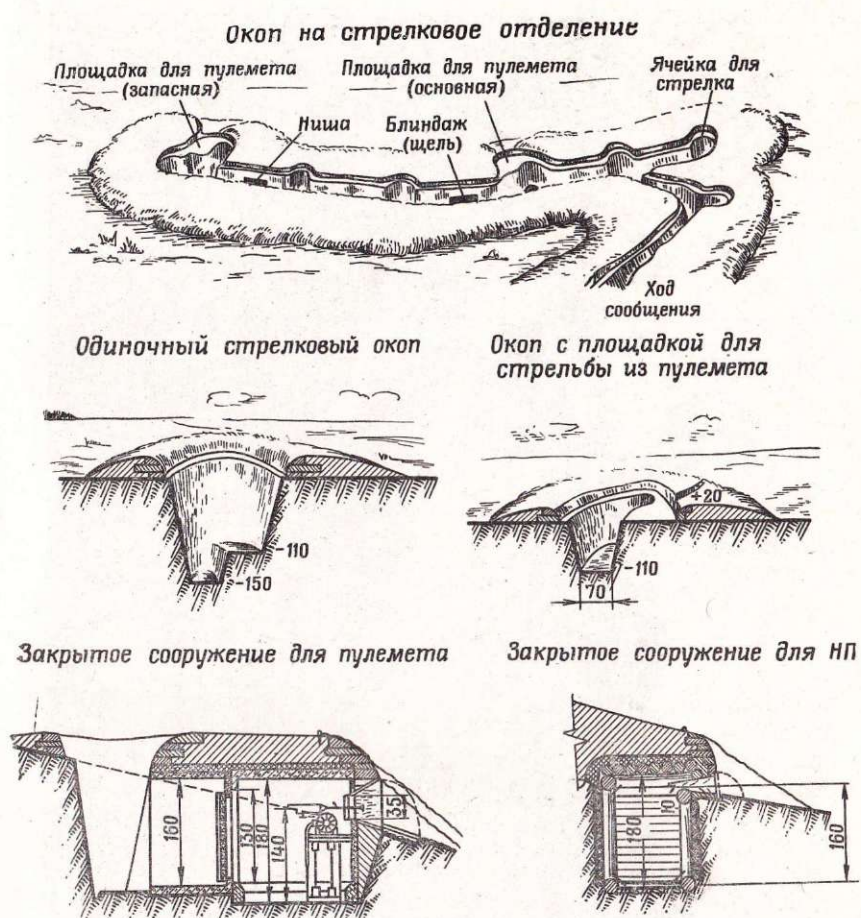
Оборонительные **сооружения** (рис. 42) подготавливаются на границе с капиталистическими странами на случай боевых действий по отражению вооруженного вторжения. На отдельных направлениях участка заставы оборудуются позиции для ведения боя пограничными нарядами, а для пограничной заставы строится опорный пункт.

Позиция, подготовленная для пограничных нарядов, состоит из двух-трех стрелковых ячеек, приспособленных для стрельбы стоя и соединенных между собой ходом сообщения. Опорный пункт пограничной заставы строится с учетом применения противником оружия массового поражения.

Дорожно-мостовые сооружения обеспечивают беспрепятственное передвижение пограничных нарядов и маневр силами и средствами с одних участков на другие. Для этого строятся дороги, мосты, гати, кладки, прокладываются тропы, оборудуются броды и переправы через речки и реки. В местах, опасных для движения, устанавливаются указатели (рис. 43).

Маскировочные средства (рис. 44) применяются для скрытия от наблюдения со стороны противника инженерных сооружений и используемой в охране границы техники, а также расположения пограничных нарядов и движения их по участку.

Для маскировки используются складки местности и местные предметы (рис. 45), растительный покров и различные подручные средства. Пограничные наряды обеспечиваются маскировочными халатами. Оружие и оборонительные сооружения при необходи-



мости укрываются маскировочными сетями. Транспорт, используемый в службе пограничных нарядов, в зависимости от времени года и необходимости перекрашивается в защитный или белый цвет.

Инженерные средства значительно повышают надежность охраны границы. С их помощью пограничные заставы задерживают от 15 до 20 процентов нарушителей, а на некоторых заставах и больше.

Как пограничники используют инженерные средства в охране границы, хорошо видно из следующего примера. На одной из пограничных застав имелись данные о вероятном нарушении границы на направлении, которое было слабо прикрыто инженерными средствами. Выполняя приказ начальника заставы, погранич-

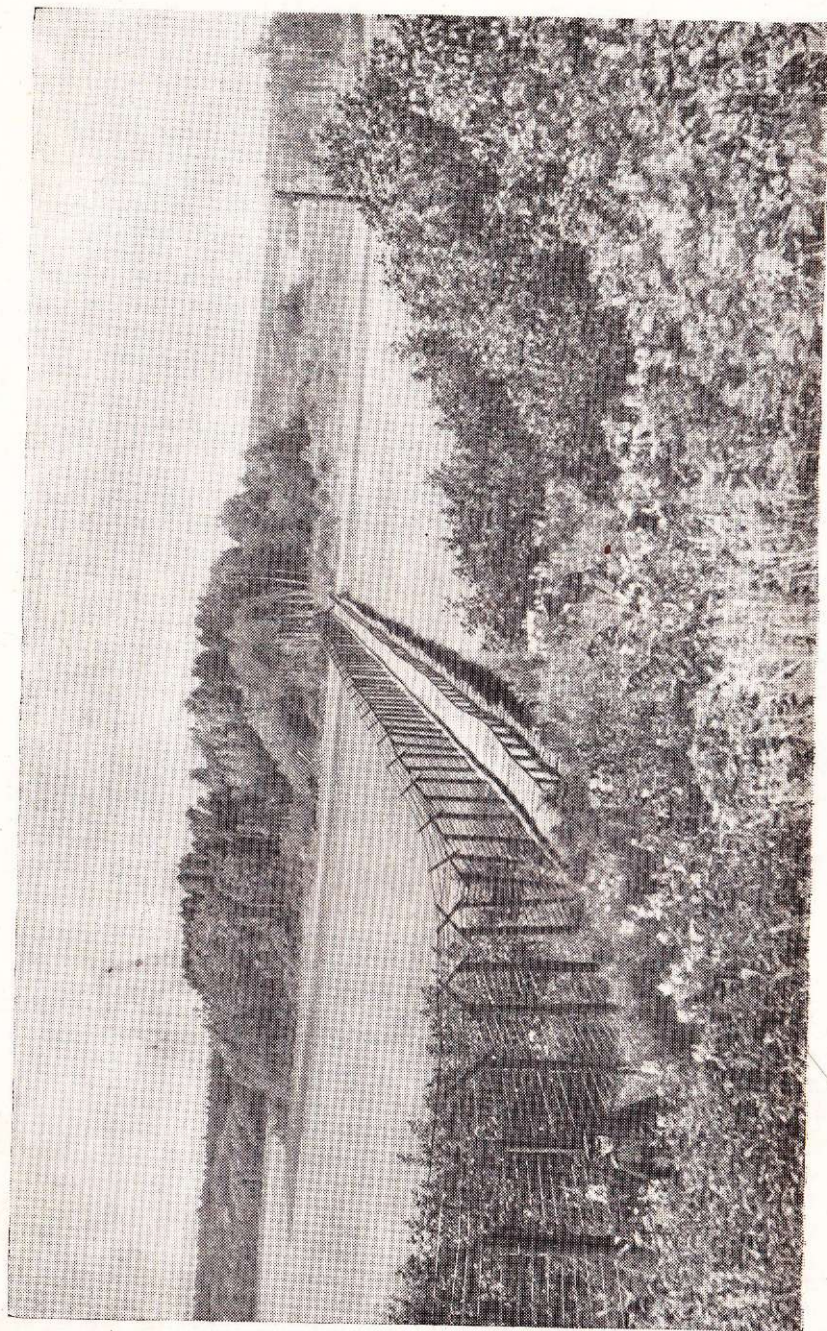


Рис. 43. Пешеходный мост для движения пограничных нарядов



Рис. 44. Табельные маскировочные средства и маскировочные материалы

ники установили здесь проволочные заграждения в две линии и усилили их сигнальными ракетами, оборудовали два скрытых наблюдательных пункта, привели в отличное состояние контрольно-следовую полосу. Вскоре на этом направлении был задержан нарушитель. Контрольно-следовую полосу он преодолел длинными прыжками, но натолкнулся на первое проволочное заграждение и запутался в нем. От сотрясения проволоки сработали сигнальные ракеты и осветили прилегающую местность. Это привело сюда пограничный наряд, который и задержал нарушителя. Он оказался американским разведчиком.

В зависимости от местных условий на участке заставы строятся также обогревательные пункты и посадочные площадки для самолетов и вертолетов. На северо-западном и дальневосточном участках границ обогревательный пункт — это не только место отдыха пограничников, но и прежде всего место, где размещается ядро укрупненного наряда, отвечающего за охрану определенного участка границы. Для застав, где в охране границы используются вертолеты, подготовленные посадочные площадки обеспечивают маневр силами и средствами.

Хорошо развитая система инженерного оборудования участка помогает пограничникам и в борьбе против крупных сил противника. Опираясь на инженерные сооружения, некоторые заставы в первые дни Великой Отечественной войны были способны вести длительный бой с наступающими фашистскими войсками,

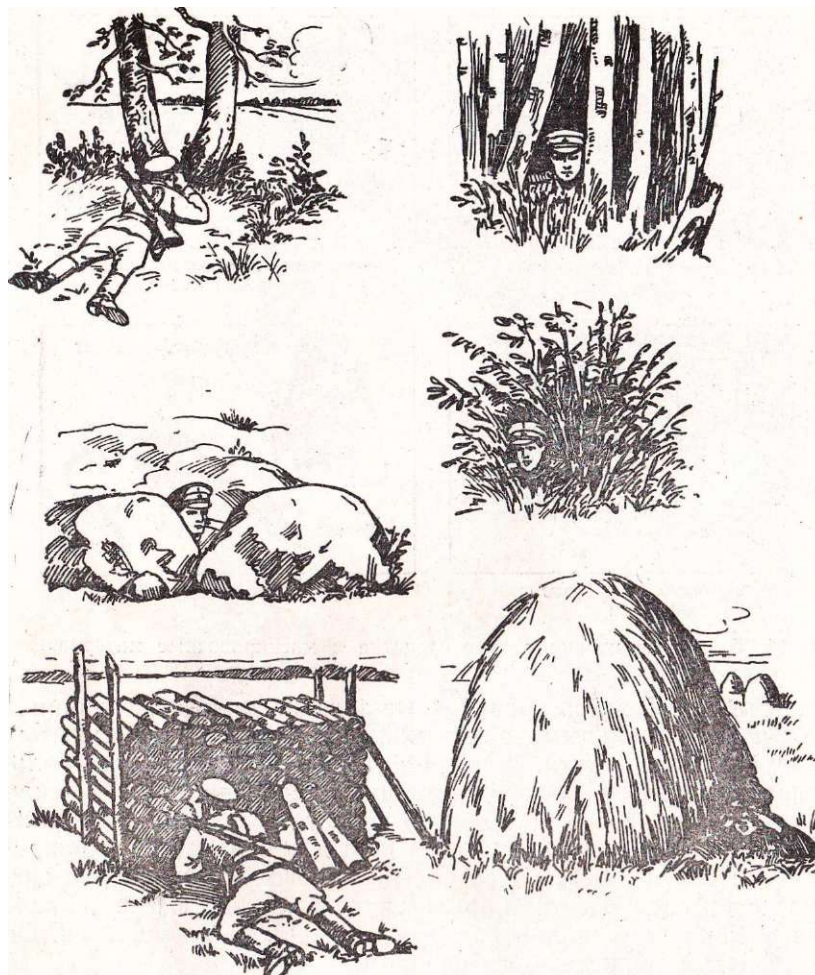


Рис. 45. Использование местных предметов для маскировки наносили им большие потери и, переходя к стойкой обороне в опорном пункте, превращали его в серьезное препятствие для врага.

Обязанность пограничников — держать инженерные сооружения в порядке и исправности, постоянно их совершенствовать.

Бурное развитие науки в нашей стране, технический прогресс, охвативший все отрасли народного хозяйства и Вооружен-

ные Силы, позволили обеспечить пограничные войска новой техникой. Современные технические средства позволяют пограничникам дальше видеть, лучше слышать, быстрее передвигаться по участку и тем самым надежнее охранять государственную границу СССР.

Если раньше пограничники, находясь в наряде по охране границы, кроме бинокля, перископа и простейшей зрительной трубы, ничего не имели, то сейчас в их распоряжении есть совершенные оптические приборы, приборы ночного видения, радиолокационные, гидроакустические, прожекторные станции, сигнализационные системы, телевизионные установки, катера, автомобили и мотоциклы. Эти средства неизмеримо увеличили возможности пограничников в обнаружении и задержании нарушителей, облегчили их службу на границе.

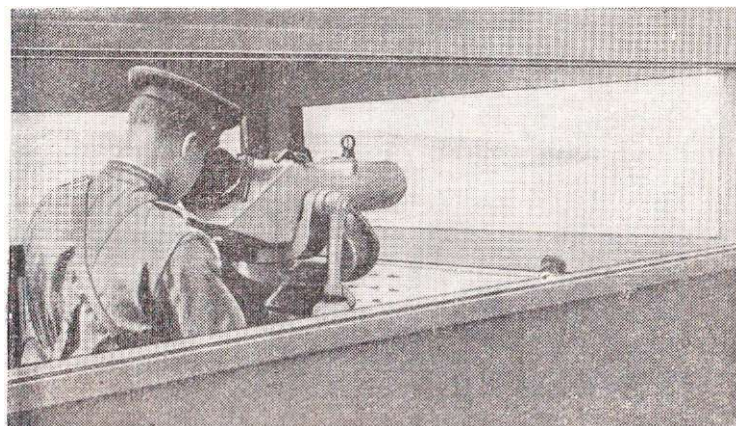


Рис. 46. Биноклярная морская труба (БМТ-110)

Богатая техника, которой располагают сейчас пограничники, обязывает каждого солдата и сержанта хорошо знать ее и умело использовать в охране государственной границы.

Оптические приборы используются всеми видами пограничных, нарядов. В охране границы применяются призмённые бинокли, зрительные трубы и перископы.

С помощью бинокля пограничники осматривают местность, отыскивают на ней важные с точки зрения охраны границы отдельные цели и объекты, изучают их, определяют углы и расстояния до них. На пограничных заставах наибольшее применение находят бинокли Б8 X 30, Б12 X 40 и Б15 X 50, дающие увеличение в 8, 12 и 15 раз.

Зрительные трубы предназначены для обнаружения и опознавания различных целей, определения расстояния до них, а также координат по азимуту и вертикали. На границе чаще всего применяются биноклярная морская труба БМТ-110, труба зенитная командирская ТЗК и артиллерийская стереотруба АСТ.

Биноклярная морская труба БМТ-110 (рис. 46) служит для наблюдения на морских участках. Наличие в трубе светофилт-

ров позволяет вести наблюдение против солнца и в полосе солнечной дорожки на водной поверхности.

Труба зенитная командирская ТЗК (рис. 47)—обязательная принадлежность наблюдательных пунктов и прожекторных постов. Монокулярная приставка к ней дает возможность вести осмотр одновременно наблюдателю и командиру.

Артиллерийская стереотруба АСТ (рис. 48) применяется для детального изучения местности и разведки целей. Она позво-



Рис. 47. Труба зенитная командирская (ТЗК)

ляет вести измерения горизонтальных и вертикальных углов и расстояний до целей.

Перископы используются для наблюдения из скрытых и открытых наблюдательных пунктов заглубленного типа, а также для наблюдения за ходом боя из траншей.

Применение пограничниками оптических приборов дает возможность на значительном расстоянии обнаруживать одиночных людей и выявлять подготовку к нарушению границы.

Двигаясь по берегу пограничной реки, дозор обнаружил плывущий по фарватеру непонятный предмет. Время было позднее—около 22.00. Погода стояла пасмурная. Используя бинокли, наряд стал внимательно изучать обнаруженный объект и установил, что это огромный куст лозняка. За кустом скрывалось что-то живое, но что именно, разобрать было трудно. Наряд по телефону доложил о своих наблюдениях на заставу. Дежурный по заставе оповестил все пограничные наряды, находившиеся на границе, и передал приказ начальника держать плывущую цель под непрерывным наблюдением. Спустя два часа после обнаружения подозрительной цели наряд, расположенный на противоположном фланге заставы, в бинокль увидел, как от нее от-

делился человек и поплыл в сторону нашего берега. Вскоре нарушитель был задержан.

Ведя наблюдение за территорией сопредельных капиталистических стран и используя для этого совершенные оптические средства, пограничники имеют возможность изучать их военные объекты в пограничной полосе.



Рис. 48. Артиллерийская стереотруба

В период с 1939 по 1941 год пограничники Гродековского пограничного отряда, применяя имевшиеся в то время далеко еще не совершенные приборы наблюдения, выявили более 200 огневых точек японцев. Эти данные были использованы при разгроме японских гарнизонов во время войны с империалистической Японией в 1945 году.

Таким образом, оптические приборы являются и техническим средством разведки в руках пограничников.

Приборы ночного видения (рис. 49) — новое средство наблюдения. С их помощью пограничники ведут скрытное наблюдение за объектами и отдельными участками водной поверхности. Они находят применение как на пограничных заставах, так и особенно на контрольно-пропускных пунктах — при наблюдении за судами капиталистических стран во время их прохода вблизи берега и в местах стоянок, а также за поездами, проходящими вблизи границы.

Из приборов ночного видения в охране границы лучше всего зарекомендовали себя те, которые устанавливаются на оружии для ведения прицельного огня и могут применяться отдельно от оружия как приборы наблюдения.

В практике охраны границы применяются приборы, являющиеся стационарным средством наблюдательных постов, а также приборы, предназначенные для скрытного производства инженерных работ на границе и для обеспечения вождения автомобилей и малых катеров ночью.



Рис. 49. Прибор ночного видения

Радиолокационные станции (рис. 50) —незаменимое средство в охране государственной границы на морских и речных участках. Они используются для обнаружения весельных и моторных лодок, катеров, кораблей, подводных лодок в надводном положении и низколетящих целей. С помощью радиолокационных станций пограничники определяют координаты целей, направление и скорость их движения, наводят на них корабли и самолеты.

В пограничных войсках радиолокационные станции устанавливаются на берегу, на кораблях и катерах. На кораблях, кроме того, применяются гидроакустические станции и в определенных районах наших территориальных вод устанавливаются гидроакустические буи (рис. 51). Эти средства позволяют обнаруживать подводные лодки и другие цели в подводном положении. На самолетах для этого широко применяются панорамные радиолокаторы (рис. 52).

Применение в охране границы радиолокационных и гидроакустических станций значительно увеличивает возможности застав и кораблей в охране морской границы и морского побережья СССР. Локатор стал надежным и безотказным техническим

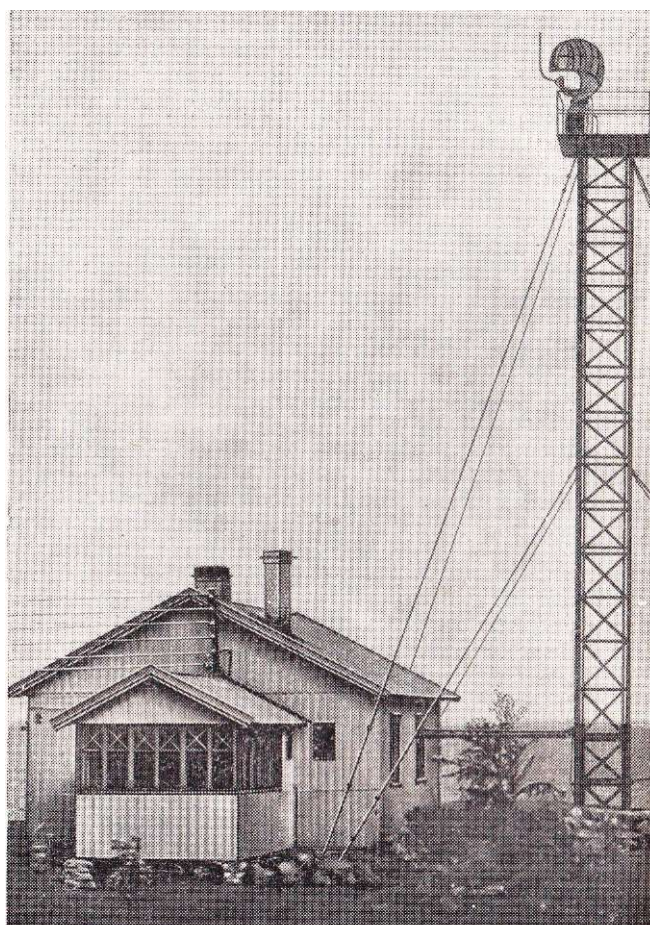


Рис. 50. Радиолокационная станция

средством в руках воинов границы. Это глаза пограничников ночью. На море сейчас почти не бывает задержаний нарушителей, проведенных без использования радиолокационных станций.

Их применение требует от пограничников высокой технической культуры, отличного знания своих обязанностей по службе и быстроты действий. Это видно на следующем примере.

В 22.40 начальник береговой радиолокационной станции обнаружил в секторе своего наблюдения неизвестную цель, которая на большой скорости уходила от нашего побережья. Немедленно по телефону он доложил об этом дежурному по заставе и по радио командиру корабля, который в это время шел своим курсом на охрану границы. Дежурный по заставе по телефону пере-

дал сообщение трем ближайшим к этому району береговым пограничным нарядам. Командир корабля, получив данные о цели, сошел со своего курса и приступил к ее поиску. Вскоре цель была обнаружена судовым локатором, корабль пошел на сближение и через некоторое время задержал моторную шхуну с мотористом и его помощником.

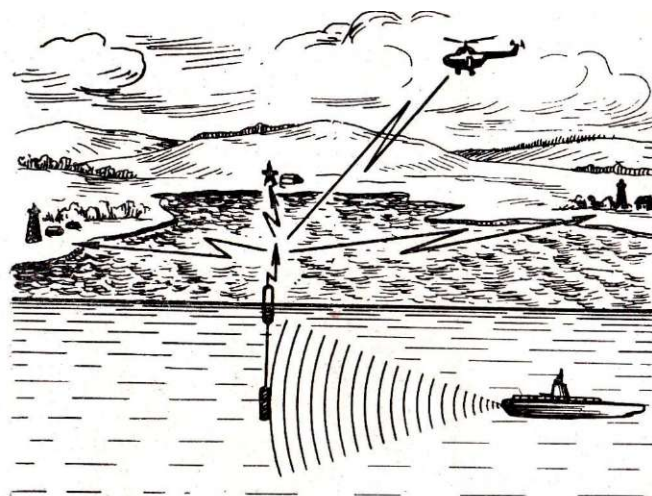


Рис. 51. Гидроакустический буй

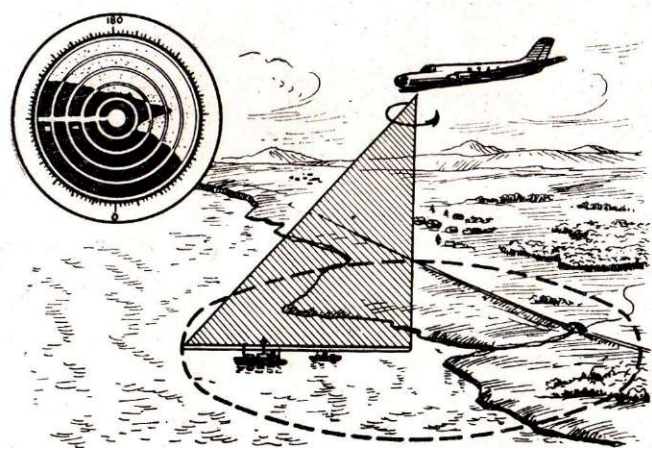


Рис. 52. Панорамный радиолокатор на самолете

- Пограничные наряды, получив ориентировку дежурного по заставе, усилили наблюдение за морем. В 23.10 один из нарядов заметил плывущего к берегу человека. В момент высадки его на

берег пловец был задержан. Он оказался агентом иностранной разведки, которого доставила в наши территориальные воды задержанная пограничным кораблем шхуна.

Как видно из рассмотренного примера, пограничники правильно использовали возможности своей техники, действовали точно и быстро.

Телевизионные установки (рис. 53) появились на границе сравнительно недавно и служат техническим средством наблюдения, применяемым в службе контрольно-пропускных пунктов. Они имеют перспективу применения и на пограничных заставах, особенно там, где требуется постоянное наблюдение за некоторыми особо важными объектами. Телевизионные установки позволяют высылать на охрану границы меньшее число нарядов и обеспечивают скрытное наблюдение за объектом.

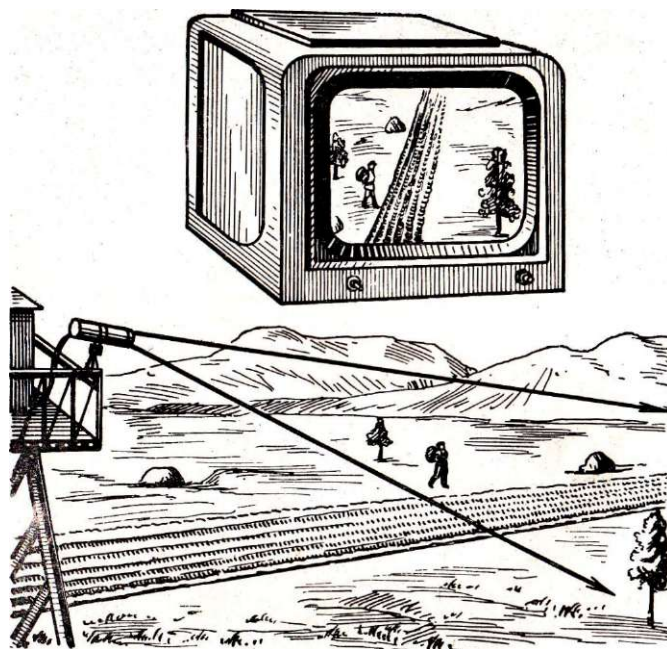


Рис. 53. Телевизионная установка

Пржекторные станции (рис. 54, 55) используются пограничниками для поиска и освещения целей, для наведения пограничных кораблей и нарядов на обнаруженные цели. Каждая прожекторная станция и ее расчет составляют прожекторный пост, который входит в состав пограничной заставы или контрольно-пропускного пункта.

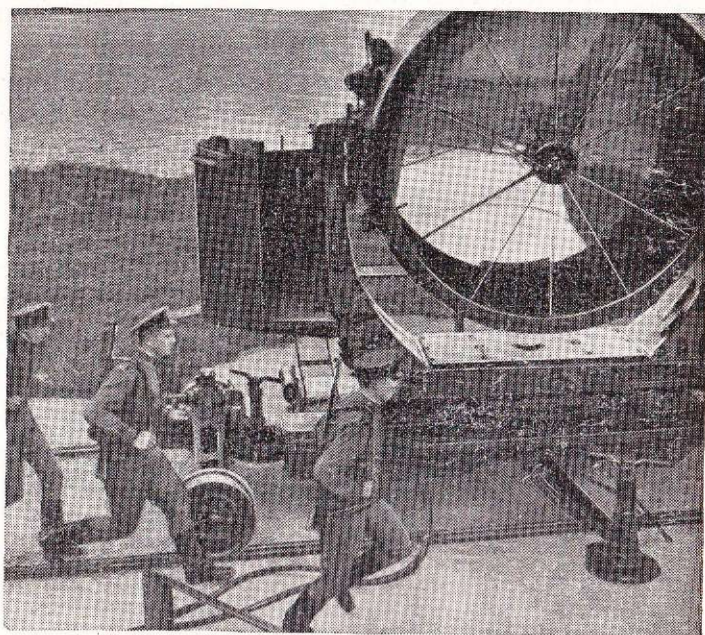


Рис. 54. Прожектор 3-20

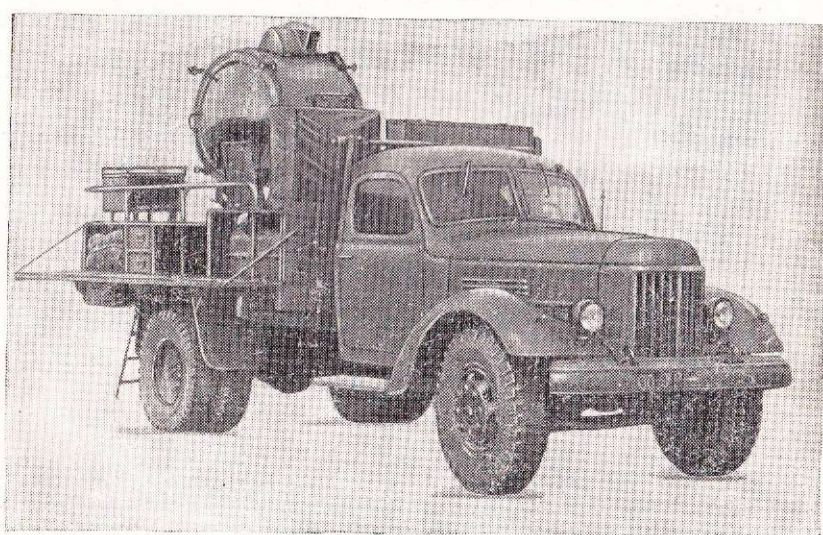


Рис. 55. Прожектор на автомобиле (АПМ-90)

На морских участках границы используются чаще всего прожекторные станции РП-15-1 и 3-20, на сухопутных — автомобильные прожекторные станции аэродромной службы АПМ-90.

Прожекторные станции выполняют свои задачи обычно способом контрольного освещения, когда луч прожектора дается на 6—10 минут с перерывами в 10—15 минут. С момента обнаружения цели освещение ведется непрерывно до задержания или уничтожения нарушителей.

Следовые фонари применяются пограничными нарядами для освещения контрольно-следовой полосы, местных предметов, транспортных средств с целью обнаружения следов и других признаков нарушения, а также самих нарушителей. На пограничных заставах и контрольно-пропускных пунктах используются в основном следовые фонари ФАС-3 и ФАС-4 с продолжительностью непрерывного действия на малом накале 20 часов, а при полном накале — 10 часов.

Сигнализационные средства — технические устройства, предназначенные для автоматической подачи сигналов, которые указывают время и место нарушения границы. Это позволяет быстро организовать поиск нарушителей и их задержание.

По своему устройству и техническим характеристикам сигнализационные средства делятся на сигнализационно-прикрывающие и сигнализационно-заградительные.

К сигнализационно-прикрывающим относится прибор «Кристалл» и система С-12.

Прибор «Кристалл» (рис. 56) прикрывает определенный рубеж на местности. Батарея от карманного фонаря обеспечивает его питание в течение многих часов непрерывной работы. Небольшой вес прибора позволяет переносить его на поясном ремне. В охране государственной границы прибор «Кристалл» используется для прикрытия отдельных направлений как в условиях повседневной охраны границы, так и при проведении пограничного поиска.

Сигнализационно-прикрывающая система С-12 (рис. 57) тоже переносная. Она дает возможность перекрыть участок в одну и две линии или комбинацией этих способов. Перекрытие в две линии позволяет определить как место нарушения, так и направ-

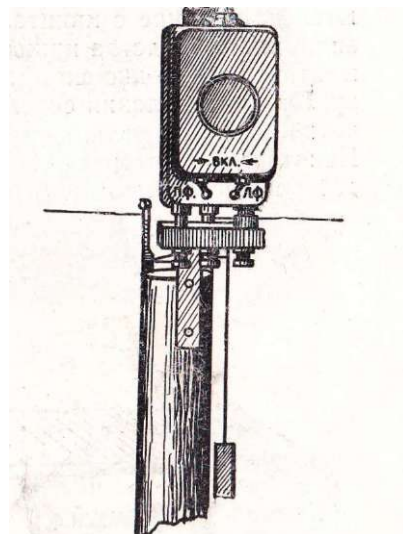


Рис. 56. Сигнализационный прибор «Кристалл»

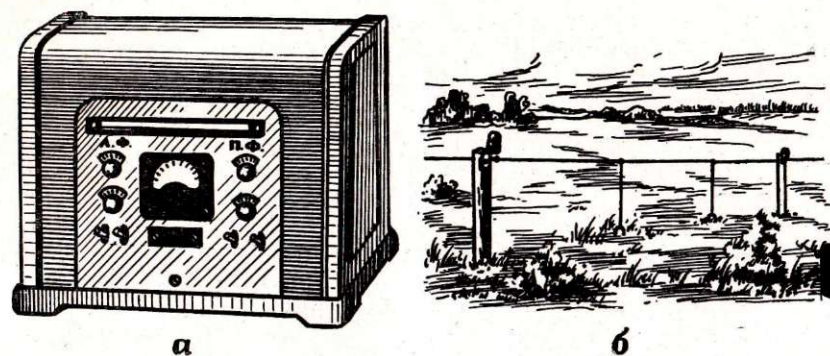


Рис. 57. Сигнализационная система С-12:
а — аппарат; б — линейная часть

ление движения нарушителей, но в этом случае протяженность прикрываемого рубежа уменьшается вдвое.

Сигнализационно-заградительные системы (рис. 58) применяются на границе с капиталистическими странами в качестве позиционного средства инженерного усиления охраны границы. Существует несколько систем, различных по техническому устройству. При преодолении системы нарушителем на заставу автоматически подается сигнал, указывающий место нарушения границы. Некоторые системы оборудуются специальными устройствами для освещения местности и подачи звуковых сигналов.

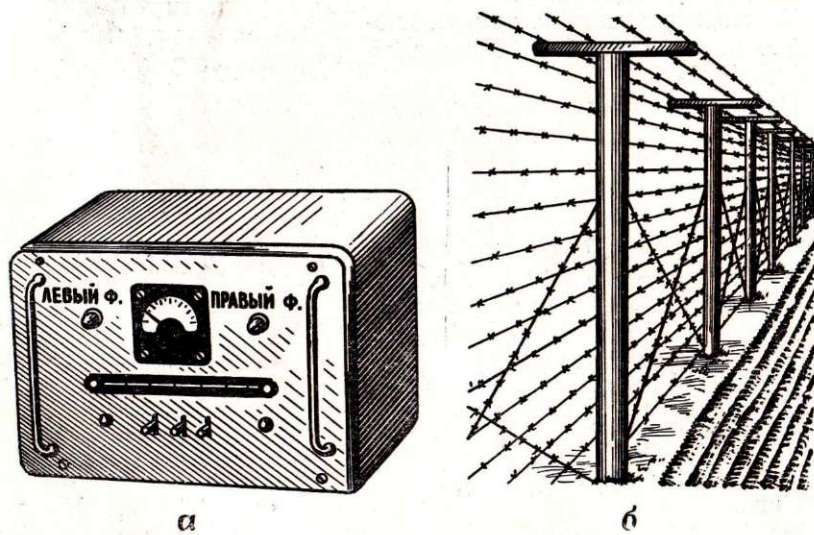


Рис. 58. Сигнализационная заградительная система:
а — аппарат; б — линейная часть

Сигнализационно-заградительные системы и другие средства сигнализации используются в охране границы, как правило, в сочетании с различными «видами инженерных заграждений и контрольно-следовой полосой».

Сигнализационные системы являются мощным средством усиления охраны границы. Большинство нарушителей задерживается с их помощью.

Малые катера и моторные шлюпки (рис. 59) являются средством усиления пограничных застав и контрольно-пропускных пунктов.



Рис. 59. Малый пограничный катер заставы

На морских участках малые катера применяются для охраны устьев рек, впадающих в море, а также отдельных участков морского побережья и островов, где из-за мелководья невозможно использовать корабли.

Особенно эффективное применение находят малые катера и моторные шлюпки в охране речных и озерных участков. На таких реках, как Дунай, Аму-Дарья, Аргунь, Амур, Уссури, и на озерных участках границы на северо-западе малые катера и моторные шлюпки используются в службе пограничных нарядов для охраны отдельных участков побережья, островов, устьев рек и речек, впадающих в пограничные воды.

Пограничники несут на них дозорную службу, ведут наблюдение, проверяют береговую полосу и отдельные плавающие на воде предметы, которые могут быть использованы нарушителями как средство переправы.

Пограничный наряд на катере, медленно поднимавшийся вверх по течению реки, заметил прибитый к берегу большой сноп камыша. Наряд высадился на берег и, внимательно обследуя песчаную отмель, обнаружил неясные отпечатки следов человека, ведущие в наш тыл. В результате развернувшегося поиска вскоре был задержан нарушитель границы.

Пограничный наряд на катере или шлюпке успешно ведет поиск и задерживает нарушителей на воде, а также конвоирует задержанных на заставу.

Обстановка на границе может сложиться так, что катер будет использован и против крупных вооруженных групп противника при их попытке высадиться на наше побережье. Так, например, накануне Великой Отечественной войны наряд на берегу во взаимодействии с катером задержал японскую шаланду с вооруженными бандитами, которые до момента высадки прятались в трюме. Банда была специально подготовлена японцами, состояла из хунхузов и предназначалась для проведения разведки и диверсий на Дальневосточной железной дороге.

Движение шаланды по реке Амур одновременно обнаружили наряды на катере и на берегу. Когда шаланда подошла к нашему берегу и готовилась высадить десант, пограничники берегового наряда внезапно прыгнули на палубу шаланды, старший наряда обезоружил часового, а младший овладел выходом из трюма. На какое-то время рулевому удалось отвести шаланду от берега, но подошедший катер заставил направить ее в протоку между нашими островами. В результате было захвачено и обезоружено 30 бандитов, изъято 28 японских винтовок, три пулемета и месячная норма продовольствия на всю банду.

Катера и шлюпки применяются также для транспортировки пограничных нарядов на отдельные участки, для поддержания связи с нарядами и перевозки раненых и больных пограничников.

На контрольно-пропускных пунктах катера и шлюпки используются для наблюдения за судами капиталистических стран во время их стоянки в наших портах и для служебных перевозок пограничников.

Глиссеры помогают пограничным нарядам проверять береговую полосу и контролировать режим плавания и рыболовства в наших водах. Они используются и как транспортное средство для переброски пограничных нарядов и для поддержания связи между подразделениями.

Автомобили и мотоциклы все больше входят в быт и службу пограничников. Они повышают маневренность пограничных подразделений и сохраняют физические силы личного состава.

Автомобили используются для переброски резервов и доставки тревожных групп к местам их действий, для транспортировки нарядов к местам несения службы и выполнения ими других боевых задач, а также для проверки контрольно-следовой полосы, береговой отмели, снежного покрова и средств сигнализации.

В пограничных войсках находятся автомобили общего назначения и специальные. На пограничных заставах используются автомобили ГАЗ-69, ГАЗ-69А, УАЗ-63, УАЗ-461Д, ГАЗ-51.

Для проверки контрольно-следовой полосы автомобили оборудуются дополнительными фарами.

Мотоциклы используются в основном в частях и подразделениях связи как подвижное средство для осмотра и ремонта сооружений связи, а в некоторых случаях и для проверки контрольно-следовой полосы.

Применение автомобилей в охране границы повышает маневренность и обеспечивает быстроту действий пограничных нарядов против нарушителей. До применения автомобилей пограничники вынуждены были затрачивать много времени на передвижение к заданному участку. Это было особенно ощутимо в период пограничного поиска, когда нарушителям не раз удавалось уходить от преследования пограничных нарядов. Сейчас, при наличии автомобилей, на развертывание своих сил и средств пограничники расходуют минимальное время, задерживают нарушителей обычно в районе действий пограничных застав и тем предотвращают прорыв агентуры врага в глубокий тыл страны.



Рис. 60. Бронетранспортер

Автомобили обеспечивают своевременные действия наших сил и против тех нарушителей, которые предпринимают попытки уйти за рубеж.

Бронетранспортеры (рис. 60) используются для доставки нарядов и резервов в районы выполнения ими боевых задач.

Вездеходы — наиболее надежное транспортное средство на участках с недостаточно развернутой дорожной сетью, где применение обычных автомобилей затруднено. Они могут быть исполь-

зованы как для переброски резервов, так и главным образом для транспортировки материальных средств в подразделения.

Аэросани (рис. 61) находят применение в охране границы на участках с глубоким снежным покровом, а также на морях и реках, когда водная поверхность замерзает и образуется достаточно прочный ледяной покров. Они используются в основном для доставки пограничных нарядов в район их службы и для проверки снежного покрова с целью обнаружения следов нарушителей границы. Пограничный наряд на аэросанях с успехом преследует и задерживает нарушителей.

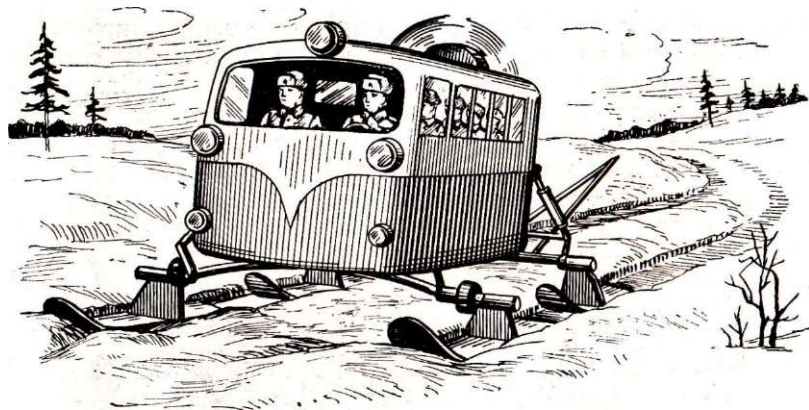


Рис. 61. Аэросани

Аэросани могут быть использованы и как подвижное средство связи.

Средства связи имеют для пограничников важное значение. Пограничные наряды, применяющие технику в охране государственной границы, должны действовать согласованно, поддерживать между собой, с заставой, кораблями и самолетами (вертолетами) надежную, безотказную связь. Только при этом условии использование имеющейся техники дает ожидаемый результат. Если, например, прожекторный пост заставы обнаружил в море нарушителя, то задержать его может только корабль или пограничный наряд на берегу. Чтобы корабль и наряд могли задержать обнаруженного прожекторным постом нарушителя, надо, чтобы пост немедленно информировал их об этом и указал обнаруженную в море цель. Перерыв в связи между нарядами, кораблями и самолетами, хотя бы на короткое время, может нарушить их согласованные действия, чем незамедлительно воспользуются вражеские лазутчики для безнаказанного проникновения через государственную границу.

Для поддержания связи между нарядами, кораблями и самолетами имеется необходимая техника: постоянная проводная связь, радио и сигнальные средства.

Постоянная проводная связь (рис. 62) с развитой системой скрытых линейных гнезд (розеток) вдоль границы и в тылу участка есть на каждой пограничной заставе. Используя эту связь, пограничные наряды, расчеты прожекторных и радиолокационных станций имеют возможность в любое время доложить на заставу обстановку и получить от начальника заставы указания



Рис. 62. Застава имеет надежную связь с пограничными нарядами

о порядке действий в тех или других условиях. В свою очередь и начальник заставы сигналом может вызвать наряд к розетке, уточнить обстановку и дать ему необходимые указания.

Если обстановка на границе требует непрерывной связи с нарядами, например в условиях ожидаемого вторжения вооруженных групп противника, то на участках, где нет вблизи розеток, организуется кабельная связь или один из состава наряда располагается у ближайшей розетки и ядро наряда через него и связного поддерживает связь с заставой.

При проведении пограничного поиска наряды для связи с заставой могут использовать и любой пункт гражданской связи.

Радио является вторым основным средством связи. Оно находит самое широкое применение при поиске нарушителей границы: для связи между нарядами, нарядов с заставой, кораблями и

самолетами. Пограничная застава располагает легкими радиостанциями «Сокол» (рис. 63), позволяющими поддерживать связь на достаточном для пограничных нарядов расстоянии.

При пользовании проводными и радиосредствами связи надо соблюдать некоторые правила, чтобы обеспечить скрытность переговоров. Ведя переговоры по телефону и радио, нельзя называть фамилию и должностное положение. Например, вместо слов «Товарищ начальник заставы! Докладывает старший наряда ефрейтор Петров» пограничник произносит: «Товарищ 200!



Рис. 63. Радиостанция пограничного наряда

Говорит 100». Содержание переговоров следует передавать коротко, ясно, не вдаваясь в детали, не имеющие существенного значения. Переговоры надо вести, используя установленные начальником заставы условные наименования населенных пунктов, отдельных местных предметов. Так, старший наряда, докладывая начальнику заставы, что наряд достиг озера Камышовое и преследует нарушителей в направлении деревни Машково, при пользовании средствами связи сообщает: «Достиг района Глубокое (условное название озера Камышовое), иду по следу в направлении Дальнее (условное наименование деревни Машково)».

Радиосвязь наиболее уязвима для подслушивания противником.

Поэтому при пользовании ею надо быть особенно осторожным. Передача распоряжений и донесений ведется при помощи переговорных таблиц, которые имеются на каждой заставе и вручаются старшему наряда вместе с радиостанцией. Обмен открытым текстом разрешается только в условиях пограничного поиска и в ходе боевых действий для управления огнем и подачи коротких команд, распоряжений с применением позывных должностных лиц и условных наименований местных предметов.

Сигнальные средства используются для передачи коротких сигналов, для целеуказания и взаимного опознавания. Применяются как зрительные (сигнальные ракеты, сигнальные фонари), так и звуковые (сирены, колокола, свистки) сигнальные средства. Для подачи звуковых сигналов используются также закрепленные за пограничниками оружие и гранаты.

Служебные животные

К служебным животным относятся розы-
скные и сторожевые собаки, строевые и
обозные лошади.

Розыскные и сторожевые собаки — важное средство усиления охраны государственной границы. С помощью собак пограничники задержали десятки тысяч нарушителей границы, захватили не одну сотню агентов капиталистических стран.

Розыскные собаки помогают пограничникам вести преследование нарушителей и выручают их в открытой схватке с вооруженными диверсантами. Собаки находятся преимущественно в резерве или используются в ближайших от заставы пограничных нарядах, с тем чтобы их можно было применить в составе тревожных и поисковых групп.

Для обнаружения следов нарушителей границы с помощью розыскных собак между линией границы и контрольно-следовой полосой оборудуется тропа инструктора службы собак. По этой тропе пограничным нарядам ходить запрещается. Сторожевые собаки помогают пограничникам, как правило, ночью. Их обостренное чутье и слух позволяют нарядам обнаруживать присутствие нарушителей. Чтобы служебные собаки успешно выполняли свою роль, пограничники постоянно заботятся о них.

Строевые лошади применяются в охране границы как средство передвижения пограничников, действующих в составе нарядов и резервов пограничных застав на участках, где ограничено или исключено применение автомобилей. Чтобы строевые лошади эффективно использовались в охране границы, надо постоянно заботиться об их правильном содержании, кормлении и эксплуатации. Пограничники должны в совершенстве владеть искусством верховой езды на различных аллюрах и в различных условиях местности, уметь преодолевать препятствия и вести огонь из закрепленного за ними оружия.

Обозные лошади используются на заставах при выполнении различных хозяйственных работ.

АКТИВНАЯ ПОМОЩЬ ПОГРАНИЧНИКАМ ОРГАНОВ КГБ ОБЕСПЕЧИВАЕТ НАДЕЖНУЮ ОХРАНУ ГРАНИЦЫ

Вместе с пограничниками самым активным образом участвуют в охране рубежей страны сотрудники местных органов государственной безопасности. Они ведут большую работу по выявлению вражеской агентуры, обеспечивают безопасность в пограничных районах, помогают пограничникам раскрывать готовящееся нарушение границы. Сотрудники органов знакомят пограничников с тактикой противника, с новыми приемами, которые он начинает применять в своей подрывной деятельности против Советского государства.

Личный состав органов государственной безопасности участвует в розыске и задержании нарушителей границы, в ликвидации вооруженных групп и банд. Пограничники информируют местные органы КГБ обо всех данных, которые их могут интересовать, и совместно с ними ведут борьбу с вражеской агентурой.

История пограничных войск свидетельствует о том, что повседневное взаимодействие пограничников и сотрудников местных органов государственной безопасности дает самые положительные результаты, помогает своевременно обезвреживать шпионов и диверсантов. Оно оказалось особенно плодотворным накануне Великой Отечественной войны и в годы войны, когда в ходе совместной работы было захвачено и обезврежено немало немецко-фашистских и японских агентов. Пограничники и сотрудники органов КГБ надежно охраняли тыл Действующей армии.

В послевоенные годы совместная работа пограничников и сотрудников органов государственной безопасности еще больше окрепла, стала повседневной необходимостью, законом их жизни и деятельности.

Эта совместная работа сплачивает их в единый коллектив воинов-чекистов — верных и беспрдельно преданных Советской Родине сынов нашего великого народа.

БОЕВЫЕ СОРАТНИКИ

**Воины Советской
Армии и Военно-
Морского Флота**

Охрана государственной границы неотделима от ее прикрытия (обороны) в случае внезапного нападения противника на советскую территорию. Оборону страны осуществляют части и подразделения Совет-

ской Армии и Военно-Морского Флота вместе с пограничниками.

Общность задач сплачивает воинов Армии, Флота и пограничных войск в единый организованный коллектив воинов Советских Вооруженных Сил, обязывает их оказывать взаимопомощь и содействие в выполнении возложенных на них задач по защите Советской Родины, обеспечению ее государственной безопасности.

Воины Советской Армии и Военно-Морского Флота, части и подразделения которых размещены в районах, прилегающих к государственной границе, также не оставляют без внимания ни одного подозрительного лица, появившегося в пограничной полосе или зоне. Бдительно неся свою воинскую службу, они оказывают помощь пограничникам в выявлении и задержании нарушителей границы. В тех случаях, когда пограничникам требуется помощь в розыске и задержании нарушителей границы, в ликвидации вторгшихся на советскую территорию вооруженных

групп и банд, армейские подразделения выделяют для этого необходимые силы и средства.

Боевой путь Советской Армии и Военно-Морского Флота и боевой путь пограничных войск полон примеров совместных героических действий в борьбе против врагов Советского государства как в годы гражданской войны и первых пятилеток, так и особенно в годы Великой Отечественной войны.

Пограничные войска связаны с армией и флотом крепкими узами кровного родства. Пограничники постоянно учатся у них управлению современной техникой, искусству ведения современной вооруженной борьбы.

**Сотрудники милиции
и воины внутренних
войск**

Постоянную ПОМОЩЬ пограничным войскам в охране границы оказывают органы милиции, части и подразделения внутренней охраны. Выполняя задачи по охране общественного порядка, органы милиции

нередко выявляют подготавливаемые нарушения границы, нарушителей и контрабандистов, задерживают их и передают в пограничные войска.

Осуществляя контроль за пограничным режимом, проверяя документы у населения, органы милиции выявляют и задерживают подозрительных лиц, незаконно проникших в пограничную зону, и тем предотвращают попытки нарушения границы.

Части и подразделения внутренней охраны, размещенные вблизи государственной границы, оказывают помощь пограниникам при проведении пограничного поиска, розыске и задержании нарушителей границы.

§ 4. МЕСТНОЕ НАСЕЛЕНИЕ — АКТИВНЫЙ ПОМОЩНИК ПОГРАНИЧНИКОВ

**в связи с народом—
сила пограничников**

Тесная связь с народом многократно приумножает силы наших пограничных войск. На исключительную важность прочного контакта пограничников с народом указывал в свое время Ф. Э. Дзержинский. В письме выпускникам Высшей пограничной школы в 1925 году он писал:

«Особо следует подчеркнуть вопрос завоевания симпатий и доверия населения...

Доказывая на деле, что пограничник-чекист — неподкупный страж рабочих и крестьян, стоящий на передовых позициях, помогающий примером и советом крестьянину строить его жизнь, вы добьетесь практического осуществления этой важнейшей ... для Советского Союза задачи.

С другой стороны, завоеывая симпатии населения, вы будете иметь лучших помощников в деле охраны границ ...» *.

* Документальный фонд Музея пограничных войск, п-3, д. 2.

Почему Феликс Эдмундович требовал от чекистов и пограничников, чтобы они постоянно поддерживали тесную связь с народом, опирались на советских людей? Потому, что Владимир Ильич Ленин, Коммунистическая партия видели в лице народа могучую силу, которая совершила Великую Октябрьскую социалистическую революцию и способна отстаивать свои завоевания. Потому, что для народа прочность нашего государства, его безопасность стали жизненно необходимой потребностью. Потому, что советские люди — пламенные патриоты своей Родины — готовы ценой жизни защищать ее интересы.

Свою любовь к социалистической Родине советский народ не раз доказывал в жестоких боях с врагами в годы гражданской и Великой Отечественной войн. Он проявляет ее в мирных буднях коммунистического строительства, воспекает Родину в своих песнях.

Чувство высокой ответственности за спокойствие и безопасность Родины проявляется у советского человека и в повседневной готовности помочь пограничникам в охране границы. Это стремление было лучшей помощью пограничникам с первых лет их вахты на советских рубежах. Но вначале участие местного населения в охране границы еще не носило стройных организационных форм, и только позднее в прикордонных населенных пунктах были созданы бригады и группы содействия пограничникам.

Дальнейшее развитие нашего общества, особенно расширение демократических прав, все большее участие трудящихся и общественных организаций в управлении государством позволили перейти от содействия населения пограничникам к непосредственному его участию в охране границы через добровольные народные дружины.

Советские люди, как объединенные в добровольные народные дружины, так и не состоящие в них, зорко следят за тем, чтобы наши границы были неприступны для врага. Они не останавливаются при этом даже перед грозящей им опасностью.

Поздним летним вечером к колхознику Меджиду Меджидову зашел незнакомый мужчина и спросил: «Как пройти на железнодорожную станцию?» Что-то напряженное было в его поведении. Это насторожило хозяина дома. «Подождите минутку, я сейчас провожу вас», — сказал он. Меджидов оделся и направился к выходу, решив по телефону позвонить на заставу. «Гость», как видно, почувствовал неладное и выхватил браунинг. Меджидов не видел этого, но его жена (она с ребенком на руках стояла у окна и внимательно следила за незнакомцем) предупреждающе крикнула. Меджидов обернулся, и в ту же секунду пуля просвистела около его виска. Колхозник наотмашь ударил рукой по лампе. Незнакомый выстрелил в темноте наугад еще два раза и ранил Меджидова. Изнемогая от боли и напрягая все силы, Меджидов набросился на врага, свалил с ног. Схватив руку с браунингом, он вывернул ее так, что ствол уперся в грудь врага. И

когда нарушитель пытался высвободиться, раздался выстрел. Враг был уничтожен.

Что заставило азербайджанского колхозника вступить в опасную схватку? Ответственность за безопасность Родины, ненависть к ее врагам. Чувства советских людей на границе хорошо выразил другой патриот, колхозник Звягинцев, который вместе с односельчанами с риском для жизни принял участие в задержании семерых вооруженных бандитов. «На границе мы все часовые, — сказал он. — Пресечь вражеские происки — наша обязанность».

За активную помощь пограничникам в охране государственной границы СССР и проявленные при этом находчивость, мужество и отвагу за последние годы 1675 членов добровольных народных дружин пограничных районов награждены медалью «За отличие в охране государственной границы СССР».

Стремление советских людей принять непосредственное участие в обеспечении безопасности своей Родины на границе в составе добровольных народных дружин получило необходимое законодательное закрепление в Положении об охране государственной границы СССР.

Народные дружины — это организованная форма привлечения местного населения в помощь пограничным войскам. В них на добровольных началах объединяется передовая часть местного населения: коммунисты, комсомольцы и наиболее активные беспартийные трудящиеся. Дружинами руководит районный штаб, который возглавляет один из секретарей районного комитета КПСС. Местные партийные органы при участии пограничников организуют систематические занятия с народными дружинниками. Их обучают несению патрульной службы и порядку проверки документов, наблюдению за местностью, поиску и задержанию нарушителей границы и сопровождению задержанных в подразделения пограничных войск, способам поддержания связи с пограничниками, использованию оружия, способам защиты при вооруженном нападении и т. д. К обучению дружинников кроме офицеров широко привлекаются старшины, сержанты и старослужащие солдаты пограничных застав. Чем лучше подготовлены дружинники, тем эффективнее их участие в охране границы (рис. 64).

Обязанности и права дружинников разнообразны. Они контролируют выполнение правил пограничного режима, выявляют и задерживают нарушителей границы и пограничного режима, неизвестных и подозрительных лиц. Члены дружин могут привлекаться к наблюдению за морем, прибрежной полосой (рис. 65), за определенными участками и направлениями вблизи границы и в тылу. Они наблюдают за причалами и содержанием плавсредств на них, прикрывают узлы дорог, определенные рубежи, подступы к населенным пунктам и железно-

дорожным станциям. Дружинники участвуют в поиске нарушителей границы и выполняют другие задачи исходя из конкретных условий обстановки.

Пограничные начальники и штабы добровольных народных дружин обычно согласовывают действия нарядов пограничников и дружин. Заблаговременная взаимная договоренность позволяет пограничникам при выполнении служебных и боевых



Рис. 64. Инструктаж дружинников

задач связываться с дружинами ближайших населенных пунктов, получать от них данные о нарушителях границы и пограничного режима, а при необходимости и привлекать дружинников к задержанию нарушителей.

В свою очередь добровольные народные дружины и их наряды, заметив нарушение границы или получив данные от населения о появлении в пограничной зоне неизвестных и подозрительных лиц, сообщают об этом пограничным нарядам, если они им встретятся, или по телефону, в крайнем случае через посыльного — в ближайшее подразделение пограничных войск. Когда представляется возможность, дружинники самостоятельно задерживают нарушителей и конвоируют их на пограничную заставу. Часто пограничники и дружинники действуют совместно.

Выполняя задачу по охране границы в тылу своего участка, пограничный наряд в составе сержанта Хлопова и рядового Власенко обнаружил далеко впереди себя неизвестного. Чтобы установить его личность, наряд скрытно пошел на сближение, но в лесу потерял его из виду. Связаться с заставой и

вызвать пограничников было неоткуда. Тогда старший наряда приказал рядовому Власенко бежать в ближайший населенный пункт и попытаться оттуда связаться с заставой, вызвать дружинников и с их помощью закрыть все выходы из леса. Сам же Хлопов начал преследование. С помощью прибывших дружинников неизвестный был задержан. Он оказался уголовным преступником и намеревался уйти за границу.



Рис. 65. Дружинники проверяют морское побережье

Совместные действия пограничников и дружинников ведутся в самой различной обстановке, но во всех случаях руководство принадлежит пограничникам.

Привлекая добровольные народные дружины к охране границы, пограничники не забывают, что трудящиеся делают это на общественных началах, из высоких патриотических побуждений. Главное же их занятие — непосредственная производственная деятельность. Поэтому дружинников не следует отвлекать от их работы в колхозах, совхозах, на предприятиях, если не возникает серьезной в этом необходимости.

Народные дружины — большая сила в охране границы. Насколько эффективна и ощутима их помощь, можно судить по тому, что на некоторых участках границы около четверти всех задержаний осуществляется при непосредственном участии дружинников и по их данным.

На некоторых участках дружинники помогают пограничникам в инженерно-техническом оборудовании границы. Они ведут большую разъяснительную работу среди местных жителей, в результате которой в населенных пунктах ликвидированы



Рис. 66. Душту Раушанов — колхозник-дружинник. На его счету десятки задержанных нарушителей

факты нарушения общественного порядка, строго соблюдается пограничный режим.

Заметную помощь пограничникам оказывают пионеры и школьники. По инициативе местных комсомольских организаций



Рис. 67. На занятиях с членами организации «Юные друзья пограничников»

по многих пограничных населенных пунктах созданы группы юных друзей пограничников, которые постоянно поддерживают связь с комсомольскими организациями застав. Комсомольцы-пограничники рассказывают пионерам и школьникам о подвигах пограничников в годы Великой Отечественной войны, об их героических буднях в наши дни, проводят с ребятами занятия по изучению военной техники, организуют различные военно-спортивные игры. Такая работа приучает подростков быть бдительными. Много раз пограничники или народные дружины задерживали нарушителей границы и пограничного режима на основе сообщений, полученных от своих юных друзей.

Деятельность пограничных войск немаловажна без тесных деловых связей со всем местным населением. Пограничники активно участвуют в политической работе среди населения, в его труде и повседневной жизни.

Под руководством партийных органов пограничники оказывали помощь местным органам Советской власти в восстановлении разрушенного гражданской войной и иностранной военной интервенцией народного хозяйства, в организации первых партийных и комсомольских ячеек в пограничных селах и деревнях. Пограничники вели большую массово-политическую работу среди населения в годы индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства. В приграничной полосе имеется немало колхозов, созданию и укреплению которых помогали пограничники и где они оставили о себе добрую память. Высокой наградой — орденом Ленина — отметило Советское правительство заслуги пограничного отряда в области хозяйственного и культурного строительства на Сахалине. Иманский пограничный отряд, личный состав которого оказал действенную помощь населению в борьбе с наводнением, награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Большую работу среди местных жителей провели пограничники в годы Великой Отечественной войны и в послевоенное время. Продолжая эту работу и в наши дни, коммунисты и комсомольцы пограничных войск выступают с докладами и лекциями по вопросам международного положения, проводят беседы о решениях Коммунистической партии и Советского правительства, об успехах советского народа в коммунистическом строительстве.

Пограничники регулярно знакомят местное население с коварными происками разведок империалистических государств, организуют среди молодежи военно-спортивные мероприятия, помогают им изучать военное дело, овладевать оружием и военной техникой. Солдаты, сержанты, офицеры рассказывают местному населению о своих героических буднях, о местных жителях, проявивших себя в охране границы, оказывают помощь населению в уборке урожая, заготовке кормов, строительстве общественных зданий.

Немало пограничников после демобилизации остаются на постоянное жительство в местных колхозах, совхозах, идут на работу на местные промышленные предприятия. Тысячи демобилизованных 'воинов добровольно едут на стройки коммунизма. Бывшие пограничники трудятся на строительстве промышленных предприятий Сибири и Дальнего Востока. Все это и не может быть иначе, так как пограничники — плоть от плоти советского народа, его верные сыны и защитники.

Пограничники несут свою службу на местности, занятой посевами, постройками, куда вложен труд советских людей. Уважать этот труд, не допускать порчи посевов или каких-либо других действий, наносящих материальный ущерб населению,— закон для всего личного состава подразделений.

Не следует забывать и того, что пограничники живут и несут службу на территории пятнадцати союзных и пяти автономных республик, четырех автономных областей и нескольких национальных округов. У каждого народа — свои национальные традиции, обычаи, своя культура. Уважая эти традиции, обычаи, культуру, пограничники приобретают все больше друзей среди населения—верных своих помощников в охране границы.

Находясь на службе или вне ее, пограничники всегда стремятся помочь советским гражданам, которым грозит стихийное бедствие. Как-то весной начались проливные дожди и река Мургаб вышла из берегов. Пограничный кишлак начала затоплять река. Пограничники, собрав весь свой транспорт, в течение нескольких часов спасали детей, женщин, стариков, вывозили ценное колхозное имущество. Когда уровень воды еще повысился и автомобили уже не могли эвакуировать пострадавших, были использованы резиновые лодки и подручные средства. Пограничники по нескольку раз смело бросались в воду и вплавь добирались до кишлака, продолжая спасать людей. Пограничники действовали как герои. Все жители и колхозное добро были спасены.

Известно много случаев героического поведения моряков-пограничников, самоотверженно спасавших советских рыбаков, которые терпели бедствие, когда разыгрывался на море шторм.

Все это свидетельствует о благородстве пограничников, об их глубоком уважении к советским людям.

Достойное поведение пограничников среди местных жителей, уважение к их труду и гражданским правам, активное участие пограничников в общественной жизни пограничных сел и городов — залог крепкой дружбы воинов границы с трудящимися пограничных районов. Чем крепче дружба, чем теснее связь пограничников с местными жителями, тем активнее они помогают пограничникам в охране границы.

§5. ПОГРАНИЧНИК—ПРЕДАННЫЙ И УМЕЛЫЙ ЗАЩИТНИК СОВЕТСКОЙ РОДИНЫ

Пограничник верен военной присяге

Как уже было сказано, основной и решающей силой в охране границы является воин-пограничник, который несет службу на заставах, кораблях и в других подразделениях пограничных войск.

Чтобы надежно охранять государственную границу, успешно выполнять задачи, возложенные на пограничные войска, каждый пограничник должен быть до конца верен военной присяге, которую он принимает, вступая в ряды пограничных войск КГБ. Принимая присягу, пограничник торжественно клянется быть честным, храбрым, дисциплинированным, бдительным воином, умеющим строго хранить военную и государственную тайну, беспрекословно выполнять все воинские уставы, приказы командиров и начальников.

Он дает обещание добросовестно изучать военное дело, всемерно беречь военное и народное имущество, до последнего дыхания быть преданным своему народу, Советской Родине и Советскому правительству. Пограничник обязуется всегда быть в постоянной боевой готовности, в любую минуту выступить на защиту своей Родины — Союза Советских Социалистических Республик и как воин Вооруженных Сил клянется защищать ее мужественно, умело, с достоинством и честью, не щадя своей крови и самой жизни для достижения полной победы над врагами. «Если же я нарушу эту мою торжественную присягу, то пусть меня постигнет суровая кара советского закона, всеобщая ненависть и презрение трудящихся», — заявляет пограничник, принимая присягу.

Военная присяга — закон жизни, моральный и боевой кодекс воинов. Требования военной присяги предписывают советским пограничникам — бойцам-чекистам важные морально-боевые качества, которые помогают им нести службу на границе и с честью выполнять свой воинский долг —надежно охранять священные рубежи нашей Родины.

Пограничник дисциплинирован и честен

Дисциплинированность и честность — важнейшие качества пограничника как воина Советских Вооруженных Сил. Без « » крепкой воинской дисциплины не может быть боеспособной воинской части, подразделения. Дисциплина объединяет воинов в единый организованный коллектив и направляет их волю и стремление к одной цели — на защиту неприкосновенности государственной границы СССР. На исключительную важность дисциплины в армии обращал внимание В. И. Ленин. Он учил, что в армии необходима

самая строгая дисциплина. «Чтобы победить ... нужна железная, военная дисциплина» *.

Что такое воинская дисциплина?

Воинская дисциплина, как это указано в Дисциплинарном уставе Вооруженных Сил Союза ССР, есть строгое и точное соблюдение всеми военнослужащими порядка и правил, установленных советскими законами и воинскими уставами.

В основном законе Советского государства — Конституции Союза ССР — записано, что служба в рядах Вооруженных Сил СССР является почетной обязанностью граждан СССР. Все мужчины, граждане СССР, без различия расы, национальности, вероисповедания, образовательного ценза, социального происхождения и положения, обязаны отбывать воинскую службу в составе Вооруженных Сил СССР. Советские законы устанавливают продолжительность военной службы, определяют права и обязанности граждан СССР при нахождении на действительной военной службе и в запасе.

На пограничные войска КГБ полностью распространяются законы Советского государства о воинской службе. Советские пограничники пользуются правами наравне со всеми военнослужащими Вооруженных Сил СССР.

Воинские уставы определяют порядок несения воинской службы, взаимоотношения между военнослужащими и их общие обязанности на службе и вне ее, а также ответственность воинов за поддержание установленного порядка и исполнение своего долга. Воинские уставы Вооруженных Сил СССР являются руководящими документами и для пограничных войск, обязательными для исполнения всеми пограничниками.

В понятие воинской дисциплины для пограничников, кроме того, включается строгое и точное соблюдение требований служебных инструкций и наставлений по охране государственной границы СССР. Служебные инструкции и наставления основаны на советских законах об охране границы. Они определяют обязанности и права пограничников при несении службы, регламентируют порядок их действий в различных обстоятельствах на границе.

Воинская дисциплина обязывает каждого пограничника строго выполнять приказы и распоряжения начальников, стойко переносить все тяготы и лишения пограничной службы. Пограничник обязан соблюдать правила воинской вежливости, носить одежду установленной формы, с достоинством и честью вести себя вне расположения части, среди местного населения, не допускать и удерживать других, от нарушения правил пограничной службы, воинского и общественного порядка, всемерно содействовать защите чести и достоинства советских граждан.

* В. И. Ленин. Полное собрание сочинений, т. 40, стр. 220.

Если в капиталистических странах воинская дисциплина зиждется на страхе и идеологической обработке и используется как средство для подготовки армии к выполнению задач в интересах класса капиталистов, то советская воинская дисциплина основывается на высокой политической сознательности военнослужащих, на глубоком понимании ими своего патриотического долга, интернациональных задач нашего народа, на беззаветной преданности своей социалистической Родине, Коммунистической партии и Советскому правительству. При этом наша воинская дисциплина вовсе не исключает применения мер принуждения к тем, кто нерадиво относится к выполнению воинского долга. Но и эти меры принуждения основаны у нас на осознанной готовности воина принять принуждение как должное, как свою ответственность за исполнение военной присяги.

Советские пограничники — высокодисциплинированные воины. Свою верность военной присяге они не раз доказывали в открытых схватках с вооруженным врагом на границе. Пограничники показали образцы дисциплины в годы Великой Отечественной войны, когда в первых тяжелых боях с немецко-фашистскими захватчиками ни один из них, несмотря на численное превосходство врага, не дрогнул, не оставил поля боя.

Условия службы в советских Вооруженных Силах требуют от каждого воина исключительной честности как одного из важнейших качеств, характеризующих его дисциплинированность. Правдивость воина перед начальниками и товарищами — неременное условие для создания атмосферы доверия между военнослужащими, что обеспечивает взаимопомощь и выручку в бою, сплачивает воинов в крепкий товарищеский коллектив, готовый выполнить любую боевую задачу в интересах своей Родины.

Честность и правдивость особенно необходимы часовым границы. Поручив пограничникам охрану рубежей Родины, Коммунистическая партия и Советское правительство оказали им огромное доверие, на которое личный состав отвечает точным выполнением боевых задач, самым достойным поведением.

Особенность службы на границе состоит в том, что пограничные наряды продолжительное время действуют в отрыве от своих подразделений, на значительном удалении друг от друга. Нередко они оказываются в сложной обстановке, которая обязывает солдат принимать самостоятельные решения и нести ответственность за свои действия.

Огромная роль в охране границы мелких подразделений пограничных нарядов и отдельных бойцов требует от пограничников исключительно честного и добросовестного отношения к службе, высокой сплоченности, готовности своевременно прийти на помощь товарищу, и это зачастую определяет успех боевых действий против вооруженных нарушителей границы. Пограничники знают, что малейшее нарушение дисциплины или невыполнение требований служебных инструкций может привести к

тяжелым последствиям, к безнаказанному прорыву через границу иностранных агентов. Добросовестное отношение пограничников к службе, точное исполнение боевой задачи, правдивый доклад начальнику после возвращения на заставу обеспечивают успех в охране границы, помогают начальнику заставы принять правильное решение и своевременные меры к надежному прикрытию участка и укреплению боевой готовности личного состава.

Пограничникам застав по долгу службы приходится много общаться с местным населением, быть на виду у проходящих вблизи границы пограничных нарядов сопредельных стран. Пограничники контрольно-пропускных пунктов в большинстве случаев несут службу на глазах проезжающих через границу иностранцев. Поэтому каждый пограничник обязан всегда и везде вести себя достойно, не допускать поступков, которые могут запятнать моральный облик и честь советского воина-чекиста. Чекистом может быть лишь человек с холодной головой, горячим сердцем и чистыми руками ... — говорил Ф. Э. Дзержинский. — Чекист должен быть чище и честнее любого — он должен быть как кристалл прозрачным.

Этим качествам стремится соответствовать каждый воин-пограничник. Дисциплинированность и честность — важнейшие достоинства пограничника как бойца Вооруженных Сил СССР и как воина-чекиста.

**Пограничник —
бдительный
и умелый воин**

Владимир Ильич Ленин завещал трудящимся быть бдительными, помнить «...о постоянно грозящей нам опасности, которая не прекратится, пока существует мировой империализм, — кто забудет об этом, тот забудет о нашей трудовой республике»*. Пока на международной арене идет ожесточенная классовая борьба, пока у Советского государства и социалистического лагеря имеются явные и тайные враги, мы не вправе забывать о бдительности, должны быть готовы в любой момент встать на защиту безопасности своей Родины и всего социалистического лагеря. Этому учит нас полувековая история Советского государства, многолетний опыт чекистских органов и войск. Политическая бдительность — жизненная необходимость, диктуемая самой логикой незримой войны, которую постоянно ведут империалистические разведки против нашей страны и всего социалистического лагеря. Эта тайная война многообразна, она включает шпионаж, диверсии и другую подрывную деятельность.

Коммунистическая партия поставила воинов-пограничников на передовую линию борьбы с агентурой врага, засылаемой к нам по легальным и нелегальным каналам.

* В. И. Ленин. Полное собрание сочинений, т. 42, стр. 173.

Пограничные наряды первыми преграждают путь шпионам и диверсантам. Поэтому каждый воин-пограничник должен осознать личную ответственность и государственную значимость своей службы на границе. Бдительно охраняя границу, пограничник участвует в сбережении военной и государственной тайны страны, в укреплении ее оборонной мощи.

Бдительность — пустой звук, если она не проявляется в повседневной жизни, конкретных делах и действиях людей.

Чтобы быть бдительным пограничником, надо прежде всего знать противника, его методы и средства борьбы, уметь охранять границу и успешно бороться с врагом. Пограничникам приходится иметь дело с сильным противником, применяющим гибкую тактику, с хорошо подготовленными и вышколенными вражескими агентами. Чтобы успешно вести борьбу с таким противником, надо постоянно изучать тактику его действий на охраняемом участке. Каждый воин границы должен в совершенстве владеть всем объемом знаний, необходимых для пограничной службы, быть отличным разведчиком и следопытом, метким и хладнокровным стрелком. Пограничник обязан знать в подробностях охраняемый участок и уметь ориентироваться на местности днем и ночью, в любую погоду. Ему необходима отличная физическая подготовка, чтобы в высоком темпе преследовать нарушителей границы, совершать длительные переходы, сохранять боеспособность даже в самых трудных условиях местности и погоды.

Уметь наблюдать, замечать малейшие признаки нарушения границы, читать «книгу следов» — одно из важнейших качеств бдительного пограничника.

Рядовые Пряничников и Сысоев несли службу на морском побережье. Они заметили на море черную точку, которая то появлялась, то исчезала. Бдительные воины не оставили ее без внимания, установили наблюдение и вскоре обнаружили нарушителя границы. Он плыл в специальном костюме, дыша через резиновый шланг. Как только лазутчик подплыл к берегу, его задержали.

Пограничник должен уметь замечать необычные черты в поведении людей, в их разговоре. Эти данные нередко дают возможность выявить нарушителей границы.

Будучи в наряде, рядовой Гаврилов вместе с младшим нарядом встретился в пограничной полосе с тремя неизвестными, которые назвались местными рыбаками. На вопросы «рыбаки» отвечали уверенно, знали названия ближайших деревень, фамилии председателей колхозов и сельских Советов, но одно показалось подозрительным Гаврилову: рыбаки не знали названий некоторых озер, хорошо известных всем местным жителям. Они были задержаны и доставлены на заставу. Впоследствии оказалось, что они вовсе не местные жители, а нарушители границы. Один из задержанных был разоблачен как агент иностранной разведки.

В борьбе с коварным и хитрым врагом от пограничника требуются смелость, решительность, быстрота действий, разумное проявление инициативы, сообразительность, ясный ум и строгий расчет. Для пограничника недостаточно только обнаружить врага, надо еще уметь его вовремя обезвредить.

Младший сержант Семенов проверял документы у пассажиров поезда. Вдруг из глубины вагона послышались крики. Пограничник мгновенно бросился на шум. В купе у открытого окна в растерянности стояли две женщины. Одна из них сообщила, что пассажир в зеленом костюме выпрыгнул в окно. Семенов, а вслед за ним и часть состава наряда немедленно прыгнули с поезда и начали преследовать бежавшего. В лесу было довольно темно. Все же на снегу заметили следы человека. Вот след вывел на проселочную дорогу и затерялся. Что делать? Семенов приказал рядовым Серкину и Подыменко осмотреть местность вдоль дороги, а сам побежал к переезду и из будки железнодорожника по телефону доложил обстановку своему командиру, затем вернулся к товарищам. Осматривая местность, все трое вышли к хутору и с помощью прибывшей тревожной группы в одном из заброшенных сараев обнаружили и задержали нарушителя.

Многолетний опыт охраны границы свидетельствует о том, что победителями в схватке с врагом выходят только бдительные воины, в совершенстве овладевшие оружием и мастерством пограничной службы. В нашей стране хорошо известны имена прославленных пограничников Тимофея Пятаева, Михаила Филатова, Василия Демчука, Геннадия Гордеева. Из встреч с коварным и хитрым врагом они всегда выходили победителями, потому что в совершенстве знали его уловки, умели действовать в любых условиях обстановки. Равняясь на таких людей, личный состав пограничных войск успешно овладевает мастерством пограничной службы, умело выполняет задачи по охране государственной границы СССР.

Пограничнику надо строго хранить военную и государственную тайну. К военной и государственной тайне относится все, что дает представление о боевой мощи наших Вооруженных Сил, в том числе и пограничных войск, о системе, методах и технических средствах охраны границы. Организация войск, их численность, места расположения, боеспособность, вооружение, снаряжение, уровень боевой и специальной подготовки, материальное и финансовое обеспечение частей, подразделений и кораблей, планы охраны границы, приказы и инструкции по вопросам пограничной службы — все это составляет военную тайну.

Разведки капиталистических государств через свою агентуру постоянно охотятся за всякими, даже самыми незначительными сведениями о Советской Армии и Военно-Морском Флоте, о пограничных войсках. Особенно их интересует новое оружие, места его производства и хранения, система охраны и прикрытия наших рубежей на суше, море и в воздухе.

Некоторые считают, что солдат и сержант никакими важными сведениями не располагают, военную тайну знают только старшие начальники. Такие рассуждения в корне неправильны. Каждому военнослужащему, и командиру и рядовому, в той или иной степени доверена военная тайна. Солдат-пограничник, прослужив некоторое время на заставе, многое знает не только о своем, но и о соседних подразделениях, о системе и порядке охраны границы, об участке заставы, о силах и средствах, которыми она располагает.

Пограничники знают, что шпионы подхватывают каждое слово, неосторожно оброненное солдатом или матросом. Задержанные агенты разведок капиталистических государств на следствии показывают, что хозяева требуют от них внимательно прислушиваться к разговорам советских людей, особенно военнослужащих, в различных общественных местах, в поездах, клубах, на вокзалах. Особые надежды иностранные разведки возлагают на болтунов, людей, готовых похвалиться своей осведомленностью. Американская разведка, например, поучает своих агентов: «Ищите хвастунов, упражняйтесь в себе способность часами выслушивать разглагольствования какого-нибудь болтуна».

Пограничник не имеет права вести разговоры на служебные темы вне пределов своей пограничной заставы, разглашать секреты в письмах и разговоре по телефону. Бдителен тот, кто не только сам никогда не скажет лишнего, но и вовремя остановит не в меру разболтавшегося товарища.

Высокая бдительность предполагает умелое и бережное хранение служебных и личных документов. Небрежное обращение с документами и их утеря могут нанести серьезный ущерб государству. Известен случай, когда пограничник утерял в городе записную книжку с заметками по служебным делам, составляющими государственную тайну. Записная книжка попала в руки врага. Один из задержанных нарушителей границы показал на следствии, что сведения, почерпнутые из этой книжки, облегчили ему выполнение задания иностранной разведки.

Каждому пограничнику следует особо беречь личные документы. Удостоверение личности, солдатская книжка, партийный и комсомольский билеты, попавшие в руки врага, дают ему возможность свободно передвигаться по территории СССР, общаться с советскими людьми, добывать разведывательную информацию.

Рядовой и сержантский состав пограничных войск, проходящий службу в штабах и имеющий доступ к секретным документам, должен быть вдвойне бдителен. Строго соблюдать правила обращения с секретными документами, не допускать каких бы то ни было разговоров с посторонними лицами о делах штаба — закон их служебной деятельности.

Советские пограничники, верные военной присяге, проявляют высокую бдительность, строго хранят военную и государственную

тайну. Ничто, в том числе и угроза смерти, не может заставить советского пограничника в какой-либо мере выдать военную тайну.

Пограничник Василий Баранов во время боя на границе был тяжело ранен и захвачен японцами. Как впоследствии стало известно из показаний японских солдат — перебежчиков, японский офицер пытался выведать у пограничника некоторые разведывательные данные о дислокации войск Советской Армии на границе, о численности пограничников на заставах. Баранов умер под пытками японских самураев, но до последнего вздоха остался верен присяге.

В первый день Великой Отечественной войны фашисты захватили тяжело раненного в бою пограничника Алексея Хомова. Стремясь добыть сведения о советских войсках, гестаповцы жестоко пытали Хомова.

— Какие советские войска расположены на высотах восточнее заставы? — спрашивал фашистский офицер.

— Я не ходил туда, не знаю, — отвечал Хомов.

— Сколько людей на вашей заставе, каково ее вооружение?'

— Столько, что хватит набить вам морду, — следовал ответ.

Допрашивающий обещал Хомову вылечить раны, сулил богатую жизнь за предательство. Измученный пытками, пограничник из последних сил приподнялся на руках и плюнул в лицо офицеру.

Отважный воин умер от истязаний, но не выдал военную тайну.

О героическом поведении Хомова стало известно после войны от попавших в плен советских солдат, которые так же, как и пограничник, будучи тяжело ранеными, были захвачены фашистами и подвергались пыткам на допросах.

Разглашение военной тайны, утеря секретных документов — преступление перед Родиной и, как правило, наказывается в уголовном порядке. Уметь хранить военную и государственную тайку, глубоко понимать и чувствовать ответственность за сбережение военных и государственных секретов — одно из замечательных качеств пограничников, конкретное проявление их высокой политической бдительности.

Пограничник находится в постоянной боевой готовности

Обстановка на границе такова, что и в мирное время пограничники выполняют боевые задачи, ведя борьбу с вооруженными нарушителями. Они всегда должны быть готовы вступить в бой с противником в случае внезапного его вторжения через государственную границу СССР. Никакая случайность не должна застать пограничников врасплох.

Боевая готовность пограничных войск складывается из боевой готовности отдельных пограничников, отделения, заставы, отряда, корабля, бригады к охране границы, к поиску и задержа-

цию вражеских агентов, к ликвидации различных мелких вооруженных групп противника.

Боевая готовность каждого пограничника в отдельности проявляется в его боевой выучке, в постоянной готовности и способности вести вооруженный бой с противником, в умении в совершенстве владеть боевой техникой и техническими средствами охраны границы. Плохо подготовленный в военном отношении пограничник не сможет добиться успеха в бою с сильным и хорошо тренированным противником.

Важным показателем боевой готовности является также слаженность в действиях каждого наряда, боевого расчета на заставе и корабле, слаженность подразделений, быстрый и организованный сбор личного состава по тревоге, выдвижение в район выполнения боевых задач в минимально короткие сроки.

В современных условиях боевую готовность подразделений характеризует и наличие заблаговременно подготовленных для (ведения огня позиций, укрытий для личного состава, умение каждого воина выполнять боевые и специальные задачи в условиях применения противником ядерного, химического и бактериологического оружия.

Где бы ни находился пограничник — на службе, на занятиях, на хозяйственных или других работах, — он всегда должен быть готов задержать и уничтожить вооруженных нарушителей границы. Поэтому все наряды на границе (за исключением тех, которые высылаются для проверки выполнения пограничного режима) держат оружие с присоединенным и снаряженным магазином, не досылая патрона в патронник, автоматы носят в руках, в положении «на грудь» или «на ремень», пистолеты — в кобурах. Такой порядок обеспечивает постоянную готовность пограничников применить оружие при внезапной встрече с вооруженными нарушителями. Иначе пограничный наряд может оказаться в невыгодном положении по отношению к врагу и упустить его.

После выполнения боевой задачи и возвращения на заставу пограничный наряд, доложив о результатах службы начальнику заставы, его заместителю или дежурному по заставе, приводит в порядок оружие, боеприпасы, технику, снаряжение, обмундирование, чем обеспечивает свою готовность на случай боевой тревоги.

По сигналу боевой тревоги пограничники, находящиеся на заставе, обязаны не более чем за две минуты собраться с вооруженным оружием и снаряжением и быть готовыми выступить на выполнение боевой задачи с отрывом от заставы на длительный срок.

Если пограничники занимаются инженерно-техническим оборудованием границы или выполняют различные хозяйственные работы на участке заставы, они всегда имеют при себе оружие и боеприпасы на случай встречи с противником.

Постоянно готовиться к выполнению своего долга по охране границы в условиях мирного и военного времени, с полным напряжением сил учиться военному и пограничному делу, в совершенстве знать и содержать в образцовом порядке вооружение и боевую технику, быть всегда собранным, дисциплинированным, способным в любое время и при всех условиях выполнить приказ командира — в этом смысл боевой готовности, конкретное проявление бдительности воина-чекиста.

Пограничник везде ведет себя с достоинством

Обстановка на границе нередко ставит пограничные наряды в такие условия, которые требуют от личного состава проявления исключительного достоинства, большой выдержки и хладнокровия. На границе с капиталистическими странами пограничные наряды иногда подвергаются провокационным выпадам со стороны некоторых враждебных элементов этих стран. Они пытаются вызвать наших воинов на ответные действия и использовать это как повод для обострения обстановки на границе и подрыва мирных пограничных отношений с СССР.

Характер провокационных выпадов бывает самый различный. Отмечаются случаи, когда отдельные чины пограничной охраны, полицейских и других органов капиталистических стран при появлении наших пограничников вблизи границы допускают оскорбительные заявления по адресу Советского Союза и советских пограничников, ведут обстрел советской территории и населенных пунктов, устраивают вблизи границы засады и угрожают пограничникам оружием. Чтобы с достоинством нести службу по охране границы, пограничник должен действовать в соответствии с требованиями служебных инструкций, точно и пунктуально выполнять боевую задачу согласно инструктажа, который получает каждый наряд от начальника пограничной заставы. Столкнувшись с провокационными выпадами, пограничник не должен отвечать на них, так как это может быть использовано» противником в ущерб Советскому Союзу.

Противник широко применяет провокационные действия против советских граждан и пограничников на море. Самолеты военной авиации США систематически совершают облеты наших торговых и рыболовных судов в открытом море и вблизи наших территориальных вод. Военные корабли при встрече с нашими судами поднимают тревогу и демонстративно угрожают оружием. Чтобы с достоинством охранять государственную границу Советского Союза на море, личный состав кораблей пограничных войск должен действовать осмотрительно, не допускать превышения предоставленных пограничникам прав, постоянно помнить, что малейшее нарушение законности с нашей стороны даст повод противнику для новых провокаций.

Охраняя неприкосновенность государственных рубежей нашей Родины и внимательно следя за всеми происками врага на

границе, пограничники при всех обстоятельствах обязаны проявлять твердость, сохранять выдержку, не поддаваться на провокации врага, не давать повода противнику вовлечь нас в пограничный конфликт. Пограничники при всех обстоятельствах должны обладать выдержкой.

Сотрудники разведывательных органов капиталистических стран, зачастую выступая под видом солдат пограничной охраны на границе или обслуживающего персонала транспортных средств на международных путях сообщения, при встрече с нашими пограничниками стремятся вызвать их на разговор. Это делается исключительно с разведывательной целью, чтобы выявить степень дисциплинированности наших воинов и воспользоваться малейшей их беспечностью для безнаказанного проведения подрывных действий против СССР.

Инструкции и наставления по охране государственной границы строго запрещают пограничникам разговаривать через границу с военнослужащими и гражданами сопредельных капиталистических стран. Пограничникам контрольно-пропускных пунктов не разрешается вступать с иностранцами в разговоры, не относящиеся к оформлению проезда через границу, принимать от них подарки, угощения.

Пограничник, попавший на территорию сопредельного государства в результате стихийного бедствия или других случайных обстоятельств, обязан немедленно возвратиться на советскую землю, а если это невозможно, — заявить пограничным властям сопредельного государства о случайном переходе границы и настойчиво требовать своего возвращения в СССР либо свидания с советским пограничным или дипломатическим представителем с целью возвращения на Родину.

За умышленное нарушение границы пограничник несет ответственность по закону.

Проявляя постоянную бдительность в отношении враждебных действий противника, пограничник должен быть внимательным по отношению к тем иностранцам, которые в результате стихийного бедствия или других обстоятельств оказались в тяжелом положении и нуждаются в помощи. История пограничных войск знает много примеров, когда воины границы, рискуя жизнью, спасали иностранных моряков, оказывали им помощь.

Следуя по Азовскому морю, иностранный пароход, груженный коксом, попал в сильный шторм и получил большой крен. Возникла явная угроза затопления: носовая часть судна оказалась полностью в воде, волны захлестывали палубу. Команда растерялась. Рулевой, бросив вахту, схватил спасательный круг; оставили свои посты и устремились к спасательным средствам и другие члены экипажа; даже капитан покинул рубку. Среди всеобщей паники спокойными оставались только лоцман советского порта Бунеев и пограничный наряд в составе старшего сержанта Полищука, ефрейторов Плотки и Метсика, сопро-

вождавшие судно от порта до границы. Они показали подлинный пример находчивости и выдержки. Лопман взял на себя руководство судном, а пограничники спешно задраивали все иллюминаторы. Чтобы выровнять судно, они мобилизовали команду и начали выбрасывать кокс за борт. Только на третьи сутки, когда миновала опасность, пограничники возвратились на берег. Все это время они оставались без пищи и отдыха, но зато испытывали удовлетворение: они сделали все необходимое для спасения людей и судна, с честью выполнили возложенную на них задачу.

Пограничник — отважный и мужественный боец

Проявляя постоянную бдительность, необходимую выдержку и хладнокровие, пограничники в открытых схватках с вооруженным противником действуют смело, решительно, показывают образцы мужества и отваги. В войсках хорошо известны имена героев, дела и поступки которых в охране границы, в защите нашей Родины стали вдохновляющим примером для всех воинов границы.

Мужество воина-пограничника — это прежде всего его примерность на поле боя, сознание высокой ответственности за выполнение боевой задачи, за судьбу товарищей. В каком бы тяжелом положении ни находился пограничник, он обязан сохранять присутствие духа, вести бой и добиваться успеха.

Отвага — это высшая степень храбрости, основанная на готовности воина, презирая опасность и смерть, выполнить боевую задачу. Отвага не должна быть слепой, она подчиняется осознанной задаче — достичь успеха в бою, способствовать успеху действий своих товарищей.

Все пограничники знают о мужественном и отважном поведении начальника заставы старшего лейтенанта коммуниста Михаила Матвеевича Козлова. Пограничный катер обнаружил иностранную моторную лодку, направляющуюся к советскому берегу. По сигналу с катера группа пограничников заставы во главе с офицером Козловым по тревоге прибыла в район вероятной высадки нарушителей. Вскоре лодка причалила к берегу, и из нее вышли четыре нарушителя, вооруженных пистолетами и автоматами. На оклик пограничников: «Стой! Руки вверх!» — нарушители открыли огонь. Завязалась сильная перестрелка. Старший лейтенант Козлов, руководя действиями пограничников, показал пример храбрости и бесстрашия. В разгар боя он был тяжело ранен. Подбежавшие солдаты сделали ему перевязку, и он продолжал руководить боем. Мужественное поведение офицера, его самоотверженность вдохновляли пограничников. Действуя смело и решительно, они уничтожили всех вражеских лазутчиков.

Михаил Козлов получил в бою три тяжелых ранения. Через несколько часов он скончался. Последними словами героя были: «Я выполнил свой долг перед Родиной!». Старший лейтенант Козлов навечно зачислен в списки личного состава подразделе-

пия. Имя его присвоено заставе, начальником которой он был (рис. 4).

Практика показывает, что шпионы и диверсанты действуют осторожно и в вооруженную борьбу вступают только тогда, когда непосредственно сталкиваются с пограничниками. Их поведение при этом отличается дерзостью, стремлением несмотря ни на какие потери уйти от пограничников, скрыться в тылу или прорваться за границу. Только смелые и быстрые действия пограничников ошеломляют противника, ставят его в невыгодное положение и обеспечивают его ликвидацию.

На среднеазиатском участке границы в нашем тылу были обнаружены следы вооруженной банды. На поиски ее вышла группа пограничников во главе с офицером штаба отряда. Пограничники быстро нашли бандитов и открыли по ним огонь. Но те проявили исключительное упорство в бою; им несколько раз удавалось выйти из-под огня пограничников и продвинуться в сторону границы. Они явно стремились прорваться за кордон. Пограничники действовали быстро и решительно, неотступно преследовали бандитов, навязывали им огневой бой и, наконец, разгромили банду. При этом офицеры Найдено, Серебряников и старшина Пылыгалов были ранены, однако не оставили поля боя, продолжали руководить пограничниками, показывая личный пример мужества и отваги. За подвиг, проявленный в бою с врагами, Советское правительство наградило стойких защитников границы Найдено, Серебряникова и Пылыгалова орденом Красной Звезды; остальные участники боя награждены медалью «За отвагу».

Исключительная смелость, решительность и быстрота действий требуются от пограничников в борьбе с вооруженными группами и отрядами противника в случае их вторжения на территорию СССР. В таких столкновениях личная храбрость каждого пограничника должна сочетаться со стойкостью и решимостью до последней капли крови защищать священные рубежи своей Родины.

Девятнадцать дней два батальона фашистов с артиллерией и минометами штурмовали оборону небольшой группы пограничников под командой старшего лейтенанта Кайманова. Не добившись успеха, гитлеровцы вызвали авиацию. Но и это не смогло сломить сопротивление пограничников, которые отразили 60 вражеских атак. Старший лейтенант Кайманов, получивший впоследствии звание Героя Советского Союза, вывел пограничников из вражеского окружения, пройдя 160 километров по тылам противника, они соединились с частями Советской Армии.

Коммунистическая партия Советского Союза воспитывает воинов Советских Вооруженных Сил, в том числе и пограничников, в духе постоянной готовности к защите своей Родины, поднимает в них чувство высокой ответственности за исполнение своего воинского долга перед народом.

Высокие политические, военно-профессиональные и нравственные качества советского пограничника вырабатывались на протяжении всей истории пограничных войск, они стали уже традиционными. Со словом «пограничник» связаны такие понятия, как^передовой человек нашего общества, надежный защитник своей страны, преданный сын Родины.

Вступая в дружную семью воинов границы, каждый молодой человек всем своим поведением и прежде всего отношением к службе должен развивать и упрочивать эти традиции, чтобы быть достойным почетного звания пограничника-чекиста.

it

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ

ОСНОВЫ СЛУЖБЫ ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ

§ 1. ПОГРАНИЧНЫЕ НАРЯДЫ И СПОСОБЫ ИХ ДЕЙСТВИЙ ПО ОХРАНЕ ГРАНИЦЫ

**Роль и задачи
пограничных нарядов**

Как говорилось в главе третьей, основным видом действий пограничных войск является повседневная служба по охране государственной границы, которая выполняется пограничными нарядами. При правильном расположении на местности и бдительном несении службы пограничные наряды способны надежно прикрыть охраняемый участок и не допустить безнаказанного нарушения границы.

Пограничным нарядом называется один или несколько вооруженных пограничников, выполняющих боевую задачу по охране государственной границы СССР.

За многолетнюю историю наших войск в качественном составе и в службе пограничных нарядов произошли существенные изменения.

В первые годы Советской власти в войска приходили малограмотные бойцы. Многие из них в свободное время учились читать и писать в школах ликбеза, которые создавались в подразделениях. Поэтому зачастую пограничники не могли самостоятельно изучать инструкции по охране границы, квалифицированно проверять документы у неизвестных и подозрительных лиц.

Пограничные наряды выполняли службу способом сторожевого охранения, располагаясь в основном вдоль линии границы. Высылались они, как правило, в составе одного пограничника, пешком, так как средств передвижения не было. Только на отдельных участках границы (Средняя Азия) наряды несли службу на лошадях. На вооружении нарядов была трехлинейная винтовка образца 1891 года. Технических средств усиления пограничных нарядов не имели, поэтому вероятность обнаружения нарушителей нарядами была крайне ограниченной. Не располагали пограничные наряды и техническими средствами связи. Даже накануне Великой Отечественной войны единственным сред-

ством связи нарядов с заставой на большинстве участков границы были почтовые голуби и ракетницы.

Но и в этих трудных для службы условиях пограничники непоколебимо стояли на страже рубежей первого в мире социалистического государства.

В современных условиях службу в пограничных нарядах несут образованные, физически развитые и воспитанные советским обществом пограничники, способные самостоятельно использовать в охране границы сложные приборы и оборудование. Благодаря заботам Коммунистической партии и Советского правительства личный состав пограничных войск располагает всем необходимым для надежной охраны границы.

Пограничные наряды вооружены ныне современным стрелковым оружием, используют сигнализационные системы и приборы, позволяющие с большой точностью определить время и место нарушения границы. Совершенные оптические приборы помогают обнаруживать нарушителей границы на большом удалении от наряда днем и ночью.

Пограничными нарядами на морских и сухопутных участках границы широко используются прожекторные станции.

Для передвижения пограничных нарядов и действий их при поиске нарушителей границы применяются автомобили, вертолеты, самолеты, катера, аэросани и другие технические средства.

Для связи пограничных нарядов с заставой и между собой используются современная телефонная техника и радиостанции на полупроводниках.

Все эти технические средства в значительной степени расширили возможности пограничных нарядов по обнаружению и задержанию нарушителей, улучшили их маневренность и в целом повысили надежность охраны государственной границы.

В ближайшие годы пограничные наряды будут оснащаться более совершенными техническими средствами, основанными на использовании радиолокации, телевидения и других новейших достижений в науке и технике.

Однако при всем своем огромном значении техника сама по себе не решает задач пограничной службы. Их решают люди, умело использующие технику, повседневно несущие службу по охране границы. Только пограничные наряды в состоянии задержать или уничтожить шпионов, диверсантов и других вражеских лазутчиков. Роль инженерных и технических средств состоит в том, чтобы облегчить пограничным нарядам обнаружение нарушителей границы, замедлить их движение по участку и обеспечить быстрый выход пограничников в район появления нарушителей, задержание или уничтожение врага.

Пограничным нарядам отводится решающая роль в выполнении задач, возложенных Советским правительством на пограничные войска.

Являясь основной силой охраны границы, пограничные наряды самостоятельно и во взаимодействии с другими силами и средствами способны выполнять следующие основные задачи:

Отражать вооруженное вторжение на советскую территорию войсковых групп, банд и защищать пограничное население, социалистическую и личную собственность от преступных посягательств. На протяжении всей истории войск пограничным нарядам приходилось много раз вступать в ожесточенные схватки с врагом. Примеры боевых столкновений пограничных нарядов с бандами и войсковыми группами врага на границе в предвоенные годы приведены в предыдущих главах учебника.

В самом начале Великой Отечественной войны пограничные наряды первыми обнаружили переход через линию государственной границы разведывательных подразделений немецко-фашистских войск и смело вступили с ними в бой, нанеся врагу существенные потери. Они задержали на некоторое время противника на линии границы и тем самым дали возможность пограничным заставам и передовым частям Советской Армии изгот-

овиться к отражению агрессора.

Задерживать всех лиц, нарушивших или пытающихся нарушить границу, их соучастников, а также лиц, ведущих переговоры через границу или передающих (принимающих) через нее какие-либо сигналы и предметы. Это — основная задача пограничников в их повседневной службе. Для ее выполнения на границе и в пограничной полосе непрерывно днем и ночью несут службу пограничные наряды, которые задерживают сотни нарушителей границы.

Вести наблюдение за сопредельной и своей территорией. Наблюдение ведут все пограничные наряды, чтобы своевременно обнаружить признаки подготовки к нарушению границы и самих нарушителей. Наблюдение является одним из основных источников получения данных об обстановке на участке пограничной заставы.

Данные наблюдения, полученные от пограничных нарядов, помогают начальнику заставы принять целесообразное решение на охрану границы.

На границе с капиталистическими странами значение наблюдения пограничными нарядами особенно велико. На таких участках пограничные наряды ведут наблюдение не только в интересах охраны границы, но и с целью разведки противника, то есть для сбора сведений о его составе, дислокации и действиях. Добытые нарядами данные помогают выявлять намерения противника в отношении нашего государства.

Вести непрерывное наблюдение за воздухом. Эта задача выполняется пограничными нарядами независимо от характера их службы.

Твердое знание пограничниками правил перелетов через границу и полетов самолетов над сухопутной территорией и морем,

своевременное обнаружение ими летательных аппаратов, быстрая и точная передача донесений о нарушении границы воздушного пространства не раз позволяли задерживать забрасываемых диверсантов, принуждать к посадке на наши аэродромы или уничтожать самолеты-шпионы.

Пограничный наряд, возглавляемый ефрейтором Фалеевым, обнаружил неизвестный самолет, перелетевший государственную границу. Наряд быстро и точно доложил об этом на заставу. Благодаря бдительности пограничников вскоре удалось задержать сброшенных с этого самолета двух американских шпионов «О» и «С».

Как известно, пограничный наряд — часовой границы в составе рядовых Курмачева и Хандамова первым обнаружил вторжение в наше воздушное пространство американского самолета-шпиона «У-2», пилотируемого летчиком Пауэрсом.

Проверять сохранность и состояние пограничных знаков. Необходимость выполнения этой задачи вызывается тем, что на границе с капиталистическими странами неоднократно бывали случаи повреждения и даже исчезновения советских пограничных столбов или герба с них.

Для проверки сохранности и состояния пограничных знаков высылаются специальные наряды, состоящие из пограничников, хорошо знающих точное прохождение линии границы на местности.

На границе с социалистическими странами эта задача обычно выполняется пограничными нарядами при несении ими службы по охране границы.

Кроме перечисленных, пограничные наряды выполняют и другие задачи: контролируют выполнение правил пограничного режима, содействуют органам рыболовного надзора в охране водных богатств СССР от расхищения и т. д.

В зависимости от характера выполняемых задач и способов действий пограничные наряды различаются по видам. В охране границы применяются следующие виды пограничных нарядов: дозор, секрет, часовой, пост наблюдения, поисковая группа, заслон, пограничный конвой, дежурный по заставе и пост технического наблюдения. Порядок несения службы пограничными нарядами подробно рассматривается в третьем параграфе настоящей главы.

Состав пограничных нарядов бывает различный и зависит от условий охраны, места службы, характера выполняемой задачи.

Наряды в составе одного вооруженного пограничника могут назначаться для охраны заставы (часовой заставы, дежурный по заставе) и для охраны границы на побережье на небольшом удалении от заставы в дневное время (пост наблюдения, часовой у причала). На границе с социалистическими странами в светлое время суток разрешается назначать пограничные наряды в

составе одного человека (дозор, часовой на участке границы, часовой у шлагбаума, пост наблюдения). Одному труднее выполнять служебные обязанности, поэтому в одиночные наряды назначаются наиболее подготовленные пограничники.

Во время службы такие наряды более строго соблюдают меры предосторожности, чаще, чем другие наряды, поддерживают связь с заставой; задержанных нарушителей границы они не обыскивают и не конвоируют, а вызывают тревожную группу или соседний наряд.

Именно так действовал рядовой Унароков, находясь в одиночном наряде. Рано утром он получил задачу: в конном дозоре проверить КСП на правом фланге. Недалеко от стыка с соседней заставой Унароков обнаружил след, изучил его и сделал правильный вывод, что нарушитель прошел в наш тыл не более получаса тому назад. Об этом он по телефону доложил на заставу. Учитывая, что нарушитель может быть вооружен, пограничник спешился и, тщательно маскируясь, стал быстро продвигаться в тыл. Заметив нарушителя, обошел его стороной, замаскировался и изготовился к задержанию. Когда нарушитель подошел к нему на три — пять метров, Унароков властно скомандовал: «Стой! Руки вверх!». От внезапного оклика нарушитель выронил из рук оружие. Отведя его в сторону и положив на землю, Унароков установленным сигналом вызвал тревожную группу, которая отконвоировала задержанного на заставу.

В повседневной охране границы пограничные наряды чаще всего назначаются в составе двух вооруженных пограничников. Опыт службы показывает, что такой состав наряда способен наиболее успешно решать задачи по охране границы даже в самых сложных условиях обстановки. При движении и расположении на месте два пограничника имеют возможность обеспечить круговое наблюдение, своевременно обнаружить нарушителя и произвести необходимый маневр с целью внезапного его задержания. Расчленение наряда делает его трудно уязвимым для засад врага. В бою с вооруженными нарушителями и войсковыми группами противника, вторгшимися на нашу территорию, присутствие товарища, взаимная выручка укрепляют твердость духа, которая не раз позволяла пограничникам побеждать превосходящего по численности врага.

Для охраны отдаленных и труднодоступных участков, а также участков большой протяженности пограничные наряды назначаются в составе трех и более пограничников. Такие наряды называются укрупненными. Они высылаются, как правило, на продолжительный срок.

Укрупненные наряды снабжаются всем необходимым для службы в отрыве от своего подразделения: достаточным количеством продовольствия (для животных — фуража), теплой одеждой, средствами связи. Для лучшей ориентировки на местности нарядам могут выдаваться схемы местности в районе несения

службы. В необходимых случаях они могут получать дополнительное количество боеприпасов. К месту службы такие наряды, как правило, доставляются на автомобилях, вертолетах, кораблях, катерах, аэросанях, а иногда и на самолетах.

От укрупненных нарядов большой численности могут высылаться пограничные наряды в составе одного — двух человек (пост наблюдения, часовой границы и др.).

В графике, который составляет для наряда начальник заставы, указывается, кто из пограничников, где и сколько времени несет службу, а также порядок отдыха.

При резком обострении обстановки на отдельных участках границы, когда ожидается вторжение на советскую территорию вооруженных групп и банд, пограничный наряд может высылаться в составе от пяти человек и более под командой сержанта или офицера. В этих условиях наряды вооружаются гранатами, пулеметами, гранатометами и другим групповым оружием.

Чтобы успешно выполнять поставленные задачи, пограничные наряды пользуются правами, предоставленными Советским государством пограничным войскам. Сущность этих прав рассмотрена в предыдущей главе.

Особо важное значение имеет право применения оружия. Порядок применения оружия пограничными нарядами показан на рис. 68, 69, 70.

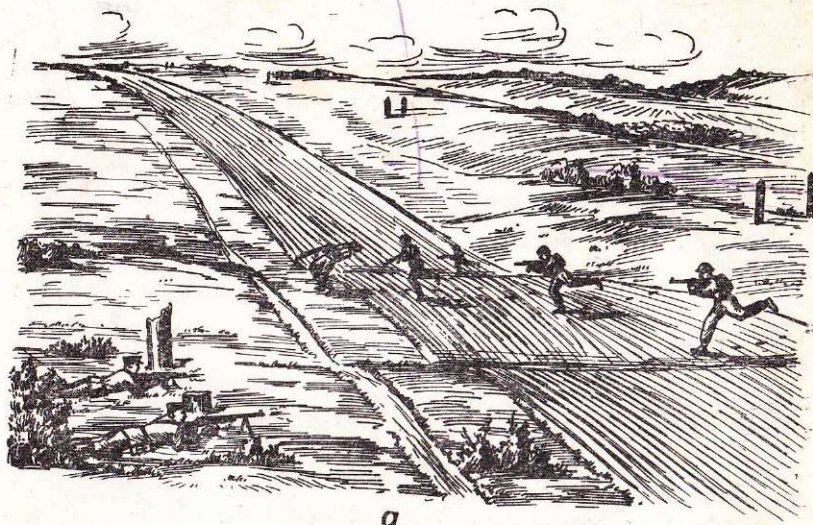
Из этих рисунков видно, в каких случаях пограничные наряды при выполнении задач по охране границы имеют право применять оружие без предупреждения, а также после оклика «Стой!» и предупредительного выстрела вверх.

Предоставление права применять оружие в условиях мирного времени — это проявление большого доверия, оказываемого советским народом пограничникам. Вместе с тем оно налагает на воинов границы большую ответственность. Оружием необходимо пользоваться разумно, применять его только против действительных врагов Советского государства и только в тех случаях, когда прекратить нарушение или задержать нарушителей границы невозможно никакими другими средствами, а также в ответ на действия нарушителей, угрожающие жизни пограничников.

Применяя оружие, пограничные наряды не должны допускать полета пуль на территорию сопредельного государства, так как этим нарушается суверенитет соседней страны. Исключением являются случаи, когда наряд отражает вооруженное вторжение или ведет огонь по вооруженным нарушителям границы.

При этом во всех случаях очень важно соблюдать осторожность, чтобы не причинить вреда соседним нарядам, местным жителям и другим лицам, случайно оказавшимся в районе столкновения.

Очень важно правильно понять и твердо запомнить, в каких случаях пограничным нарядам запрещается применять оружие. Эти случаи показаны на рис. 71, 72.



а

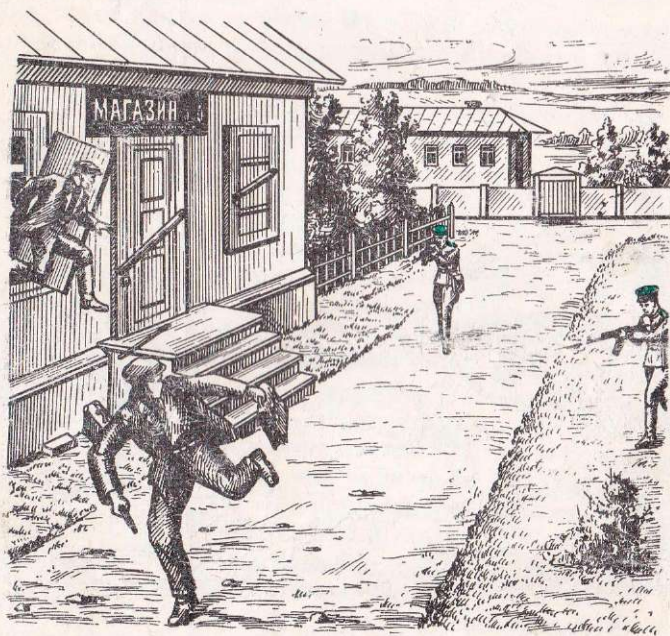


б

Рис. 68. Применение оружия пограничными нарядами без предупреждения:
а — для отражения вооруженного вторжения на советскую территорию войсковых групп и банд; б — для отражения вооруженного нападения и прекращения вооруженного сопротивления других нарушителей границы



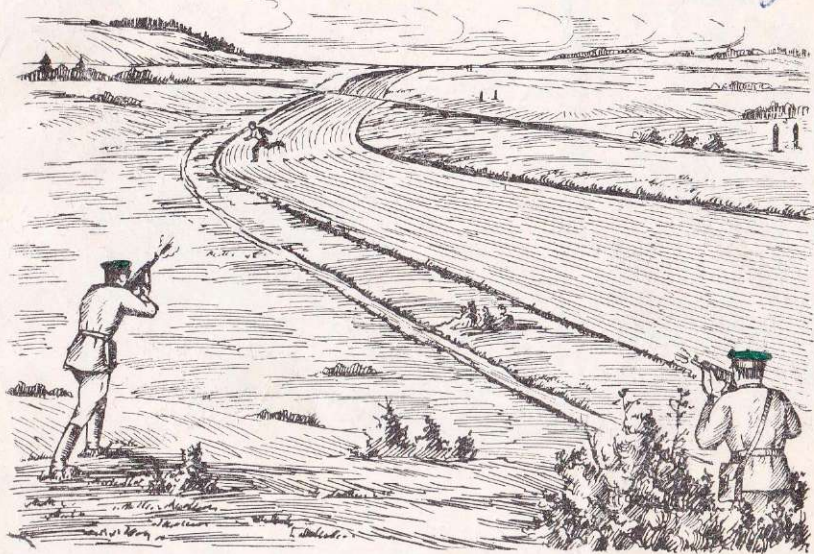
а



б

Рис. 69. Применение оружия пограничными нарядами после оклика «Стой!» и предупредительного выстрела вверх:

а — для отражения нападения и прекращения сопротивления хотя бы и невооруженных лиц, но в условиях, когда жизни пограничников и советских граждан угрожает явная опасность и предотвратить ее другим способом не представляется возможным; б — для защиты социалистической и личной собственности от вооруженного нападения, когда другие меры в отношении преступников оказываются безрезультатными



а

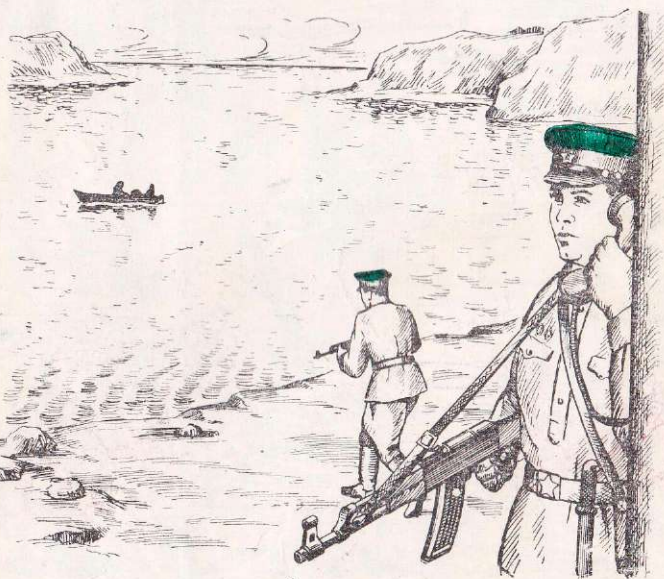


б

Рис. 70. Применение оружия пограничными нарядами после оклика «Стой!» и предупредительного выстрела вверх:
а — при попытке нарушителей границы скрыться на территорию соседнего государства или прорваться в глубь СССР, когда другие возможности задержания исчерпаны; б — при попытке задержанных или арестованных лиц к побегу и невозможности воспрепятствовать этому другим способом



а



б

Рис. 71. Пограничным нарядам воспрещается применять оружие:
а — при попытке к побегу лиц, задержанных за нарушение пограничного режима, личность которых установлена; б — по рыболовным и другим промысловым судам, появляющимся в территориальных, внутренних морских водах СССР или советской части вод пограничных рек и озер, если они не оказывают вооруженного сопротивления



Рис. 72. Пограничным нарядам воспрещается применять оружие:

а — по автомашинам, следующим по дорогам пограничной зоны, пограничной полосы и не выполняющим требований об остановке, если не имеется реальной опасности нарушения границы в сторону капиталистического государства; б — по животным, переходящим через государственную границу

Кроме того, пограничникам запрещается вести огонь по лицам, нарушающим границу с территории социалистических стран (в том числе по лицам, которые при их задержании будут пытаться возвратиться обратно), если они не оказывают вооруженного сопротивления или не скрываются в глубь советской территории. Нельзя также применять оружие против лиц, нарушающих границу на виду у пограничных нарядов, если эти нарушения происходят явно случайно, в связи с производимыми вблизи границы сельскохозяйственными и другими работами (выпас скота, сбор грибов, ягод, топлива), при купании или плавании на судах и иных плавсредствах в водах пограничных рек и озер.

Всякое незаконное применение оружия, как правило, приносит ущерб интересам Советского государства. Поэтому пограничники, необоснованно применившие оружие, подвергаются дисциплинарной или уголовной ответственности в соответствии с действующим законодательством.

Пограничные наряды имеют право располагаться и нести службу в пределах пограничной зоны (полосы) или административных районов, прилегающих к границе, а также передвигаться при преследовании и задержании нарушителей границы по любым участкам местности: по полям колхозов и совхозов, по индивидуальным огородам, по территориям государственных, предприятий, заповедников и т. д. Однако использовать это право надо разумно и только в интересах охраны границы: для поиска, преследования и задержания нарушителей границы. При этом действовать надо осмотрительно и стараться не причинять ущерба имуществу и посевам, принадлежащим гражданам, государственным и общественным организациям.

В соответствии с Положением об охране границы пограничные наряды имеют право проверять документы у лиц, находящихся в пограничной зоне, полосе, а при преследовании и поиске нарушителей границы — и за их пределами. Они имеют право задерживать и передавать органам милиции лиц, нарушивших правила пограничного режима. Важно твердо уяснить, что правом проверки документов у граждан пограничные наряды пользуются только по долгу службы. Они проверяют документы у всех неизвестных и подозрительных лиц на дорогах, у шлагбаумов, в поле, на улицах пограничных населенных пунктов и т. п.

В большинстве случаев пограничный режим нарушается советскими гражданами случайно, по незнанию или легкомыслию. Поэтому, проверяя документы, наряду следует соблюдать тактичность и быстро установить личность проверяемого. Если же у него нет соответствующих документов или эти документы неисправны и вызывают подозрение, то наряд вправе задержать такого гражданина. Задержанный доставляется в органы милиции или на заставу.

Соблюдение социалистической законности при пользовании этим правом имеет очень важное значение. Нельзя, например,

проводить полную и частичную проверку документов в каком-нибудь пограничном населенном пункте под предлогом выявления возможных нарушителей правил пограничного режима или задерживать кого-либо без достаточных к тому оснований. Это было бы нарушением социалистической законности, так как Конституция СССР гарантирует советским гражданам неприкосновенность личности и жилища.

Только при преследовании и в присутствии понятых наряды могут производить поиск нарушителей границы и разыскиваемых лиц, скрывшихся в доме. При этом осматриваются не все дома, а лишь те, в которых, по данным пограничников или местных органов, могли укрыться нарушители.

При поиске и задержании нарушителей в тылу участка, где нет линий связи пограничных войск, пограничные наряды для переговоров со своим командованием по служебным вопросам имеют право использовать телефонно-телеграфные линии связи различных ведомств. Это право дает возможность пограничным нарядам своевременно докладывать об обстановке и получать, необходимые указания.

Пограничные наряды имеют право в случае необходимости обращаться за помощью к представителям органов власти, местному населению, а также к военнослужащим КГБ, МООП, Советской Армии и Военно-Морского Флота.

При выполнении служебных задач на границе, при поиске нарушителей и контроле за выполнением правил пограничного режима пограничные наряды часто опрашивают местных жителей: с целью получения сведений о нарушителях границы и пограничного режима, а также по другим вопросам обстановки. Опрос следует проводить умело и тактично, чтобы не раскрыть выполняемой нарядом задачи и не нарушить социалистической законности.

В целях лучшего взаимодействия советские пограничники и* пограничники соседних социалистических стран обмениваются информацией об обстановке на границе, проводят совместные мероприятия по поиску и задержанию нарушителей. В связи с этим пограничным нарядам предоставлено право выслушивать, по вопросам службы представителей пограничной охраны сопредельного социалистического государства и отвечать на их вопросы, передавать им и принимать от них следы нарушителей непосредственно на линии границы. Если наряд преследовал нарушителей границы по следам, то у линии границы он прекращает преследование, докладывает на заставу и установленным сигналом вызывает представителя пограничной охраны сопредельного социалистического государства и передает ему следы.

Тесное и четкое взаимодействие с пограничной охраной сопредельных социалистических государств позволяет быстро разыскать и обезвредить врага.

Пограничным нарядам предоставлено право без ущерба для-

охраны границы поочередно пить воду, в дневное время курить, а при продолжительном сроке службы принимать пищу. Этим правом надо пользоваться так, чтобы не отвлекаться от службы одновременно всем составом наряда и не просмотреть нарушителей границы.

В целях поддержания порядка, установленного на морских, озерных и речных участках в интересах охраны границы, пограничным нарядам предоставлено право воспрещать рыбакам, спортсменам и другим лицам отходить на различных плавсредствах от берега или причаливать к нему в неустановленных местах, подавать сигналы судам, за исключением сигналов, вызванных бедствием на море. Пограничные наряды имеют право воспрещать разводку на берегу огни, которые могут быть приняты за маячные или отличительные огни судна и сбить с курса другие суда или привести их к бедствию.

В зимнее время с образованием прочного ледяного покрова на водных участках охрана границы выносятся на лед. С целью поддержания установленного в интересах охраны границы порядка пограничные наряды располагают правом воспрещать передвижение населения по берегу и льду вне установленных для этого дорог и троп.

Таким образом, пограничным нарядам предоставлены большие права. Долг каждого пограничника —, строго соблюдая социалистическую законность, умело использовать эти права в интересах охраны рубежей нашей Родины.

Поставив перед пограничниками важные задачи по охране государственной границы и предоставив им широкие права, советский народ вместе с тем возложил на них и большие обязанности.

Пограничные наряды обязаны **смело и решительно, с достоинством и честью защищать политические и экономические интересы нашего государства непосредственно на границе**. Они смело вступают в схватку со шпионами, диверсантами, контрабандистами и другими врагами, а если противник не сдается, пограничники его уничтожают. Ничто не может помешать воинам границы до конца выполнить свой долг перед Советской Родиной.

Охраняя границу, пограничные наряды обязаны **проявлять высокую бдительность, инициативу, находчивость и постоянно вести активный поиск нарушителей**.

Пограничным нарядам очень важно знать **точное прохождение линии государственной границы на местности**, чтобы быстро и правильно определить ее нарушение и случайно самим не переступить границу.

В практике службы бывают случаи, когда при совместном расследовании * случаев нарушения границы отдельные гражда-

* Совместное расследование на границе производится пограничными представителями обеих сопредельных стран.

не соседних капиталистических государств, боясь репрессий со стороны своих властей, пытаются доказать, что наш пограничный наряд задержал их за линией границы, на сопредельной территории. Приходится проводить визирование линии границы специальными приборами, чтобы доказать представителям сопредельной стороны законность задержания. Понятно, что только точное знание прохождения линии границы позволяет успешно доказать правомерность наших действий.

Знание местности на охраняемом участке и ее особенностей в различное время года позволяет пограничным нарядам свободно ориентироваться в любую погоду, сосредоточивать свое внимание на тех участках, где более всего вероятно движение или укрытие нарушителей, использовать выгодные свойства местности в интересах маскировки службы, своевременного обнаружения и задержания нарушителей границы.

Очень важно своевременно замечать все, даже незначительные изменения на местности, вызванные погодой или сменой времени года, — это поможет пограничным нарядам избежать серьезных ошибок при несении службы.

Чтобы не допустить увечий и травм личного состава во время службы, пограничным нарядам необходимо знать все места, опасные для движения и расположения нарядов, порядок преодоления их, пути обхода и строго соблюдать правила безопасного несения службы, которые изложены в седьмой главе учебника.

Пограничный наряд охраняет границу во взаимодействии с другими силами и средствами. Поэтому, кроме своей задачи, пограничному наряду необходимо **знать задачи и места расположения соседних нарядов, время и места несения службы нарядами добровольных народных дружин**. Взаимодействие может нарушиться, если пограничный наряд не заметит вовремя сигнал, поданный соседним нарядом или с заставы, не будет знать сигналов связи и взаимодействия с добровольными народными дружинами, прожекторными постами, пограничными кораблями, самолетами, вертолетами и др. Зная все это, наряд сможет быстро оказать необходимую поддержку соседям и вовремя получить помощь от них.

При выполнении задач по охране границы пограничные наряды нередко сталкиваются с хитрым, хорошо обученным, коварным врагом, постоянно изыскивающим все новые, более ухищренные способы нарушения границы. Это обязывает пограничные наряды в совершенстве **знать ухищрения противника, уметь разгадывать их в любых условиях обстановки**.

Скрытные и ухищренные действия шпионов, диверсантов и других вражеских лазутчиков, а также применение противником технических средств для разведки нашей системы охраны границы обязывают пограничные наряды при несении службы **тщательно маскироваться, действовать скрытно и внезапно**. Это яв-

ляется важнейшей обязанностью всех пограничных нарядов, так как только при непрерывном ее выполнении пограничники могут добиться успеха. Им необходимо всегда помнить, что за расположением и действиями пограничных нарядов противник ведет тщательное наблюдение, прежде чем нарушить границу.

Маскировка имеет целью скрыть от противника расположение пограничных нарядов, создать у него впечатление отсутствия в наблюдаемой полосе всякой угрозы для себя. Это достигается умелым применением нарядов к местности, правильным использованием маскировочных средств, местных предметов и участков ограниченной видимости для скрытного движения и расположения. Например, днем для скрытного передвижения выгодно использовать тропы, пролегающие по оврагам, лощинам, среди зарослей.

Когда условия местности и погоды не обеспечивают маскировки нарядов, применяются искусственные маски из подручных средств и табельные маскировочные средства — маскировочные костюмы, халаты.

Маскировка должна быть естественной по форме, то есть соответствовать характеру местности, фону и его особенностям. Например, очень резко бросается в глаза на зеленом фоне листья или травы выгоревшее обмундирование, загоревшее лицо, руки и т. д. Сильно демаскируют наряд блестящие части вооружения, стекла очков и др.

Маскировка должна быть разнообразной. Нельзя длительное время использовать одни и те же ее способы, маскироваться в одних и тех же местах, так как образуются «насиженные» места и противник может по ним разгадать расположение наряда.

Маскировка должна быть непрерывной и активной. Важно не только скрыть свое расположение и действия, но и незаметно сблизиться с нарушителем или подпустить его к себе и в наиболее благоприятный момент задержать или уничтожить.

Маскировка обеспечивает скрытность и внезапность действий. Скрытно нести службу — значит самому видеть все, оставаясь невидимым для противника. Это большое искусство, которым пограничники должны непременно овладеть.

Внезапность действий — главное преимущество пограничного наряда перед нарушителями границы.

Важным условием скрытности и внезапности действий пограничных нарядов является их звуковая маскировка: бесшумное передвижение, бесшумное обращение с оружием, ведение разговоров только шепотом, а еще лучше — объяснение друг с другом при помощи условных сигналов, знаков и жестов.

На одном из южных участков границы при поиске трех вооруженных нарушителей границы пограничный наряд в составе рядовых Сергеева, Нафикова и Хайгошева ночью скрытно и бес-

шумно двигался по охраняемому участку. Приближаясь к проходу в заграждении, наряд услышал за забором тихий разговор неизвестных. Старший наряда оценил обстановку и подал условный сигнал (легким постукиванием рукой по прикладу автомата), который означал приказ прекратить движение и изготавиться к задержанию. Скрытно расположившись против прохода в заграждении, наряд вскоре заметил силуэты трех неизвестных. Как было условлено ранее, младший наряда рядовой Хайгошев пропустил неизвестных мимо себя и, когда они оказались в окружении наряда, произвел оклик. Нарушители границы были обезврежены прежде чем успели применить оружие.

Звуковая маскировка важна в любое время суток, но особенно ночью. Отличное знание местности, расположения местных предметов помогает пограничнику при движении не создавать шума. Чтобы наряды не демаскировали себя шумом, тропы **За** ранее очищаются от кустов, травы, камней и от всего, что мешает бесшумному движению пограничников. Они стремятся до **Са** мого момента задержания оставаться не замеченными нарушителями.

В практике, однако, бывают и отрицательные случаи. Наряд на охраняемом участке тщательно маскируется. Но вот в стороне появился нарушитель, и пограничники, забыв о скрытности, бегут к нему во весь рост. Издали слышится их громкий топот, шум ломаемых кустов, сбрасываемых камней и т. п. Другой наряд дает сигнал ракетой и тоже бежит по открытой местности к нарушителю, хотя участок позволяет скрытно сблизиться с ним. Такие неумелые действия демаскируют наряд и дают время противнику сориентироваться в обстановке и скрыться от преследования.

Пограничные наряды **точно соблюдают требования служебных инструкций и не допускают ни малейших отклонений от выполнения полученной задачи на охрану границы.** Нельзя самовольно изменять заданный маршрут, оставлять охраняемый участок до смены или истечения срока службы — это ослабляет надежность охраны границы, так как нарушитель границы может пройти именно там, откуда пограничный наряд ушел раньше срока, указанного в приказе. Только в исключительных случаях, связанных с преследованием нарушителей границы, оказанием помощи соседним нарядам, заболеванием или ранением пограничников и в случае стихийных бедствий, когда местность становится непроходимой для нарушителей, а продолжение службы связано с опасностью для жизни личного состава, пограничный наряд может самостоятельно оставить свой участок ранее установленного срока службы. Об этом при первой же возможности он докладывает начальнику заставы.

На границе наряд в любой момент готов к схватке с нарушителями. Поэтому нельзя ни на минуту выпускать из рук оружие,

нельзя ничем отвлекаться от службы, а конным нарядам — привязывать и растрензелевывать лошадей. Все это может ослабить боевую готовность пограничного наряда.

Большой вред службе пограничного наряда может принести разведение костров и курение в ночное время. Известно, что в темноте далеко видны даже самые слабые источники света. Например, в темную ночь огонь от папиросы заметен за 500—800 метров, а вспышка спички — более чем за километр. Кроме того, ночью все запахи обостряются, и нарушитель, даже курящий, почувствовав дым табака, может обойти наряд стороной и избежать задержания.

Пограничному наряду не следует заходить без служебной надобности в жилые помещения, рыбачьи и охотничьи будки, принимать какие-либо предметы от местных жителей, а также вступать с ними в разговоры, не связанные с выполнением поставленной задачи. Этого нельзя делать потому, что под видом местных жителей могут оказаться враждебно настроенные лица, которые специально попытаются сблизиться с пограничниками, войти к ним в доверие и использовать их в своих целях. От таких лиц можно ожидать различного рода провокаций и компрометирующих наряд действий. Не исключено, что своими разговорами и действиями они будут стремиться в преступных целях отвлечь внимание пограничного наряда, а иногда и совершить нападение на него с целью осуществления преступных замыслов.

Так, на одном из участков южной границы два лица под видом местных жителей проникли в пограничную полосу и сблизились с одиночным пограничным нарядом якобы для того, чтобы совместно покурить. Во время перекура преступники напали на пограничника, нанесли ему тяжелые телесные повреждения и пытались прорваться за границу. Только благодаря мужеству пограничника и помощи соседнего наряда преступников удалось уничтожить.

Пограничным нарядам в соответствии со служебными инструкциями категорически воспрещается вести какие бы то ни было разговоры с представителями властей пограничной стражи (охраны) и жителями сопредельных капиталистических государств, принимать от них и передавать им какие-либо предметы, так как это может быть использовано для провокации и шантажа пограничников.

Вместе с тем на границе возможны случаи, когда пограничные представители сопредельного капиталистического государства вызывают наших представителей. Пограничный наряд докладывает об этом начальнику заставы и, скрытно выдвинувшись на удобный пункт, ведет наблюдение.

Все переговоры, связанные с поддержанием режима границы, ведутся пограничными представителями СССР, назначенными из числа офицеров пограничных войск.

В порядке воинской вежливости пограничники приветствуют представителей пограничной охраны сопредельного государства и отвечают на их приветствия, соблюдая правила, установленные Строевым уставом.

**Способы действий
пограничных нарядов**

Пограничные наряды задачи по охране границы выполняют различными способами. Основными из них являются: наблюдение, прослушивание, осмотр местности, местных предметов и контролирующих средств, проверка документов, поиск, преследование, задержание, бой с вооруженными нарушителями границы и войсковыми группами, вторгшимися на нашу территорию. Все эти способы действий направлены на то, чтобы пограничные наряды непрерывно и активно искали нарушителей границы, своевременно их обнаруживали, задерживали или уничтожали.

Рассмотрим кратко каждый из применяемых способов.

Наблюдение позволяет своевременно обнаружить признаки нарушения границы или самого нарушителя и принять надлежащие меры к его задержанию (уничтожению). Правильное использование оптических приборов усиливает наблюдение и повышает способности наряда по обнаружению нарушителей.

При наблюдении важно вовремя заметить малейшие признаки, указывающие на присутствие нарушителя границы: покачивание веток кустов, травы, камыша, изменение формы, размера или положения на местности знакомого пограничникам местного предмета, блеск стекол оптических приборов, очков, взлет птицы и т. д. Наблюдение — это искусство, и ему постоянно надо учиться. Вначале надо в совершенстве овладеть наблюдением в светлое время, это поможет успешнее вести наблюдение за местностью ночью.

Двигаясь по участку или располагаясь на наблюдательном пункте, пограничники запоминают нахождение местных предметов, их очертания, характерные признаки и взаимное расположение. Это дает возможность наряду быстро замечать даже незначительные изменения на местности и в соответствии с ними принимать решение, как действовать в сложившейся обстановке.

Наблюдая за местностью, следует учитывать, что видимость предметов зависит не только от их величины и расстояния до них, но и от времени года, суток и состояния погоды. В полутьме предметы среднего размера (кусты, камни, столбы и др.) часто кажутся дальше, чем находящиеся на таком же расстоянии крупные местные предметы (рощи, холмы, отдельные дома и др.). Яркие источники света даже на большом удалении воспринимаются так, словно они находятся в непосредственной близости. Неподвижные предметы видны гораздо хуже, чем движущиеся.

С наступлением темноты видимость, естественно, уменьшается. Местные предметы теряют очертания, мелкие детали их ста-

являются трудно различимыми, поэтому предметы кажутся меньше, чем днем.

При наблюдении ночью пограничный наряд на каждом объекте (местном предмете) задерживает свое внимание дольше, чем днем. Однако не следует глядеть пристально и долго в одну точку, чтобы не утомлять глаза. Если глаза устали, их нужно за-

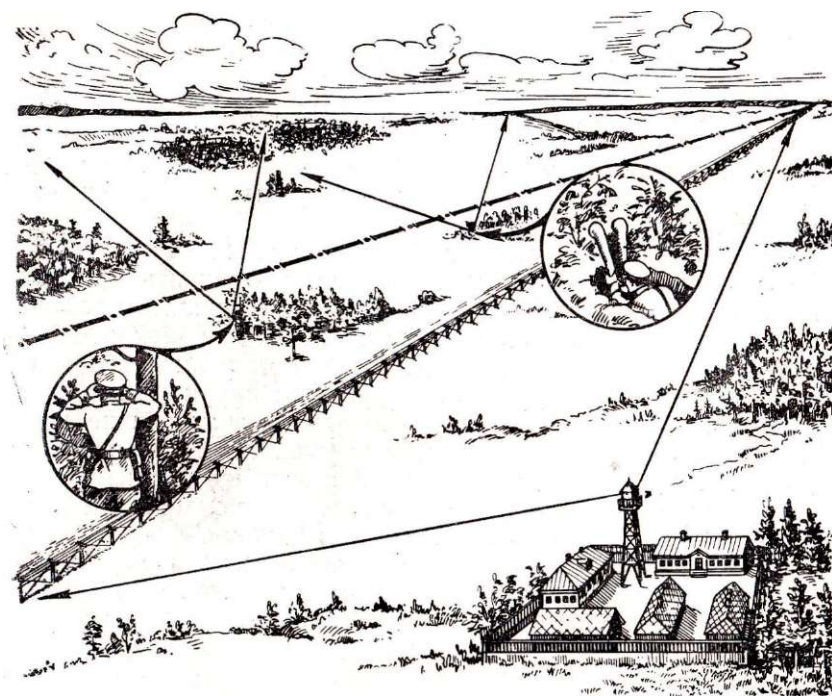


Рис. 73. Наблюдение

крыть и через несколько секунд медленно открыть. Это быстро возвратит остроту зрения.

Умелое использование приборов ночного видения, а в необходимых случаях и средств освещения усиливает наблюдение и даёт возможность пограничному наряду успешнее справиться со своей задачей.

Прослушивание дополняет наблюдение пограничных нарядов ночью и в условиях ограниченной видимости днем. Оно применяется в тесном сочетании с наблюдением.

Звуки ночью распространяются дальше и слышны яснее, чем днем. Степень слышимости зависит от силы звука, расстояния до его источника, направления и силы ветра, рельефа местности, состояния грунта, погоды и ряда других условий.

Ночью, даже соблюдая меры предосторожности, человек не может передвигаться совершенно бесшумно: то свалит камень, то сломает ветку, то зашелестит кустом.

На распространение звука большое влияние оказывает характер местности. Шаги человека на твердом грунте звучат более громко, чем на мягкой почве. В горах, лесных и кустарниковых

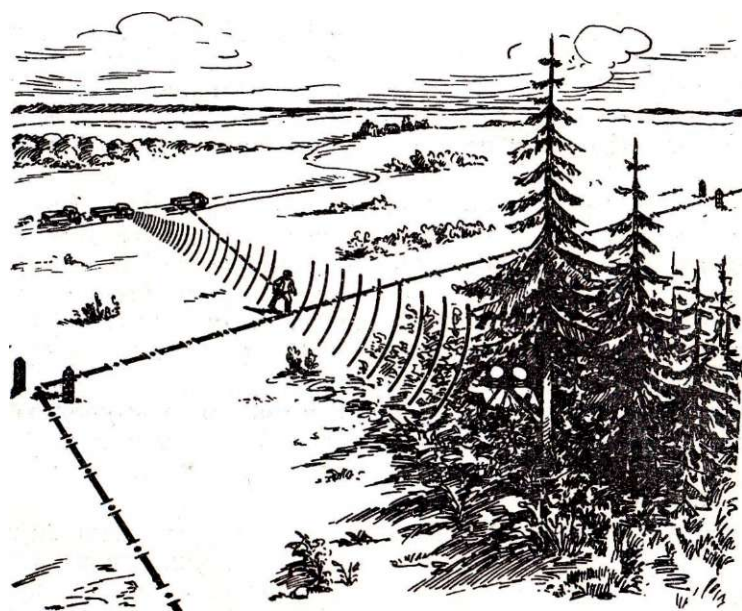


Рис. 74. Прослушивание

зарослях звук рассеивается, искажается, источник его иногда кажется дальше, чем это есть на самом деле. В тихие морозные ночи звуки приобретают звонкость, человеческую речь и скрип снега под ногами можно услышать на значительном расстоянии. Ветер в зависимости от его направления приближает, отдаляет или относит их в сторону.

Чтобы лучше слышать и распознавать звуки ночью, выгодно располагаться у выходов из ущелий, вблизи троп, просек и на опушках леса. В таких местах звук ничем не задерживается и лучше воспринимается пограничным нарядом. Да и наряд, если ему придется действовать, сможет бесшумно передвигаться и внезапно обрушиться на врага.

Выгодно располагаться для прослушивания вблизи озер, болот и на берегах спокойно текущих рек, так как по воде звуки распространяются лучше.

На участках, покрытых растительностью, удобнее всего прослушивать стоя за толстым деревом. В таком положении можно

точнее определить направление и источник звука. На открытой местности вести прослушивание целесообразнее лежа, так как земля является хорошим проводником звука.

Наряд в составе рядовых Смирнова и Когана охранял ночью один из участков на дальневосточной границе. В условиях ограниченной видимости старший наряда решил уделить основное внимание прослушиванию. Около 0.10 наряд услышал осторожные шаги людей, нарушивших границу. Вскоре пограничники заметили три силуэта. Младший наряда пропустил нарушителей мимо себя, незаметно отрезав их от границы, а старший тут же внезапно и властно сделал оклик «Стойте! Руки вверх!». Нарушители, увидев, что обратного пути нет, вынуждены были поднять руки.

Каждый звук на границе должен быть «прочитан» пограничным нарядом и осознан: обычный ли это звук леса (стук упавшей ветки, шум раскачиваемых ветром деревьев, шелест листьев и т. п.) или он вызван человеком. Причина всякого шума на границе точно устанавливается пограничным нарядом. Если же остались сомнения, наряд осматривает участок местности, откуда донеслись непонятные звуки.

Осмотр местности, местных предметов и контролирующих средств производится с целью обнаружить следы и другие признаки нарушения границы, а также самих нарушителей и задерживать их.

Этот способ действий применяется всеми пограничными нарядами при движении к месту службы, при движении и расположении на охраняемом участке, при возвращении на заставу, при поиске и преследовании нарушителей границы, а также после их задержания.

Осмотр местности, местных предметов и контролирующих средств производится пограничными нарядами в сочетании с наблюдением и прослушиванием.

Если при движении перед пограничным нарядом возникает необходимость осмотреть какой-то местный предмет или укрытие, то он останавливается, изготавливается и осматривает то, что привлекло его внимание, а затем продолжает движение.

Осматривая местность и контролирующие средства, некоторые пограничники допускают серьезную ошибку: ищут ясно видимые следы. Они забывают о том, что опытные нарушители двигаются чрезвычайно осторожно и оставляют едва заметные следы или заделывают их. Но, как бы опытен и хитер ни был враг, ему не удастся пройти, не оставив на местности каких-либо признаков своего пребывания. Такими признаками могут быть повреждения поверхностного слоя КСП, следы на мягком грунте, растительном покрове, повреждения заграждений, спрятанные переправочные средства или приспособления для скрытого перехода границы.

Только острая наблюдательность и активный осмотр местности помогут пограничнику заметить сдвинутый с места или перевернутый камешек, раздавленный комок земли, сломанную ветку, примятую траву, случайно оброненный предмет.

Умело осматривать местность и контролирующие средства — это значит не пропустить ни малейшего признака нарушения границы, безошибочно различать следы людей и животных, уверенно распознавать ухищрения, применяемые нарушителями при переходе границы.

Особое внимание при осмотре уделяется таким участкам местности, где нет никаких контролирующих средств, где под заграждениями имеются естественные углубления (канавы, промоины, ручьи и т. п.), а в зимнее время тщательно осматриваются замерзшие участки КСП, скованные льдом речки и болотистые места.

На одной из застав северо-западной границы пограничный наряд принял под охрану участок границы, где имелся небольшой разрыв в КСП. Пограничники уделили этому месту особое внимание: старший наряда в подробностях изучил характерные особенности проходившего здесь заграждения и состояние травяного покрова около него. Возвращаясь после очередного обхода охраняемого участка, пограничники заметили, что одна из проволочных нитей провисает больше, чем это было в начале службы. Осмотрев местность около заграждения, наряд обнаружил примятость травы. Сомнений не оставалось: здесь прошел человек. Принятыми мерами нарушитель границы вскоре был задержан.

Осмотр контролирующих средств в ночное время производится, как правило, со следовым фонарем. Для осмотра местности и местных предметов, кроме того, могут использоваться осветительные ракеты и луч прожектора, вызванный пограничным нарядом. При осмотре местности в повседневной охране границы, при поиске и преследовании нарушителей многие пограничные наряды используют служебных собак. Часто поведение собаки, которую вожатый обычно хорошо понимает, указывает на присутствие поблизости посторонних людей или животных, что позволяет обнаружить и задержать нарушителей границы.

При осмотре заграждения был обнаружен след. Розыскная собака настойчиво пыталась пролезть между нитями колючей проволоки. Сержант Сахаров понял, что волнуется она неспроста. Осветив местность, наряд обнаружил за проволочным забором замаскировавшегося нарушителя границы и задержал его.

Конным нарядам при осмотре местности полезно помнить, что лошадь чувствует присутствие человека на расстоянии 150—200 метров и дает знать об этом пограничнику своей настороженностью. На приближение зверей (медведя, волка, шакала и др.) лошадь реагирует храпом.

Поиск нарушителей границы является наиболее активным способом действий пограничных нарядов. Он применяется тогда, когда обнаружены признаки нарушения границы или когда получены данные о появлении нарушителей на охраняемом участке.

Наряды в поиске действуют на большом пространстве, но в тесном взаимодействии между собой и с другими силами и средствами, в частности с вертолетами и самолетами. В поиске пограничные наряды часто действуют совместно с членами добровольных народных дружин и местными жителями.

Поиск ведется поисковыми группами, дозорами и другими пограничными нарядами путем наблюдения, прослушивания, проверки документов у неизвестных и подозрительных лиц и главным образом путем тщательного осмотра местности и местных предметов, а также опроса местных жителей. Добиться успеха в поиске можно только в результате отличной выучки, хорошего знания местности, смелых, активных и инициативных действий всех пограничников наряда, их стремления выполнить поставленную задачу по обнаружению и задержанию нарушителей государственной границы.

Проверка документов производится с целью выявления среди граждан, въезжающих в пограничную зону (полосу), проезжающих через нее и находящихся в ней, нарушителей границы и пограничного режима, а также разыскиваемых лиц и задержания их; не менее важная задача — исключить всякую возможность проникновения в пограничную зону (полосу) лиц, не имеющих на это права.

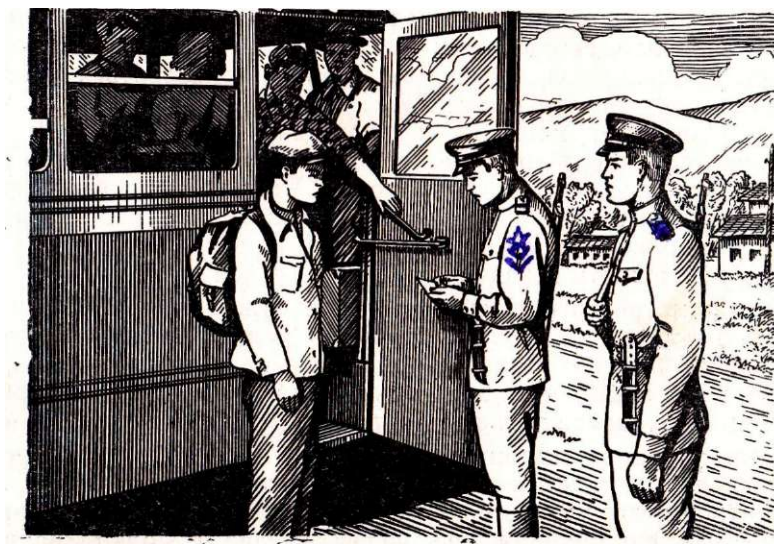


Рис. 75. Проверка документов

С проверкой документов в полевых условиях связана служба многих пограничных нарядов как в повседневной охране, так и при поиске нарушителей границы. Трудность проверки документов в таких условиях заключается в том, что пограничные наряды имеют для этого ограниченное время и не могут воспользоваться даже простейшими техническими средствами, чтобы исследовать документы. Однако это не снижает ответственности пограничников за качество проверки документов, так как всякой их оплошностью может воспользоваться враг.

В пределах пограничной зоны (полосы) пограничные наряды проверяют документы у всех неизвестных и подозрительных лиц в местах производства различных работ, на дорогах, в населенных пунктах, у шламбаумов, на железнодорожных станциях, разъездах, автобусных остановках и в других местах.

В пограничной зоне (полосе) пограничным нарядам чаще всего приходится иметь дело с документами, удостоверяющими личность, которые исполнены на специальных бланках (паспорт, удостоверение личности), и форменными пропусками.

Однако многие местные жители ввиду отсутствия основных документов предъявляют различные справки сельских Советов, колхозов, совхозов, предприятий и учреждений, что затрудняет проверку, требует хорошего знания образцов бланков таких бумаг и большого мастерства для обнаружения возможных подделок.

Во всех случаях пограничному наряду следует умело и быстро разобраться в подлинности документа, проявляя при этом необходимый такт и вежливость. Чтобы ни одна из возможных подделок не осталась незамеченной при проверке документов, наряд соблюдает определенную последовательность. Проверку лучше всего начинать со сличения личности проверяемого с фотокарточкой. Затем, осмотрев оттиски печати и штампов, прочесть записи в документе, обращая внимание на расположение слов, начертание букв, оттенки чернил, а также на состояние бумаги и сохранность фоновой сетки (сложного рисунка на бланке документа).

Преследование нарушителей границы — активный, решительный и наиболее напряженный способ действий пограничных нарядов. Оно начинается, как правило, после обнаружения нарушителей границы или их следов и ведется пограничными нарядами неотступно и непрерывно с полным напряжением сил.

Цель преследования — в самый короткий срок настигнуть и задержать нарушителей границы, не допустить их ухода в глубокий тыл или за границу, а в случае вооруженного сопротивления — уничтожить. Преследование в тыл ведется до задержания нарушителей границы, а при движении их из нашего тыла — до линии границы.

Преследование нарушителей границы бывает трех видов: непосредственное, по следам или направлению, параллельное.

Непосредственное преследование ведется в условиях, когда пограничный наряд видит самих нарушителей. В процессе непосредственного преследования пограничники стремятся быстро настичь и задержать нарушителей, чтобы не дать им возможности уйти в надежные укрытия.

Успех в непосредственном преследовании обеспечивается активными и решительными действиями всего состава наряда. При непосредственном преследовании нарушителей границы днем, если они не заметили наряд, лучше всего, не теряя их из виду, обойти нарушителей стороной, скрытно сблизиться и внезапно задержать их. В ночное время обходить нарушителей нецелесообразно, так как можно потерять их из виду и упустить. Ночью при непосредственном преследовании выгоднее всего сближаться с нарушителями границы, применяясь к местности, по кратчайшему пути.

Преследование по следам или направлению ведется в условиях, когда пограничный наряд не видит самих нарушителей, а движется по их следам или по направлению, в каком они скрылись.

Некоторые пограничники ошибочно считают, что такое преследование без розыскной собаки нецелесообразно и потому проявляют пассивность, теряют время, которое является одним из решающих условий в преследовании нарушителей. Если наряд сразу же не примет активных мер по преследованию, а станет ожидать прибытия тревожной или поисковой группы с розыскной собакой, то нарушители границы беспрепятственно углубятся в наш тыл, что сильно затруднит последующий их поиск, или могут прорваться за границу.

Преследование по следам или направлению пограничный наряд ведет непрерывно и неотступно. Если след утерян и отыскать его не удалось, наряд не прекращает преследования, а идет по направлению вероятного движения нарушителей и тщательно осматривает участки местности, где следы могут быть обнаружены вновь. Опыт охраны границы показывает, что в процессе такого преследования наряд может терять следы и, не прекращая преследования, находить их вновь.

Даже если выяснится, что нарушители воспользовались транспортом и выехали в тыл, пограничный наряд не прекращает преследования. Он устанавливает, в каком направлении скрылись нарушители, отличительные признаки транспортных средств, докладывает об этом на заставу и продолжает преследование, используя все доступные средства передвижения. В этом и проявляется активность и решительность в преследовании.

Параллельное преследование ведется в условиях, когда пограничные наряды действуют на некотором удалении от наряда, ведущего преследование по следам или направлению. Его цель — оказать поддержку наряду, ведущему непосредственное

преследование, заблаговременно выйти на маршрут движения нарушителей и перекрыть его, не дать возможности нарушителям границы уйти из полосы преследования и совместно с другими преследующими нарядами обеспечить окружение и задержание их.

Независимо от вида преследования оно выдерживается в высоком темпе, при этом скорость движения пограничных нарядов обязательно должна превышать скорость движения нарушителей. Если есть возможность, то целесообразно преследовать нарушителей с использованием мотоциклов, автомобилей, самолетов, вертолетов и других средств передвижения.

Очень важно, чтобы все пограничные наряды в любую минуту были готовы к преследованию нарушителей границы, своевременно обнаруживали признаки нарушения границы и без малейшего промедления начинали преследование.

Задержание нарушителей границы — один из решительных способов действий пограничных нарядов. Необходимость задержания может возникнуть как в результате наблюдения, прослушивания, осмотра местности и местных предметов, так и в ходе поиска и преследования нарушителей границы. Однако независимо от обстановки, условий службы и способа действий обнаруженные пограничными нарядами нарушители в любом случае должны быть задержаны.

Сущность задержания состоит в том, что наряд, используя выгодные условия для скрытного расположения или сближения, внезапным окликом ошеломляет нарушителя границы, вынуждает его остановиться, сложить свое оружие и сдаться пограничникам. При задержании нарушителей пограничный наряд может совершать маневр, расчленяться, выдвигаться на маршрут движения нарушителей, обходить их стороной, отрезать нарушителям путь к границе и т. д. Поэтому каждому пограничнику, находящемуся в наряде, важно знать, как ему действовать, если нарушитель двигается на наряд, в стороне от него или удаляется от наряда.

Наиболее сложным является задержание вооруженных нарушителей границы. При этом учитывается следующее. Если обнаруженные нарушители после оклика «Стой» не оказывают вооруженного сопротивления и сдаются пограничному наряду, то их задержание производится обычным порядком. Однако наряд соблюдает предосторожность, чтобы не дать противнику прибегнуть к коварным уловкам и совершить внезапное нападение на пограничников. Если же нарушители при их задержании оказывают вооруженное сопротивление, то пограничный наряд уничтожает их.

Таким образом, задержание вооруженных нарушителей границы — это своеобразная атака на противника силами пограничного наряда с целью подавления его воли к сопротивлению ог-

нем, окружения, захвата или уничтожения. Успех этой атаки зависит от умелого сочетания действий старшего и младшего наряда, скрытного передвижения, смелых и решительных действий пограничников.

Бой с вооруженными нарушителями границы и войсковыми группами, вторгшимися на нашу территорию, — самый решительный способ действий пограничных нарядов, самое серьезное испытание моральных и физических качеств пограничников.

За свою историю пограничные наряды не раз вступали в боевые схватки с вооруженными нарушителями границы, отражали вторжение на советскую территорию войсковых групп и банд.

Решительность действий нарядов определяется целью боя — уничтожением противника. К достижению этой цели должен стремиться каждый солдат, сержант и офицер при встрече с вооруженным врагом на границе. Чтобы успешно справиться с выполнением боевой задачи, в бою надо действовать мужественно, врага уничтожать смело и решительно, проявляя инициативу, хитрость, стойкость и непреклонную волю к победе. Смело и решительно надо действовать прежде всего потому, что противник тоже стремится одержать победу в бою. Если пограничник не уничтожит врага, то враг уничтожит пограничника. Такова логика боя.

Действия по ликвидации вооруженных нарушителей границы и по отражению войсковых групп и банд, вторгшихся на нашу территорию, развиваются скоротечно. Успех в таком бою во многом зависит от внезапных, инициативных действий пограничных нарядов, умелого сочетания меткого огня, быстрого и скрытного передвижения для занятия выгодного положения с целью нанесения решительного удара по наиболее уязвимому месту противника, особенно по его тылу.

Внезапность действий позволяет пограничному наряду застичь врага врасплох, ошеломить его и использовать благоприятные условия для уничтожения даже численно превосходящего противника. Добиться этого наряд может быстрыми, скрытными и решительными действиями, тщательным соблюдением мер маскировки, разумным выбором и сменой выгодных позиций и неожиданным открытием огня.

На одном из участков среднеазиатской.Границы вместо предполагавшегося перехода двух вражеских лазутчиков границу нарушили сразу шесть человек. Эту вооруженную группу ликвидировал парный наряд. И хотя нарушители были наготове и двигались осторожно, внезапность действий наряда так их ошеломила, что четверо упали на землю и прекратили сопротивление, а двое пустились бежать, но были уничтожены метким огнем пограничников.

Ночью, в бою создаются благоприятные условия для достижения внезапности и успешного выполнения боевой задачи с наименьшими для пограничников потерями. Успех в ночном бою зависит от умения пограничного наряда быстро ориентироваться и действовать в темноте так же хорошо, как днем, пользоваться приборами ночного видения и средствами освещения.

С помощью приборов ночного 'видения пограничный наряд лучше видит местонахождение и действия противника и уверенно поражает его огнем. Осветительные средства наряд может использовать для освещения местности, противника и подачи сигналов. Освещать местность и противника в непосредственной близости от наряда надо так, чтобы не обнаружить себя и соседей.

Бой пограничных нарядов с противником характерен еще и тем, что, как правило, ведется против врага, превосходящего наряд по численности. Однако ни численное превосходство противника, ни его превосходство в вооружении — ничто не должно сломить боевого духа пограничного наряда. Он бесстрашно вступает в бой с врагом и ведет его самоотверженно, яростно, не отступая без приказа ни на шаг.

Бой может начаться в условиях внезапного столкновения пограничного наряда с вооруженными нарушителями границы, при нападении их на пограничный наряд, в случае оказания вооруженного сопротивления при задержании, а также при вторжении на нашу территорию банд и войсковых групп противника.

Столкнувшись с вооруженными нарушителями или обнаружив вторжение на нашу территорию войсковых групп и банд, наряд применяется к местности и открывает огонь по противнику. Выстрелы служат для других нарядов и резерва заставы сигналом к оказанию ему помощи.

Если пограничный наряд, ведущий бой, видит, что своими силами ему не удастся быстро выполнить боевую задачу и уничтожить врага, если он не убежден, что стрельбу слышали и правильно поняли соседние наряды или на заставе, то он подает сигнал «Спешите на помощь». По этому сигналу соседние наряды и резерв заставы выдвигаются к наряду, ведущему бой, чтобы совместными усилиями уничтожить противника. Взаимная выручка, четкое взаимодействие внутри пограничного наряда и нарядов между собой позволяют с наименьшими потерями разгромить врага.

Как уже отмечалось, задачи по охране границы пограничники выполняют в составе пограничных нарядов. Численность нарядов невелика, и действуют они в отрыве от своих подразделений. Иногда их удаление от застав достигает десятков километров. Обстановка на границе в любой

Старший пограничного
наряда

момент может измениться. Офицер, высылающий наряд на границу и отдающий приказ на ее охрану, не имеет возможности заранее предугадать эти изменения и определить порядок действий в связи с ними всего наряда и каждого пограничника в отдельности. В наряде нужен человек, не просто хорошо знающий службу, а способный руководить действиями пограничного наряда в различной обстановке. Это — старший пограничного наряда. Старшими пограничных нарядов назначаются наиболее подготовленные, сознательные, инициативные, волевые солдаты и сержанты, способные обеспечить выполнение задач по охране государственной границы пограничными нарядами.

Старшим пограничных нарядов отводится большая и важная роль. Они — опора командиров в службе на границе, непосредственные начальники всего состава наряда, исполнители замыслов и решений командира. Старшие нарядов отвечают за охрану порученного участка границы, за точное выполнение приказа и действия подчиненных им пограничников.

Чтобы успешно руководить нарядом, необходимо обладать определенными командирскими качествами: уметь быстро и правильно оценить обстановку, самостоятельно принять целесообразное решение, организовать службу подчиненных пограничников, умело и твердо управлять их действиями и тем самым обеспечить своевременное обнаружение, задержание или уничтожение нарушителей границы.

Результаты службы, бдительность и боевая готовность пограничного наряда во многом зависят от того, как старший наряда выполняет свои обязанности. Старший пограничного наряда как непосредственный начальник состава наряда должен быть примером отличного несения службы, образцом четкости, исполнительности и дисциплинированности. Если старший наряда допускает нарушения в службе или дисциплине, он тем самым лишает себя морального права командовать другими. Как старший, он решительно пресекает малейшие нарушения службы и дисциплины со стороны младших из состава наряда.

Качество службы во многом зависит от подготовленности старшего наряда. Поэтому ему необходимо хорошо знать местность на участке своей заставы и на флангах соседних застав, общую обстановку на охраняемом участке и конкретно сложившуюся на данные сутки обстановку в районе службы, уметь разбираться в ухищрениях нарушителей, отлично владеть своим оружием и быть физически хорошо развитым и выносливым.

Руководить составом наряда старший начинает сразу после объявления дежурного по заставе о подготовке к заступлению на службу. Конкретное содержание работы старшего пограничного наряда рассматривается в следующем параграфе настоящей главы и последующих главах учебника.

§ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБЫ ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ

Подготовка нарядов к службе

Тщательная и своевременная подготовка пограничников к службе — непереносимое условие успешного выполнения задач по охране государственной границы. Она включает подготовку самого пограничника, а также оружия, боеприпасов и технических средств и подразделяется на заблаговременную и непосредственную подготовку.

Заблаговременная подготовка пограничников проводится в течение всей их службы на заставе. На повседневных занятиях по боевой и специальной подготовке пограничники приобретают необходимые знания и вырабатывают нужные качества, которые помогают им бдительно и умело нести службу по охране границы, выходить победителем в схватках с вооруженными нарушителями. Этому способствуют также оборудованные на каждой заставе комнаты службы, показ учебных кинофильмов, рассказывающих о действиях пограничных нарядов в различных условиях обстановки, самостоятельное изучение служебных инструкций, наставлений, учебной литературы.

В основе подготовки пограничника к службе лежит его личное стремление как можно лучше овладеть своей воинской профессией, постоянно совершенствовать пограничное мастерство, умело владеть оружием и техникой. Только благодаря личному старанию и помощи командиров и товарищей пограничник всегда будет в постоянной боевой готовности.

Способность воина границы в любой момент встать в строй и выступить на выполнение боевой задачи определяется не только отличным знанием пограничной службы, но и высокой требовательностью к самому себе, сознанием личной ответственности за исправное содержание вооружения и техники, обуви и одежды, без чего немыслима личная боевая готовность пограничника.

Подготовка оружия, боеприпасов и технических средств начинается сразу же после возвращения наряда с границы. Вернувшись на заставу, пограничники чистят оружие и боеприпасы, приводят в порядок технические средства и сдают их дежурному по заставе. Постовая одежда и обувь, а при необходимости и обмундирование относятся в сушилку и развешиваются в установленном порядке.

Конные наряды в первую очередь расседлывают лошадей, растирают им круп и конечности жгутом и задают сено. Инструктор службы собак и вожатые осматривают собак и помещают их в вольеры.

Особенно внимательно пограничники следят за состоянием оружия и боеприпасов, так как малейший недосмотр, несвоевременная чистка и смазка приводят к появлению ржавчины на металлических частях, окислению и деформации боеприпасов и в результате — к задержкам при стрельбе, что недопустимо при

выполнении боевых задач на границе. Только исправные и готовые к бою оружие и боеприпасы не подведут пограничника в схватке с противником.

Пограничникам важно всегда иметь сухую, исправную обувь и одежду. Хорошо подогнанное сухое обмундирование не стесняет действия пограничника, сохраняет ему здоровье, облегчает несение службы. Надо бережно относиться к полевой одежде (маскировочным халатам, валенкам, тулупам и т. д.) и постоянно помнить о том, что ею пользуются товарищи по совместной службе. Поэтому каждый пограничник своевременно принимает меры к обеспечению ее сохранности и ремонту.

Если наряд нес службу на автомобиле, водитель очищает его от грязи и пыли и подготавливает к немедленному выезду. При этом водитель убеждается в исправности ходовой части, отсутствии подтеков горючего, масла, воды, тормозной жидкости. Он проверяет количество горючего в баках, уровень масла и воды, при необходимости машина пополняется ими до нормы. Водитель проверяет, в порядке ли аккумуляторные батареи, плотно ли присоединены провода, каков уровень электролита, степень заряженности аккумуляторов, состояние электропроводки и исправность приборов освещения, наличие и исправность аварийного инвентаря (трос, лопата, кирка и т. д.).

Почему все это необходимо делать пограничным нарядам сразу же после прибытия на заставу? Главное не в том, что оружие, боеприпасы, обмундирование, технические средства загрязняются и могут прийти в негодность, а в том, что пограничника в любое время могут по тревоге выслать на границу, и тогда некогда будет готовить оружие и технику.

Немаловажное значение имеет и хорошо организованный отдых (сон) пограничника. Во время положенного отдыха восстанавливаются его силы, здоровье и способность к выполнению новых задач на границе. Время сна определяется распорядком дня пограничной заставы. На заставе создаются необходимые условия для обеспечения нормального сна. Окна казармы днем закрываются шторами (ставнями), в южных районах в жаркое время оборудуются затененные прохладные места.

Подъем каждого пограничника производится дежурным по заставе согласно распорядку дня. Солдаты и сержанты, выходящие на охрану границы и прибывающие с участка, собираются и готовятся ко сну тихо, не мешая отдыхающим товарищам.

Ежедневно в строго определенное время на всех пограничных заставах весь личный состав выстраивается на боевой расчет. Здесь, на боевом расчете, определяются роль и место каждого пограничника в службе по охране границы на данные сутки. На боевом расчете личный состав знакомит с итогами службы за прошедшие сутки и новыми данными обстановки, с положительными примерами и недостатками отдельных нарядов, чтобы новые наряды могли учесть это в службе. На боевом расчете объ-

является, кто и когда заступает на службу, задачи и порядок действий по сигналам боевой тревоги.

После боевого расчета пограничникам полезно посмотреть еще раз в комнате службы схемы и описания участка, повторить сигналы, установленные на заставе, обязанности пограничных нарядов, способы выполнения ими задач по охране границы.

Непосредственная подготовка пограничных нарядов к выходу на границу в обычных условиях начинается за 30 минут до заступления на службу. Дежурный по заставе объявляет идущим на границу пограничникам состав наряда, кто старший, вооружение, снаряжение, форму одежды и средства передвижения.

Достаточно ли этого времени пограничнику? Как показывает практика службы, если оружие, боеприпасы, техника, снаряжение и обмундирование содержатся в порядке, этого времени достаточно для того, чтобы умыться, одеться по указанной форме, получить у дежурного по заставе оружие, боеприпасы, технические средства, проверить их исправность и подогнать снаряжение. Конный наряд успевает подготовить лошадей, инструктор (вожатый)—собаку, а шофер — автомобиль. Увеличение отведенного на это времени привело бы к сокращению отдыха пограничника или затруднило бы проведение других необходимых мероприятий, предусмотряемых распорядком дня на заставе.

В подготовке к службе важная роль отводится старшему пограничного наряда. Старший наряда выясняет у пограничников, идущих с ним на охрану границы, самочувствие, могут ли они нести службу, проверяет у них исправность оружия, боеприпасов, снаряжения, технических средств, а также состояние лошадей, их седловку.

Исправность оружия, боеприпасов и технических средств проверяется путем внешнего осмотра и апробирования их действий. При получении у дежурного по заставе технических средств очень важно разумно и равномерно распределить их между составом наряда. Следует иметь в виду, что младшие нарядов в основном молодые солдаты, недостаточно знают местность и не втянулись еще в службу. Чрезмерная нагрузка стесняет движения солдата. Старший наряда, как правило, радиостанцию (микрофонную трубку), бинокль, следовой фонарь оставляет себе, а младшему наряда поручает нести сигнальный пистолет с набором ракет и запасное питание к радиостанции. Очень важно обращать внимание на подгонку плечевых ремней снаряжения. Хорошо пригнанные, они не будут натирать плечо.

При плохой подгонке сигнальный пистолет, питание следового фонаря, радиостанция бьются об оружие, создают неудобства и шум при движении. Для того чтобы избежать этого, свой поясной ремень можно надевать поверх ремней этих приборов.

Для проверки правильности подгонки обмундирования, снаряжения, постовой одежды целесообразно проделать несколько

несложных движений. Убедившись в готовности пограничников к службе, старший докладывает об этом дежурному по заставе, и наряд следует за получением приказа на охрану государственной границы.

Приказ на охрану
границы — приказ
Родины

— Товарищ капитан! Пограничный наряд в составе ефрейтора Соколова и рядового Волкова для получения приказа на охрану государственной границы Союза Советских Социалистических Республик прибыл.

Именно с такого доклада начинают свою непосредственную службу по охране границы советские пограничники. Они вкладывают в слова доклада глубокий смысл, понимание значения приказа на охрану границы и сознание ответственности за его выполнение.

Командир — всему голова. Так метко определена в народной поговорке роль командира-единоначальника. Начальник заставы — полновластный командир. Он поставлен Родиной на ответственный пост, ему даны широкие права, у него большие обязанности. Он отвечает перед Родиной за охрану порученного заставе участка государственной границы и с учетом складывающейся обстановки ежедневно принимает решение на его охрану, ставит задачи* пограничным нарядам, контролирует несение ими службы.

Начальник заставы воспитывает пограничников в духе беззаветной преданности и безграничной любви к Родине, прививает каждому из них высокие морально-боевые качества, учит их отлично владеть оружием и техникой, бдительно охранять государственную границу СССР, умело побеждать сильного и коварного врага. На начальника заставы как командира-единоначальника военная присяга, уставы и служебные инструкции возлагают трудную и почетную задачу: командовать своими подчиненными, отдавать им приказы, проверять их выполнение; если он приказывает, — он выступает от имени Родины.

Приказ на охрану границы — это веление Родины, полученное из уст командира, и он должен выполняться беспрекословно, точно и в срок.

Большое доверие оказано Родиной солдату границы — с оружием в руках стоять на защите ее рубежей. Высока его ответственность, сложны и нелегки его задачи. Особенно это относится к старшему пограничного наряда. На него и его подчиненных возлагается непосредственное выполнение этих задач, и если он при встрече с нарушителем или при обнаружении его следов не примет целесообразного решения, не проявит инициативы и находчивости, то тем самым принесет большой вред делу охраны государственной границы. Недаром говорят: «Граница любит смелых и умелых!»

Многое в службе по охране границы зависит не только от зоркости, мужества и мастерства пограничников, но и от того, как сумеют они понять поставленную задачу и 'выполнить ее в сложной обстановке на границе. Поэтому получение приказа на охрану границы является для каждого пограничника ответственным моментом в службе.

Постановка задачи на охрану границы производится всему составу наряда одновременно. Это объясняется прежде всего повышенной ответственностью каждого пограничника, входящего



Рис. 76. Получение приказа на охрану государственной границы СССР

в состав наряда, за охрану порученного участка, а также особенностями пограничной службы. Одна из них состоит в том, что пограничники действуют преимущественно нарядами небольшой численности, а то и в одиночку, в отрыве от застав и своих офицеров. Другая особенность заключается в том, что обстановка на границе изменяется: враг может появиться в любое время при самых необычных обстоятельствах. Понятно, что в этих условиях офицеру, выславшему наряды на границу, не всегда удастся точно определить порядок действий каждого пограничника, и им, возможно, придется действовать каждому самостоятельно в интересах выполнения поставленной перед нарядом задачи.

Внимательно слушая приказ начальника заставы, пограничники должны понять и ясно себе представить: когда и где ожидается нарушение границы, где и какие работы вблизи границы проводятся местными жителями, какие изменения произошли на местности в районе несения службы пограничным нарядом.

Правильное понимание и усвоение обстановки в районе несения службы позволят пограничному наряду целесообразнее рас-

пределить свои силы, умело использовать помощь местного населения, сосредоточить свое внимание на тех направлениях, где наиболее вероятно нарушение границы.

Уясняя полученную задачу на охрану границы, пограничники должны твердо усвоить: в какой вид наряда они назначаются, участок или район несения службы и порядок выполнения задачи, маршрут и время на движение, срок службы, порядок использования средств усиления, места расположения соседних нарядов и порядок взаимодействия с ними, сигналы связи с заставой и соседними нарядами, откуда и через какое время ожидать поддержки, пропуск, отзыв, опознавательные знаки, кто старший наряда.

Глубокое понимание и уяснение этих сведений из приказа начальника заставы дает возможность с учетом складывающейся обстановки правильно организовать движение по участку, определить роль и место каждого пограничника при обнаружении нарушения границы и нарушителей, при оказании помощи соседним нарядам.

Если пограниникам что-либо в приказе неясно, они задают вопросы. Наряд, например, может уточнить, как преодолеть открытые участки, где по маршруту движения сделать остановку для наблюдения и прослушивания, на какие объекты обратить особое внимание при организации нарядом наблюдения за сопредельной территорией.

Получив приказ и убедившись, что состав наряда правильно его понял, старший наряда повторяет приказ, используя схему или макет участка заставы.

— Есть выступить на охрану государственной границы Союза Советских Социалистических Республик. Вид наряда...

Как клятву, повторяют пограничники слова боевого приказа. Теперь начальник заставы может быть уверен, что его подчиненные выполнят поставленную боевую задачу, надежно прикроют порученный им под охрану участок границы.

Повторив приказ и получив разрешение, старший наряда выводит личный состав из помещения, в установленном месте под наблюдением дежурного по заставе наряд заряжает оружие и следует к месту несения службы.

Как лучше выдвинуться на порученный участок? Этот вопрос решается старшим пограничного наряда в зависимости от конкретной обстановки. Большое влияние на действия пограничников оказывают, например, природные условия. Одно дело — в горах, другое — в пустыне или на морском побережье.

Старший пограничного наряда, исходя из приказа начальника заставы, организует выдвижение наряда к месту службы. Он определяет тактически выгодные рубежи на маршруте движения для наблюдения и прослушивания. В горах днем это будут высоты и подступы к ним, в лесу — перекрестки троп, просек, опушки, промежутки между озерами и болотами.

Учитывая все это, старший наряда и определяет порядок выдвигания на участок. Как показывает многолетний опыт службы, старшему наряда всегда целесообразно идти сзади. Это позволяет ему управлять действиями подчиненных, вовремя исправлять их ошибки. Младшему обычно поручается наблюдение за сигналами других нарядов и местностью вправо или влево по маршруту движения. Помимо этого, старший определяет сигналы для связи внутри наряда.

Вот как организовал ночью выдвигание на участок старший пограничного наряда — часовой на участке границы ефрейтор Соколов. Младшему наряду он поставил следующую задачу:

— Рядовому Волкову двигаться по указанному маршруту в тени придорожных деревьев в десяти шагах впереди меня, наблюдать вперед и влево, а также за сигналами нарядов с границы. Я наблюдаю вправо, в тыл и за сигналами с заставы. У перекрестка дорог и оврага «Широкий» делаем остановку на десять минут для наблюдения и прослушивания. При обнаружении неизвестных, двигающихся на наряд, пропускайте их и сзади делайте внезапно оклик «Стой! Пропуск!» Отзыв отвечаю я. При движении неизвестных в стороне быстро и скрытно сближаемся, расчленившись на десять — пятнадцать метров. Оклик делаю я. Оружие применять только по моей команде.

По прибытии к месту несения службы расположиться в кустах «Мелкие» для получения задачи на охрану участка. Сигналы для связи внутри наряда: «Стой» — один хлопок по сумке с магазином; «Продолжать движение» — два хлопка; «Обнаружил неизвестных» — один стук рукой по прикладу; «Ко мне» — тихий короткий свист. Сигналы другим нарядам и на заставу подавать по моей команде.

Убедившись, что Волков правильно понял поставленную ему задачу, Соколов дал команду на выдвигание наряда к месту службы.

Прибыв на охраняемый участок, старший организует службу наряда. При этом он учитывает, какие выгоды представляет местность для действий нарушителей, какое влияние окажут местность и состояние погоды на применение того или иного способа действий (наблюдение, прослушивание, осмотр местности, поиск, задержание и др.).

С учетом этого старший наряда принимает решение на охрану порученного участка, в котором определяет: какой порядок передвижения по охраняемому участку избрать или где расположиться для несения службы; кому из пограничников и какие задачи поставить на движение (расположение), наблюдение, действия при обнаружении нарушителей; как организовать взаимодействие внутри наряда; как лучше использовать технические средства и служебных животных в интересах службы; какие сигналы связи установить внутри наряда.

Понятно, что в решении нельзя полностью предусмотреть, как сложится обстановка, и поставить задачи составу наряда на все случаи ее изменения. Однако опыт старшего наряда, тщательная оценка местности, погоды и других условий охраны границы позволяют ему всегда определить наиболее целесообразный порядок выполнения задачи.



Рис. 77. Старший пограничного наряда ставит задачу

Исходя из поставленной начальником заставы задачи, ефрейтор Соколов организовал службу по охране порученного участка и поставил младшему наряда следующую задачу:

— Приступаем к охране порученного участка государственной границы от кустов «Мелкие» до ручья «Говорливый». Рядовому Волкову двигаться по тропе в десяти шагах впереди меня, наблюдать вперед и влево и за сигналами нарядов с границы. Я проверяю КСП, наблюдаю в тыл и за сигналами с заставы. Остановки для прослушивания местности делаем у озера, оврага «Глубокий» и ручья «Говорливый». Обо всем замеченном докладывать мне. При обратном движении КСП проверять вам.

При обнаружении нарушителей изготавливаемся к задержанию. Оклик и задержание производит тот, кто окажется ближе к нарушителю. Предупредительный выстрел во всех случаях произвожу я. Если нарушители нападут на наряд или окажут вооруженное сопротивление, огонь открывать самостоятельно. Связь в наряде и сигналы прежние.

Поставив несколько контрольных вопросов, Соколов убедился, что Волков правильно понял свою задачу, и дал команду на движение. Двигаясь по участку, пограничники проверяли КСП.

Достигнув оврага «Глубокий», рядовой Волков прилег в тени придорожного камня и стал внимательно прослушивать местность. Через несколько минут он услышал неясный шорох. Вскоре можно было расслышать шаги человека. Вот его фигура показалась в овраге. Подав сигнал старшему наряду, Волков пропустил неизвестного, отрезав ему путь к границе. После оклика нарушитель попытался бежать, но был остановлен старшим наряда.

Так умелый выбор места для наблюдения и прослушивания местности, конкретная постановка задачи наряду обеспечили задержание нарушителя границы.

Передав задержанного тревожной группе, наряд продолжал движение по участку.

**Взаимодействие
нарядов — закон
пограничной службы**

Служба пограничных нарядов осуществляется во взаимодействии внутри наряда, между соседними нарядами, а также нарядов с кораблями, самолетами, резервом заставы и другими силами и средствами. Каждый пограничный наряд при постановке ему боевой задачи получает от начальника заставы все необходимые указания по взаимодействию. Исходя из этих указаний, пограничный наряд перед выходом на границу на макете участка в присутствии начальника заставы уточняет порядок действий при обнаружении признаков нарушения границы и нарушителей, уясняет, с каких направлений, через какое время и по какому сигналу соседние наряды могут оказать ему помощь в преследовании и задержании нарушителей, в отражении вооруженного вторжения. Одновременно он уточняет и свои действия в случае оказания помощи соседнему пограничному наряду, прожекторному посту или катеру.

Для поддержания взаимодействия пограничных нарядов между собой, нарядов с кораблями и самолетами кроме радиосредств широко применяются зрительные и звуковые сигнальные средства. Так, для связи между нарядами, нарядов с кораблями и самолетами и для взаимного целеуказания имеется перечень сигналов. Они подаются сигнальными ракетами (патронами), лучом прожектора и светосигнальным фонарем. Сигналы эти периодически меняются. Кроме того, для связи береговых нарядов с кораблями применяется флажной семафор (см. приложение), а для связи с самолетами (вертолетами) в отдельных случаях — сигнальное полотнище (см. приложение). Звуковые сигналы подаются взрывами гранат, выстрелами, сиренами, свистками, а на кораблях — мегафонами, электромегафонами.

Для обеспечения согласованных действий нарядов, кораблей (катеров), прожекторных постов и резерва заставы устанавливаются единые для всех нарядов сигналы, подаваемые с участка на заставу: «Прорыв в сторону границы», «Прорыв в наш тыл», «Спешите на помощь». Если сложившаяся на участке обстанов-

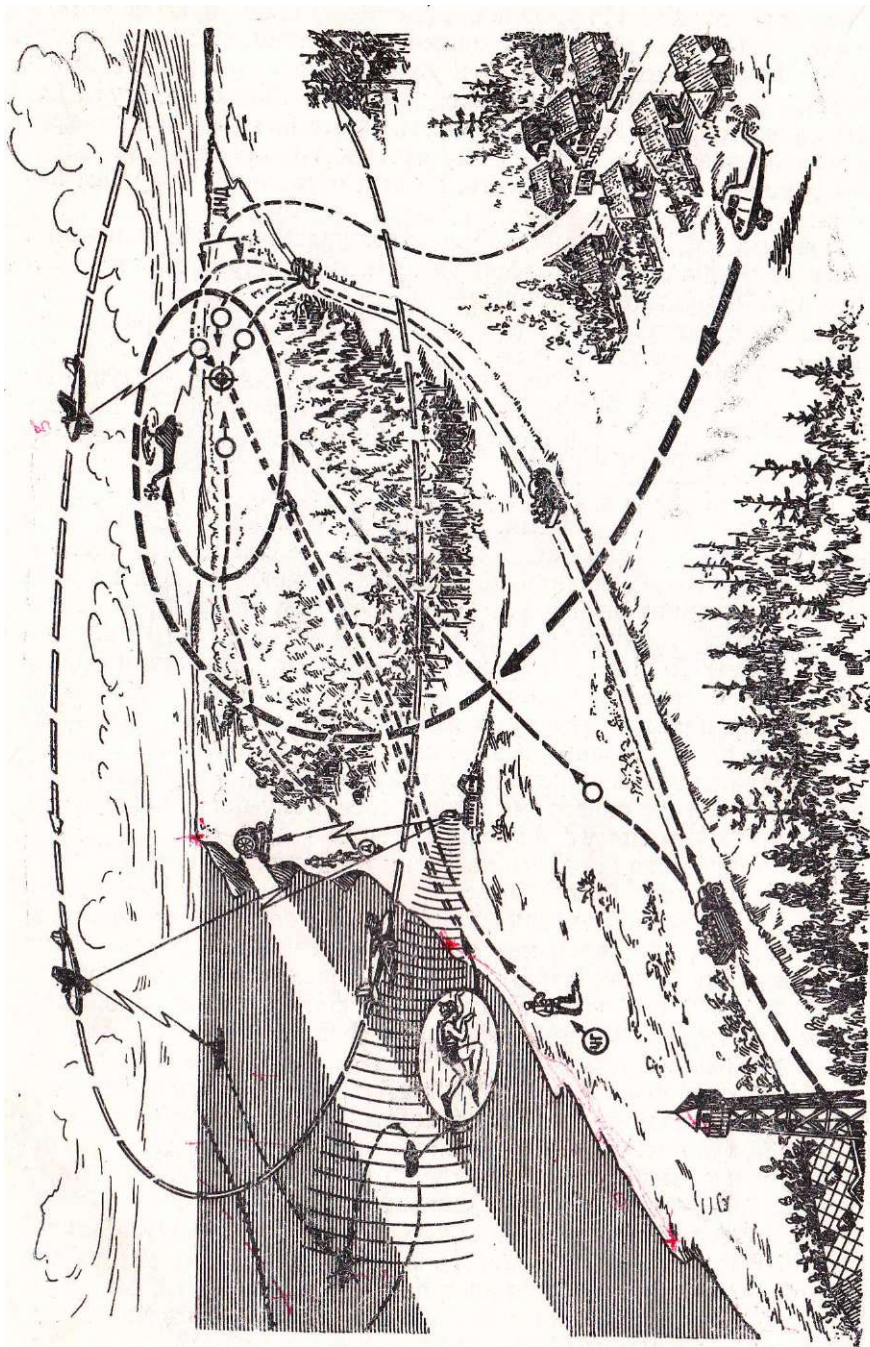


Рис. 78. Взаимодействие пограничных нарядов, кораблей и самолетов

ка требует немедленного оповещения пограничных нарядов о ней и постановки им дополнительных задач, на заставе подается сигнал «Включиться в линейное гнездо».

Ближайший пограничный наряд, получив сигнал «Спешите на помощь», немедленно выдвигается в район, откуда поступил сигнал, и оказывает помощь товарищам, ведущим бой или действующим по задержанию нарушителей. По сигналу «Прорыв в сторону границы» или «Прорыв в наш тыл» соседние пограничные наряды быстро выдвигаются на направления вероятного движения нарушителей и прикрывают их, чтобы не допустить ухода нарушителей за границу, о чем докладывают на заставу. В последующем наряды действуют согласно дополнительным указаниям начальника заставы.

На морских, речных и озерных участках при получении сигнала от наряда, несущего службу на берегу, ближайший пограничный корабль (катер) на максимально возможной скорости выходит в район вероятного нахождения нарушителей на море (реке, озере) и ведет их поиск. Прожекторный пост по сигналу наряда начинает усиленное освещение водной поверхности. Обнаружив нарушителей, он подает лучом прожектора сигнал катеру и наводит его на цель.

Преступник «П.», имея намерение нарушить границу, прибыл в портовый город. В 20.00 он вышел на городской пляж, маскируясь под отдыхающего, разделся, надел на голову купальную шапочку и вошел в воду. Используя маску и дыхательную трубку, «П.» поплыл от берега в подводном положении. Никем не замеченный, он отплыл от берега на три километра, а затем повернул в сторону сопредельного капиталистического государства, намереваясь в течение ночи доплыть до его побережья. В 22.30 пограничный наряд обнаружил на берегу одежду, о чем сообщил на заставу. В связи с этим было организовано непрерывное освещение прибрежных вод прожекторами. В 23.00 прожекторный пост заставы обнаружил в море еле заметную темную точку и всплески воды. Предполагая, что это плывущий человек, прожекторный расчет дал сигнал пограничному катеру: «Вижу цель». Катер по наведению прожектора вышел в указанный район и задержал нарушителя.

Задержание «П.» было успешным в результате хорошо согласованных действий пограничного наряда, прожекторного поста и пограничного катера.

Если в поиске нарушителей участвуют самолеты (вертолеты), пограничный наряд обозначает свое местонахождение и указывает экипажам направление движения нарушителей, а если имеется радиосвязь, сообщает, какое направление необходимо осматривать с воздуха. При указании самолетом (вертолетом) местонахождения нарушителей наряд принимает меры к их задержанию.

Пограничные наряды, катера, самолеты (вертолеты) и прожекторные посты при совместных действиях хорошо дополняют друг друга и обеспечивают успешное задержание нарушителей (см. рис. 78).

При совместных действиях двух и более пограничных нарядов командование ими принимает на себя старший по званию, а при равенстве званий — старший наряда, первым начавшего вести бой или преследование нарушителей. Если на помощь нарядам прибывает тревожная группа с заставы, руководство действиями берет на себя ее командир. После выполнения задачи старший, руководивший совместными действиями, возвращает все наряды на их участки для продолжения службы.

Чтобы избежать несчастных случаев, пограничные наряды как при совместных действиях, так и при самостоятельном выполнении задачи строго придерживаются установленного порядка опознавания друг друга, умело используя пропуск, отзыв и опознавательные знаки. Наряд, заметивший приближение к нему людей, подпускает их на три — пять метров и делает оклик: «Стой! Пропуск». Если это пограничный наряд, он сообщает пропуск и требует от первого наряда отзыв. Если пропуск или отзыв не будут сообщены наряду, он считает, что перед ним нарушители, и действует соответствующим образом.

Служба в наряде — это напряженный труд в течение многих часов, нередко в сложных метеорологических условиях на труднодоступной местности. Организовывать ее нужно так, чтобы она была более эффективной и не обременяла при этом пограничников.

§ 3. СЛУЖБА ОТДЕЛЬНЫХ ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ

Дозор

Для охраны границы по определенному направлению назначается дозор. Он может выполнять различные задачи: осматривать местность и контролирующие сооружения; проверять сохранность пограничных знаков и службу пограничных нарядов; следить за соблюдением правил пограничного режима.

Дозор, высланный для осмотра местности, скрытно передвигается по заданному маршруту от одного удобного для наблюдения пункта к другому. На каждом из них он делает остановки, осматривает прилегающую местность и, убедившись в отсутствии нарушителей, продолжает движение.

По закрытым и пересеченным участкам местности дозор передвигается осторожно; заросли камыша и кустарника, овраги, ямы, а также отдельные строения (охотничьи избушки, шалаши, сараи и пр.) осматривает один из состава наряда, а другой скрытно ведет наблюдение, готовый к действиям.



Рис. 79. Осмотр лесного участка



Рис. 80. Осмотр оврага

В ночное время для прослушивания целесообразно делать остановки. При этом надо иметь в виду, что в лощинах, седловинах и у подножия гор слышимость лучше, чем на возвышенности, кроме того, отсюда легче обнаружить силуэт передвигающегося нарушителя.

Во время проверки КСП один пограничник наблюдает за прилегающей местностью, а другой внимательно осматривает полосу: нет ли на ней следов?



Рис. 81. Осмотр отдельного дома

В безоблачные дни наиболее выгодно осматривать КСП против солнца: так яснее различаются тени, отбрасываемые внутрь следов. На твердых комьях, там, где ступала нога человека, остаются светлые отпечатки. Достаточно посмотреть на них против солнечных лучей, чтобы увидеть четкую дорожку следов.

В лунную ночь следы нарушителя также обнаруживаются легче, если осматривать КСП против лунного света.

При проверке КСП со следовым фонарем в темную ночь луч света нужно направлять под острым углом. При таком освещении стенки следа отбрасывают тени на его дно и след легко обнаружить. Надо иметь в виду, что на открытой местности свет фонаря заметен на значительном расстоянии. Поэтому наряду, чтобы ввести в заблуждение противника, необходимо чаще выключать фонарь и возвращаться для повторной проверки.

Этот способ проверки **КСП** практикуется на направлениях, где имеются скрытые подходы к границе. Известно, что квалифицированные агенты империалистических разведок часто прибегают к следующему приему: располагаются в 30—48 метрах от

КСП и скрытно ведут наблюдение; заметив наряд и пропустив его вперед, они преодолевают КСП, рассчитывая, что следующая проверка будет не раньше, чем через два — три часа. Такого времени, по их мнению, достаточно, чтобы уйти от преследования, пограничников.

Ту же тактику применяют нарушители и на морских участках границы. Четверо американских шпионов были ночью до-



Рис. 82. Проверка КСП с фонарем

ставлены в наши воды на быстроходном катере. Пересев в резиновую шлюпку, они приблизились к берегу и стали вести наблюдение из-за прибрежных камней. Вскоре агенты заметили пограничный наряд, проверявший КСП с фонарем. Выждав, пока пограничники удалились на значительное расстояние, нарушители вышли из лодки и, преодолев КСП, стали уходить в наш тыл.

Наряд повторных проверок не проводил и следов на КСП не обнаружил. И все-таки вражеские лазутчики просчитались. Начальник заставы, располагая данными о готовящемся нарушении границы и зная тактику противника, выслал для проверки другой наряд — дозор с фонарем. Внимательно проверяя КСП, дозор обнаружил следы, идущие в тыл. По телефону пограничники сообщили об этом начальнику заставы, который быстро перекрыл направления вероятного движения нарушителей и организовал их поиск. Вскоре два агента были задержаны, третий убит, а четвертый, отстреливаясь, пытался скрыться в лесу, но когда понял, что окружен, принял яд и через несколько минут умер.

Дозор на автомобиле, назначенный для проверки КСП в ночное время, осматривает ее с помощью дополнительной фары, которая укрепляется на борту. Луч света целесообразнее направлять под углом 45—60 градусов на пять—семь метров вперед (рис. 83).

Пограничный наряд на автомобиле имеет еще и следовой фонарь, используемый для проверки наиболее ответственных участков КСП, а также тех мест, где дорога проходит на некотором удалении от полосы.



Рис. 83. Проверка КСП на автомобиле ночью

Обнаружив на КСП следы домашних животных, диких зверей, а также неясные отпечатки, дозор внимательно осматривает поверхность почвы, травяной покров на этом направлении и определяет, не являются ли они измененными следами нарушителей. О результатах проверки дозор докладывает на заставу и ставит обусловленную отметку.

При осмотре КСП старший наряда чередует личный состав, так как при длительном наблюдении глаза устают и качество проверки, естественно, снижается.

Дозор, проверяющий пограничные знаки и линию границы, соблюдает меры предосторожности, чтобы не быть захваченным противником: при подходе к пограничному знаку один осматривает его, а другой наблюдает за прилегающей местностью.

Пограничный знак осматривается со всех сторон. Особое внимание следует обратить на герб и номер: на месте ли они, исправны ли? При обнаружении каких-либо повреждений и неисправностей наряд немедленно докладывает об этом на заставу. При осмотре пограничных знаков и местности наряд ни в коем случае не должен переходить линию границы.

Дозор, назначенный для контроля за соблюдением правил пограничного режима в пограничной зоне (полосе), выполняет задачу путем проверки документов и опроса местных жителей.

Документы проверяются у всех граждан, прибывших на пограничные железнодорожные и автобусные станции, а также у неизвестных лиц, передвигающихся по участку. Проверка документов у граждан, находящихся в жилом доме, производится только в том случае, если имеются данные, что в нем укрывается разыскиваемое лицо.

Опросом местных жителей дозор выявляет неизвестных и незаконно прибывших в пограничную зону (полосу) лиц, после чего проверяет у них документы.

Лица, прибывшие из тыловых районов без надлежащих документов или с неисправными документами, задерживаются и доставляются на заставу.

Задержанные дозором нарушители пограничного режима из местных жителей, если они не подозреваются в попытке уйти за границу, освобождаются после доклада начальнику заставы, а при отсутствии связи с ним — самостоятельно, о чем наряд докладывает начальнику заставы по возвращении с участка.

Дозор, проверяющий службу пограничных нарядов, передвигается по дозорной тропе с соблюдением мер маскировки, часто останавливаясь для просмотра и прослушивания местности. На оклик проверяемого наряда: «Стой! Пропуск» — дозор немедленно отвечает и в свою очередь спрашивает отзыв. Убедившись, что наряд несет службу правильно и бдительно, дозор продолжает движение согласно полученной задаче.

При проверке нарядов категорически запрещается подкрадываться к ним и допускать какие-либо провокационные действия, похожие на приближение или уход нарушителей, так как это может привести к несчастным случаям.

Пост наблюдения Пограничный наряд — пост наблюдения назначается для наблюдения за участком границы или определенными объектами с целью обнаружения нарушителей или признаков подготовки к нарушению границы, а также сбора других данных обстановки.

Днем пост наблюдения несет службу с открытых и скрытых наблюдательных пунктов или с удобных для наблюдения пунктов местности. Открытые наблюдательные пункты предназначены для кругового наблюдения, а скрытые — для наблюдения за определенными объектами или участками местности на направлении вероятного движения нарушителей. В зависимости от характера местности и полученной задачи с необорудованных пунктов можно вести круговое наблюдение или только в определенном секторе.

Для успешного выполнения задачи пост наблюдения обеспечивается оптическими приборами наблюдения, средствами связи с заставой, журналом и схемой наблюдения, альбомом с силуэ-

тами и опознавательными знаками наших и иностранных самолетов, формой донесения по литеру «Воздух».

Прибыв на наблюдательный пункт, наряд устанавливает необходимые приборы и приступает к выполнению задачи.

Пост наблюдения, состоящий из одного пограничника, осматривает нею местность на охраняемом участке последовательно по секторам: вначале — местность переднего плана справа налево, затем — местность среднего плана слева направо и, наконец,

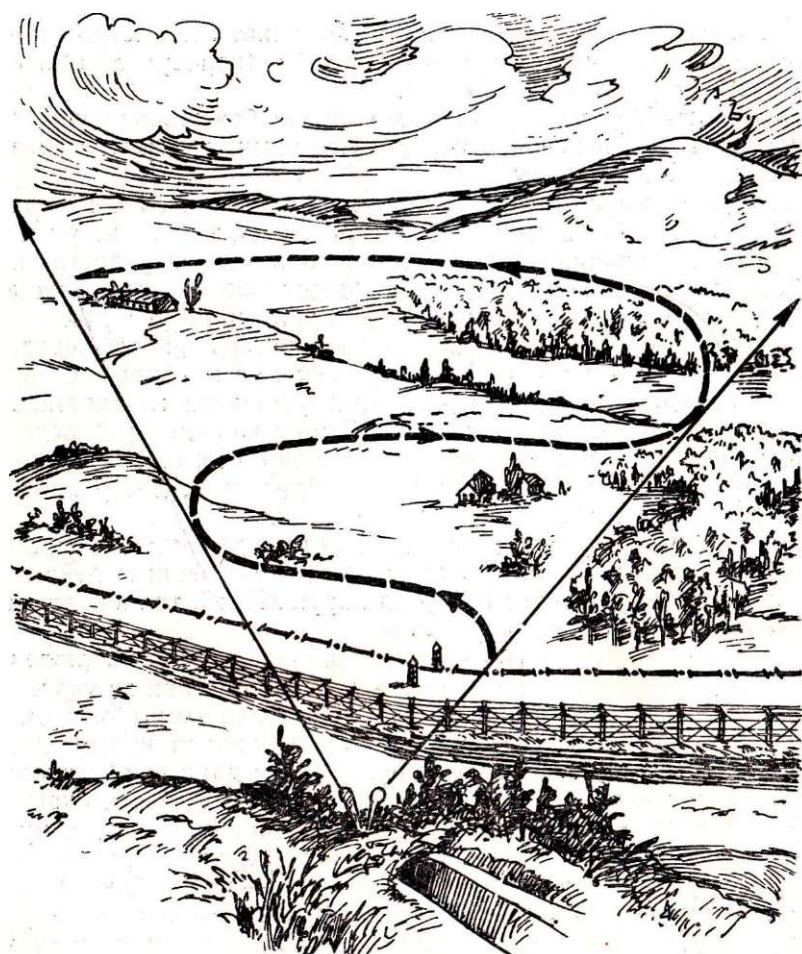


Рис. 84. Наблюдение со скрытого наблюдательного пункта

местность дальнего плана справа налево. Этот порядок наблюдения он повторяет в продолжение всей смены (рис. 84).

В такой же последовательности осматривает местность пост наблюдения, состоящий из двух человек. Отличие заключается

лишь в том, что" каждый пограничник ведет наблюдение строго в определенных секторах. Секторы наблюдения целесообразно определять так, чтобы один пограничник мог вести наблюдение за участком вправо, другой — влево. Это дает возможность постоянно держать под наблюдением подступы к государственной границе на обоих флангах.

При наблюдении за сопредельной территорией в поле зрения наряда постоянно находятся расположенные вблизи границы высоты, опушки леса, отдельные хутора, нежилые строения и другие объекты, откуда хорошо просматривается местность в нашем тылу. Все лица, обнаруженные в этих местах, изучаются. По их поведению и действиям наблюдатель определяет, кто они: военные или гражданские, местные жители или прибывшие из тыловых районов? Кроме того, наряд устанавливает цель пребывания их у линии границы. Если находящиеся у линии границы лица имеют намерение нарушить ее, то они обязательно будут вести наблюдение за нашей территорией.

На своей территории пост наблюдения главное внимание сосредоточивает на выходах из леса, кустарника и других зарослей, расположенных близко от линии границы, так как в этих местах прежде всего следует ожидать появления нарушителей границы.

В ночное время для скрытного наблюдения за объектами или участками местности наряды усиливаются приборами ночного видения. Для обеспечения пограничникам лучших условий осмотра и маскировки заблаговременно оборудуются подходы к пунктам наблюдения, возводятся укрытия для приборов и расчищаются секторы наблюдения. Прибыв в назначенный пункт, наряд устанавливает прибор ночного видения и приступает к службе.

Один пограничник с помощью прибора ночного видения наблюдает в указанном секторе, а другой прослушивает прилегающую местность. Затем они меняются обязанностями.

Пост наблюдения с прибором ночного видения обычно высылается на то направление, где чаще всего нарушается граница.

Обнаружив на участке нарушителей, пост наблюдения докладывает об этом на заставу и принимает меры к их задержанию.

Применение приборов ночного видения в охране границы очень эффективно. Это видно на примере действий наряда на границе с Ираном.

Для наблюдения за важным объектом, находящимся на сопредельной территории в 150 метрах от границы, начальник заставы выслал пограничный наряд с прибором ночного видения. Установив наблюдение в указанном секторе, наряд обнаружил пять человек, идущих к границе. Условным сигналом пограничники сообщили об этом на заставу.



У границы нарушители сделали остановку, прислушались. Все было тихо. Тогда они перешли границу и направились в глубь нашей территории.

Чтобы отрезать нарушителям обратный путь, пограничный наряд пропустил их к себе в тыл на несколько метров, а затем окликнул: «Стой! Руки вверх!». От неожиданности нарушители растерялись и сдались, не оказав сопротивления.

Решающую роль в этом задержании сыграло наличие прибора ночного видения.

Часовой на участке границы

Часовой на участке границы — это пограничный наряд, назначаемый для охраны определенного участка государственной границы. Прибыв на участок, он выясняет у сменяемого часового, что им замечено на охраняемом участке, кто и откуда ведет наблюдение с сопредельной стороны за нашей территорией, в каком состоянии находятся сигнализационные приборы и контрольно-следовая полоса. После этого они вместе осматривают на всем участке контрольно-следовую полосу и местность вдоль дозорной тропы, проверяют исправность сигнальных приборов и связь с заставой.

Дойдя до дальнего стыка и убедившись, что граница не нарушена, наряды установленным порядком докладывают дежурному по заставе о сдаче и приеме участка под охрану. После этого часовой, сдавший участок, возвращается на заставу.

Если часовой заступает на участок, не находящийся под охраной наряда, он самостоятельно осматривает контролируемые сооружения. О результатах их осмотра и приеме под охрану участка часовой докладывает на заставу.

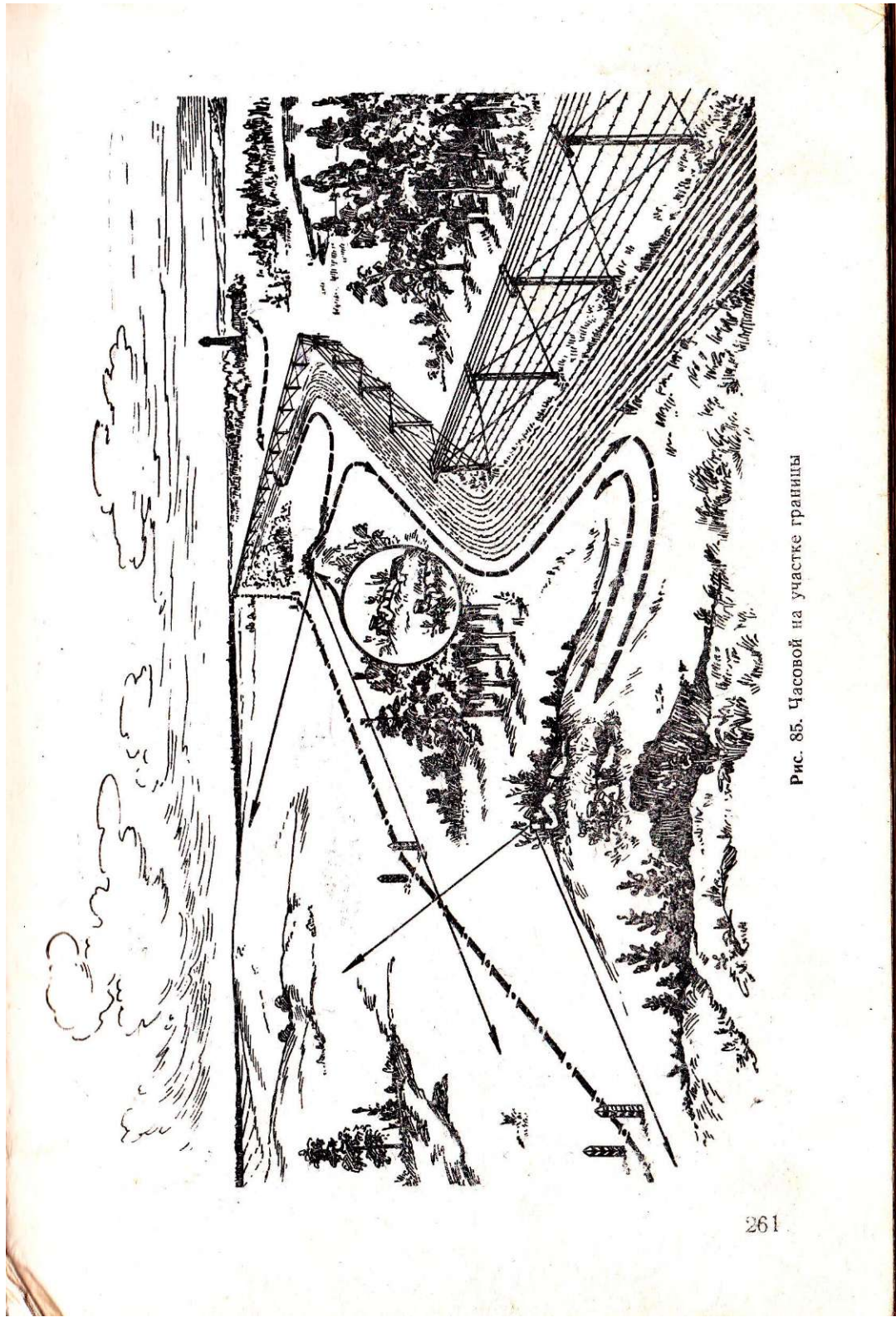
Для того чтобы своевременно обнаружить нарушителей или их следы, наряд периодически проверяет контрольно-следовую полосу, осматривает отдельные участки местности и ведет наблюдение за подступами к границе (рис. 85).

Днем государственная граница нарушается преимущественно на закрытых и пересеченных участках местности, поэтому наряд больше находится на этих направлениях и чаще проверяет там КСП. При движении по дозорной тропе наряду целесообразнее делать остановки в таких местах, откуда хорошо просматриваются направления, удобные для движения нарушителей.

Ночью пограничники соблюдают особую осторожность при передвижении по участку, так как малейший шорох может быть услышан на большом расстоянии.

Чтобы не сбиться с избранного пути, нарушители границы чаще передвигаются вблизи дорог, просек, рек и других хорошо видимых ориентиров. Поэтому наряд в таких местах делает более длительные остановки для прослушивания местности.

На одном из лесных участков ночью нес службу пограничный наряд — часовой на участке границы, возглавляемый младшим



сержантом Крешталь. Наряд передвигался по дозорной тропе осторожно, делая непродолжительные, но частые остановки в лощинах, на опушках леса, у просек и троп. При подходе к одной малозаметной тропе, идущей от КСП в наш тыл, наряд остановился для прослушивания. Постояв около трех минут и ничего подозрительного не заметив, Крешталь уже намеревался подать младшему наряда сигнал на возобновление движения, но тут услышал треск сломанной ветки. Наряд насторожился. Постояв еще несколько минут, пограничники услышали равномерное, нарастающее шуршание травы. Стало ясно: кто-то идет. Не меняя своего положения, наряд решил ждать приближения неизвестного и задержать его на дозорной тропе.

Не дойдя до КСП 15—20 метров, нарушитель остановился.—, вероятно, прислушивался. Не уловив никаких звуков, он стал медленно подходить к КСП, а как только вышел на дозорную тропу, старший наряда окликнул: «Стой!» Нарушитель попытался бежать в лес, но, видя направленные на него автоматы, сдался. Это был опытный агент американской разведки.

Наряд обнаружил и задержал вражеского лазутчика благодаря тому, что нес службу скрытно и внимательно прослушивал местность по маршруту своего движения.

Там, где железная или шоссейная дорога проходит вблизи границы, наряд ведет наблюдение за поездами и другими транспортными средствами. Если на участке имеются места замедленного движения поездов, наряд выдвигается на эти направления и задерживает всех лиц, спрыгнувших на ходу.

Если пограничники, несущие службу между сигнализационными устройствами и линией границы, получили данные о том, что сигнализационное устройство сработало, они быстро, с соблюдением мер маскировки, выдвигаются на это направление и прикрывают его, чтобы не допустить ухода нарушителя за границу. О своем перемещении наряд докладывает на заставу.

Часовой у заставы — пограничный наряд, назначаемый для охраны пограничной заставы.

Состав этого наряда зависит от характера обстановки на границе.

В обычных условиях, когда граница охраняется нормально, часовым у заставы, как правило, назначается один пограничник. При резком осложнении обстановки, когда ожидается или происходит вторжение на нашу территорию войсковых групп и банд противника, наряд — часовой у заставы выставляется в составе двух пограничников и более.

Часовой у заставы — это необычный вид пограничного наряда. Он несет службу на самом ответственном посту: ему вверено обеспечение безопасности всего личного состава заставы.

Главная задача часового у заставы — недопущение внезапного нападения на заставу. Кроме этого, он ведет наблюдение

за воздухом и участком границы (местностью) в пределах видимости, принимает сигналы нарядов с границы, о чем докладывает начальнику заставы или дежурному и по их указанию подает ответные сигналы. Часовой у заставы докладывает дежурному о возвращении пограничников со службы, не допускает в расположение заставы и не выпускает обратно посторонних лиц без разрешения начальника заставы, его заместителей или дежурного. В задачу часового входит также своевременное обнаружение возможных очагов пожара на различных объектах заставы, быстрые и умелые действия по их ликвидации. Если в расположении заставы имеется наблюдательная вышка, то часовой у заставы в светлое время суток выполняет и обязанности поста наблюдения.

Как видно, на часового у заставы возложено много ответственных задач. Именно потому в этот наряд назначаются наиболее подготовленные пограничники, способные быстро и грамотно оценивать складывающуюся обстановку, самостоятельно принимать целесообразные решения.

Пограничники, назначаемые часовыми, должны хорошо знать местность на участке заставы, что позволит им быстро определить район, откуда подан нарядом сигнал с границы, а также скрытые подступы к заставе, наблюдению за которыми уделяется особое внимание. Важно уметь пользоваться средствами наблюдения, сигнализации и связи, огнетушителями и другим противопожарным инвентарем.

Успех службы часового у заставы во многом зависит от правильной ее организации. Чтобы правильно организовать службу, надо определить те направления, со стороны которых подступы к заставе наиболее опасны; выбрать точки, дающие возможность лучше всего наблюдать за объектами заставы, местностью и сигналами, подаваемыми с того или иного участка границы; определить порядок действий по задержанию нарушителей границы и подозрительных лиц, если они появятся в районе заставы или на подступах к ней, а также на случай нападения на заставу или возникновения пожара.

Все это часовой начинает обдумывать еще в период подготовки к службе, когда он имеет возможность прочитать нужные статьи инструкции, соответствующий раздел учебника, уяснить план действий личного состава по отражению нападения на заставу и по тушению пожара.

Выслушав приказ начальника заставы на охрану границы, часовой уточняет неясные ему вопросы. Если есть необходимость, то действия часового проигрываются на схеме.

Вопросы организации службы находятся в центре внимания часового в период приема поста под охрану, когда он непосредственно видит перед собой все объекты заставы, местность, а с вышки — и участок границы.

Если в составе наряда находятся два и более пограничника, то старший наряда, организуя службу, распределяет обязанности между составом наряда. При этом все действия состава наряда он предусматривает в различных условиях обстановки, обращая особое внимание на их четкость и слаженность при отражении внезапного нападения на заставу.

Часовой у заставы начинает службу с приема поста под охрану. Для этого сменяемый и вновь назначенный наряды вместе обходят территорию заставы и тщательно осматривают все объекты на ней. Подойдя, например, к складу, часовой проверяет исправность запоров на дверях и окнах, наличие и состояние печатей или пломб. При приеме противопожарного инвентаря он проверяет не только количество противопожарных средств, но и их исправность, а также порядок содержания огнетушителей, бочек с водой, ящиков с песком, ведер, багров, лопат и др. При этом часовой обращает внимание на то, чтобы все противопожарные средства находились на положенных местах, а подходы к ним были свободными.

Также тщательно осматриваются и принимаются сигнализационные приборы, средства наблюдения и связи.

В процессе приема заставы под охрану сменяемый наряд подробно информирует заступающего на службу часового об обстановке в районе поста, на подступах к нему и на участке границы. Если смена происходит в светлое время суток, то такую информацию лучше всего передавать на наблюдательной вышке. Отсюда сменяемому часовому удобно сообщить и показать, с каких пунктов сопредельной стороны ведется или велось скрытое или открытое наблюдение за нашей территорией, где и кто из местных жителей работает вблизи границы. Принимая пост, часовой у заставы устанавливает также, не наблюдалось ли появление вблизи границы вооруженных или иных групп противника, что подозрительного было замечено на подступах к заставе сменяемым нарядом и другие данные, которые помогут ему наилучшим образом выполнить поставленную начальником заставы задачу.

Закончив прием и сдачу поста, сменяемый и заступающий на службу часовые докладывают о результатах дежурному по заставе, который все это время вел наблюдение за территорией заставы и прилегающей к ней местностью.

В дневное время, когда часовой обычно несет службу на вышке, находящейся в расположении заставы, создаются благоприятные условия для наблюдения не только за расположением заставы, но и за подступами к ней, а с помощью оптических средств — и за участком границы.

Заметив в районе расположения заставы или на подступах к ней нарушителей границы или подозрительных лиц, часовой докладывает об этом дежурному, а сам идет на их задержание.

С наступлением темноты часовой снимается с вышки и несет службу путем периодического обхода территории заставы, обращая при этом особое внимание на скрытые подступы к ней.

Ночь — наиболее ответственное время в службе часового у заставы, потому что нападение противника на заставу наиболее вероятно в темное время суток. Это подтверждается многолетним опытом пограничных войск. Почти все нападения на пограничные заставы вражеские войсковые группы и банды пытались совершить ночью, причем в наиболее темные часы и ветреную погоду, когда видимость и слышимость крайне ограничены. Враг исходит из того, что в это время личный состав отдыхает, поэтому несколько снижена боевая готовность заставы; в темноте больше возможностей скрытно приблизиться к заставе, а если придется отступать, то легче оторваться от преследования пограничников.

Ночью противнику достаточно бесшумно снять часового, чтобы заставка оказалась в крайне тяжелом положении. Вот почему в этих условиях часовой у заставы несет службу с исключительно высокой бдительностью. В дождь, ветер и снегопад он не имеет укрытия, а находится там, откуда хорошо просматривается и прослушивается территория заставы. Передвигаясь от объекта к объекту, он как бы весь «превращается в слух». От него не могут ускользнуть ни малейшие шорохи и звуки.

Именно так нес службу пограничный наряд — часовой у заставы в составе рядовых Тукаева и Сергеева на одном из участков юго-западной границы в 1945 году.

Банда численностью около 100 человек, вооруженная винтовками, автоматами и пулеметами, разработала план уничтожения 11-й заставы бывшего 111-го пограничного отряда. Темной ночью, используя кустарник и овраг, бандиты¹ скрытно, приблизились к проволочному забору заставы. Чтобы достигнуть большей внезапности, главарь решил атаковать заставу одновременно с двух направлений. Для этого бандиты, приблизившись к забору заставы, начали тихо выдвигаться на указанные им рубежи атаки. Но, несмотря на все предосторожности, применяемые бандитами, часовые все же услышали подозрительные шорохи вокруг заставы, доложили об этом дежурному, а сами заняли стрелковые ячейки, расположенные поблизости от помещений заставы, продолжая вслушиваться и всматриваться в темноту. Вскоре часовые услышали человеческую речь и металлический скрежет. Это бандиты резали проволоку в заборе. Пограничный наряд открыл огонь и вместе с тревожной группой, поднятой дежурным по заставе по его сигналу, огнем прикрывал пограничников, пока они выбегали из помещения и занимали окопы.

Когда бандиты перешли в атаку, пограничники встретили их организованным огнем. Понеся потери, банда стала отходить, стремясь оторваться от перешедших в контратаку погранични-

ков. Однако это ей не удалось. На вероятные пути отхода противника начальник отряда выдвинул свои резервы. К утру банда была окружена и полностью ликвидирована.

Так бдительность часовых принесла личному составу полную победу над противником.

На ночь часовой закрывает все ворота и калитки ограды заставы и, открывает их только для пропуска на территорию заставы офицеров, сержантов и солдат пограничных войск, если хорошо знает их в лицо.

Всех приближающихся к заставе посторонних лиц часовой останавливает на некотором расстоянии от ворот или калитки и вызывает дежурного по заставе. Расстояние, на котором следует останавливать посторонних лиц, определяется начальником заставы с учетом конкретных условий обстановки и расположения заставы.

Служебные инструкции требуют, чтобы часовой у заставы в ночное время не вступал в разговоры и не сближался с посторонними лицами. Это требование диктуется тем, что под видом местных жителей и даже военнослужащих-пограничников возможны попытки проникновения в расположение заставы диверсантов и бандитов.

В истории пограничных войск имели место отдельные случаи, когда часовой у заставы терял бдительность и не выполнял эти требования. Последствия были тяжелыми.

В процессе службы часовой периодически осматривает снаружи все помещения, расположенные на территории заставы, с целью своевременного выявления возможного очага пожара. Если он заметит такой очаг, то немедленно подает сигнал «Пожар» и принимает все меры к его ликвидации, используя огнетушитель, воду, песок и другие средства. Как только к месту пожара придут пограничники, часовой возвращается к исполнению своих обязанностей.

При обходе территории заставы часовой внимательно следит за воздухом и участком заставы. О появлении самолетов или сигналов с границы он докладывает дежурному по заставе и дальше действует по его указанию.

По истечении срока службы наряд передает пост вновь прибывшему часовому, подробно информируя его обо всем замеченном за время службы.

В этот наряд назначаются выдержанные, хорошо знающие пограничный режим солдаты и сержанты, способные в любых условиях проявить твердость и последовательность при проверке документов и досмотре транспортных средств. В то же время они всегда соблюдают вежливость в обращении. Часовой у шлагбаума выставляется на дорогах в пограничной зоне или полосе для контроля за въездом в пограничную зону (полосу) и передвижением по ней. Часовой у шлагбаума чаще выстав-

ляется в пунктах, где дорога проходит через ущелья гор, межозерные и межболотные дефиле, у мостов через водные преграды и в таких местах, где нарушителям трудно обойти наряд.

Для усиления службы пограничникам придаются сигнальные приборы, линейная часть которых устанавливается на непросматриваемых участках по обеим сторонам дороги. В зимнее время вдоль линейной части сигнальных приборов прокладывается дозорная лыжня.

Постоянный шлагбаум оборудуется дорожными знаками и световыми сигналами. С заставой устанавливается проводная связь.

Наряд, несущий службу у переносного шлагбаума, обеспечивается радиостанцией, красными флажками и фонарем для остановки транспорта. Во всех случаях наряд имеет фонарь для проверки документов ночью.

Прибыв к месту службы, старший наряда уточняет обстановку у сменяемого наряда, распределяет обязанности, принимает оборудование и документы, проверяет исправность связи, сигнальных приборов и о результатах докладывает на заставу. Приняв пост, часовой у шлагбаума приступает к службе: проверяет документы на право въезда и пребывания в пограничной зоне (полосе) у всех граждан, следующих через пункт проверки как в сторону границы, так и от границы в наш тыл, осматривает транспортные средства для выявления укрывающихся от проверки лиц. Кроме того, часовому у шлагбаума вменяется в обязанность задерживать и проверять документы и у тех граждан, которые пытаются обойти наряд. Всех, кто не имеет надлежащих документов или вызывает подозрение, наряд задерживает и докладывает об этом выславшему его начальнику.

Воинские колонны пропускаются через шлагбаум без проверки документов и вне всякой очереди.

Проверку документов и осмотр транспортных средств производит старший наряда. При интенсивном движении транспорта и пассажиров к этому привлекаются и другие пограничники из состава наряда.

Для наблюдения за поведением проверяемых лиц и прилегающей местностью, для обнаружения и задержания тех, кто пытается обойти шлагбаум и уклониться от проверки документов, старший наряда назначает наблюдателя.

Пограничники, проверяющие документы, держат автомат в положении «за спину», остальной состав наряда в положении «на грудь» или «на ремень».

Наблюдая за местностью, наряд одновременно следит за сигнализационным аппаратом. Если он сработал, часть наряда немедленно выходит на фланг, откуда поступил сигнал, и выясняет причину его подачи.

В зимнее время наряд — часовой у шлагбаума периодически высылает от себя пограничников для проверки контрольной

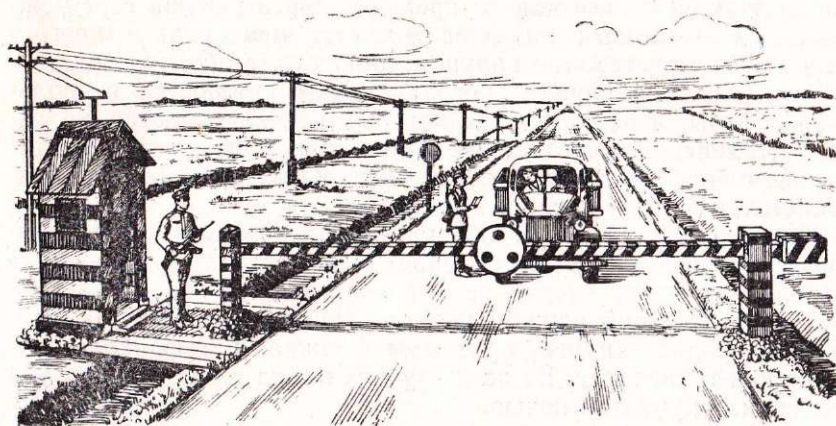


Рис. 86. Часовой у шлагбаума

лыжни. Обнаружив след, наряд приступает к преследованию и задержанию нарушителя.

Во время службы у шлагбаума пограничники соблюдают следующие меры безопасности: не подходят к автомобилю до полной его остановки, не останавливают транспорт, стоя на проезжей части дороги, не оставляют шлагбаум открытым. Не рекомендуется брать управление автомобилем для отгона его в установленное место, становиться на подножку автомобиля для проверки документов у пассажиров, едущих в кабине, осматривать кузов автомобиля при открытом шлагбауме и залезать в него, опираясь на колеса. При подходе к автомобилю наряд требует от шоферов, чтобы они на время осмотра транспортных средств и проверки документов выключили мотор.

В зимнее время и особенно в период гололеда необходимо посыпать проезжую часть дороги песком до 30 метров в обе стороны от шлагбаума, а в туман, снегопад, метель выставить дополнительные предупредительные знаки об остановке машин.

Секрет

Для охраны определенного участка или района на направлении вероятного движения нарушителей и для захвата нарушителей по заранее полученным данным назначается секрет. Секрет охраняет участок (район) в пределах видимости и слышимости от места своего расположения, а также в пределах действия прибора ночного видения или сигнализационных устройств, находящихся под его наблюдением.

Секреты несут службу преимущественно ночью. Для создания глубины и плотности охраны границы на направлениях вероятного движения нарушителей они выставляются как у линии границы, так и в тылу участка заставы.

Для выполнения своей задачи секрет избирает такое место, которое обеспечило бы скрытый подход и расположение, круговой обзор и было удобным для маневра при задержании нарушителей.

В зависимости от задания и характера местности пограничники могут располагаться вместе или расчленений. При расчленном расположении удаление между «ими выгоднее иметь небольшое, чтобы они могли видеть друг друга и взаимно принимать сигналы (рис. 87).



Рис. 87. Расположение секрета ночью

Прибыв в район службы, секрет скрытно просматривает и прослушивает окружающую местность. Убедившись, что за ним никто не наблюдает, он выходит в назначенный пункт. Старший наряда указывает каждому пограничнику, где расположиться, в каком направлении вести наблюдение, сообщает сигналы для поддержания связи и определяет порядок действий при обнаружении нарушителей.

Секрет проявляет особую заботу о маскировке. Никто не должен видеть его выдвижение к месту службы и тем более расположение. Он не обнаруживает себя при движении по участку пограничных нарядов и не меняет своего расположения при проверке его службы.

Если секрету стало известно, что его место обнаружено, он снимается и скрытно занимает другое место на этом же направлении, о чем при первой возможности старший наряда докладывает начальнику заставы или его заместителю.

Скрытное несение службы — важнейшее условие, обеспечивающее секрету внезапность действий при задержании нарушителей. Вот один из характерных примеров. Начальник пограничной заставы, располагая данными о готовящемся нарушении границы, выслал секрет в составе двух пограничников в межозерное дефиле, находящееся в шести километрах от границы. Прибыв в указанный район, наряд расположился в мелком кустарнике, откуда хорошо просматривалась местность между озерами и тропа, ведущая в наш тыл. В 21.30 секрет обнаружил двух мужчин, идущих по тропе. Не доходя 40—50 метров до расположения наряда, они сделали остановку, очевидно, для прослушивания местности. В это время тропу спокойно перешли два лося. Нарушители решили, что в дефиле пограничников нет, и возобновили движение. В пяти — шести метрах от секрета они опять остановились для просмотра местности. Тут и прозвучал властный оклик: «Стой! Руки вверх!». Нарушители не успели опомниться, как были задержаны и обезоружены.

В данном случае маскировка секрета была настолько тщательной, что на присутствие пограничников не реагировали даже животные.

Секрет несет службу, как правило, до срока, указанного в приказе на охрану границы. Но в том случае, когда его высылают для задержания нарушителей по заранее полученным данным, он может сниматься лишь после выполнения задачи.

Поисковая группа Пограничный наряд — поисковая группа высылается для преследования, поиска и задержания нарушителей границы. В зависимости от обстановки и полученной задачи она может состоять из трех человек и более.

Поисковая группа ведет преследование нарушителей по следам и направлению, а поиск — в определенном районе, полосе или направлении.

Свою задачу поисковая группа выполняет путем активной проработки обнаруженных следов, осмотра местности и местных предметов, опроса местных жителей и наблюдения.

Для преследования нарушителей поисковая группа, как правило, высылает от себя головной и боковые дозоры, а для поиска, кроме того, может разворачиваться в цепь.

Прибыв на исходный рубеж для преследования или поиска нарушителей, старший поисковой группы определяет порядок ее движения, ставит задачу каждому пограничнику, указывает сигналы для поддержания связи внутри поисковой группы и сигналы взаимодействия с другими пограничными нарядами, самолетами и вертолетами.

Преследование нарушителей по следам поисковая группа ведет непрерывно и в максимально высоком темпе до тех пор, пока нарушители не будут задержаны или уничтожены. Если поисковая группа потеряла следы и не смогла их отыскать, она,

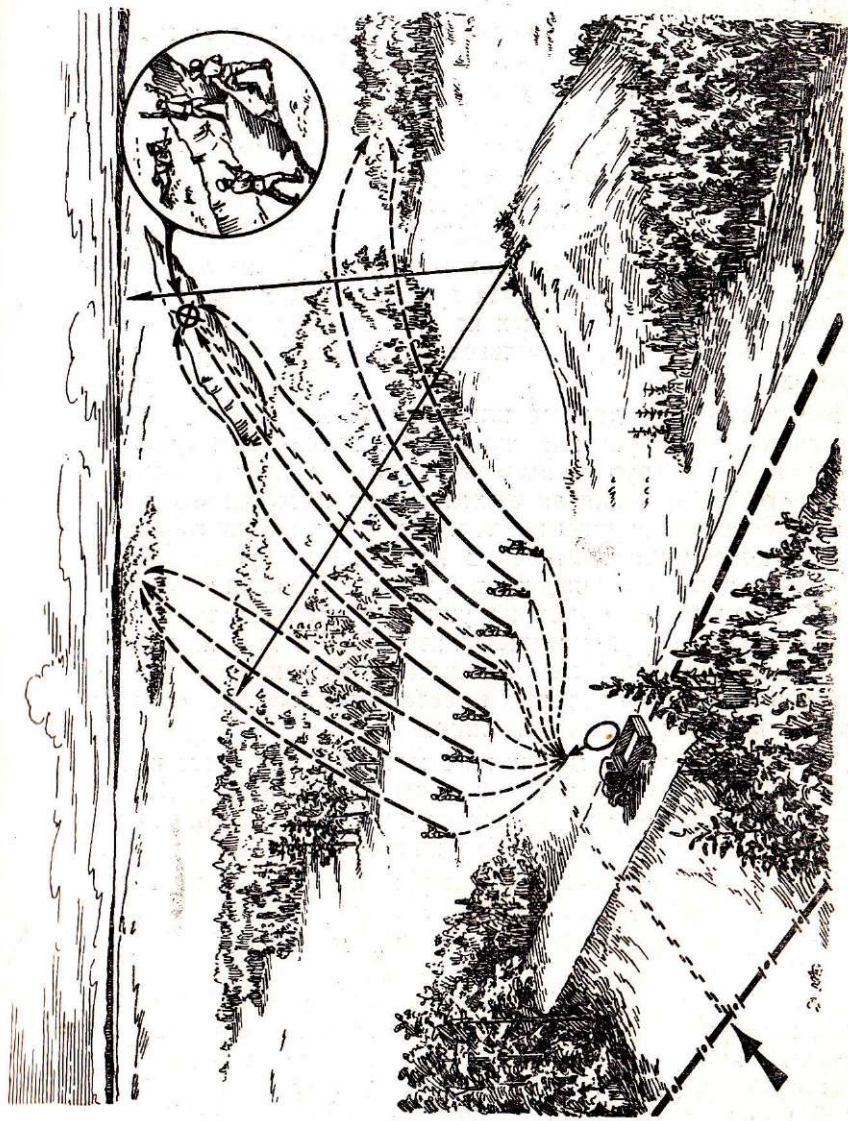


Рис. 88. Боевой порядок поисковой группы на закрытой местности.

продолжает преследование по направлению вероятного движения нарушителей.

Поисковая группа, высланная для поиска нарушителей, внимательно осматривает местность в указанном ей районе, полосе или направлении.

В условиях, когда поисковая группа действует самостоятельно, в отрыве от других нарядов, осмотр лесистой и пересеченной местности ведется последовательно, по участкам или по отдельным направлениям. Для осмотра местности по участкам большая поисковая группа разворачивается в цепь, выставляя наблюдателей на просеках, опушках леса и высотах (рис. 88).

Если поисковая группа небольшого состава, то осмотр местности она ведет только по отдельным направлениям (рис. 89).

Для установления местонахождения нарушителей и успешного их задержания поисковая группа имеет право опрашивать местных жителей, некоторых из них на добровольных началах привлекать к поиску, использовать в качестве проводников и связных.

Когда имеются данные или обнаружены следы, указывающие на то, что нарушители скрылись в населенном пункте, старший поисковой группы выделяет часть личного состава для скрытного наблюдения за выходами из населенного пункта, а остальной состав группы продолжает поиск нарушителей.

При поиске нарушителей в населенном пункте поисковая группа ни в коем случае не допускает нарушений социалистической законности. Поиск нарушителей ведется только в присутствии понятых из местных жителей. Осмотру подвергаются лишь те объекты (жилые и нежилые помещения, огороды, сады и пр.), в отношении которых имеется предположение, что в них укрываются разыскиваемые лица.

В самом населенном пункте, в местах возможного появления нарушителей, выставляются наряды дружинников. Все входящие и выходящие из него лица проверяются, а те из них, которые вызывают подозрение, задерживаются.

Если поиск в населенном пункте положительных результатов не дал, старший наряда усиливает охрану выходов из него, докладывает об этом своему начальнику и действует по его указаниям.

Поисковая группа, высланная на автомобиле, ведет наблюдение за окружающей местностью на ходу или с коротких остановок. В таком случае для осмотра отдельных участков местности пограничники сходят с машины. Обнаружив следы нарушителей, поисковая группа начинает преследование на автомобиле, а если местность не позволяет, — пешком.

Автомобиль — надежный помощник наряда. На одном из южных участков границы два нарушителя верхом на лошадях прорвались через границу и направились в наш тыл. Для их

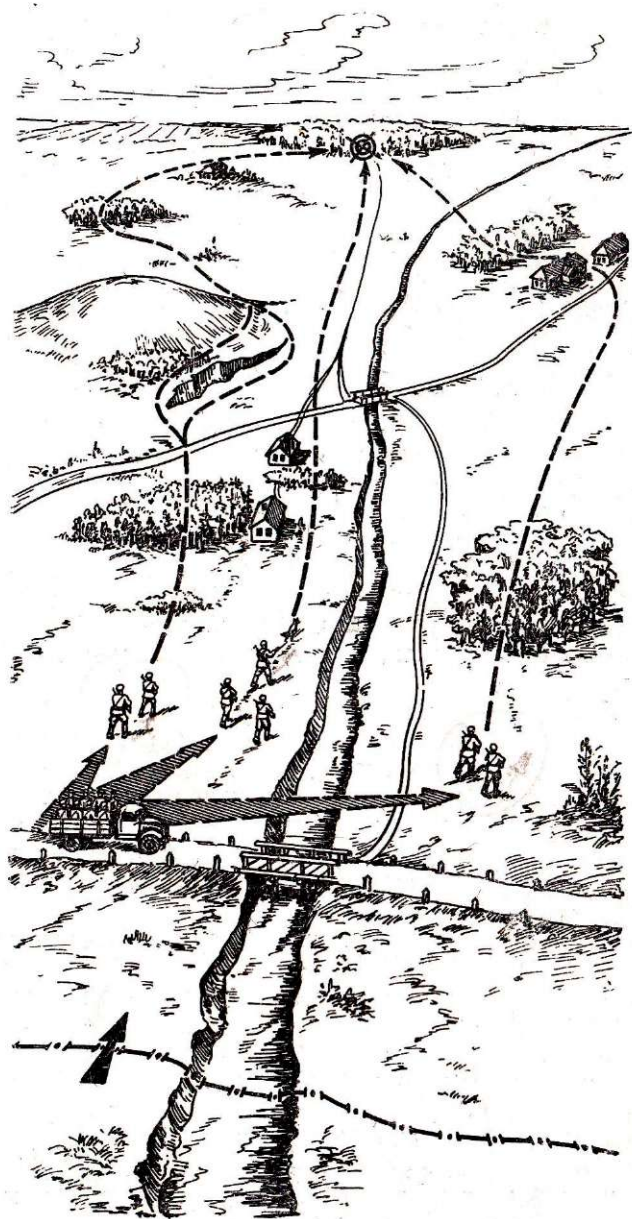


Рис. 89. Боевой порядок поисковой группы на среднепересеченной местности

преследования и задержания выехала поисковая группа на автомобиле, возглавляемая начальником заставы. Преследование длилось более четырех часов. Примерно в 50 километрах от места перехода границы нарушители были настигнуты и задержаны.

Часто для поиска нарушителей поисковые группы высылаются на вертолетах. По маршруту полета наряд и экипаж вертолета непрерывно ведут наблюдение за местностью. При обнаружении нарушителей вертолет делает посадку, а если по условиям местности это невозможно, опускает шторм-трап, чтобы высадить поисковую группу.

После приземления пограничники начинают преследование. Экипаж, не теряя из виду нарушителей, поднимает вертолет в воздух и наводит на них поисковую группу.

Эффективность поиска нарушителей с воздуха и успешные действия поисковой группы видны из следующего примера. На участке одной из дальневосточных пограничных застав был обнаружен след, идущий с сопредельной стороны в наш тыл. К пограничному поиску привлекли вертолет Ми-4. Уточнив обстановку и полученную задачу, экипаж принял на борт поисковую группу и вылетел в указанный район. Ведя тщательный поиск нарушителя с воздуха, командир корабля несколько раз производил посадку вертолета, чтобы поисковая группа могла осмотреть густые заросли, стога сена и отдельные пустующие строения.

Погода резко ухудшилась, пошел дождь. Несмотря на ограниченную видимость, экипаж и поисковая группа обнаружили в кустарнике неизвестного человека, бросившегося бежать в сторону села. Вертолет произвел посадку. Пограничники пошли на задержание и вскоре совместно с членами добровольной народной дружины задержали нарушителя границы. Успех поисковой группы в выполнении этой задачи обеспечил вертолет.

Пограничный наряд — заслон высылается для охраны определенного участка на рубеже прикрытия (блокирования) у границы или в тылу с целью обнаружения и задержания нарушителей границы.

Заслон состоит из пяти и более пограничников. В его составе могут быть члены добровольных народных дружин и военнослужащие частей и подразделений Советской Армии и Военно-Морского Флота.

Для успешного выполнения задачи на порученном участке от заслона высылаются наряды и два — три человека оставляются в резерве.

В дневное время заслон прикрывает участок преимущественно постами наблюдения, а ночью — секретами, которые усиливаются сигнальными приборами. Кроме того, заслоны, несущие

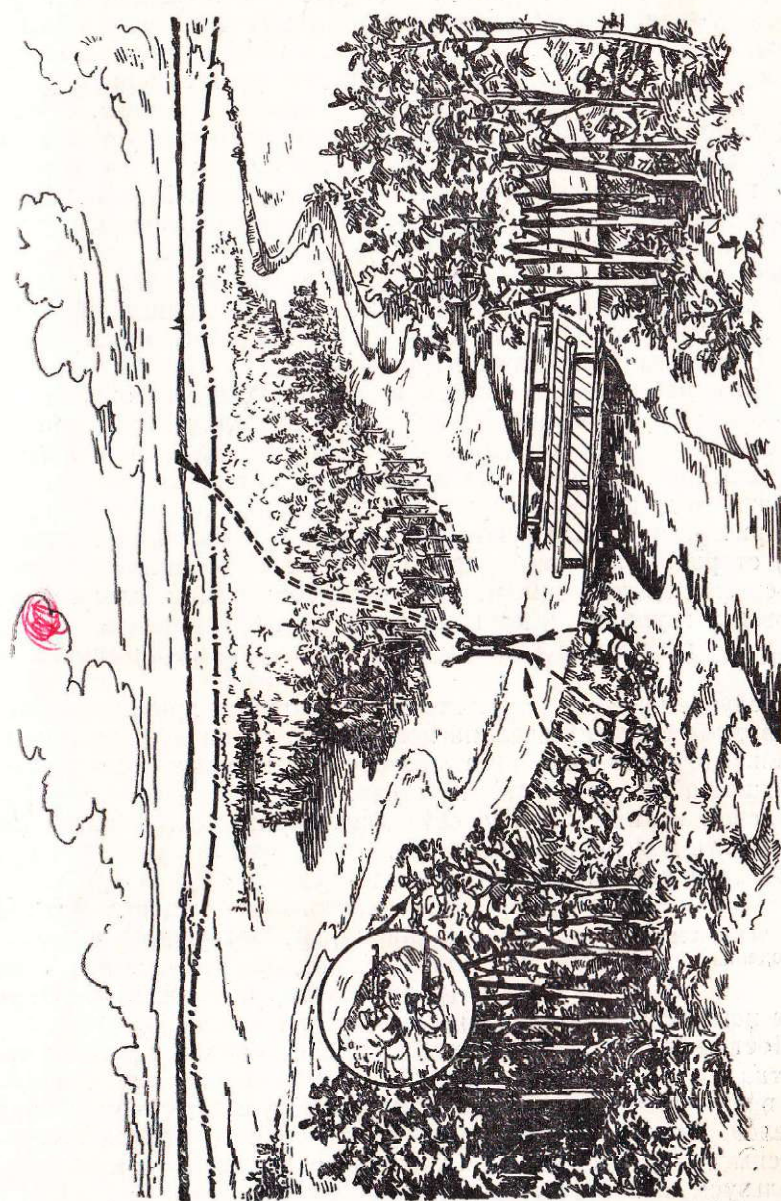


Рис. 90. Расположение заслона на местности

службу на рубеже прикрытия в тылу участка, для осмотра отдельных направлений и пунктов местности высылают от себя дозоры и поисковые группы. Действуют они на удалении не более двух — трех километров от расположения резерва заслона. На таком расстоянии старший заслона всегда сможет своевременно оказать необходимую помощь дозору в задержании или уничтожении обнаруженных им нарушителей границы.

Заслоны, несущие службу на рубеже прикрытия у линии границы, наряды от себя в тыл участка не высылают, так как это может ослабить охрану прикрываемого рубежа. Резерв используется для задержания нарушителей в случае прорыва их через рубеж прикрытия (блокирования), для усиления охраны отдельных направлений и смены выставленных нарядов.

Получив задачу, заслон должен своевременно прибыть на рубеж прикрытия (блокирования), чтобы успеть приступить к службе на нем до прихода нарушителей.

Посты наблюдения, секреты и другие наряды на охраняемом участке расставляются так, чтобы вся местность перед фронтом заслона хорошо просматривалась и прослушивалась. Наибольшая плотность пограничных нарядов создается на направлениях вероятного движения нарушителей (рис. 90).

При организации службы на рубеже прикрытия (блокирования) старший заслона обращает особое внимание на поддержание связи с выставленными нарядными, соседними заслонами, поисковыми группами и другими нарядными. Об изменении обстановки он докладывает своему начальнику и информирует соседей.

В случае прорыва нарушителей через рубеж прикрытия (блокирования) старший заслона немедленно организует их преследование. К преследованию целесообразно привлекать наряд, обнаруживший нарушителей, и резерв.

Заслон не имеет права оставлять охраняемый участок или переходить для продолжения службы на другой рубеж без приказа начальника, которому он подчинен.

Пост технического наблюдения

Пост технического наблюдения — пограничный наряд, использующий в охране границы специальные технические средства (радиолокаторы, прожекторы, приборы ночного видения и др.).

Пост технического наблюдения предназначается для охраны участка государственной границы в темное время суток и плохую видимость днем с целью обнаружения и задержания нарушителей. Протяженность охраняемого участка определяется в зависимости от обстановки и тактико-технических возможностей используемых нарядом средств.

Службу на постах технического наблюдения несут специально подготовленные пограничники, умеющие правильно использовать технику в охране границы, производить ее профилакти-

ческий осмотр и ремонт. Наряд обычно состоит из трех пограничников и более.

Охраняя порученный участок, пост технического наблюдения выполняет следующие задачи: ведет непрерывное наблюдение за участком в целях обнаружения и задержания нарушителей границы; наводит другие пограничные наряды, корабли и катера, самолеты и вертолеты на нарушителей и неопознанные цели; задерживает нарушителей границы непосредственно вблизи своего расположения; при необходимости оказывает помощь другим нарядам в поиске, преследовании и задержании нарушителей.

Посты технического наблюдения могут быть подвижными и неподвижными.

Подвижные посты используются на сухопутных, речных и озерных участках и оснащаются техникой, которая может быть быстро перемещена из одного пункта в другой.

Неподвижные посты применяются в охране границы преимущественно на морских участках с использованием стационарно установленной техники, на постоянных специально оборудованных позициях.

В зависимости от вида применяемой техники посты технического наблюдения подразделяются на радиолокационные, прожекторные и радиопрожекторные.

Рассмотрим службу по охране границы каждого из этих пограничных нарядов.

Радиолокационный пост — пограничный наряд, использующий в охране границы радиолокационную станцию. В зависимости от принципа действия радиолокационные станции могут применяться на морском (озерном) или сухопутном участке.

Пограничный наряд при помощи радиолокационной станции может обнаруживать нарушителей границы, обеспечивать действия других нарядов по их задержанию, вести скрытное наблюдение с целью разведки отдельных объектов противника и выявления подготавливаемого нарушения границы.

Радиолокационный пост (подвижный) несет службу на временно выбранной, сменяемой позиции, которая обеспечивает максимальное использование тактико-технических возможностей станции. Наиболее благоприятна для работы станции малопересеченная или среднепересеченная местность с небольшим количеством местных предметов.

Позиции для поста следует выбирать в местах с твердым и ровным грунтом, на возвышенностях. Радиолокатор работает на дальностях прямой видимости, поэтому чем выше он устанавливается, тем дальше можно вести наблюдение.

Станцию не рекомендуется устанавливать вблизи телефонных и электросиловых линий, железных ферм, строений, мостов, возвышенностей, так как они поглощают радиоволны, искажают их отражение и создают помехи.

С целью создания глубины охраны границы и возможности маневра на участке заставы (в тылу и у линии границы) заранее выбирается несколько позиций.

Наряд готовится к службе в определенной последовательности. Под руководством старшего наряда пограничники проверяют исправность станции, получают приборы ночного видения, средства связи, схему (планшет) наблюдения с формой донесения об обнаруженных целях и готовятся к выходу на охрану границы. Убедившись в исправности аппаратуры и готовности личного состава, старший наряда распределяет между пограничниками отдельно упакованные блоки станции. Затем наряд следует за получением боевой задачи.

Из приказа начальника заставы на охрану границы пограничники уясняют цель наблюдения, позиции для установки станции, начало и окончание работы на них, ответственные секторы и сроки наблюдения. Понимание этих вопросов позволяет наряду, не распыляя внимания, сосредоточить свои усилия и возможности техники на выполнении главной задачи.

Для поддержания надежного взаимодействия с другими нарядами пограничники, уясняя поставленную задачу, обязаны хорошо знать места расположения соседних нарядов; районы несения службы катерами, самолетами, вертолетами; сигналы взаимодействия и способы связи с ними; общие ориентиры для наведения, а также порядок действий при обнаружении и задержании нарушителей границы.

Уяснив полученную задачу, старший организует движение наряда к месту службы на автомобиле или пешком. В пути наряд несет службу дозора.

С прибытием на позицию наряд разворачивает и маскирует станцию. Старший подключает блоки питания, проверяет станцию и ориентирует ее. Для маскировки пограничники используют кусты, высокую траву, ветки деревьев, но так, чтобы они не мешали работе станции. Во время ненастья над станцией устанавливается палатка.

Старший наряда, проверив связь с заставой, определяет очередность смены операторов, порядок наблюдения за местностью и сигналами и докладывает о готовности станции к работе.

Операторы сменяются через сорок пять — шестьдесят минут. При более продолжительной работе внимание оператора снижается и наблюдение становится малоэффективным.

В установленное время наряд приступает к радиолокационному наблюдению. При этом он точно соблюдает указанный в приказе порядок и время работы станции. Это важно потому, что служба поста является частью всего построения охраны границы на участке заставы. В зависимости от порядка и времени работы радиолокационной станции планируются действия и других нарядов.

Обнаружив цель (нарушителя), оператор докладывает координаты старшему наряду, который наносит их на схему, определяет направление, скорость движения цели и сообщает эти данные на заставу. Для опознания цели и задержания нарушителя пост вызывает ближайший наряд в район обнаружения, наводит его на цель с помощью установленных сигналов или задерживает нарушителя самостоятельно. Если цель обнаружена на воде, для ее опознания вызывается луч прожектора, пограничный корабль или катер. Одновременно наряд принимает меры для опознания цели при помощи приборов наблюдения.

Результаты наблюдения и опознания целей подробно записываются в журнал и докладываются на заставу.

Если во время службы необходимо изменить место расположения поста, старший наряда организует свертывание и перемещение станции на другую позицию. По окончании срока службы наряд скрытно, чтобы не демаскировать своего расположения, свертывает станцию и установленным порядком возвращается на заставу.

Прибыв на заставу, старший наряда докладывает результаты службы начальнику заставы и готовит станцию к следующему выходу на границу.

Вот как взаимодействовал радиолокационный пост с заставой и пограничными нарядами на одном из участков границы.

Ефрейтор Дроздов, выполняя обязанности оператора, видел, как на экране локатора появлялись и исчезали световые «всплески» — отражения местных предметов. Вдруг среди них появились признаки истинной цели. Быстро и умело оператор определил координаты, доложил старшему наряда:

— Вижу цель, азимут 300 градусов, дистанция 1000 метров.

Старший наряда сержант Ковалев нанес данные на планшет и сообщил на заставу. По команде дежурного другой пограничный наряд — прожекторный пост дал луч по азимуту 300. Пограничники стали вести наблюдение в образовавшемся световом «коридоре». Вскоре рядовой Серегин обнаружил в луче бегущего человека. Часть личного состава прожекторного расчета с переносной радиостанцией вышла на задержание. Нарушитель остановился и залег. Об этом сержант Ковалев передал по радио идущим на задержание. Прожектор непрерывно светил, «прижимая» лучом нарушителя. Пограничники, наведенные радиолокационным постом, уверенно вышли к месту, где залег нарушитель, и задержали его.

Прожекторный пост — пограничный наряд, использующий в охране границы прожекторную станцию (см. рис. 54, 55).

Наряд при помощи прожектора ведет поиск, обнаруживает и освещает нарушителей; по команде с заставы или по сигналу других пограничных нарядов освещает участки местности, конг-рольно-следовую полосу или ставит световую завесу на опреде-

ленном рубеже, создавая благоприятные условия для обнаружения и задержания нарушителей границы, сковывая их действия.

Успешное выполнение служебных задач постом достигается отличной боевой и специальной выучкой пограничников, поддержанием материальной части в постоянной готовности и умелой маскировкой своих действий.

Пограничный наряд—прожекторный пост готовится к службе так же, как и радиолокационный пост.

Подготовка материальной части начинается с осмотра прожекторной станции. Это делается раз в сутки, независимо от количества проработанных станцией часов. Перед началом работы наряд проводит контрольный осмотр станции и апробирование ее под током. При этом строго соблюдаются инструкции по эксплуатации материальной части.

Старший наряда организует службу поста согласно полученному приказу на охрану границы и графику работы прожекторной станции. Он обеспечивает безопасное и скрытное выдвижение станции на указанные в приказе позиции, развертывание станции, поддержание связи с заставой. На позиции старший наряда уточняет порядок освещения местности и обозначает границы лучей прожектора в заданном секторе с таким расчетом, чтобы как можно лучше и полнее был освещен участок, но луч прожектора не попадал на территорию сопредельного государства. Каждому пограничнику он ставит конкретные задачи как на время освещения местности, так и на случай преследования и задержания нарушителей границы.

Обязанности состава наряда могут быть распределены следующим образом: прожекторист (старший прожекторист) включает и выключает прожектор, заменяет уголи, управляет лучом и ведет наблюдение в створе луча; электрик помогает прожектористу подготовить приборы ночного видения, сигнализационные приборы и несет службу часового **ЕО** время работы станции; шофер запускает двигатель, следит за нормальной работой агрегата питания; старший наряда ведет наблюдение за участком при помощи ТЗК, руководит службой поста.

Наряд включает прожекторную станцию согласно графику, а также по командам с заставы и сигналам пограничных нарядов.

Получив сигнал «Осветить участок № . . .», старший наряда дает команду включить прожектор и осветить указанный участок. После того как задержан нарушитель или выяснена причина, по которой сработала сигнализационная система, и проверена КСП, по команде (сигналу) начальника заставы освещение прекращается.

В перерыве между лучами наряд ведет наблюдение с помощью приборов ночного видения, переносного радиолокатора или частью расчета несет службу часового границы.

Если наряд несет службу на участке, где вблизи границы; проходит железная дорога, старший наряда следит за тем, чтобы при встречном движении прожектор освещал поезд только после прохождения локомотива и не ослеплял машиниста, а при попутном движении—после того как последний вагон минует район расположения поста. Когда поезд прошел, наряд освещает и тщательно просматривает полотно железной дороги и местность по обе стороны от него.

Успех охраны границы на этих участках достигается согласованными действиями прожекторного поста и нарядов по сопровождению поездов. Для этого устанавливаются сигналы № определяется порядок совместных действий.

При несении службы у сигнализационной системы старший так организует действия наряда, чтобы обеспечивалась возможность освещения всей или наибольшей части системы на участке заставы.

Во время преследования нарушителей границы и при пограничном поиске внезапное применение прожекторной станции на рубежах блокирования сковывает действия нарушителей и облегчает их поиск и задержание.

На участке одной из застав на южной границе в заграждении были обнаружены перерезанные нити, а на КСП—следы; нарушителей. По сигналу пограничного наряда «Прорыв в сторону границы» прожекторный пост немедленно начал освещать местность в районе обнаружения следов, обеспечивая действия: тревожной группы по преследованию нарушителей.

Нарушители, «прижатые» к земле лучом прожектора, не смогли продолжать движение. Тут их и задержала подоспевшая, тревожная группа.

Приданные наряду приборы ночного видения устанавливаются на месте несения службы. Старший наряда определяет, кому и где расположиться, как замаскироваться, в каком секторе и как вести наблюдение, на какие возможные признаки появления нарушителей обратить внимание. В наиболее ответственное время старший наряда ведет наблюдение сам. Наблюдение с помощью приборов ночного видения осуществляется в перерывах между лучами прожектора. Нельзя пользоваться приборами при включенном прожекторе, так как от этого они могут испортиться.

При перемещении наряда и техники с одной позиции на другую старший обращает внимание на безопасность движения по участку, строго соблюдая установленные скорости. Ночью целесообразно применять приборы ночного вождения автомобилей, а светом фар пользоваться только в местах, опасных для движения, и на короткое время, иначе нарушители смогут определить позицию поста, обойти его или замаскироваться.

Для передвижения прожекторная станция переводится в походное положение (полное или неполное), а наряд находится

в постоянной готовности к подаче луча. По прибытии в назначенный район он устанавливает станцию на позиции и подготавливает к работе.

Во всех условиях наряд принимает меры к обеспечению маскировки расположения поста. Это достигается соблюдением общепринятых для всех нарядов правил маскировки, а также включением прожектора на самое короткое время, частой сменой позиций в пределах охраняемого участка.

Закончив службу, прожекторный пост возвращается на заставу. Наряд осматривает станцию и готовит ее к следующему выходу на границу.

Радиопрожекторный пост — пограничный наряд, использующий в охране границы радиолокационную и прожекторную станции. Наряду могут придаваться и приборы ночного видения.

Службу по охране границы пост несет путем непрерывного действия радиолокационной станции и периодического применения прожекторной станции и приборов ночного видения с задачей опознавать цели и задерживать нарушителей границы.

На неподвижном радиопрожекторном посту, где техника установлена стационарно, пограничные наряды службу несут посменно. Личный состав и технические средства подвижного радиопрожекторного поста перемещаются на автомобилях и развертываются на позиции только на время службы по охране границы.

Подготовка технических средств поста начинается с момента прекращения работы на ней пограничного наряда, который, выполнив поставленную задачу, приводит технику в готовность к использованию следующей сменой пограничников.

Непосредственно перед заступлением на службу наряд приводит в рабочее положение материальную часть, ориентирует средства наблюдения, апробирует радиолокатор и прожектор под током, проверяет систему управления прожектора, приборы ночного видения и средства связи.

Пограничникам необходимо помнить, что обслуживание техники поста связано с током высокого напряжения и что малейшее нарушение руководств и несоблюдение мер безопасности опасно для жизни и может вывести из строя дорогостоящую аппаратуру.

После проверки старшим готовности личного состава и материальной части наряд следует за получением боевой задачи.

Уясняя полученную задачу, пограничники должны твердо знать основную цель наблюдения в данный период, ответственные секторы и время наблюдения в них.

Очень важно уяснить также время радиолокационного наблюдения (непрерывно или по графику), порядок использования прожекторной станции и оптических средств. Дежурной смене поста необходимо знать места расположения соседних по-

пограничных нарядов, районы несения службы пограничными кораблями, время и маршруты полетов самолетов; способы связи и порядок взаимодействия с ними.

Пограничному наряду, кроме того, надо знать метеорологические данные и прогноз погоды на ближайшее время. Резкие изменения метеорологических условий приведут к иному использованию технических средств. Густой туман значительно снижает эффективность применения прожектора — в этом случае выгоднее использовать радиолокатор. А в ясную ночь — прибор ночного видения. Если же погода не позволяет пользоваться техническими средствами, то личный состав поста несет службу способами обычных пограничных нарядов.

Старший пограничного наряда, прибыв на пост, принимает служебные документы, знакомится с обстановкой по карте (экрану индикатора) и результатами наблюдения в зоне действия технических средств поста.

После доклада о приеме радиолокационной и прожекторной станций старший наряда расписывается в журнале службы поста. Если наряд заступает на службу после длительного перерыва в работе поста, то в журнале отмечаются часы и минуты начала службы наряда.

Во время службы старший наряда организует и контролирует четкое выполнение пограничниками своих обязанностей.

При обнаружении цели наряд производит ее опознание при помощи оптических средств и прожекторной станции, а также через посты наблюдения других застав и радиотехнические посты флота. Результаты опознания старший наряда докладывает начальнику заставы и записывает в журнал службы поста.

При появлении на экране локатора цели наряд ведет за ней наблюдение. В случае необходимости он освещает лучом прожектора водную поверхность и местность. При обнаружении пограничными нарядами признаков нарушения границы на побережье пост включает радиолокатор, а если надо, то и прожекторную станцию, действуя по корректирующим командам пограничного наряда («Вправо», «Влево», «Вверх», «Вниз», «Стоп»), и удерживает луч в удобном для этого наряда положении.

Если радиолокационный пост обнаружил нарушителей границы (неизвестные цели) в море, особенно вблизи побережья, он наводит на них пограничные наряды, корабли и самолеты, используя для этого луч прожектора и радиостанцию.

Чтобы избежать столкновения с целью и обеспечить безопасность плавания кораблей, особенно в плохую видимость, наряд сообщает кораблю данные о расстояниях до цели, берега, гидротехнических и иных сооружений, а также по просьбе корабля — данные о месте его нахождения.

Наряд не допускает освещения прожектором самолетов

(вертолетов) пограничных войск и самолетов других ведомств, так как это может привести к ослеплению экипажа и аварии.

Прожекторная станция, входящая в состав поста, значительно увеличивает его возможности в поиске и обнаружении нарушителей границы. Вместе с тем частое включение прожектора демаскирует месторасположение и работу поста, поэтому он используется только для опознания обнаруженных радиолокатором целей и подачи сигналов.

В дневное время, когда нет необходимости в работе радиолокационной и прожекторной станций, наряд ведет наблюдение за охраняемым участком и действует так же, как пост наблюдения на морском участке границы.

В интересах службы радиопрожекторного поста наблюдение за погодой и состоянием моря ведется как днем, так и ночью. Пограничный наряд периодически докладывает на заставу сведения о направлении и силе ветра, волнении моря в баллах, о состоянии погоды (дождь, снег, туман и т. п.), радиолокационной и визуальной видимости. Данные о резком изменении погоды докладываются немедленно.

Смена пограничных нарядов на посту производится в сроки, определенные в приказе на охрану границы.

§ 4. ДЕЙСТВИЯ ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ НАРУШИТЕЛЕЙ ГРАНИЦЫ И ИХ СЛЕДОВ

Действия нарядов
при обнаружении следов
и других признаков
нарушения границы

Из практики пограничной службы известно, что нет и не может быть случаев, когда при нарушении границы не оставалось бы каких-либо следов на почве, растительности, местных предметах или инженерных сооружениях. Самый хит-

рый и ловкий лазутчик не сумеет пересечь границу, не оставив отпечатков своих ног, примятой травы, нитей одежды, сломанной ветки или каких-нибудь других следов своего пребывания.

От пограничников требуются высокая бдительность и умение, чтобы вовремя обнаружить любой еле заметный признак нарушения границы и по нему распознать ухищрения врага.

Это нелегкая задача, и успешно решить ее можно лишь тогда, когда каждый пограничник научится читать «книгу следов», станет мастером следопытства. Твердые знания и навыки помогут ему в любой обстановке и во всех случаях обнаружить следы и другие признаки нарушения границы и грамотно в них разобраться.

Для обучения пограничников на заставах создаются специальные городки следопыта (рис. 91 и 91а).



Рис. 91. Городок слеопыта
а — общий вид; б — контрольно-следовая полоса с различными видами грунта

В городке слеопыта обычно оборудуются небольшой участок КСП с различными видами грунта, имеющимися на участке заставы; стенды с плакатами, на которых отражены ухищренные переходы КСП и следы, оставляемые при этом, с предметами ухищрений, применяемых нарушителями границы. Здесь пограничник может повседневно наблюдать, как под влиянием времени и погоды изменяются следы, какие отпечатки

остаются на КСП от тех или иных предметов ухищрений, на что и как обращать внимание при проверке КСП и движении) по участку.

Каждому солдату нужно систематически, в свободное от службы время, самостоятельно тренироваться в городке следо-

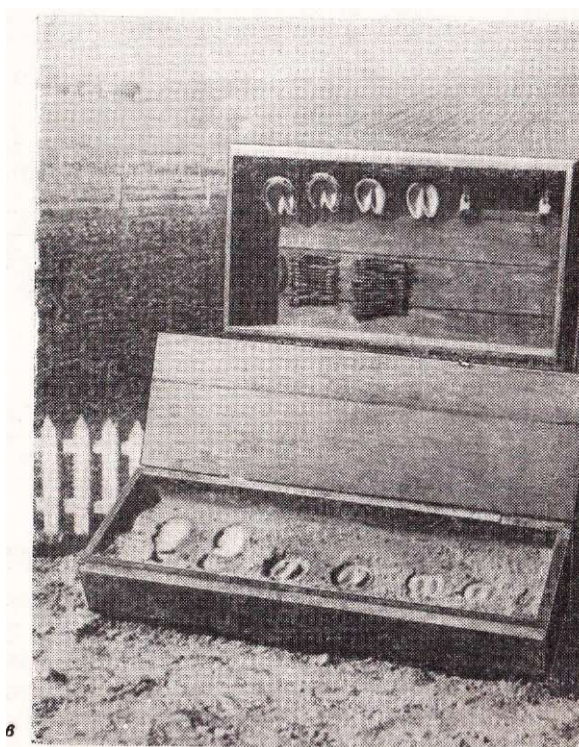


Рис. 91а. Городок следопыта
в — стенд с предметами ухищрений нарушителей

пыта в определении принадлежности следов, их давности, а также в способах их распознавания, особенно следов домашних и диких животных. Это прежде всего необходимо молодым пограничникам.

Городок, как правило, оборудуется недалеко от заставы... Его наглядные пособия и оборудование постоянно пополняются. Хорошо, когда в занятиях с молодыми солдатами принимают участие бывалые пограничники, имеющие опыт следопытства. В зимнее время обучение личного состава в городке следопыта проводится с использованием снежной контрольно-следовой полосы и проложенной вдоль нее лыжни. Иногда на занятия могут приглашаться местные охотники.

Следами называются все изменения в окружающей среде, которые произошли в результате пребывания и действий на данном участке местности людей и животных (следовая дорожка или отдельные отпечатки подошв обуви, стопы человека, лапы зверя, заломы веток, зарубки на деревьях, лежки, остатки пищи, утерянные вещи и т. д.).

Пограничникам приходится сталкиваться с хорошо обученным врагом, который для перехода границы применяет самые различные ухищрения.

Все они рассчитаны на то, чтобы ввести наших пограничников в заблуждение, помешать им разобраться, сколько нарушителей прошло, куда они направились, или вообще скрыть факт нарушения границы.

Для этого лазутчики иностранных разведок применяют специальную обувь, которая оставляет отпечатки копыт животных, подвязывают обувь каблуками вперед, подстилают под ноги маты, заматают свои следы, двигаются «след в след», переносят один другого на спине, перепрыгивают КСП с шестами и т. д.

Задача пограничного наряда, обнаружившего следы нарушителей, — определить по ним направление движения нарушителей, их численность и давность перехода границы.

Если нарушитель прошел без ухищрений, решить эти вопросы пограничникам обычно бывает нетрудно. Для этого надо грамотно «прочитать» оставленные им следы.

Вот как «читал» их опытный следопыт Савченко, обучая молодых солдат на занятиях по следопытству:

— Прошел мужчина в сапогах. Молодой, худой, невысокий. Шел спокойно, один, без груза.

И пояснил пограничникам — новичкам:

— Почему я сказал — мужчина? Может быть, женщина надела мужские сапоги? Нет, длина шага и угол разворота ступни у мужчины всегда больше. Почему молодой? Потому что дорожка следов прямая. Старый шел бы более мелкими шагами и не так ровно. У толстяка нет должного равновесия, он обязательно отклонится от прямой линии то вправо, то влево. А как рост определить? Известно, что длина ступни равна примерно одной седьмой роста. Как узнать, что один был и без груза? Тоже просто: второй где-нибудь да и оставил бы свою приметку, не мог он абсолютно точно ставить свою ногу в след первого. А если бы с грузом шел, то ноги пошире расставлял бы для упора.

И заключил:

— Плохой следопыт — все равно что слепой человек.

Но как разобраться в следах, когда применены всяческие хитрости?

Рассмотрим наиболее характерные приемы ухищрений и способы их распознавания.

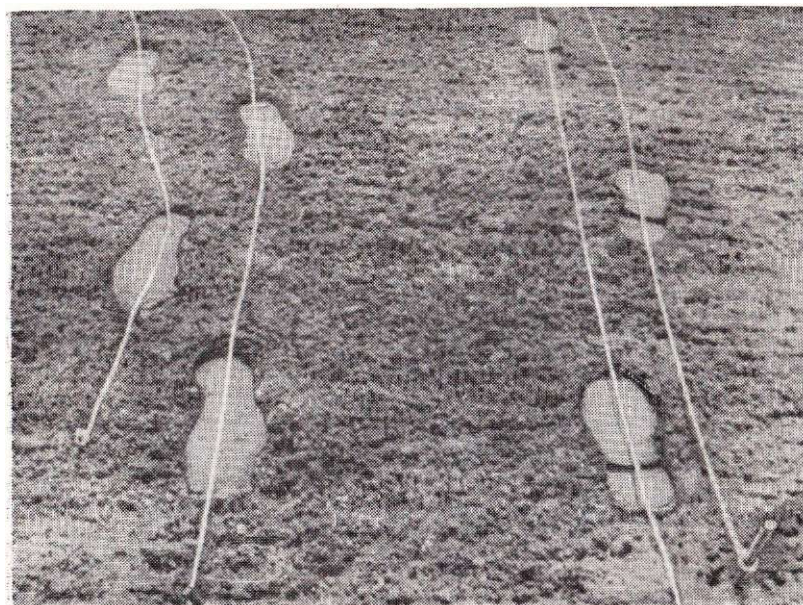


Рис. 92. Следы нарушителей:
а — спиной вперед; б — обыкновенный

Переход КСП спиной вперед. Длина шагов короче, чем при обычной ходьбе, и неодинакова. Носки следов больше обращены внутрь или отпечатки следов левой и правой ноги параллельны. Каблук (пятка) вдавлен больше, чем носок. Волочение ног при движении заметно на почве не от носка, как при обычном движении, а от пятки. Выброс комочков земли будет не в сторону носка, а в сторону каблука (пятки), то есть в направлении движения.

На одном из участков границы наряд обнаружил следы. На КСП были ясно видны отпечатки двух пар мужских ботинок, причем нарушители шли в противоположных направлениях: один след вел от границы в наш тыл, а след рядом — в обратную сторону.

Младший наряда, солдат первого года службы, решил, что след ясный: кто-то шел в наш тыл, его спугнули, и он повернул обратно.

— Не так гут все ясно, как тебе кажется, — покачал головой старший наряда. — Смотри: вот след в нашу сторону — шаг шире, цепочка следов ровная, угол каждого отпечатка по отношению к линии направления движения один и тот же, вмятины тлубже у носка. А теперь посмотрим на другой след — в сторо-

ну границы: шаг короче, цепочка следов вихляет, ступни отпечатались под разными углами к линии движения, каблук вдавлен сильнее. С чего бы это один и тот же человек вдруг так изменил походку? А я тебе скажу, что тут было. Шли двое в одинаковой обуви, один шел спиной вперед.

Внимательный осмотр местности подтвердил: шли, действительно, двое, направляясь в наш тыл. В полукилометре от границы на глинистом спуске к ручью были хорошо заметны следы обоих нарушителей, обутых в одинаковые ботинки. Через час они были задержаны нарядом и подоспевшей тревожной группой.

Переход КСП след в след (гуськом). Отпечатки следов шире и глубже обычных. Дно группового следа более утрамбовано, чем одиночного. По обеим сторонам КСП, особенно на мягком грунте и травянистом покрове, видны следы всех нарушителей.

При групповом нарушении границы, да еще ночью, невозможно точно совместить следы, поэтому отпечатки получаются с неровными порожистыми краями. В некоторых оттисках могут быть заметны рисунки набоек, подков или иные особенности обуви, имеющиеся на подошвах или каблуках одного из нарушителей, тогда как в других эти детали будут затоптанными.

Переход КСП боком. Следы по боковой кромке в сторону движения значительно глубже, чем с противоположной. Вынос комочков земли заметен в сторону движения.

Заделка следов на КСП. Заметны влажные и более темные, чем на остальной поверхности КСП, пятна, как будто почва недавно обработана. Видно нарушение продольных бороздок КСП. Если след через КСП проложен перед дождем, то в местах, где ступал человек, земля после дождя оседает и образуются провалы. Направление движения можно определить по следам, оставляемым метелкой или веником: они описывают полукруг, обращенный выпуклой частью в сторону, противоположную направлению движения. Кроме того, следы могут быть по обеим сторонам КСП.

Переход КСП по камням и сухим комьям земли. Видна вдавленность следов в поверхность КСП и небольшое смещение в сторону, противоположную движению. Около камней, особенно на рыхлой почве, могут быть отпечатки подошв, остаются на камнях и поверхностные следы с остатками почвы. Рядом с камнями хорошо сохраняются следы опоры (палки), если ею пользовался нарушитель границы для поддержания равновесия.

Если на КСП не оказалось ярко выраженных следов, то их надо искать по обеим сторонам ее на травяном покрове или почве.

Переход КСП с помощью матов (рис. 93). На рыхлой и хорошо обработанной КСП заметны отпечатки узора плетения (вязки) матов (соломенных, хворостяных, травяных и других) в том месте, где на них наступали. Нарушаются (приминаются)

продольные бороздки КСП. Могут быть видны следы волочения матов в направлении движения нарушителя.

Переход КСП с помощью жердей и досок. Остаются следы от них. Рядом со следами могут быть отпечатки подошв (особенно на рыхлой почве).



Рис. 93. Преодоление нарушителем КСП с использованием матов

Если нарушитель убрал за собой эти средства преодоления КСП, то заметны следы их волочения в сторону движения. Жерди и доски надо искать вблизи КСП по пути движения нарушителя.

Переход КСП в плоскоступах или на небольших дощечках. Мелкие комья земли будут незначительно вдавлены в почву, на ней остаются отпечатки узора вязки плоскоступов. На мягкой и хорошо обработанной КСП сохраняются вмятины в форме плоскоступов (дощечек). Комочки земли выбрасываются из следа в сторону движения.

Переход КСП в обуви, обернутой тряпками. На мягкой, хорошо обработанной КСП отчетливо видны вмятины почвы с неясными очертаниями края. В следах заметны отпечатки складок и плетение ткани, которой обмотаны ноги. Направление движения нарушителя определяется по выброшенным из следов комочкам почвы и по следам волочения, которые в большинстве случаев неизбежны при движении, когда ноги или обувь обернуты тряпками, войлоком.

Переход КСП в обуви, подвязанной каблуками вперед (рис. 94а). Углубление следа в сторону движения. Следы волочения начинаются от каблука в сторону движения, а не от носка, как при обычной ходьбе.

Переход КСП с имитацией следов домашних животных или диких зверей (рис. 94б). Чтобы ввести в заблуждение пограничников, нарушители применяют специальные деревянные приспособления, которые они надевают на ноги, а иногда и на руки. На рыхлой почве остаются оттиски нижней плоскости приспособления, на которой вырезаны или крепятся копыта животного. У парнокопытных животных при ходьбе левая и правая половины копыта в зависимости от состояния грунта то больше, то меньше раздвигаются в стороны, поэтому отпечатки следа од-

ного животного могут быть то шире, то уже. От искусственных приспособлений след всегда одинаковый. Животные оставляют более ровную, чем нарушители, цепочку следов.

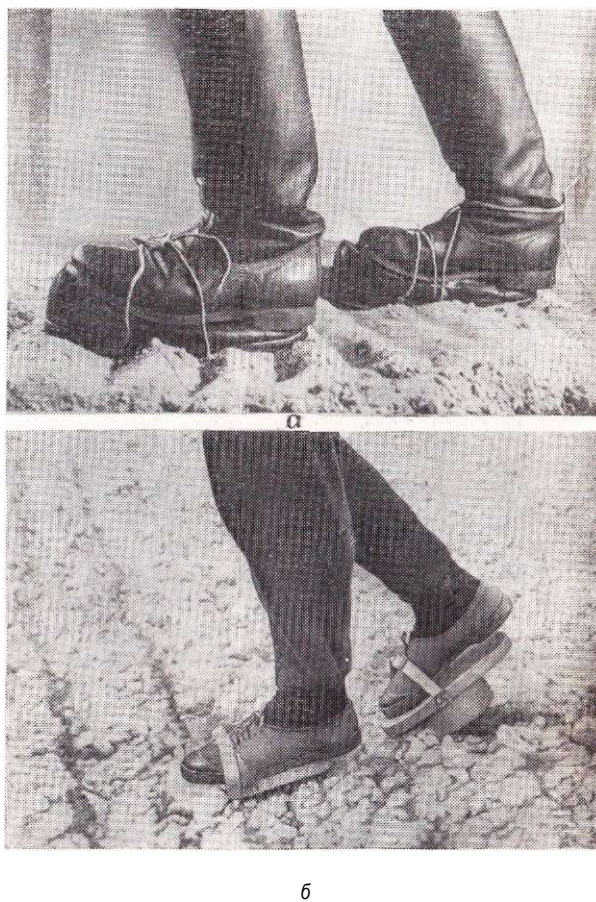


Рис. 94. Движение нарушителей через КСП с имитацией:
а — обратных следов; б — следов животных

Нарушители границы применяют различные ухищрения не только при переходе КСП, но и при преодолении сигнализационных заграждений. Рассмотрим наиболее характерные из них.

Преодоление заграждения. Когда нарушитель перелезает через проволочный забор, на столбах, механических развязках и проволоке остаются следы от обуви в виде оттисков, царапин и грязи, а в морозные дни заметно нарушение покрова инея. Иног-

да растягивается и обрывается проволока, вырываются скобы, прикрепляющие нити к опоре. На КСП и у столбов заграждения, в том месте, где нарушитель перелезал через забор, остаются следы, по которым и определяется направление его движения.

Подлезание под нижние нити проволоки при помощи рога-ток. На месте подлаза остаются подставки, а если они убраны, то иногда хорошо различимы следы от них: трава примята, стебли ее сломаны в направлении движения нарушителя, а грунт ют носков обуви смещен в сторону, противоположную движению. Направление движения нарушителя границы определяется также по следам, оставленным на КСП и на почве.

Подкоп под заграждения. Отчетливо заметны следы подкопа, трава и грунт вытоптаны больше на той стороне заграждения, откуда велся подкоп. При переползании земля от ног перемещается в сторону, противоположную движению. На заборе могут быть видны провисания или обрывы (обрезы) нижней проволочной нити. Чтобы не ошибиться в направлении движения нарушителя, надо осмотреть КСП и местность по обеим сторонам забора.

Прорез проволочных нитей заграждений — ухищрение, которое часто применяется нарушителями границы. При этом пограничный наряд может обнаружить концы обрезанных нитей, помятость травы у забора, различного рода приспособления, облегчающие преодоление системы. Именно такой способ применили агенты американской и турецкой разведок «Б» и «С», пытавшиеся прорваться в наш тыл на одном из участков горной границы (рис. 95).

Пограничный наряд, высланный для проверки системы, обнаружил свежий прорез трех нитей, концы которых были вогнуты внутрь, помятость травы у забора и две деревянные палки длиной по 60 сантиметров с намотанной посредине изоляционной лентой.

В результате поиска вражеские агенты были задержаны пограничными нарядами в болоте, заросшем камышом. При обыске у них было изъято разнообразное шпионское снаряжение (рис. 26).

Мы рассмотрели наиболее типичные случаи ухищренного перехода границы, установили, как распознаются следы, как определяется по ним направление движения нарушителей и их количество.

При обнаружении следов непременно возникает еще один вопрос: когда произошло нарушение границы? Правильный ответ на него даст возможность установить, на каком удалении от границы могут находиться нарушители к моменту обнаружения следов. Вывод, сделанный пограничным нарядом о давности сле-

да, оказывает решающее влияние на весь ход поиска и на все последующие действия подразделения.

Что такое фактор времени на границе, видно из следующего примера. На самом краешке КСП наряд рядового Саенко заметил еле видимый отпечаток, но не придал ему значения, легкомысленно заключив, что это оступился кто-то из своих пограничников.



Рис. 95. Прорез в проволочном заграждении, проделанный вражескими агентами

Как было потом установлено, нарушитель перешел КСП за несколько минут до появления на тропе наряда. Услышав приближение пограничников, нарушитель залег наподолеку от дозорной тропы. Если бы Саенко внимательно осмотрел КСП и прилегающую местность в радиусе 100—150 метров, он тут же задержал бы нарушителя. Между тем Саенко был настолько беспечен, что не сделал этого.

Сменив Саенко, ефрейтор Кухарин не удовлетворился его сообщением, что КСП уже проверялась, и сам осмотрел ее. Обнаружив тот же отпечаток, ефрейтор сообщил о нем на заставу, а сам пошел на преследование нарушителя по направлению. Но прошло уже несколько часов, нарушитель ушел далеко. К его поиску были привлечены силы отряда. И только к исходу дня нарушитель был задержан в 23 километрах от границы.

Во всех случаях точность определения давности следа зависит от обученности, натренированности, внимания и зрительной памяти пограничника.

Рассмотрим **общие признаки, по которым определяется давность следа.**

На состояние обнаруженных следов и других признаков сильно влияют внешние условия: время года, суток, погода, характер и состояние почвы, растительного и снежного покрова и т. п.

Летом в теплую погоду с обильной росой вдавленный след часовой или двухчасовой давности выглядит более четко, чем свежий, по цвету темнее свежего, на ощупь плотнее. Легкое прикосновение пальца не вредит ему, тогда как свежий след от этого разрушается.

Под воздействием ветра и высокой температуры воздуха через три — четыре часа след еще более изменяется и становится значительно темнее свежего. На дне отпечатка образуются небольшие трещины, которые с течением времени увеличиваются; края следа округляются, и почва с них обваливается на дно; оно постепенно покрывается пылью и мелкими комочками земли, наносимыми ветром с КСП.

Дно следов давностью не более часа, проложенных при обильной росе или после мелкого дождя на КСП с уплотненным грунтом, на пыльных дорогах и тропах, будет не гладкое, а с незначительными углублениями.

След часовой давности, проложенный на КСП после небольшого дождя, в сравнении со свежим следом имеет такие отличительные признаки: дно рельефно отражает все детали подошвы обуви, стенки отпечатка каблука и подошвы ровные, частицы грунта, осыпавшиеся на дно, по цвету светлее поверхности КСП, мелкие комочки земли на дне следа затвердевают и становятся тверже комочков, осыпавшихся на дно свежего следа. Через два часа эти комочки подсыхают, след начинает разрушаться.

На следах, проложенных после дождя средней силы, часто заметны признаки скольжения, отчего отпечатки следов удлиняются на два — три сантиметра.

При сильном дожде к ногам пешехода пристает больше грязи, чем при дожде средней силы, поэтому на дне следа, особенно на отпечатке каблука, заметны неровные выемки. Через час — два после дождя на дне следа, особенно в наиболее глубоких его оттисках, образуется кашицеобразная масса. При этом очень важно знать время начала и конца дождя, что поможет более точно определить давность следа.

В густом лесу в безветренную погоду свежесть следов сохраняется до семи часов и более.

В сухую ветреную погоду следы на пыльной дороге, песчаной и свежесобранной КСП теряют свою свежесть в течение часа, на низкой траве и на мху — еще быстрее.

На влажном песке следы сохраняются до двух часов, однако при сильном ветре они постепенно разрушаются и теряют свою первоначальную форму.

Давность следа на каменистом грунте определяется только по сдвинутым камням, под которыми почва остается влажной и течение одного — полутора часов.

На травянистом покрове давность следов можно установить по примятости травы, наслоениям грязи и пыли, занесенным обувью. На свежем следе трава сильно примята, наслоения влажные. Обычно через три — четыре часа трава полностью поднимается, причем мелкие стебли растений распрямляются быстрее и имеют меньше повреждений, чем высокие и толстые.

В сухую безветренную погоду наслоения на траве могут сохраняться в течение нескольких дней. При обильной росе наслоения, оставленные на траве в первую половину ночи (до 2.00), разрушаются и смываются. Если же следы проложены на траве во второй половине ночи, то роса не успевает смыть наслоения, а высохнув, они затвердевают.

В зимнее время сохранность следа зависит от степени влажности снега, глубины снежного покрова, ветра, температуры, снегопадов и других метеорологических явлений, которые необходимо учитывать при определении сроков нарушения границы.

Главным показателем давности следов зимой являются их внешний вид и твердость, то есть степень замороженности.

Давность следа на мягком пушистом снегу, характерном для небольших (до 15 градусов) морозов, можно определить по следующим признакам: свежий след имеет четкие края у поволоки (продольного углубления в снегу или грунте от скользящей пятки) и выволоки (продольного углубления от вынесенного вперед носка); если поволока и выволока имеют сглаженные, нечеткие края, то давность следа — два — три часа; когда поволоки и выволоки совсем не видно, а дно и стенки следа твердые, это значит, что он проложен сутки назад или более.

Если след без поволоки и выволоки, то давность его определяется по твердости дна и стенок, которые затвердевают через три — четыре часа.

Выброшенные из ямки комочки снега и осколки наста примерзают к поверхности снега через час — два.

Если погода была тихой и на стенках и дне следа есть иней, то давность его не менее суток. При ветре «старение» следа происходит быстрее.

В сильные морозы снег становится сухим и сыпучим. Сверху образуется твердая корка — наст. Следы на таком снегу выглядят как бесформенные ямки с осыпавшимися краями и стенками. Такой след под действием мороза также «смерзается» и становится твердым.

На более твердом наста, когда вдавленных следов не образуется, при внимательном рассмотрении хорошо видны признаки поверхности следа. Если следы по своему цвету не отличаются от цвета поверхности снега, не покрыты инеем и не запорошены, то давность их не более часа,

Если в следах образовался иней и они частично запорошены снегом или выпавшей крупкой, то их давность не более четырех — пяти часов.

В оттепель снег становится не только влажным, но и мокрым. Свежие следы на таком снегу получаются очень четкие, по цвету чисто-белые или желто-белые. Если температура воздуха не понижалась, то через три — четыре часа контуры следов подтаивают, они становятся нечеткими. Следы, прихваченные морозом не позже как через час — полтора, сохраняют четкость отпечатка до следующей оттепели.

При изучении следов лыж давность их определяется по тем же признакам, что и давность отпечатков ног.

Обнаружив следы нарушителей, пограничный наряд изучает их индивидуальные особенности. Он запоминает, а иногда и изображает на бумаге форму следа, его длину, ширину, строение рельефного рисунка (узора) подошвы, каблука, строение швов подошвы, форму головок гвоздей, шпилек, шипов, их расположение и другие характерные признаки.

Зная индивидуальные признаки обуви, отпечатавшейся в следе, пограничники смогут при преследовании и поиске нарушителей в тылу участка отыскать их среди множества следов местных жителей.

При преследовании и поиске нарушителей границы время имеет решающее значение, поэтому первичное изучение следов надо производить тщательно, но в максимально короткие сроки.

Прославленный следопыт, ныне Герой Советского Союза полковник Никита Федорович Карацупа на границе отличался не только острой наблюдательностью, но и способностью глубоко анализировать увиденное. Он хорошо знал повадки птиц, зверей.

Однажды, увидев след лошади и внимательно рассмотрев его, он заключил:

— Легкий конь и странный какой-то: задние ноги у него отстают, и он, как гармошка, растягивается — то длиннее, то короче.

Как ни хитрили врали, Никита Карацупа, словно по книге, читал оставленные ими следы и, задержав нарушителя, пояснил:

— Вот вам и конь. Вернее, передние ноги коня. Где второй? — властно опросил он лазутчика.

За многие годы службы на границе Никита Федорович Карацупа задержал сотни нарушителей, и каждый случай задержания таил в себе смертельную опасность. В схватках с врагом Карацупа был ранен, потерял несколько служебных собак, но никогда не отступал и всегда выходил победителем. Воля к победе, сознание своей ответственности за охрану границы, редкая находчивость и самообладание каждый раз помогали прославленному пограничнику одолеть хитрых, коварных, наглых лазутчиков врага.

Н. Ф. Карацупа создал школу следопытов-пограничников, из которой вышло немало его талантливых учеников, ставших такой же грозой для врагов на границе, как и их бесстрашный учитель.

**Действия нарядов
по преследованию
нарушителей**

Во время службы пограничный наряд непрерывно ведет наблюдение за участком, осматривает контролирующие сооружения и местность по маршруту своего движения.

Обнаружив следы или другие признаки нарушения границы, наряд быстро определяет по ним направление движения нарушителей, их количество и давность нарушения границы.

Как действует наряд, когда следы идут от границы? Он докладывает об этом на заставу по телефону или радио, а при отсутствии средств связи подает сигнал «Прорыв в наш тыл», обозначает следы вехой, камнем или другим условным знаком, изучает отличительные признаки отпечатков, после чего начинает преследование. Преследование ведется в высоком темпе и до тех пор, пока нарушители не будут задержаны или уничтожены.

При изучении следа и во время преследования наряд передвигается параллельно следам нарушителя с подветренной стороны. К предметам, выброшенным нарушителем, не прикасается, а обозначает их хорошо видимыми условными знаками. Для сохранения следов от разрушения осадками или сильными ветрами наряд накрывает наиболее четкий отпечаток плащом, курткой, лопухом, фанеркой или чем-либо еще. При таком порядке преследования создаются благоприятные условия для действий тревожной группы с розыскной собакой по поиску нарушителей по следам и обнаруженным предметам.

В ходе преследования следы нарушителей могут быть утеряны. В этом случае наряд принимает все необходимые меры к их отысканию. Способы поиска утерянных следов будут зависеть от состояния грунта (почвы), рельефа местности и времени года.

При утере следов надо соблюдать следующие правила: обозначить хорошо заметным ориентиром последний ясно видимый оттиск, оценить местность и определить направление вероятного



Рис. 96. Герой Советского Союза
полковник Никита Федорович
КАРАЦУПА

движения нарушителей; каждому пограничнику из состава наряда поручить осмотр местности для поиска следов, указав сектор или направление; доложить на заставу и информировать {при возможности} соседние наряды о сложившейся обстановке.

Как же искать следы от последнего ясно видимого оттиска?

Если следы утеряны с выходом на участок с твердым грунтом, следует пересечь этот участок в направлении вероятного движения нарушителей и организовать поиск следов на более мягком грунте. При этом необходимо обращать внимание на самые незначительные и малозаметные отпечатки их. В сырую погоду на твердом или каменистом грунте заметны поверхностные следы и комки отлетевшей от обуви грязи.

При утере следов с выходом на дорогу необходимо тщательно осмотреть проезжую часть полотна дороги и ее обочины, выявить, нет ли признаков использования нарушителями транспорта. Если будет установлено, что нарушители воспользовались попутным или добытым у местного населения транспортом, необходимо по следам уточнить, какие это были средства передвижения, их отличительные признаки и направление движения.

Если следы нарушителей утеряны в населенном пункте или на подходе к нему, то искать их следует путем осмотра местности вокруг населенного пункта, обращая внимание на выходящие из него дороги и тропы, а также на огороды и пашни, где могут быть отчетливо видны отпечатки обуви. Если установлено, что нарушители из населенного пункта не выходили, а укрылись в нем, то для их поиска надо обратиться за содействием к местным органам власти, к дружинникам и установить наблюдение за местностью вокруг населенного пункта.

Когда следы утеряны при выходе на заслеженный участок, прежде всего надо по отличительным признакам найти отпечатки ног нарушителей и определить направление их вероятного движения. Если этого сделать не удалось, то способом «увеличивающейся спирали» или по направлению необходимо искать следы нарушителей на местности, вокруг заслеженного участка, обращая внимание на дороги, тропы, вспаханные поля {рис. 97, 98}.

Зимой следы нарушителей границы могут быть утеряны с выходом с мягкого снега на твердый наст. Чтобы их обнаружить, надо внимательно осмотреть поверхность наста против солнца, а в лунную ночь — против луны. Если наст настолько твердый, что на нем не остается следов, заметных даже при осмотре местности против света, то следует найти наметы снега, которые пересекают направление вероятного движения нарушителей границы, и осмотреть их. Наметы бывают вдоль полос высокой и густой травы и мелкого кустарника. Снег в этих местах более слабый, на нем следы остаются.

При преследовании необходимо обращать внимание на всякие изменения следов, так как нарушители, чтобы ввести погра-

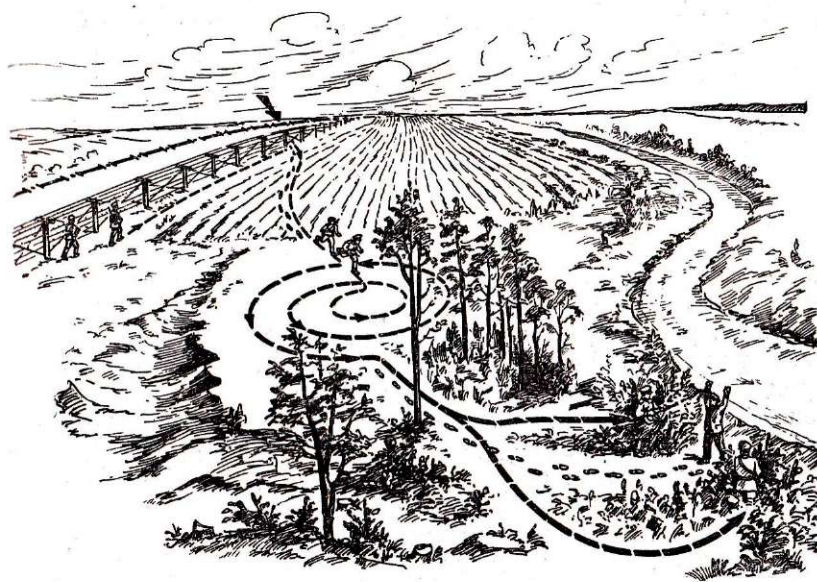


Рис. 97. Отыскание утерянных следов нарушителей методом спирали

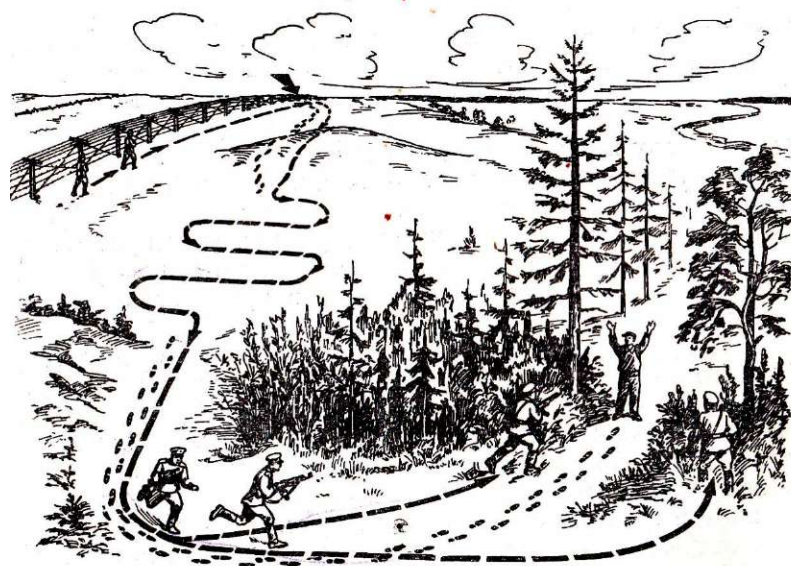


Рис. 98. Отыскание утерянных следов нарушителей по направлению

ничников в заблуждение, на ходу заменяют обувь, а иногда разуваяются. Если своевременно не заметить подобных изменений, то можно сбиться со следа или вовсе потерять его.

В ходе преследования по следам наряд непрерывно наблюдает за прилегающей местностью. При обнаружении разыскиваемых лиц он переходит в непосредственное преследование, которое ведется с предельной скоростью. Здесь главное внимание наряд сосредоточивает на том, чтобы не упустить из поля зрения нарушителей, отрезать им пути отхода в лес или другие удобные места для укрытия. Непосредственное преследование наряд завершает задержанием нарушителей.

Теперь рассмотрим действия наряда при обнаружении следов, идущих из нашего тыла к границе. Обнаружив такие следы, наряд подает сигнал «Прорыв в сторону границы», обозначает след условным знаком или вехой и начинает преследование. Чтобы настигнуть и задержать или уничтожить нарушителей на подступах к границе, Пограничники двигаются в максимальном темпе. При преследовании они не задерживаются на отыскании следов, а кратчайшим путем выдвигаются к линии границы. Если им не удалось обнаружить нарушителей, они перекрывают направление вероятного их движения, о чем докладывают начальнику заставы, а затем действуют согласно его указаниям.

- Если обнаружены следы или другие признаки нарушения границы, по которым трудно определить направление движения нарушителей, наряд действует так же, как и при обнаружении следов, идущих к границе.

Действия нарядов по задержанию нарушителей

Пограничный наряд в любых условиях обстановки действует по задержанию или уничтожению нарушителей смело, решительно и быстро, потому что малейшее промедление может привести к безнака-

занному уходу их за границу или в глубокий тыл.

Принимая решение на задержание, пограничники исходят из конкретных условий обстановки.

Как же наряд действует, к каким тактическим приемам прибегает при задержании нарушителей? Рассмотрим это на обстановке, наиболее часто встречающейся в практике пограничной службы.

Если нарушители идут прямо на наряд, то он, не демаскируя себя, изготавливается для внезапного их захвата, подпускает на близкое расстояние и задерживает.

При движении нарушителей в стороне от местонахождения наряда пограничники, используя складки местности и растительный покров, скрытно выдвигаются, отрезают путь нарушителям к границе и идут на их задержание (рис. 99, 100).

На открытой местности, где невозможно скрытно сблизиться с нарушителями, наряд кратчайшим путем и в максимальном темпе идет наперерез, стараясь преградить им путь к границе.

Если нарушители удаляются в тыл, то наряд, не теряя их из виду, броском по кратчайшему направлению догоняет их и задерживает.

При внезапном столкновении с нарушителями пограничник, первым заметивший их, останавливает окликом «Стой! Руки вверх!», оружие при этом держит в готовности к открытию огня. Остальной состав наряда занимает более выгодное положение и готовности вступить в бой с нарушителями. Может случиться,

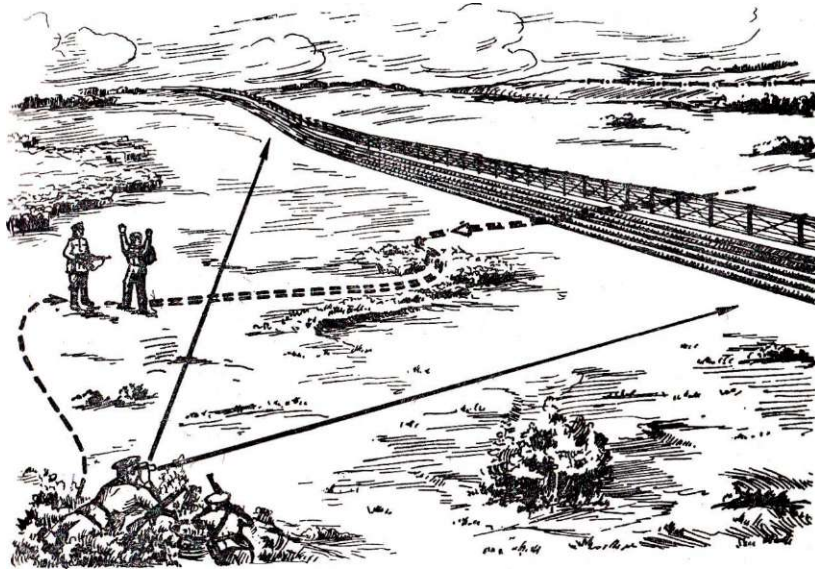


Рис. 99. Действия пограничного наряда по задержанию нарушителя, идущего из-за границы

что один — два нарушителя выполнили требование наряда, остановились и подняли руки вверх, а другие бросились бежать. В этом случае старший наряда поручает одному пограничнику охрану задержанных, а сам идет на задержание убегающих нарушителей и одновременно подает сигнал «Спешите на помощь».

При обнаружении вооруженной группы противника, вторгшейся на нашу территорию или пытающейся прорваться за границу, пограничный наряд занимает выгодную позицию, вступает в бой с нарушителями и одновременно подает сигнал «Спешите на помощь».

Боевые действия наряд ведет активно и неотступно, чтобы нанести противнику как можно больше потерь, сковать его огнем и не дать возможности уйти за границу или в глубокий тыл, а с подходом соседних нарядов и поддержки с заставы атаковать и завершить его ликвидацию. Если противник, вступив в

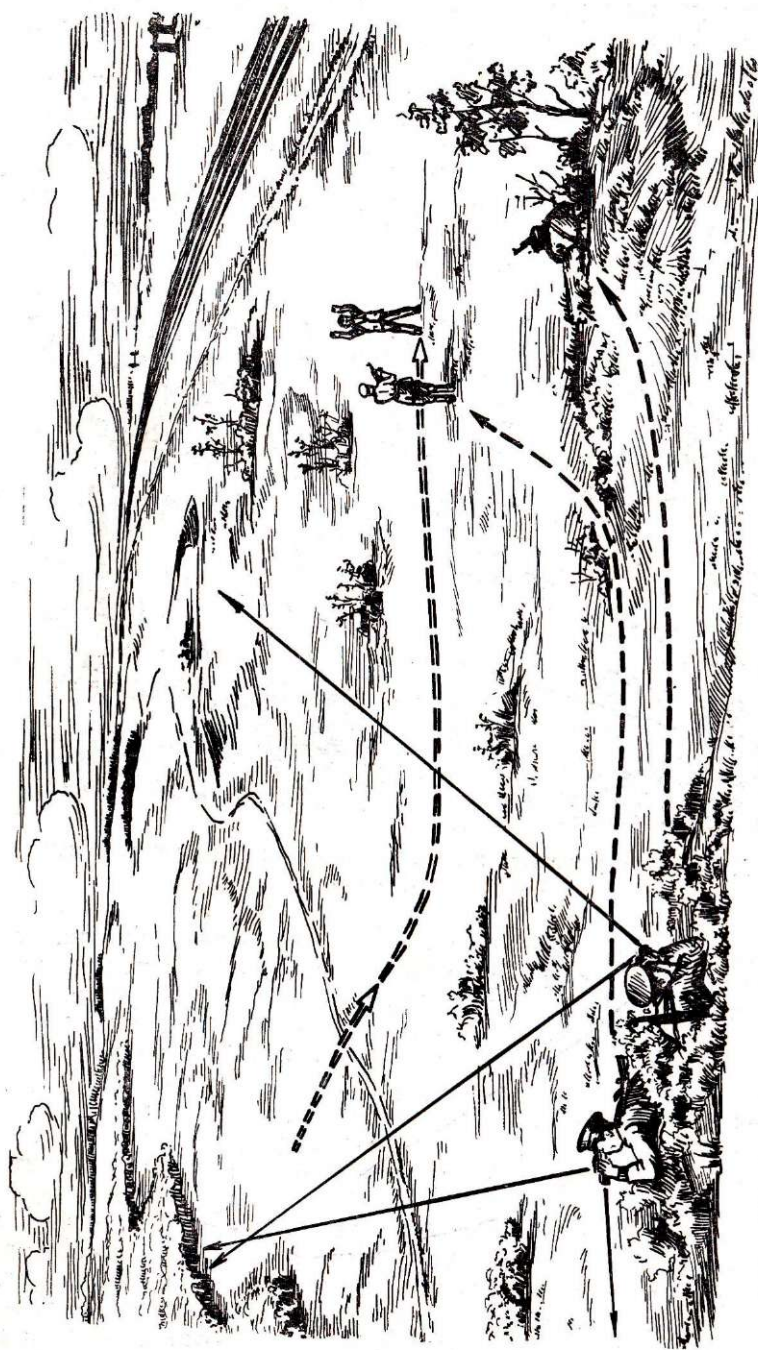


Рис. 100. Действия пограничного наряда по задержанию нарушителя, пытающегося прорваться за границу

бой, стал отходить, наряд переходит в неотступное его преследование. Следует иметь в виду, что противник при отходе, чтобы оторваться от наряда, может оставить прикрытие из двух — трех человек. Наряд не вступает в бой с прикрытием, а обходит его, если позволяет обстановка, и продолжает преследовать основную группу противника, стараясь зайти ей во фланг или тыл и уничтожить огнем. Боевые действия продолжаются до тех пор, пока не будет уничтожена вся группа противника.



Рис. 101. Осмотр задержанного нарушителя

Пограничный наряд при задержании или уничтожении нарушителей всегда стремится к тому, чтобы оказаться по отношению к противнику ближе к границе. В этом случае у наряда больше возможностей предотвратить уход нарушителей за рубеж.

Наряд задерживает нарушителей внезапно и бесшумно. Если обстановка не позволяет произвести задержание бесшумно, то один из состава наряда делает внезапный властный оклик «Стой! Руки вверх!», а в случае неподчинения — предупредительный выстрел вверх. Если нарушители и после этого продолжают уходить, наряд применяет оружие в соответствии с требованиями служебных инструкций.

Остановленному нарушителю старший наряда или тот, кто его догнал, подает команду «Руки вверх!», приказывает ему повернуться спиной к наряду, бросить на землю оружие и все, что есть в руках, и отойти на три шага в сторону. Делается это с целью, чтобы нарушитель не мог воспользоваться своим оружием для нападения на наряд. Затем старший наряда приказывает одному из пограничников подойти к задержанному, связать

ему руки (надеть наручники), изъять у «его» оружие, ядовитые вещества и предметы, при помощи которых задержанный может совершить нападение на пограничников или Покончить жизнь самоубийством.

Прежде чем изъять оружие и другие предметы, пограничник ставит автомат на предохранитель и берет его в положение «За спину». Соблюдать это правило надо всегда, чтобы нарушитель в случае нападения на наряд не мог воспользоваться оружием



Рис. 102. Охрана задержанного нарушителя

пограничника. Старший наряда держит оружие в руках, наблюдая за нарушителем в готовности к действиям. При задержании большой группы нарушителей наряд не производит их досмотр, а вызывает тревожную группу. До прибытия тревожной группы все задержанные поворачиваются лицом в противоположную от наряда сторону, ложатся на землю лицом вниз, держа руки за спиной, в трех шагах один от другого (рис. 102).

Все команды для нарушителей подаются по-русски, а при необходимости повторяются на местном языке или на языке сопредельного государства, если пограничники им владеют, а также и жестами.

После задержания нарушителей один из пограничников охраняет их, а другой осматривает и прослушивает окружающую

местность, чтобы убедиться, не шли ли вслед за задержанными другие нарушители. Обнаружив других нарушителей, старший наряда оставляет одного пограничника для охраны задержанных, а с остальным составом наряда идет на задержание. Убедившись, что задержана вся группа, старший наряда докладывает на заставу или подает сигнал «Прибыть тревожным». Если нарушители задержаны у линии границы, их отводят в тыл в укрытое место, удобное для их охраны и наблюдения за прилегающей местностью, чтобы исключить возможность нападения на наряд с сопредельной территории. Часть наряда остается для охраны задержанных, а другая приступает к осмотру местности. Если такое разделение сил не обеспечивает надежную охрану задержанных, то осмотр местности откладывается до прибытия тревожной группы.

Осмотр местности производится в радиусе не менее ста метров, потому что многие нарушители, видя, что им не уйти от преследования пограничников, выбрасывают оружие, предметы тайнописи и документы, изобличающие их в принадлежности к иностранной разведке. Кроме того, тревожная группа осматривает местность по пути движения нарушителей перед их задержанием. Если задержание произведено ночью, то с рассветом организуется повторный осмотр местности. Осматривается местность и по пути конвоирования нарушителей.

Все изъятые и найденные вещи (закрытые сумки, узелки, мешочки) не вскрываются, а доставляются на заставу в том виде, как они были изъятые (найденные).

Конвоирование
нарушителей

Задержав нарушителей и осмотрев местность, пограничный наряд в зависимости от указаний начальника заставы либо конвоирует задержанных на заставу сам, либо вызывает для этой цели тревожную группу.

Как же организуется конвоирование задержанных? Старший наряда (тревожной группы), принимая решение на конвоирование, указывает маршрут, по которому они будут следовать на заставу; построение задержанных; порядок расположения состава конвоя в движении и на остановках, его обязанности по наблюдению за конвоируемыми и прилегающей местностью; места возможных остановок; действия конвоя в случае попытки к побегу задержанных и при нападении на конвой; действия конвоя при обнаружении нового нарушения границы.

Объявив решение, старший наряда (тревожной группы) все вещи конвоируемых распределяет среди состава конвоя так, чтобы они не стесняли движений и действий пограничников; проверяет, исправно ли надеты наручники, надежно ли связаны руки, после чего выстраивает нарушителей. Наиболее опасных, по мнению пограничников, нарушителей располагают в последнем ряду.

Перед конвоированием -старший наряда (тревожной группы) объявляет нарушителям, чтобы они не разговаривали между собой, с конвоем и посторонними лицами; предупреждает, что в случае побега или невыполнения требований конвоя будет применено оружие.

Для конвоирования нарушители выстраиваются в колонну по одному, по два, по три, с тем чтобы колонна была наиболее короткой. Пеший конвой располагается в зависимости от своего состава (рис. 103). Инструктор (вожатый) с собакой идет сзади, с той стороны, куда вероятнее всего возможен побег нарушите-



Рис. 103. Конвоирование задержанного нарушителя

лей. Старший наряда определяет свое место исходя из обстановки, но, как правило, идет сзади, откуда легче управлять нарядом и наблюдать за поведением конвоируемых.

Маршрут конвоирования избирается вдали от границы по открытой местности. Лесные участки следует обходить, а если по условиям обстановки этого сделать невозможно, выбираются дороги через редколесье. Не следует заходить в населенные пункты.

В пути конвою запрещается делать остановки без крайней необходимости. Но если обстановка вынуждает к этому (для приведения в порядок конвоируемых, отправления естественных надобностей, изменения места расположения конвоиров), то надо выбирать для остановок открытые места, где легче обеспечить надежную охрану задержанных.

Чтобы не ослаблять бдительность и готовность к действиям, пить, принимать пищу и курить во время остановок наряды разрешается только поочередно.

При попытке конвоируемого к побегу старший наряда подает всем задержанным команду «Ложись!», оставляет их под охраной одного — двух пограничников, а сам с остальным составом конвоя задерживает бегущего. Если в состав конвоя входит инструктор службы собак (вожатый), он тоже участвует в задержании нарушителя.



Рис. 104. Отражение нападения на конвой

При нападении на конвой старший наряда (тревожной группы) приказывает задержанным лечь, оставляет их под охраной одного конвоира, а остальным составом организует бой по отражению нападения, не допуская побега нарушителей границы или захвата конвоируемых (рис. 104).

Если во время конвоирования обнаружено новое нарушение границы, старший наряда приостанавливает конвоирование, организует охрану задержанных, а другой частью состава конвоя начинает преследование нарушителей (рис. 105). Если же обстановка этого не позволяет, он подает сигнал «Прорыв в наш тыл» или «Прорыв в сторону границы».



Рис. 105. Охрана конвоируемого и преследование вновь обнаруженного нарушителя

При конвоировании нарушителей на легковом автомобиле им надевают наручники и помещают между конвоирами; один из конвоиров садится рядом с шофером.

☆

ГЛАВА ПЯТАЯ

СЛУЖБА ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ В РАЗЛИЧНЫХ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

§ 1. СЛУЖБА ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ НА МОРСКОМ ПОБЕРЕЖЬЕ

Условия службы

Многие тысячи километров советской земли омывают воды морей. Днем и ночью здесь шумит морской прибой. Береговая полоса, как правило, сильно изрезана. Бухты и заливы перемежаются с выступающими в море мысами и каменистыми грядами. Часто побережье загромождено осыпающимися под действием волн камнями, покрыто крупной или мелкой галькой.

Климат наших побережий неодинаков. На севере и востоке — у Баренцева, Берингова и Охотского морей — большую часть года длится суровая зима с частыми ветрами, буранами, пургой. Среди зимы нередко наступает потепление, наползает густой туман, идет мокрый снег. Потом снова вступают в силу морозы, образуется гололед. На юге — у Черного и Каспийского морей — почти круглый год стоит теплая, ясная погода.

Местное население прибрежной полосы, а в период отпусков многочисленные курортники и туристы имеют свободный доступ к берегу моря. Среди них могут оказаться и отдельные лица, ведущие подготовку к уходу за границу.

Большая плотность населения на многих участках морского побережья не позволяет возводить инженерно-технические заграждения, устанавливать сигнализационные и контролирующие системы. На каменистом грунте и гальке слабо фиксируются следы. Это затрудняет обнаружение признаков нарушения границы.

Извилистость и изрезанность береговой полосы на большинстве участков, резкие изменения погоды, разливы ручьев и малых рек весной, частые штормы, туманы, гололед осложняют службу пограничных нарядов и требуют строгого и точного выполнения ими мер безопасности. Зато в ясную погоду создаются благоприятные условия для наблюдения за морем днем и ночью.

Нередко в погоне за нашими водными богатствами границу нарушают иностранные рыбаки, ведущие лов рыбы и охоту на морского зверя вблизи территориальных вод СССР.

Мирный проход иностранных судов зачастую используется противником в разведывательных целях. Для этого разведывательные органы империалистических государств включают разведчиков в состав экипажей торговых судов, идущих в советские порты, используют рыболовные суда, промысляющие вблизи морской границы СССР: дают им задания войти в наши воды под видом потери ориентировки, различных поломок и аварий.

Для переброски агентуры применяются также быстроходные катера и подводные лодки, специальные средства подводного и надводного плавания.

Плавсредства, доставляющие нарушителей к нашим берегам, заходят в советские территориальные воды преимущественно в ночное время.

Быстроходный катер или рыболовная шхуна при подходе к берегу могут быть легко обнаружены пограничными нарядами. Поэтому в трех — пяти милях от берега агенты пересаживаются на шлюпки или используют индивидуальные плавсредства.

После высадки нарушители затапливают плавсредства или прячут их в зарослях камыша, кустарника и уходят в тыл охраняемого участка.

Нарушители, пытающиеся уйти за границу, обычно пользуются легкими плавсредствами (малыми катерами, шлюпками), специально приобретенными или похищенными на причалах. Они выходят в открытое море в надежде встретить иностранное судно и перейти на его борт. На отдельных участках, где сухопутная граница выходит к морю, нарушители (предпринимают попытки уйти на сопредельную территорию вплавь. Так же поступают они' и в тех случаях, когда стремятся попасть на судно какого-либо капиталистического государства, находящееся на рейде или в порту.

Чтобы успешно выполнять свои задачи, пограничным нарядам, несущим службу на морском побережье, нужно изучать ухищрения нарушителей, участок, охраняемый заставой, очертания береговой полосы, рельеф местности, все хорошо видимые ориентиры, расстояния до них от заставы и азимуты движения, дороги и тропы у побережья и в тылу охраняемого участка.

Пограничникам полагается также твердо знать: причалы рыболовецких и спортивных организаций; районы лова рыбы в территориальных водах СССР; рекомендованные иностранным судам курсы в наших водах; флаги иностранных судов, посещающих наши порты; типы и силуэты плавсредств, наиболее часто проходящих по участку заставы; семафорную азбуку и другие средства связи для опознавания своих судов и переговоров с ними.

Наряд на побережье

На морском участке пограничные наряды несут службу преимущественно вдоль побережья. Передвигаясь по участку или располагаясь в определенном пункте, они непрерывно ведут наблюдение за водной поверхностью и берегом, а если есть возможность, то и за подступами к морю.

В ясную погоду видимость в зависимости от высоты места расположения наблюдателя над уровнем моря может достигать 15—30 километров.

В целях успешного выполнения задачи по охране границы пост наблюдения, кроме обычных для всех постов средств, обеспечивается также формой донесения об обнаруженных плавсредствах, альбомом с силуэтами и опознавательными знаками своих и иностранных самолетов, судов, кораблей и катеров, образцами государственных флагов иностранных судов, плавающих на данном участке, семафорными флажками для поддержания связи с кораблями (катерами), сигнальным пистолетом с набором ракет и азимутальным кругом с пеленгаторной линейкой, ориентированным по сторонам горизонта.

Организация службы поста наблюдения на морском побережье ничем не отличается от ее организации на сухопутном участке. Осмотр водной поверхности моря производится в той же последовательности: ближняя зона — справа налево, средняя — слева направо, дальняя — снова справа налево.

При обнаружении в море плавсредств пост наблюдения сопровождает их наблюдением в зоне видимости и определяет пеленг на судно и его курс, удаление судна от берега, скорость его движения и государственную принадлежность.

Пеленг на судно и его курс наблюдатель определяет по азимутальному кругу с пеленгаторной линейкой.

Удаление судна от берега измеряется с помощью угломерной сетки, имеющейся в монокуляре оптического прибора, по специальной таблице или линейке.

Наряд ведет наблюдение предельно внимательно. Некоторые пограничники увлекаются одной целью, забывая обо всем секторе осмотра. Строгое соблюдение порядка наблюдения и правильное пользование оптическими средствами помогают наряду своевременно обнаружить внезапно появившиеся цели.

Визуальное наблюдение за морем ночью требует особых навыков. Иногда бывает, что ночью небо светлее поверхности моря. В этом случае наряду целесообразнее располагаться у самого уреза воды. Тогда на фоне неба будут отчетливо видны силуэты появившихся целей и даже мелкие предметы, поднятые на гребень волны. В ясную и особенно лунную ночь в бинокль или артиллерийскую стереотрубу видно значительно лучше и дальше, чем невооруженным глазом. Очень удобно наблюдать предметы в луче прожектора.

Прожекторный расчет заставы во главе с сержантом Андреевым, неся службу в районе волнореза, освещал подступы к финскому танкеру «Викунен», стоявшему на внешнем рейде порта Батуми. Вместе с расчетом за водной поверхностью в луче прожектора вел наблюдение с пограничного корабля старшина первой статьи Игнатов. Он заметил у носовой части танкера небольшой всплеск воды, а вскоре после этого и человека, поднимавшегося по штурм-трапу на судно. Пограничный корабль подошел к финскому танкеру и высадил на него наряд, который снял с танкера нарушителя.

Пограничным нарядам следует учитывать, что в связи с быстрыми изменениями погоды в прибрежных районах видимость далеко не постоянна. В туман, дождь, снегопад и сильный шторм не только ночью, но и днем даже крупные цели можно заметить лишь в непосредственной близости от берега. В таких условиях нельзя полагаться только на зрение. Приближение плавсредств пограничные наряды определяют по звуковым признакам: по шуму двигателя, винтов, всплеску весел, человеческой речи.

При плохой видимости днем дозоры чаще проверяют береговые отмели. Порядок движения дозора при этом целесообразнее строить уступом вправо или влево. Один из состава наряда двигается у самого уреза воды и наблюдает за водной поверхностью и береговой отмелью, а второй следует за ним в 15—40 метрах от уреза воды и осматривает прилегающую местность. Старший наряда определяет свое место исходя из обстановки и приказа на охрану границы (рис. 106).

При проверке береговой отмели дозор особенно тщательно осматривает местность в устьях рек и ручьев, впадающих в море, на участках, где рекомендованные курсы иностранных судов проходят вблизи нашего берега, и на других направлениях вероятной высадки нарушителей.

Если на воде или береговой отмели дозор обнаружил неизвестные лодки, плоты, весла, спасательные круги, пояса, жилеты и другие предметы, которые могут служить переправочными средствами, а также заметил какие-либо огни или услышал шум моторов, то на этом направлении он производит тщательный осмотр берега с целью выявления нарушителей или их следов и докладывает о замеченном на заставу.

Обнаружив признаки нарушения границы или нарушителей, пограничный наряд, несущий службу на побережье, действует исходя из конкретной обстановки.

Рассмотрим наиболее характерные условия, в которых приходится действовать пограничным нарядам, охраняющим морскую границу.

Допустим, наряд обнаружил следы нарушителей, идущие в сторону моря. Он докладывает об этом на заставу, сообщает определенным сигналом пограничному кораблю и устанавливает

наблюдение за морем, а в ночное время вызывает луч прожектора.

Если наряд обнаружил на берегу спрятанные плавсредства, по которым трудно определить, прошел ли нарушитель в наш тыл или готовится к уходу за границу, то наряд действует так же, как при обнаружении следов, идущих в сторону моря. Кроме того, пограничники берут под охрану плавсредства до прибытия наряда с заставы и сохраняют следы нарушителей, оставленные ими на побережье у плавсредств.



Рис. 106. Проверка нарядом береговой отмели

При обнаружении следов нарушителей, идущих в наш тыл, наряд докладывает об этом начальнику заставы по телефону (радио) и сообщает пограничному кораблю, а при отсутствии связи подает сигнал «Прорыв в наш тыл» и организует преследование по следам или направлению вероятного движения нарушителей до их задержания (уничтожения).

Действия наряда по задержанию нарушителей, пытающихся прорваться за границу или уйти в наш тыл, могут быть успешными только в том случае, если наряд поддерживает тесное взаимодействие с кораблями, прожекторными станциями и соседними нарядами. Поэтому пограничный наряд, обнаружив судно — нарушитель, сообщает об этом на заставу и пограничному кораблю, указав местонахождение судна, его тип (шхуна, катер, * подводная лодка и т. п.), курс и скорость движения.

Ночью пограничники вызывают луч прожектора и устанавливают непрерывное наблюдение за судном. В процессе наблюдения важно своевременно обнаружить высадку нарушителей. Как только они переседают с судна на шлюпки или другие плавсредства, пограничный наряд главное внимание сосредоточивает на этих плавсредствах.

Если нарушители плывут к берегу в стороне от наряда, пограничники не теряют их из виду, а, используя маскирующие свойства местности, быстро и скрытно выдвигаются к месту выхода нарушителей на берег. Задерживать нарушителей целесообразно в момент высадки их на берег. Но если наряд не успел выйти к месту высадки нарушителей и они скрылись в тылу участка, пограничники приступают к их Преследованию.

Когда нарушители границы стремятся уйти в сторону сопредельного государства, наряд действует исключительно быстро, чтобы задержать или уничтожить их до посадки на плавсредства. Но если по каким-либо причинам этого сделать не удалось, наряд принимает меры к уничтожению нарушителей на воде.

Одним из важнейших элементов обеспечения успешной охраны морской границы является надежная охрана плавсредств у причалов. Контроль за правильным их содержанием входит в обязанности пограничников. Хорошо оборудованный причал имеет проволочный или деревянный забор, ограждающий его территорию от проникновения посторонних лиц, крепления для плавсредств, помещения для хранения весел, парусов, подвесных моторов, указатель с номером причала.

На больших причалах, где приписаны крупные плавсредства, кроме того, оборудуются склады неиспользуемых плавсредств, горючего и смазочных материалов.

Все плавсредства должны содержаться только на тех причалах, к которым они приписаны. Малые плавсредства (шлюпки, лодки) запираются на замки, ключи от которых хранятся в специальном ящике у сторожа причала.

Часовой у причала несет службу в специальной будке и имеет связь с заставой (рис. 107).

Охрана причалов, к которым приписаны плавсредства местных организаций и рыболовов-любителей, возложена на ведомственных сторожей. Часовые же у причалов контролируют выпуск и прием плавсредств, следят за тем, чтобы находящиеся на причалах плавсредства содержались в соответствии с установленным порядком, не допускают выхода плавсредств в море без разрешения ответственных за это лиц.

При необходимости часовые у причала производят осмотр плавсредств с целью выявления и задержания нарушителей границы или пограничного режима, проверяют наличие и исправность судовых документов и личных документов у команд, дающих им право на выход в море.

Прибыв к причалу, наряд организует наблюдение за водной поверхностью и окружающей местностью, пересчитывает все находящиеся на причале плавсредства, сличает их номера с записями в журнале учета, проверяет прочность крепления плавсредств у мест стоянки, уточняет количество и номера плавсредств, выпущенных в море, и отмечает время их возвращения. Рыболовам-любителям выход в море разрешается только по пропускам пограничных войск, на зарегистрированных судах,

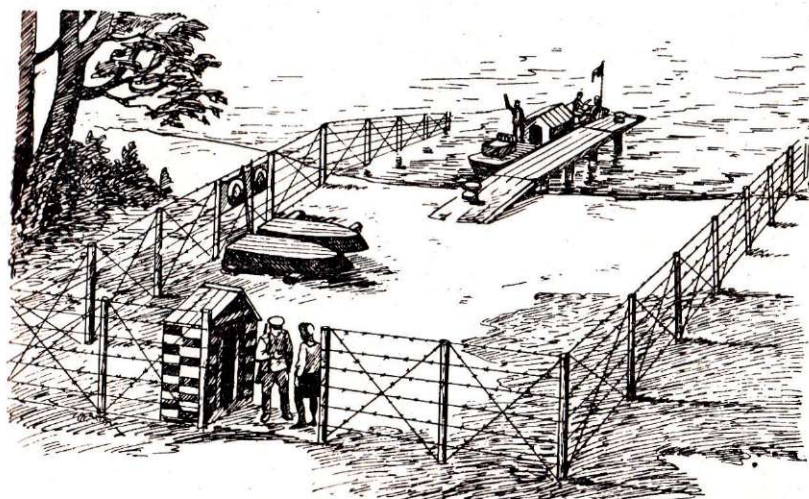


Рис. 107. Часовой у причала

с установленных причалов и пристаней. Они могут находиться в море с рассвета до темноты не далее чем в двух милях от берега и обязаны вернуться на установленные причалы или пристани.

Выход в море плавсредств спортивных организаций, санаториев, домов отдыха производится в порядке, установленном местными органами власти по согласованию с пограничными войсками. Если плавсредства не возвратились в назначенный срок, пограничный наряд докладывает об этом начальнику заставы.

Суда рыболовецких колхозов, артелей и других организаций выпускаются в море на промысел или на переход из одного пункта в другой при наличии соответствующих документов: удостоверения на годность судна к плаванию, выдаваемого органами судового регистра (на этом удостоверении делается отметка подразделения пограничных войск о том, что судно взято на учет); судовой роли или списка экипажа (рыбаков) судна, скрепленных печатью и подписью руководителя предприятия,

колхоза; исправных документов, удостоверяющих личность каждого члена экипажа.

Образцы этих документов должны быть в будке часового у причала.

В дневное время, если поблизости имеется наблюдательная вышка, часовой у причала несет службу на вышке, выполняя одновременно обязанности поста наблюдения.

Наряд на малом катере Малые катера (шлюпки) используются в охране границы в соответствии с их тактико-техническими данными. Они вы-

ходят в море при волнении не свыше двух баллов и удаляются от берега не далее чем на две мили.

Мотористу катера положено хорошо знать навигационную и метеорологическую обстановку на своем участке, маршруты плавания, места подхода к берегу и укрытия на случай непогоды, подводные камни и другие опасные для плавания места, уметь ориентироваться относительно берега.

Наряд на малом катере (шлюпке), кроме обычной экипировки, обязательно снабжается флажками для семафорной азбуки, сигнальным пистолетом с патронами, радиосредствами.

Дозор на катере (шлюпке) производит проверку береговой полосы на малых ходах и на минимальном удалении от берега.

Обнаружив следы и другие признаки нарушения границы (затопленный или прибитый к берегу катер, шлюпку, водолазный костюм и т. п.), наряд определяет, в каком направлении скрылись нарушители. В последующем наряд на катере действует так же, как и наряд, несущий службу на побережье.

При обнаружении нарушителей, пытающихся высадиться на побережье или стремящихся на плавсредствах уйти в море, наряд принимает меры к их задержанию, одновременно по радио или другим установленным сигналом сообщает о замеченном на заставу, ближайшему пограничному катеру и соседним нарядам.

§ 2. СЛУЖБА ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ НА РЕЧНЫХ И ОЗЕРНЫХ УЧАСТКАХ

Условия службы Отдельные участки государственной границы СССР на Северо-Западе, Западе, Юге и Дальнем Востоке проходят по рекам и озерам. Малые озера, как правило, неподвижны, спокойны, на крупных в непогоду может разыгаться сильная волна. У каждой реки свой характер. Своенравная Тисса, например, стремительно мчит свои воды сквозь горные ущелья Карпат. А полноводный Дунай течет спокойно, величаво. Это река-труженик, несущая на себе тысячи теплоходов, барж, катеров и лодок.

Сильно разнятся и режимы наших рек. Аму-Дарья бывает наиболее полноводной летом, когда под жарким солнцем начинают таять горные ледники и снега. А на могучем Амуре наводки наблюдаются иногда два раза в году, по мере выпадания осадков.

Несмотря на различие географических условий, каждому речному (озерному) участку присущи свои специфические особенности, знание которых необходимо пограничнику.

Озера, широкие и глубокие реки служат определенным препятствием для нарушителей границы. Чтобы преодолеть водную преграду, они вынуждены прибегать к переправочным средствам: лодкам, плавательным костюмам, автомобильным камерам и т. п. Нередко для этой цели используются лошади, верблюды и другие домашние животные, а также подручные средства: бревна, доски, плотки из камыша и иные предметы. Горные реки из-за бурного течения преодолеваются только с помощью специальных приспособлений.

Осенние и весенние паводки усложняют переправу через реки.

Скалистые и обрывистые берега, заболоченные и топкие поймы рек (берега озер) затрудняют движение. Поэтому нарушители для перехода границы вынуждены отыскивать наиболее удобные места. В большинстве случаев это участки, имеющие скрытые подступы к границе, отбойные и прибойные места, броды, устья рек и каналов, впадающих в пограничную реку или озеро; участки, удаленные от застав, куда невозможно в короткий срок выбросить наряды для задержания нарушителей.

Особого внимания пограничников требуют места, где река разделена на несколько узких рукавов островами, поросшими камышом и кустарником, а также каменистый берег, твердый грунт, где не остаются отпечатков следов при выходе из воды. Нередки случаи, когда наиболее опытные агенты противника нарушают границу на участках, заболоченных и поросших камышом, рассчитывая на то, что здесь граница охраняется слабо или вовсе не охраняется и они смогут безнаказанно уйти.

Берега рек и озер обычно густо заселены как с нашей, так и с сопредельной стороны. Жители имеют индивидуальные лодки, поят в реке (озере) скот, купаются, ловят рыбу, берут воду для орошения земель, производят различные хозяйственные работы.

Пограничные реки используются для лесосплава и судоходства, причем суда идут по фарватеру независимо от того, где проходит линия границы. Агенты империалистических разведок знают это и под видом лесосплавщиков, пассажиров на судах или членов команды ведут разведку, определяют места для предстоящего перехода границы.

Если населения на берегу нет, нарушители избирают для разведки высокий берег, поросший лесом или кустарником, с

таким расчетом, чтобы скрыть свое пребывание от советских пограничников и в то же время хорошо просматривать нашу сторону. Такую же разведку нарушители ведут и на нашей стороне, готовясь перейти за рубеж.

Если вблизи реки проходит железная дорога, нарушители, проезжая по ней, изучают участки замедленного движения, чтобы в последующем прыгнуть с поезда и уйти за границу.

На речном (озерном) участке пограничным нарядам необходимо твердо знать прохождение линии государственной границы и принадлежность островов, навигационную обстановку, установленный режим государственной границы. Следует также детально изучить режим реки (озера) в различные периоды года — ширину, глубину и скорость течения, изменения русла реки, подъем воды после дождей, во время весенних и осенних паводков, спад во время засухи и места образования бродов, участки, не замерзающие зимой, места, удобные для переправ, прибойные и отбойные места. Кроме того, наряду вменяется в обязанность знать время и пункты, отведенные местному населению для пользования рекой (озером), стоянки плавсредств и расположение на берегу различных сооружений, опасные для движения участки и кратчайшие пути их обхода.

Чем свободнее ориентируется пограничный наряд на охраняемом участке, тем успешнее его действия по преследованию и задержанию нарушителей.

На речных и озерных участках государственной границы, независимо от рельефа местности, водная поверхность позволяет обнаруживать нарушителей границы на значительном расстоянии и своевременно принимать меры к их задержанию. Поэтому в дневное время охрану государственной границы здесь несут преимущественно посты наблюдения с открытых и скрытых наблюдательных пунктов. Они оборудуются на небольшом удалении от берега, в местах слияния рек, вблизи бродов и на отдаленных от заставы участках, а также против важных объектов на сопредельной стороне и мест постоянного производства работ на нашей и сопредельной территориях.

На отдельных направлениях, где нет оборудованных наблюдательных пунктов, осмотр вновь появившихся объектов ведется с естественных возвышенностей, расположенных недалеко от берега реки (озера), откуда можно скрытно и хорошо просматривать объекты и прилегающую к ним местность.

Приступая к службе на наблюдательном пункте, старший пограничного наряда в пределах своих секторов осматривает водную поверхность реки (озера), берег, а затем ближние и дальние подступы к границе на сопредельной территории. В это время младший наряда в отведенных ему секторах осматривает берег, а потом ближние и дальние подступы к границе на своей территории.

Из всего замеченного на охраняемом участке пост наблюдения выделяет то характерное, что указывает на возможность подготовки к нарушению границы, и прежде всего вновь выявленные объекты на сопредельной стороне. Но на чем бы ни было сосредоточено внимание пограничников, они держат под непрерывным наблюдением лодки, плоты и другие переправочные средства, находящиеся вне причалов, замаскированные в зарослях камыша и кустарника, военных и гражданских лиц, ведущих открытое или скрытное наблюдение за нашей стороной или появившихся в местах, откуда раньше нарушалась граница. Не упускают они из поля зрения также людей на островах, вблизи бродов, отбойных мест и т. д.

Все данные обстановки пост наблюдения записывает в журнал. Сведения, указывающие на подготовку к нарушению границы, передаются на заставу.

Пограничные наряды сосредоточивают главное внимание на движущихся плавсредствах, чтобы своевременно обнаружить нарушителей границы в случае их высадки с судов. Наблюдение за судами ведется всеми нарядами в пределах своих секторов. О появлении плавсредств в секторе наблюдения наряд докладывает дежурному по заставе.

При обнаружении нарушителей, пытающихся прорваться в наш тыл или уйти за границу, пост наблюдения докладывает на заставу и информирует соседние наряды, после чего идет на задержание.

На речном (озерном) участке большое значение придается проверке берега и осмотру островов.

Получив от начальника заставы задачу, часовой на участке границы или дозор выходит к реке (озеру), где старший наряда определяет порядок осмотра берега на порученном участке. Младший наряда обычно идет по дозорной тропе впереди и наблюдает за прилегающей к границе местностью, а старший осматривает берег и водную поверхность. При этом особое внимание уделяется осмотру берега около уреза воды, где остаются хорошо видимые следы (рис. 108).

После преодоления водной преграды нарушители обычно затапливают переправочные средства или отталкивают от берега, чтобы их унесло течением.

При обнаружении плавающих по реке или прибитых к берегу каких-либо переправочных средств пограничный наряд обязан осмотреть берег в этом месте и вверх по реке: нет ли там следов нарушителей границы?

Осенью, когда ночи длинные и темные, пограничный наряд для проверки берега и КСП обеспечивается фонарем. Но включая фонарь, наряд демаскирует себя; нарушитель пропускает его, а затем переходит границу. Зная эту тактику, наряд после проверки направления вероятного движения нарушителей время от времени выключает свет и возвращается для повторного

осмотра берега в том же месте. При этом пограничники продвигаются осторожно, делая небольшие остановки для прослушивания местности.

Наряд, высланный на остров, прежде всего проверяет береговую полосу, а затем приступает к осмотру местности (рис. 109).



Рис. 108. Дозор на речном участке

На маленьких островах местность осматривается вся, а на больших, поросших густой растительностью, — только отдельные направления или участки, где вероятнее всего могут укрываться нарушители. Иногда между островами река образует протоки, очень часто с песчаными или илистыми берегами. Они служат лучшей естественной контрольно-следовой полосой и поэтому обязательно проверяются.

Обнаружив следы или какие-либо другие признаки нарушения границы на берегу, наряд вначале осматривает водную поверхность. Убедившись, что нарушителей на реке (озере) нет, пограничники быстро определяют по следам и другим признакам давность нарушения границы, количество нарушителей и направление их движения.

Если следы идут в сторону сопредельного государства, наряд подает сигнал «Прорыв в сторону границы» или докладывает о замеченном на заставу и усиливает наблюдение за водной поверхностью реки (озера). Если на данном участке несет службу наряд на катере (шлюпке), ему тоже подается установленный сигнал.

При обнаружении следов, идущих в наш тыл, наряд докладывает об этом на заставу, а при отсутствии связи подает сигнал «Прорыв в наш тыл» и начинает преследование нарушителей по следам или направлению. Если в тылу охраняемого участка имеются инженерные заграждения, наряд выдвигается к ним как можно быстрее, чтобы настичь нарушителей в момент

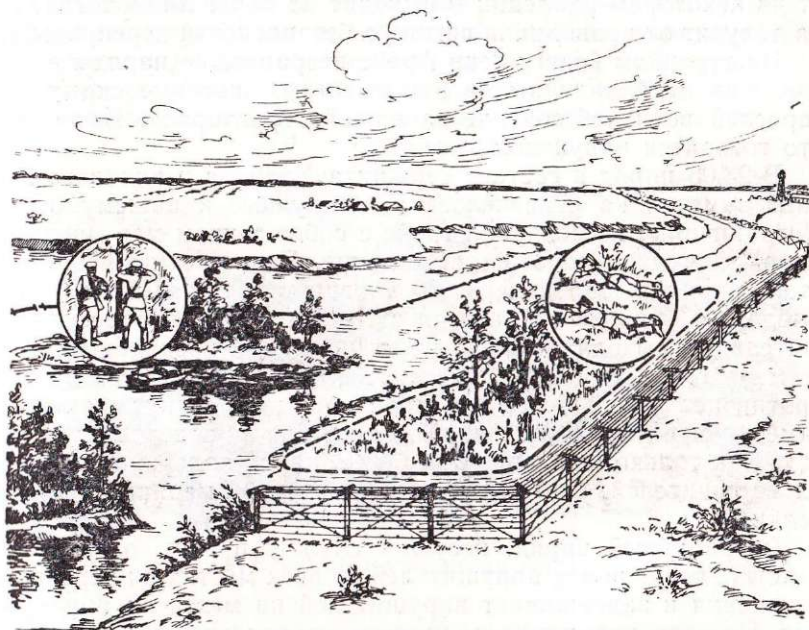


Рис. 109. Пограничный наряд на речном участке границы

преодоления этих заграждений. Если нарушителей здесь не оказалось, пограничный наряд отыскивает их следы на КСП и продолжает преследование.

К оставленным на берегу вещам пограничный наряд не прикасается, а сохраняет их в таком положении, в каком они были обнаружены. Следы нарушителей на берегу и КСП нужно сохранить и обозначить ясно видимыми знаками.

Зимой, когда реки и озера замерзают, при обнаружении следов или других признаков нарушения границы наряды действуют так же, как и на сухопутном участке.

Пограничный наряд, несущий службу на берегу, обнаружив или определив на слух переправу нескольких нарушителей из-за границы, кратчайшим путем выдвигается на направление их движения, скрытно располагается на берегу и изготавливается для ведения огня. Как только нарушители причалят к берегу и приступят к высадке, наряд задерживает или уничтожает их.

Старший наряда заблаговременно указывает каждому пограничнику, какого нарушителя он задерживает. Состав наряда действует одновременно по команде старшего, но только после того, как причалит к берегу последний нарушитель. Такой порядок установлен потому, что вражеские разведки иногда направляют вперед переправщика или проводника, а агент следует на некотором удалении и выходит на берег лишь тогда, когда получит от проводника сигнал о безопасности переправы.

На турецком берегу реки Араке пограничные наряды в течение семи дней видели троих неизвестных, которые скрытно из зарослей вели наблюдение за нашей территорией. Было ясно, что готовится нарушение границы.

В 23.05 наряд в составе сержанта Дронова и рядового Рындина заметил на реке человека, плывущего к нашему берегу. Пограничники по дозорной трапе с соблюдением мер маскировки выдвинулись на это направление. Расположившись за кустом, наряд решил задержать пловца в тот момент, когда он выйдет на берег и направится в тыл. Подплыв к берегу, нарушитель, не выходя из воды, прислушался, а убедившись, что в этом районе нет пограничников, электрофонарем дал сигнал на противоположный берег. Не прошло и пяти минут, как наряд заметил еще двух нарушителей, плывущих на спасательных кругах. Как только они вышли на берег, наряд задержал всех троих нарушителей. Они оказались агентами американской разведки.

Пограничный наряд, несущий службу в тылу охраняемого участка, ведет поиск нарушителей во всех местах их вероятного появления и задерживает нарушителей на месте их обнаружения. Но если нарушителям удалось оторваться от пограничников и скрыться в сторону границы, наряд подает сигнал «Прорыв в сторону границы» и организует неотступное преследование.

Преследуя нарушителей, наряд не задерживается для осмотра местности и отыскания следов, а кратчайшим путем быстро выходит на берег, откуда осматривает водную поверхность и подступы к реке (озеру), стараясь задержать нарушителей на берегу. Если они уже переправляются через реку, наряд под угрозой применения оружия приказывает им возвратиться. При неподчинении он применяет оружие, руководствуясь требованиями Инструкции по охране государственной границы СССР.

Пограничные наряды на катерах несут службу, выполняя задачи секрета или дозора. Секреты на катерах (шлюпках) обычно прикрывают устья рек, протоки, прибойные и отбойные места, подступы к островам и т. д. Они несут свою службу скрытно в дрейфе или на якоре, маскируясь под берегом. Ходовые огни включают только в том случае, когда есть угроза столкновения с другими судами.

Если известно направление вероятного движения нарушителей, пограничный наряд на катере (шлюпке) располагается несколько выше по течению с таким расчетом, чтобы была возможность использовать скорость течения реки для упреждения ухода нарушителей за границу.

Придя в район службы, старший пограничного наряда организует прослушивание и наблюдение за порученным участком (направлением). Обязанности между составом наряда он распределяет так, чтобы обеспечивалось круговое наблюдение.

Катер (шлюпка) держится все время в готовности к ходу для преследования и задержания нарушителей.

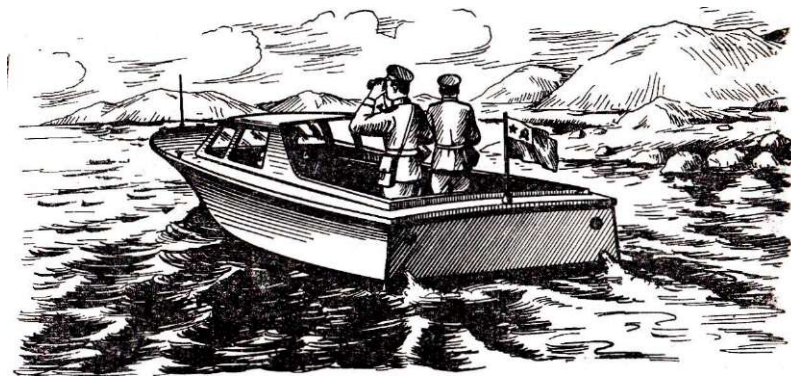


Рис. 110. Дозор на малом катере

Пограничный наряд на катере имеет право самостоятельно возвратиться на заставу в случае неисправности катера или мотора, а также при силе ветра более трех баллов.

Береговую полосу и остр'ова пограничный наряд — дозор на катере (шлюпке) проверяет в следующем порядке: катер (шлюпка) идет на малых ходах или на веслах на минимальном удалении от берега; старший наряда, как правило, осматривает берег и дно реки (озера) между катером и берегом, а младшему поручает наблюдать за водной поверхностью и подступами к реке (озеру) (рис. 110).

На отдельных участках наряд причаливает к берегу, выходит на ближайшую возвышенность и осматривает подступы к границе. Если ничего подозрительного на охраняемом участке не замечено, пограничники возвращаются обратно на катер (шлюпку) и продолжают проверку берега. Так же проверяется береговая полоса на островах.

Обнаружив следы или другие признаки нарушения границы, указывающие на уход нарушителей в сторону сопредельного государства, пограничный наряд осматривает водную поверхность реки (озера). Если на реке (озере) имеется остров, рас-

положенный на пути нарушителей, пограничный наряд на катере (шлюпке) на максимальной скорости обходит остров и осматривает зеркало реки (озера) между островом и берегом сопредельной территории. Если нарушителей на реке (озере) не оказалось, наряд по радио или другим путем подает на заставу сигнал «Прорыв в сторону границы» и приступает к осмотру острова. Моторист-водитель катера (шлюпки) наблюдает за береговой полосой острова, чтобы не допустить безнаказанного ухода нарушителей за границу.

После осмотра острова наряд возвращается на катер (шлюпку) и продолжает нести службу в этом районе до получения указаний от начальника заставы.

Большой остров, особенно поросший камышом, кустарником, осматривает тревожная группа или пограничные наряды, прибывшие с участка. Если они не имеют своих переправочных средств, то доставляет их на остров катер (шлюпки), находящийся в этом районе. Наряд, несущий службу на катере, на время перевозки прибывших пограничников высаживается на остров и ведет наблюдение за охраняемым участком.

При обнаружении на реке (озере) нарушителей, пытающихся уйти на лодке или плоту за границу, наряд на катере на максимальной скорости отрезает им путь к берегу сопредельной страны и задерживает их.

При конвоировании задержанных плавсредств к берегу наряд на катере (шлюпке) идет сзади, держа оружие в боевой готовности.

При обнаружении следов нарушителей, идущих в наш тыл, наряд подает сигнал «Прорыв в наш тыл», а затем начинает преследование нарушителей.

При задержании нарушителей границы, пытающихся переправиться вплавь, пограничный наряд в зависимости от глубины реки (озера), удаления от берега и тактико-технических данных катера (шлюпки) приказывает нарушителям плыть к нашему берегу или подняться на борт. Чтобы шлюпка не перевернулась, наряд принимает на нее нарушителей по одному, а сам в это время находится у противоположного борта. Во избежание несчастных случаев наряд держит спасательные средства наготове. Принятые на борт нарушители помещаются на дно шлюпки в лежачем Положении ближе к носовой части, а если это невозможно, их сажают спиной к наряду.

Обнаружив нарушителей, переправляющихся в нашу сторону, пограничный наряд задерживает их во время переправы или в момент высадки на берег. Если же нарушители успели выйти на берег и удалиться в тыл, наряд немедленно дает сигнал «Прорыв в наш тыл», высаживается на берег и организует преследование.

Оставленные нарушителями переправочные средства до прибытия наряда или получения указаний начальника заставы ох-

раняет моторист-водитель. Одновременно он наблюдает за прибрежной полосой.

Пограничный наряд, несущий службу на катере (шлюпке) по реке (озеру), следит за тем, чтобы не перегружать катер или шлюпку сверх установленных норм и не выходить на фарватер при волне свыше допустимой для катера (шлюпки), не загружает носовую часть, чтобы катер (шлюпка) имел возможность свободно «отыгаться» на волне.

В непогоду в целях безопасности наряду рекомендуется своевременно выводить катер (шлюпку) в места укрытия, не становиться на банки, садиться как можно ниже, надеть индивидуальные спасательные средства (жилеты, пояса, нагрудники).

На ходу катера (шлюпки) пограничникам не разрешается вставать, свешиваться за борт, курить и перемещаться по катеру (шлюпке) без команды и разрешения старшего.

Переправа через
водные преграды

На речных и озерных участках пограничникам часто приходится преодолевать водные преграды. Делается это, как правило, в разведанных и оборудованных местах.

Переправа на лодке оборудуется в местах с более спокойным течением и отлогим берегом. Через реку натягивается трос с бло-



Рис. 111. Лодочная переправа

ком, закрепленный на обоих берегах, к нему крепится лодка (рис. 111). В местах причаливания делается настил. У переправы вывешивается указатель с характеристикой ее и обозначением максимального количества людей, которые могут переправиться за один рейс.

В лодке должны быть спасательные средства, черпак и запасные весла.

Перед началом переправы пограничный наряд проверяет исправность лодки, укладывает на дно плащи, куртки, вещевые мешки, а оружие берет за спину.

Во время переправы воспрещается стоять в лодке, садиться на ее борта и (переходить с места на место. Нельзя перегружать лодку.

Места для устройства переправы вброд выбираются на участках реки (протоки) с твердым ровным дном и отлогими берегами. Переправа вброд обычно имеет следующее оборудование: указатель места переправы; водомерные рейки на обоих берегах с обозначением максимального уровня воды, допускающего переправу; канат или трос, натянутый через реку на высоте 20—30 сантиметров над водой; спасательные средства.

Для пешего наряда при скорости течения до 1 м/сек глубина брода допускается 1 м, до 2 м/сек — 0,8 м, до 3 м/сек — 0,6 м.

Для конного наряда соответственно: до 1 м/сек — 1,25 м, до 2 м/сек — 1 м, до 3 м/сек — 0,8 м.

При переправе вброд пешком пограничники держатся за канат, располагаясь к нему с низовой стороны течения. Запрещается отходить в сторону от каната или обгонять друг друга.

При переправе вброд в конном строю лошадей надо держать на коротком Поводу. Всадники переправляются по одному на удалении пяти метров друг от друга, находясь по отношению к канату с низовой стороны течения.

В особых условиях, например при преследовании нарушителей границы в тылу охраняемого участка, наряду иногда приходится преодолевать водные преграды вброд или вплавь в неразведанных и необорудованных местах. Это допускается только при преодолении небольших и неглубоких рек с тихим течением, при обязательном условии, чтобы пограничники умели хорошо плавать.

Подойдя к реке, наряд (прежде всего отыскивает ближайший брод. Его признаками служат тропинки и колеи, идущие к реке, расширение реки и пологие берега, мелкая зыбь на воде, ускоренное течение на переходах от глубоких мест к мелким.

Обнаружив подходящее для переправы место, один из пограничников освобождается от излишнего груза (обуви и верхней одежды) и промеряет реку при помощи шеста. Только установив, что глубина небольшая, наряд начинает переправу вброд. При этом обувь и часть обмундирования снимаются.

Переправа вплавь производится с помощью подручных плавсредств — бревен, досок, снопов из камыша и т. д. (рис. 112).

При подготовке к переправе вплавь надо расстегнуть воротник и обшлага рукавов, вывернуть карманы, снять сапоги, заложить их за поясной ремень каблуками внутрь, голенища под-

пернуть под ремень, автомат с подтянутым ремнем надеть за спину.

При переправе с использованием доски (рис. 112а) ее обхватывают под водой так, чтобы ближайший конец приходился около поясного ремня, и энергично работают ногами.

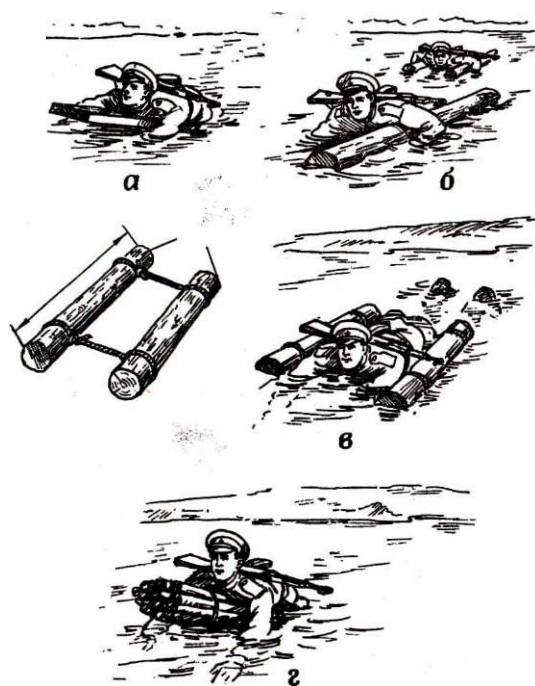


Рис. 112. Преодоление водных преград на подручных средствах

При переправе с использованием бревна длиной два — три метра (рис. 112б) нужно обхватить его левой рукой и работать ногами и правой рукой.

При переправе на двух поленьях (обрезках бревен) их соединяют по концам двумя веревками так, чтобы расстояние между осями поленьев было 0,8—0,9 метра. Пограничник грудью ложится на веревки, связывающие поленья, и плывет, делая движения руками и ногами (рис. 112в).

При переправе с использованием камышового снопа диаметром 0,3—0,4 метра (рис. 112г) его обхватывают руками под водой так, чтобы утолщенный конец находился на уровне головы, и работают ногами.

С наступлением морозов, когда река (озеро) замерзает, передвигаться по льду наряды могут лишь при наличии полных данных о состоянии и прочности ледяного покрова.

При температуре воздуха ниже нуля толщина ледяного покрова должна быть не менее четырех сантиметров для пешего наряда и не менее восьми — для конного.

По льду пограничники движутся в колонне по одному на дистанции в пешем строю — пять, в конном — десять метров один от другого.

§ 3. СЛУЖБА ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ В ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ

Условия службы Лесистые Карпаты, живописный Малый Кавказ, крутые Талышские горы, скали-
стые хребты Копет-Дага, отроги Гиндукуша, высокогорный Памир — вот путь нашей границы по горным районам. И хотя горы эти не похожи друг на друга, у каждого массива есть свои характерные особенности, служба пограничников здесь почти одинаково сложна.

Кручи и пропасти, сильно разреженный воздух, грозы, туманы, снегопады, низвергающиеся вниз потоки — все это требует от часовых границы максимального напряжения физических сил.

Наблюдение ограничено складками местности, лесами и кустарником. Лишь на высокогорных участках, где нет растительного покрова, а воздух совершенно прозрачен, видимость значительно улучшается, с высоких горных хребтов и Пиков открывается широкий обзор. Но и тут пограничнику мешают частые туманы, неожиданно наползающие облака, дымка, сквозь которую не проникнешь взглядом.

Горный рельеф и чистый разреженный воздух сильно искажают расстояния: все предметы кажутся ближе, чем на самом деле.

Передвижение в горах затруднено. Там, где есть растительность, она настолько густа, что не сойдешь с тропы, не проберешься сквозь заросли. Чтобы не застрять в них, нужно хорошо знать все проходы, все тропинки, уметь не заблудиться в их лабиринте, особенно ночью.

На хребтах с крутыми, обрывистыми скалами и глубокими ущельями каждый шаг требует осторожности, напряжения. Здесь не побежишь за нарушителем, как на равнине, да и взаимодействие нарядов затруднено.

На каменистом грунте в горах почти не остается отпечатков следов. Это требует от нарядов особой наблюдательности и высокого умения обнаружить нарушение границы по незначительным признакам.

Слышимость в горах лучше, чем на равнинных участках, что благоприятствует прослушиванию и позволяет установить направление движения нарушителей на значительном расстоянии. Однако прослушиванию мешает шум горных рек, ручьев и водопадов, которые часто и неожиданно из-за ливневых дождей и

таяния снегов меняют скорость течения и уровень воды. При большом подъеме воды движение нарядов по долинам рек и их преодоление становятся опасными.

Температура воздуха в горах сильно колеблется в течение одних суток, причем при подъеме в гору она понижается примерно на один градус на каждые 200 метров.

Наиболее трудное время года для охраны горных участков — зима. Бураны, метели и туманы ограничивают видимость, затрудняют ориентирование пограничных нарядов, а снежные и каменные обвалы создают для них непредвиденные препятствия. Перевалы, дороги, дозорные и выючные тропы из-за снежных заносов оказываются закрытыми.

Большинство инженерно-технических средств выходит из строя.

Горные реки мелеют, замерзают, на них образуются снежные или ледяные «мосты».

Ущелья заносятся мощным слоем снега, нередко достигающим четырех — восьми метров. Под ним струятся ручьи и небольшие горные речки. Мелкая растительность и кустарник скрываются под снегом. Рельеф местности сглаживается. На скалистых участках образуются снежные карнизы, вблизи которых нужно двигаться осторожно, так как они могут под тяжестью человека обвалиться. На многих горных участках, особенно в глубоких ущельях и на северных склонах, снег лежит долго, а на высокогорьях Памира и Тянь-Шаня он белеет ослепительными шапками круглый год.

В солнечную погоду в горах, покрытых снегом, температура воздуха достаточно высокая, однако при ветре и облачности, а также после захода солнца она резко понижается.

Чистый, прозрачный, разреженный горный воздух и свет, отражающийся от поверхности снега и льда, усиливают действие солнечных лучей, что может вызвать ожоги кожи и временное ослепление, поэтому наряды должны пользоваться защитными очками.

Февраль и март изобилуют обвалами.

Период чернотропа (с мая по сентябрь) — наиболее важный и ответственный в охране горных участков.

Весной и летом в горах часто идут обильные дожди, которые смывают следы нарушителей границы, кое-где размывают КСП, вызывают каменные обвалы.

Многообразные сложные условия горных участков нарушители границы стремятся использовать в своих целях. Готовясь к переходу границы, они ведут длительное наблюдение за нашей территорией. Замаскировавшись на ближайших к линии границы высотах и скатах, они изучают местность, намечают на карте маршрут движения, выбирают соответствующую одежду и снаряжение.

Нарушители переходят границу чаще на участках, где отсутствуют инженерно-технические сооружения, и на каменистом грунте, где не остается следов. Двигаются обычно вдоль ущелий, балок, падей, долин, рек и по горным тропам. Часто они идут вдали от троп, по глухим, заросшим склонам гор, сопкам.

Нарушители используют в своих целях и колебания температуры в течение суток. На больших высотах, где пригретый днем снег с заходом солнца замерзает, они стремятся преодолеть участки плотного наста ночью и скорее выйти в места с каменистым грунтом, на котором следы почти не заметны.

Иногда нарушители двигаются под снежными карнизами, по оледеневшим уступам гор, по узким тропкам в скалах, у пропастей и вблизи других опасных мест. Практически для нарушителей непроходимых путей в горах нет. Все это обязывает пограничников быть бдительными, физически тренированными, выносливыми и бесстрашными.

Подготовка нарядов
и передвижение
их по участку

Пограничные наряды, несущие службу высоко в горах, обеспечиваются специальным горным снаряжением (рис. 113).

В зависимости от условий службы наряд берет с собой все или часть горного снаряжения. Оно приводится в полную готовность до выхода на участок.

Получив приказ на охрану границы, пограничники уясняют маршрут движения, опасные для движения места и порядок их преодоления, действия в случае резкого изменения метеорологических условий (снегопад, буря), когда служба наряда в ука-

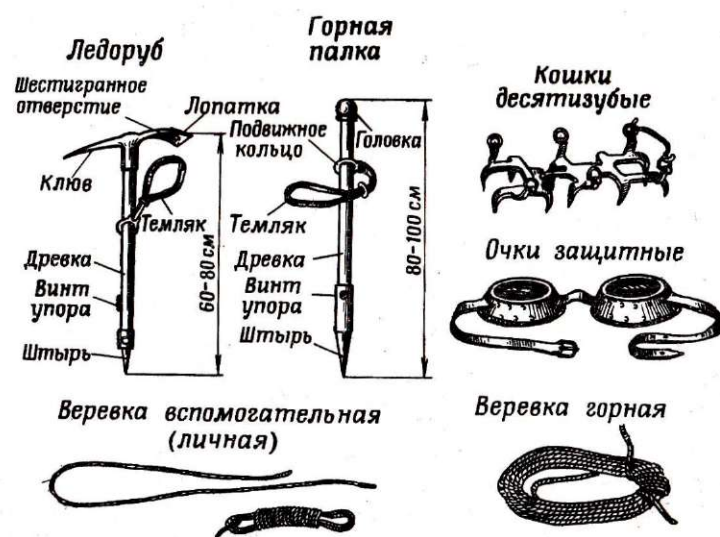


Рис. 113. Горное снаряжение

занном районе или движение по заданному маршруту становится невозможным.

При постановке наряду задачи на движение старший пограничного наряда указывает скорость движения, пункты остановок для кратковременного отдыха и меры безопасности.

Во время движения по участку наряд замечает все изменения на местности, вызванные погодой (обвалы, оползни, подъем воды в реках и т. д.). Если в результате этих явлений образовались завалы, повреждены переправы, то пограничный наряд может изменить маршрут движения, о чем при первой возможности докладывает начальнику заставы.

Пограничники передвигаются в горах по тропам и вне дорог, как правило, в колонне по одному, соблюдая режим движения. Идти надо всегда спокойно, ровным, размеренным шагом; чем круче склон, тем шаг должен быть короче. Для облегчения движения необходимо использовать малейшие неровности тропы или склона: надежно лежащие камни, выемки, кочки, пучки травы.

Дышать лучше через нос, в темпе движения, полной грудью, чтобы не переутомиться и сохранить силы на случай действий по преследованию нарушителей.

Особая осторожность соблюдается при движении ночью, а также по сырым, обледенелым или снежным скользким тропам и участкам. Место постановки ступни обязательно проверяется палкой или ногой на ощупь, тяжесть тела на опорную ногу переносится постепенно.

При проходе по каменным или земляным ступенькам в опасных местах наряд передвигается, держась за деревянные или веревочные поручни, если они есть. Нельзя наваливаться на поручни и тянуть веревку на себя. Очередную ступеньку сначала осторожно нащупывают ногой. Зимой, чтобы меньше проваливаться в снег, на многих участках применяются лыжи и изготовленные пограничниками снегоступы. В глубоком рыхлом снегу ноги надо поднимать выше и проносить их над снегом. Если ноги утопают в снегу до колен и выше, то идти лучше боком, используя тяжесть тела для пробивания тропы, причем надо периодически сменять идущего впереди пограничника.

В светлое время суток выгоднее всего двигаться по склону горы ближе к вершине: снега там меньше и обзор шире, кроме того, исключается опасность быть засыпанными снежным обвалом.

Средний темп движения пограничных нарядов в горах ночью — один-полтора километра в час. Через определенные промежутки времени наряд делает кратковременные остановки на одну-две минуты для прослушивания и отдыха. Если в состав пограничного наряда входят молодые солдаты, то темп движения должен быть ниже, чем обычно, а остановки для отдыха следует делать чаще. Постепенное втягивание в службу молодых

Нарушители переходят границу чаще на участках, где отсутствуют инженерно-технические сооружения, и на каменистом грунте, где не остается следов. Двигаются обычно вдоль ущелий, балок, падей, долин, рек и по горным тропам. Часто они идут вдали от троп, по глухим, заросшим склонам гор, сопкам.

Нарушители используют в своих целях и колебания температуры в течение суток. На больших высотах, где пригретый днем снег с заходом солнца замерзает, они стремятся преодолеть участки плотного наста ночью и скорее выйти в места с каменистым грунтом, на котором следы почти не заметны.

Иногда нарушители двигаются под снежными карнизами, по оледеневшим уступам гор, по узким тропкам в скалах, у пропастей и вблизи других опасных мест. Практически для нарушителей непроходимых путей в горах нет. Все это обязывает пограничников быть бдительными, физически тренированными, выносливыми и бесстрашными.

Подготовка нарядов и передвижение их по участку

Пограничные наряды, несущие службу высоко в горах, обеспечиваются специальным горным снаряжением (рис. 113).

В зависимости от условий службы наряд берет с собой все или часть горного снаряжения. Оно приводится в полную готовность до выхода на участок.

Получив приказ на охрану границы, пограничники уясняют маршрут движения, опасные для движения места и порядок их преодоления, действия в случае резкого изменения метеорологических условий (снегопад, буря), когда служба наряда в ука-

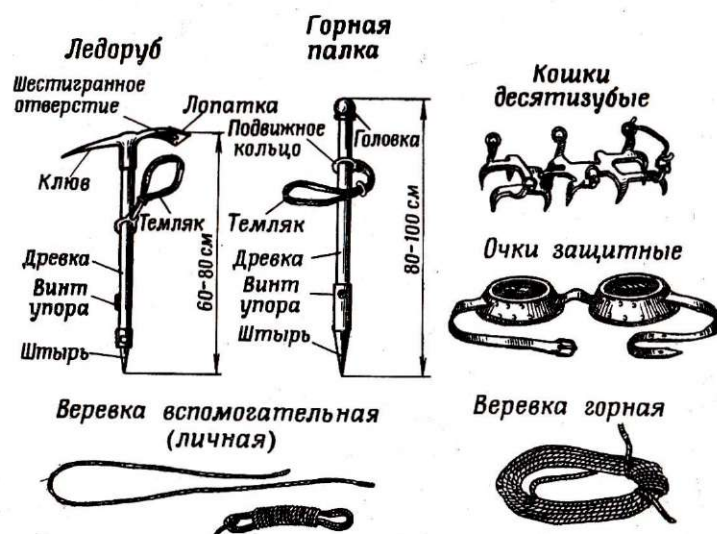


Рис. 113. Горное снаряжение

занном районе или движение по заданному маршруту становится невозможным.

При постановке наряду задачи на движение старший пограничного наряда указывает скорость движения, пункты остановок для кратковременного отдыха и меры безопасности.

Во время движения по участку наряд замечает все изменения на местности, вызванные погодой (обвалы, оползни, подъем воды в реках и т. д.). Если в результате этих явлений образовались завалы, повреждены переправы, то пограничный наряд может изменить маршрут движения, о чем при первой возможности докладывает начальнику заставы.

Пограничники передвигаются в горах по тропам и вне дорог, как правило, в колонне по одному, соблюдая режим движения. Идти надо всегда спокойно, ровным, размеренным шагом; чем круче склон, тем шаг должен быть короче. Для облегчения движения необходимо использовать малейшие неровности тропы или склона: надежно лежащие камни, выемки, кочки, пучки травы.

Дышать лучше через нос, в темпе движения, полной грудью, чтобы не переутомиться и сохранить силы на случай действий по преследованию нарушителей.

Особая осторожность соблюдается при движении ночью, а также по сырым, обледенелым или снежным скользким тропам и участкам. Место постановки ступни обязательно проверяется палкой или ногой на ощупь, тяжесть тела на опорную ногу переносится постепенно.

При проходе по каменным или земляным ступенькам в опасных местах наряд передвигается, держась за деревянные или веревочные поручни, если они есть. Нельзя наваливаться на поручни и тянуть веревку на себя. Очередную ступеньку сначала осторожно нащупывают ногой. Зимой, чтобы меньше проваливаться в снег, на многих участках применяются лыжи и изготовленные пограничниками снегоступы. В глубоком рыхлом снегу ноги надо поднимать выше и проносить их над снегом. Если ноги утопают в снегу до колен и выше, то идти лучше боком, используя тяжесть тела для пробивания тропы, причем надо периодически сменять идущего впереди пограничника.

В светлое время суток выгоднее всего двигаться по склону горы ближе к вершине: снега там меньше и обзор шире, кроме того, исключается опасность быть засыпанными снежным обвалом.

Средний темп движения пограничных нарядов в горах ночью — один-полтора километра в час. Через определенные промежутки времени наряд делает кратковременные остановки на одну-две минуты для прослушивания, и отдыха. Если в состав пограничного наряда входят молодые солдаты, то темп движения должен быть ниже, чем обычно, а остановки для отдыха следует делать чаще. Постепенное втягивание в службу молодых

пограничников в сложных горных условиях — предмет особой заботы старших нарядов и сержантов.

Остановки делаются в таких местах, где есть возможность вести наблюдение и прослушивание и нет угрозы обвалов и камнепадов. На кратковременных остановках следует отдыхать стоя, опираясь на ледоруб или горную палку.

Длительные остановки (привалы) на отдых делаются при крутизне подъема до 25 градусов через каждые 50 минут продолжительностью 10 минут, а при более крутых подъемах — через 25—30 минут продолжительностью 10—15 минут.

При расположении на отдых важно немедленно замаскироваться, организовать наблюдение за участком, прежде всего за открытыми подступами, а также установить связь и взаимодействие внутри наряда. Остановки на отдых следует использовать для устранения неисправностей в одежде, обуви и снаряжении, чтобы они не затрудняли дальнейшее движение. Особенно внимательно надо следить за состоянием ног, оберегать их от потертостей.



Рис. 114. Подъем «елочкой»

В горах пограничникам нередко приходится двигаться по сырым или обледенелым тропам, скользким снежным или ледяным склонам. В таких условиях на обувь надо обязательно надевать четырехзубые или десятизубые кошки, а ледоруб или горную палку для самостраховки держать сбоку, штырем к склону.

В зависимости от крутизны, длины и состояния склонов гор способы подъемов и спусков могут быть разные.

При подъеме по травянистым обледенелым склонам гор и каменным осыпям применяются в основном «елочка» и «зигзаг». «Елочкой» поднимаются по коротким склонам различной крутизны, когда надо их быстро преодолеть (рис. 114), способом «зигзаг» — при подъеме по длинным склонам крутизной 30—40 градусов (рис. 115).

Особенно внимательно и осторожно следует передвигаться по каменным осыпям. Выбирая маршрут движения, важно учитывать, что осыпи более подвижны после дождя и более устойчивы при заморозках. Старые осыпи прочнее свежих. При подъеме по неустойчивым осыпям, прежде чем перенести тяжесть тела на стоящую впереди ногу, необходимо убедиться в устойчивости камней, лежащих под ней. Следующий шаг можно де-

лать только тогда, когда сползание ноги прекратится (рис. 116).
 На ледяных склонах крутизной 40—50 градусов применяется подъем спиной к склону (рис. 117).



Рис. 115. Подъем на кошках «зиг-загом»



Рис. 116. Подъем по малоустойчивым осыпям с опорой на горную палку

Двигаться вдоль ледяного склона можно в том случае, если крутизна его не более 40 градусов. Для преодоления крутых склонов при отсутствии кошек вырубает ступени (рис. 118).



Рис. 117. Подъем на кошках спиной к склону

Спуск по горным участкам пограничные наряды могут производить по прямой спиной к склону или «зигзагом», а на снежных склонах, кроме того, со скольжением по снегу.

Прежде чем начинать спуск с вершины, намечают его маршрут. Главное, чтобы он был безопасным, пусть даже и более длинным. Пограничники должны постоянно помнить, что большинство несчастных случаев

бывает именно во время спуска. Нельзя форсировать спуск (бежать), обгонять друг друга. Следует строго соблюдать очередность и применять страховку.

Если есть тропа, надо двигаться строго по ней. Не рекомендуется сходить с тропы с целью сокращения расстояния и скользить по снегу, особенно если на нем имеется наст, — это опасно.

При отсутствии тропы спуск по прямой производится спиной к склону. Ступни ног ставятся параллельно на всю подошву. Ноги слегка сгибаются в коленях. Ледоруб (или горная палка) держится к склону штырем, на него при необходимости можно



Рис. 118. Вырубание ступенек в склоне

опираться. При крутом склоне спускаются по прямой боком. В снежном склоне ступени выбиваются каблуком обуви.

Спускаться скольжением по снежному склону можно только в безопасных местах и при небольшой крутизне ската. Ноги при этом следует держать слегка расставленными и полусогнутыми. Одна нога выдвигается немного вперед. Штырь ледоруба (или горной палки) сзади касается снега. Спускаться нужно с такой скоростью, при которой можно легко обойти препятствие и в любой момент остановиться (рис. 119, 120).

При нарушении равновесия или срыве с тропы во время спуска на крутых склонах надо быстро вонзить в снег штырь ледоруба (или горной палки).



Рис. 119. Спуск скольжением по снежному склону

На скалистых участках лучше опускаться при помощи веревки, (прикрепляя (привязывая) ее к скальным выступам.

В особо опасных местах пограничники прибегают к страховке, которая бывает поочередной и взаимной. При поочередной страховке один пограничник движется, а другой стоит на месте и страхует его при помощи связывающей их веревки, выдержи-



Рис. 120. Самозадержание ледорубом при падении:
а — с опорой на штырь; б — с опорой на клюв

вая постоянный запас (слабину) в три — пять метров. Пройдя некоторое расстояние, передний пограничник останавливается и страхует второго. Так поочередно они продвигаются вперед (рис. 121).

При взаимной страховке пограничники двигаются один за другим, связавшись веревкой. Расстояние между ними не должно превышать восьми — десяти метров. Такой способ передвижения применяется в местах, где возможны внезапные срывы и провалы. Если в наряде более трех человек, то он разбивается на группы (рис. 122, 123, 124).

Применяются и другие способы страховки при помощи веревки и ледоруба. Страховка должна быть надежной. При малейшем сомнении страхуемому немедленно подается сигнал для остановки в безопасном месте. Движение можно возобновить только после устранения неисправности по сигналу страхующего «Страховка готова» и получения ответа «Иду».

Движение пограничного наряда в горах на лыжах производится в колонне по одному. Если лыжни нет, то ее прокладывают наиболее сильные пограничники, которые периодически меняются. Подъем «зигзагом» применяется на длинных пологих



Рис. 121. Поочередная страховка при переходе через скальный выступ



Рис. 122. Взаимная страховка наряда в составе двух человек

склонах, когда подниматься обычным ходом утомительно. «Полуелочкой» и «елочкой» преодолевают крутые склоны. Кроме того, по очень крутым склонам можно подниматься «лесенкой».

В зависимости от крутизны ската и состояния снежного покрова при спуске применяются различные способы торможения—палками с двух сторон, двумя палками между лыж или сбоку, а также торможение лыжами «полуплугом» или «плугом». Если из-за грозящей опасности нельзя затормозить дви-

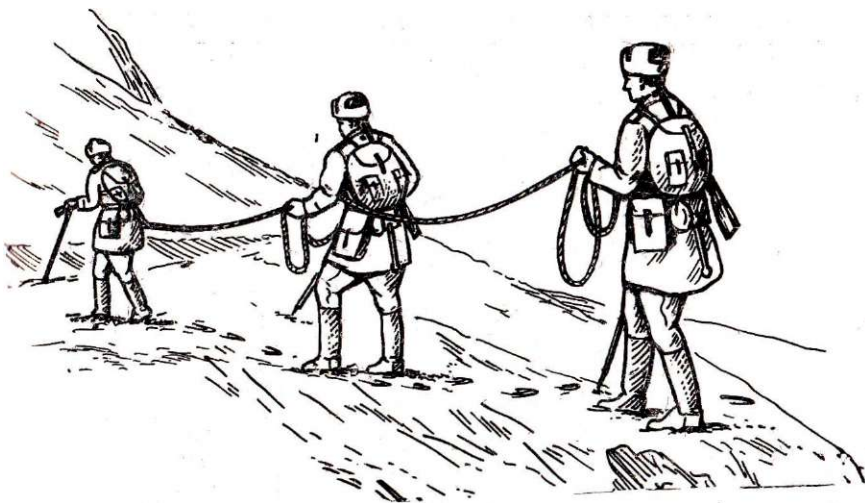


Рис. 123. Движение в связке наряда в составе трех человек

жение ни одним из этих способов, то надо немного присесть, а затем упасть на бок и поставить лыжи поперек склона на ребро.

Во время спуска в узких местах дистанцию между пограничниками следует увеличивать до 50—100 метров. При движении в лавиноопасных местах дистанция может быть еще больше. Такие участки нужно преодолевать поочередно, причем подъем допускается в исключительных случаях (обнаружение следов, задержание нарушителей границы) и только «в лоб», а спуск — по прямой без поворотов.

При движении на лыжах соединяться веревкой нельзя. На крутых спусках и там, где тропа проходит вблизи обрыва, пограничный наряд снимает лыжи и идет пешком.

Конные пограничные наряды на горных участках двигаются, как правило, шагом в колонне по одному. На крутых подъемах и спусках, а также в опасных для движения местах необходимо обязательно спешиваться. Лошади осторожно проводятся в поводу по одной.



Рис. 124. Страховка при помощи ледоруба

При движении на автомобиле скорость зависит от состояния погоды, дорожного полотна, крутизны поворотов. Обычно ско-



Рис. 125. Переправа вброд с самостраховкой при помощи шеста и со страховкой при помощи веревки



Рис. 126. Приспособление против отдачи лыж назад

рость движения на автомобиле указывается пограничному наряду в приказе на охрану границы и на трудном участке не должна превышать 10—15 километров в час.

Наблюдение
и прослушивание

Успех службы пограничных нарядов в горах во многом зависит от правильного их месторасположения. В дневное время целесообразнее располагаться на высотах, так как с них открывается широкий обзор. Однако, чтобы не быть замеченными нарушителями, пограничникам не следует находиться на гребнях, которые хорошо просматриваются на фоне неба. Лучше расположиться чуть ниже: обзор не ухудшится, зато наряд трудно будет различить на фоне окружающей местности. Ночью выгоднее находиться в долинах, лощинах и других низких местах, так как снизу вверх видно лучше.

При выборе места расположения надо детально оценить складки местности и местные предметы с точки зрения маскировки, наблюдения и прослушивания, а также учесть состояние погоды. Кроме того, следует определить, какими складками местности и местными предметами могут воспользоваться нарушители границы для маскировки своего движения. Такие места обеспечиваются наблюдением, прослушиванием или прикрываются сигнальными приборами. Там, где сделать это невозможно, организуется наблюдение за подступами к непросматриваемым участкам.

Пока пограничный наряд находится на службе, погода может внезапно измениться. Плотные облака или туман закроют значительную часть охраняемого участка, и с наблюдательного пункта ничего не будет видно. Тогда пограничному наряду целесообразно спуститься ниже уровня облачности и с удобного или специально оборудованного места продолжать выполнение поставленной задачи.

У камня, скалы и других предметов пограничник располагается так, чтобы большая часть тела была скрыта, а голова и плечи находились в тени или сливались с общим фоном местности.

Одновременно с наблюдением весь состав пограничного наряда ведет прослушивание участка. Поэтому для выполнения задачи выбираются такие места, откуда любой звук слышен без искажения и не заглушается посторонним шумом. При этом нужно учитывать влияние особенностей горного рельефа и движения воздуха на распространение звука, замечать и запоминать, как распространяется звук на том или ином участке. Не следует находиться вблизи, больших скал, обрывов и других препятствий, которые могут отразить звук, или вблизи рек, ручьев и водопадов, где шум воды мешает прослушиванию. Не рекомендуется располагаться и на уступе, на некотором удалении от обрыва, так как местность ниже уступа прослушиваться вообще не будет.

На распространение звука влияет направление ветра в горах. Наряд учитывает, что днем ветер дует из долин в горы, а ночью — с гор в долины. Это вызывает звуковой обман.

Звуки в горах распространяются дальше, чем на равнине. Но чтобы правильно распознать звуки, надо хорошо знать их особенности, уметь легко отличить шорох шагов человека от шума упавшего камня или дерева, сваленного ветром.

Например, движение человека можно определить по равномерным звукам шагов, шуршанию сухих листьев, травы, шороху осторожно раздвигаемых ветвей, треску сломанных веток и т. д. Передвижение кабана сопровождается непрерывным шуршащим звуком. Шум падающего камня равномерно нарастает книзу, а при падении дерева слышен удар ствола о землю и треск сучьев.

Движение нарушителя в горах можно определить по осыпавшимся камням, вспугнутому зверю. Когда нарушитель поднимается в гору, на большом расстоянии слышно частое сильное дыхание, кашель. Слабый звук шагов, доносящийся издали, различается лучше, если приложить ухо к земле.

Обнаружение
и задержание
нарушителей

Пограничный наряд, передвигаясь по участку, непрерывно осматривает местность с целью обнаружения признаков нарушения границы.

В горах отыскать следы нарушителей нелегко. Особенно трудно обнаружить их на каменистом грунте. Присутствие человека или животного в таких местах определяется по смещенному грунту, вдавленным, разбитым или перевернутым камням. Если перевернутый камень еще не обсох, то сдвинут он совсем недавно. Когда залежалая сторона камня высохла и на ней нет личинок, червей, мокриц и прочего, камень перевернут давно.

Ничто не ускользает от внимательного взора пограничника. В горах нарушителям трудно пройти, не задев какой-либо предмет. При подъеме и спуске на скате остаются следы скольжения. На осыпях, которые часто встречаются на склонах гор и в ущельях, следы остаются в виде небольших, чуть заметных углублений.

Если какой-то неясный признак пребывания нарушителей вызовет сомнение у наряда, тщательно осматривается вся окружающая местность, особенно ближайшие участки с мягким сырым грунтом, крутые скаты, растительность.

Зимой на насте лыжи оставляют слабо заметные царапины, а следов от обуви вообще не видно. Поэтому при осмотре местности необходимо обращать внимание на края поверхности насте, оттаявшие места, а также на участки в тени, где сохранился рыхлый снег.

При осмотре местности в горах важно знать рельеф и взаимное расположение местных предметов. Если охраняемый участок недостаточно знаком пограничнику, то ночью в горах он может принять деревья, камни, кусты за силуэты людей.

В горах у нарядов много благоприятных возможностей для

внезапных действий по задержанию нарушителей. Обнаружив их на большом расстоянии от себя, наряд использует неровности горной местности для того, чтобы скрытно сблизиться и задержать лазутчиков. Для этого надо хорошо знать неприметные горные тропинки и проходимые места.

Однажды наряд в составе рядовых Кузьменко и Шагеева заметил нарушителя, который пересек государственную границу и стал углубляться в наш тыл. Можно было идти на задержание по тропе, петлявшей по скату горы. Но на это ушло бы много времени, нарушитель успел бы оторваться от наряда и скрыться в складках местности. Был, однако, другой, труднопроходимый, но более короткий путь — через ущелье с отвесной стеной. Он давал выигрыш во времени и позволял скрытно сблизиться с нарушителем. Пограничники хорошо знали это ущелье, еще раньше заметили отдельные выступы и порожки на гладкой поверхности стены и решили через него выйти наперерез врагу. Используя горную веревку, они благополучно спустились, сориентировались и заняли 'выгодную позицию за уступом скалы. И в тот момент, когда нарушитель, ничего не подозревая, вплотную приблизился к скрытно расположившемуся наряду, раздался оклик «Стой!». Вражеский агент вынужден был поднять руки.

Как видно из этого случая, успеху задержания или уничтожения нарушителей способствуют быстрые и скрытые обходы их и появление пограничников в таком месте, откуда противник меньше всего ожидает для себя опасности.

Выгодно также оттеснять нарушителей на край скалы, пропасти или высокого обрыва, откуда они не смогут спрыгнуть, не разбившись.

Преследование по следам ведется редко, главным образом тогда, когда имеется снежный покров или когда почва сырая и на ней остаются ясно видимые отпечатки.

Если следы утеряны, наряд организует преследование по направлению вероятного движения нарушителей; при этом важно тщательно осматривать ущелья, балки, вспаханные участки, травянистые склоны, то есть такие места, где нарушители не могут пройти, не оставив следов.

При параллельном преследовании пограничники должны приложить все силы, чтобы заблаговременно прикрыть сквозные ущелья, овраги, лощины, переправы через горные реки, узлы горных дорог и троп на направлении вероятного движения нарушителей.

Поисковые группы в горах действуют, как правило, по отдельным направлениям или в полосе вдоль хребтов, ущелий, рек, ручьев, горных троп и т. д. В состав поисковой группы включается не менее пяти — шести физически выносливых, хорошо обученных и натренированных в ходьбе по горам пограничников. Наряду придаются розыскная собака и радиостанция.

По горным тропам поисковая группа движется, как правило,

в колонне по одному, внимательно осматривая склон выше и ниже тропы. С целью обнаружения следов осматривается и противоположный скат. Вперед от ядра на расстояние зрительной связи, но не далее 200 метров, высылаются головной дозор. Он осматривает все подозрительные места, где могут укрыться нарушители границы. Во время осмотра глубоких оврагов, пещер, ущелий выставляются посты наблюдения. Они следят за выходами и предупреждают внезапное нападение.

При поиске по направлению вне дорог наряд передвигается вдоль скатов от одной высоты к другой. Для осмотра ущелий и троп, отходящих в сторону от основного направления движения, поисковая группа высылает дозоры, а на высоты с хорошим обзором — наблюдателей.

Для поддержания связи с заставой пограничники в горах используют телефонные линии, открытые сигналы и радиосвязь. Но сложный горный рельеф затрудняет устройство проводной связи, и наряды не всегда могут в нужный момент воспользоваться ею.

Открытые сигналы иногда не видны соседним нарядам, а тем более на пограничной заставе. Поэтому личный состав заранее устанавливает, с какого пункта, в какую погоду и какой сигнал будет принят. Заметив сигнал соседнего наряда, пограничник докладывает о нем на заставу по телефону, а если такой возможности нет, то дублирует открытый сигнал.

В горах, особенно на участках большой протяженности, при поиске нарушителей главным, а нередко и единственным средством связи является радио. Поэтому пограничникам важно знать условия организации радиосвязи, прохождения радиоволн на основных маршрутах движения пограничных нарядов и умело работать на радиоаппаратуре.

Возвратившись с границы, наряд докладывает как о результатах службы, так и о состоянии дорог, троп, переправ и мостов через горные реки и ущелья, о появившихся обвалах, оползнях, опасных для движения местах и возможностях их преодоления или обхода, а также о том, что необходимо сделать по оборудованию участка в интересах надежной охраны и безопасной службы пограничников.

Данные, полученные от нарядов, помогут начальнику заставы правильно организовать службу на охраняемом участке.

§ 4. СЛУЖБА ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ В ПЕСЧАНО-ПУСТЫННОЙ МЕСТНОСТИ

Условия службы Государственная граница СССР с Афганистаном и частично с Ираном на значительном протяжении проходит по безводным пескам пустыни Кара-Кум.

Здесь почти нет растительности, редки селения, малочисленны источники воды.

Однообразную поверхность пересекают невысокие холмы — барханы. Иные из них медленно перемещаются по мере движения песков под действием ветра.

Лишь ранней весной пустыня покрывается зеленой травой, пестрит яркими цветами. Но вскоре наступает зной, и почти все растения выгорают. Только сучковатый саксаул да некоторые виды неприхотливых сухих колючек могут жить в раскаленных песках.

В пустыне мало дорог, а те, что есть, тянутся от селения к селению да к редким источникам пресной воды. Сыпучие пески для автотранспорта непроходимы. Зато по солончаковым и глинистым участкам (такырам) на машине можно передвигаться без дорог в любом направлении. Но во время дождей они превращаются в вязкие болота, по которым проехать на автомобиле невозможно.

Наблюдение за участком в пустыне затруднено. Летом в тихую солнечную погоду неравномерно нагретые слои атмосферы резко искажают местные предметы. В ветреные дни в воздух поднимается много пыли, отчего видимость падает, даже на близком расстоянии трудно что-либо различить.

Реки и ручьи, полноводные весной, в летнее время, как правило, пересыхают. Вода в немногочисленных колодцах в большинстве случаев соленая или горько-соленая, иногда с запахом сероводорода. Основными признаками местонахождения источников воды служат дороги, тропы, а также следы диких животных, ведущие к ним. Вода в колодцах находится на большой глубине — 40—70 метров, добывать ее трудно. Выходя на службу, наряды учитывают это.

Летом на такырах и солончаках не остается следов. На песчаных участках в безветренную погоду они сохраняются продолжительное время, хотя имеют неопределенную форму.

Негустые заросли и низкорослые колючки днем плохо маскируют пограничные наряды. С наступлением темноты условия резко меняются, песчаные барханы приобретают темно-серую окраску, которая делает почти незаметным расположение пограничных нарядов даже на открытой местности.

Климат в пустынных районах юга Туркмении и Узбекистана резко континентальный, с очень жарким, безоблачным и продолжительным летом, мягкой дождливой весной, теплой сухой осенью и морозной, но с частыми оттепелями зимой. Средняя температура в июле 32 градуса тепла. Амплитуда суточных колебаний температуры воздуха очень высока — до 50 градусов. Зимой морозы нередко достигают 10—20 градусов, но они, как и снежный покров, держатся недолго.

Пустынная местность с ее изнурительной жарой существенно влияет как на действия нарушителей границы, так и на службу пограничных нарядов.

Агенты 'противника, пытающиеся прорваться в наш тыл, нарушают границу, как правило, с наступлением темноты, чтобы до рассвета выйти к населенному пункту или колодцам в тылу. Для перехода пустынных участков они используют верблюдов, ишаков и лошадей, преодолевая в течение ночи 40—50 километров и более. Днем нарушители обычно отсиживаются в складках местности, заросших саксаулом или другой растительностью, а с наступлением темноты возобновляют движение.

Наиболее опытные агенты, хорошо знающие местность и умеющие ориентироваться на ней даже в непогоду, чаще нарушают границу в сильный ветер, когда следы быстро заносит песком. Нарушители, стремящиеся прорваться за границу, передвигаются в тылу участка, как правило, ночью, избегая встреч с местными жителями. В глубоком тылу они проходят по тропам, проложенным вблизи источников воды, а в 10—15 километрах от границы сходят с них и идут кратчайшим путем.

Большинство нарушителей, идущих из нашего тыла, стремятся перейти границу во второй половине ночи.

Нарушители из местных национальностей при передвижении по участку маскируются под жителей — обычно пастухов, а европейцы — под работников геологоразведочных и других изыскательских партий.

Экипировка нарядов Климатические особенности пустыни обязательно учитываются пограничниками при выходе на службу.

Наряды, высылаемые на дальнейшее расстояние от заставы, кроме обычной экипировки, обеспечиваются запасом продуктов, не портящихся от жары и не вызывающих жажды, запасом воды для людей и служебных животных, брезентовыми ведрами и веревками для подъема воды из колодцев. Для успешного выполнения боевой задачи пограничники имеют при себе средства связи — радиостанции, микротелефонные трубки и сигнальные пистолеты с набором цветных ракет, флаконы керосина для очистки подвижных частей оружия от песка, компас и карты. Кроме того, нарядам выдаются защитные очки, попоны и налобники для лошадей и собак, средства против комаров и москитов.

Перед выходом на службу пограничники удаляют смазку с подвижных частей оружия, а также из магазинов с боеприпасами.

Старший пограничного наряда тщательно проверяет наличие и состояние экипировки, осматривает состояние лошадей, их седловку, проверяет запасы продовольствия, фуража и воды. Практика службы в пустынной местности показывает, что в летнее время пограничнику, находящемуся в наряде свыше шести-семи часов, обычной фляги воды недостаточно. Целесообразнее

каждому наряду выдавать для воды трехлитровые фляги, резиновые бурдюки или термосы. Вода нужна не только для питья, но и для освежения лица при появлении сонливости.

Старший пограничного наряда определяет пограничникам норму расхода воды с таким расчетом, чтобы ее было достаточно и на весь период службы, и на случай преследования нарушителей, особенно в местах, где нет источников воды.

Пограничный наряд, высылаемый на службу на автомобиле, имеет полную заправку горючим и смазочными материалами и запасной резервуар воды.

Перед выездом водитель производит технический осмотр автомобиля: очищает от пыли радиатор охлаждения, фильтры и сочленения валов, проверяет зарядку аккумуляторов, исправность шин, предохранительных чехлов, кожухов и бортовых запоров (крючьев).

Однообразный ландшафт пустыни затрудняет ориентирование на местности, Чтобы не блуждать на охраняемом участке, пограничникам следует хорошо знать не только характерные местные предметы и точки местности, которые могут служить ориентирами ночью, но и незначительные высоты, лощины, повороты дорог. Важно помнить также их удаленность от заставы, кратчайшие, наиболее удобные маршруты к ним и азимуты движения.

Пограничники в пустыне охраняют границу днем в основном путем наблюдения. Обзор они ведут со специально оборудованных открытых и скрытых наблюдательных пунктов или с удобных точек местности.

Во время службы пост наблюдения непрерывно следит за всем происходящим на охраняемом участке. На нашей территории наряд особенно тщательно ведет наблюдение за участками местности, где имеются скрытые подступы к границе, а также за дорогами и тропами, идущими в тыл к источникам воды. На сопредельной территории в поле зрения наряда постоянно находятся районы выпаса скота; места, удобные для скрытого наблюдения; все лица, передвигающиеся вблизи границы; выходы из населенных пунктов; участки, поросшие саксаулом и другой растительностью.

Чтобы не переутомлять зрение, необходимо периодически чередовать наблюдение через оптические приборы с осмотром местности невооруженным глазом.

В сильный ветер, когда в воздух поднимается много пыли и видимость ограничивается, наряд с разрешения начальника заставы, а при отсутствии связи самостоятельно снимается с наблюдательного пункта и несет службу часового или дозора на охраняемом участке.

В ветреную погоду на вспаханных участках местности, в том числе и на КСП, следы нарушителей быстрее заносит песком,

чем на необработанной почве. Поэтому в такие дни следует более внимательно осматривать местность, прилегающую к КСП.

Если проверка КСП возложена на часовых, в ветреную погоду они все время должны передвигаться по охраняемому участку и как можно чаще проверять КСП, чтобы успеть обнаружить следы до того, как их занесет песком.

В пустынной местности охрана государственной границы в тылу участка осуществляется главным образом дозорами. Высылаются они на автомобилях или на лошадях на глубину до 50—100 километров со сроком службы от одних до трех суток. В состав наряда входит не менее пяти человек, возглавляемых офицером или сержантом. В ближайший тыл (на 15—25 километров) дозоры высылаются на обычный срок службы. Состав наряда от двух до четырех человек.

Дозор, высланный осматривать местность, передвигается от одного удобного для наблюдения рубежа к другому по командам (сигналам) старшего наряда. Для осмотра местности пограничники имеют бинокли. На открытых и ровных местах, особенно между инженерно-техническими сооружениями и границей, целесообразно двигаться расчлененно, поддерживая зрительную связь, что позволяет осматривать широкую полосу местности и обеспечивает хорошую маневренность при задержании нарушителей.

При движении дозора на автомобиле старший наряда определяет порядок наблюдения. Для осмотра складок местности и различных укрытий наряд выходит из автомобиля. Убедившись в отсутствии нарушителей и их следов, пограничники продолжают движение до следующего рубежа (рис. 127).

Скорость движения автомобиля обычно такова, что позволяет обнаружить самые незначительные признаки нарушения границы, то есть в среднем 15—20 километров в час.

При осмотре песчаных барханов, зарослей саксаула, дождевых ям, русел селевых потоков и других особо важных участков пограничный наряд обращает внимание и на подступы к этим местам.

Подходя к водоему (колодцу), старший наряда оставляет в укрытии одного-двух наблюдателей, а остальным составом наряда осматривает местность, прилегающую к водоему (колодцу) в радиусе полутора-двух километров, так как нарушители могут укрываться не только у источника воды, но и на некотором удалении от него.

Для отдыха пограничный наряд выбирает такие пункты, откуда хорошо просматривается окружающая местность. В то же время это место должно быть удобным и на случай укрытия наряда от непогоды.

Наряды на автомобиле или верхом на лошадях, высылаемые в тыл участка, обычно двигаются до ближайших водоемов, не делая большого привала.

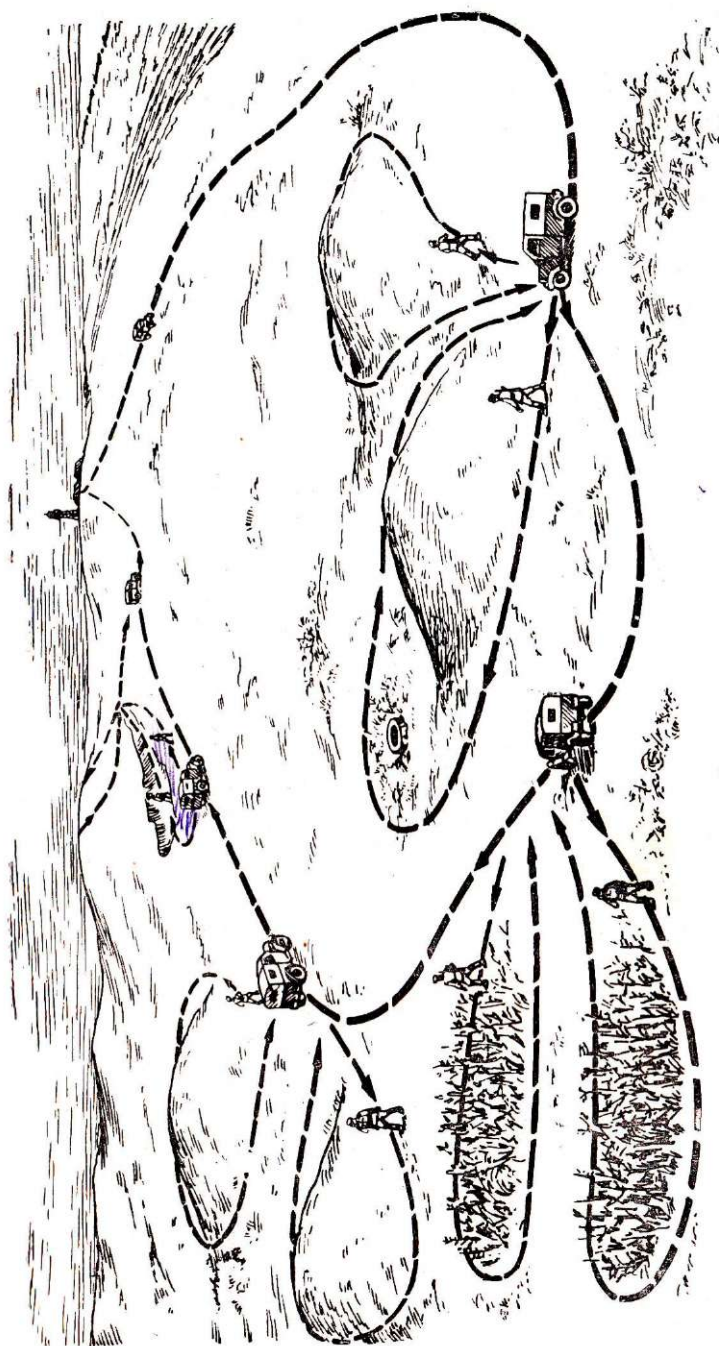


Рис. 127. Дозор на автомобиле в пустыне

Во время бурь, когда невозможно ориентироваться, наряду целесообразно оставаться на одном месте до наступления благоприятной погоды.

Обнаружив следы или другие признаки нарушения границы, пограничный наряд изучает их, определяет по ним направление движения нарушителей и докладывает об этом на заставу, после чего начинает вести преследование.

Если следы, идущие в сторону границы, утеряны, пограничный наряд, не теряя времени на их отыскание, быстро выдвигается к границе и перекрывает направление вероятного движения нарушителей. В темную ночь, чтобы обнаружить и сковать их движение, целесообразно освещать местность ракетами.

Преследуя нарушителей, прорвавшихся в тыл участка, наряд прибегает к освещению местности в том случае, если на это есть указание начальника, выславшего наряд.

Преследование и поиск нарушителей в тылу охраняемого участка ведутся преимущественно верхом на лошадях, на автомобиле или вертолете.

Поисковая группа, преследующая нарушителей, обязательно имеет не менее суточного запаса воды и продовольствия.

При преследовании, когда видны следы нарушителей, нужно экономить силы собаки, перевозить ее на лошади или на автомобиле, а на след ставить только там, где он обрывается.

Движение на автомобиле вне дорог осуществляется по карте или компасу. Для осмотра мест, которые нарушители могут использовать как укрытия (оврагов, кустарников, развалин), личный состав сходит с автомобиля и ведет поиск. После осмотра местности поисковая группа садится в автомобиль и возобновляет преследование (рис. 128).

Если преследование велось по такырам и следы нарушителей утеряны, то искать их следует на направлении вероятного движения, там, где кончаются такыры и начинаются пески.

Вот как действовали пограничники одной из застав. В два часа ночи пограничный наряд в составе сержанта Копысова и ефрейтора Белоусова, несший службу на советско-афганской границе, обнаружил на КСП пеший и конный следы примерно трехчасовой давности, идущие в наш тыл. Доложив о замеченном на заставу, пограничники перешли в преследование.

Через 20 минут к месту обнаружения следов прибыла тревожная группа, возглавляемая начальником заставы старшим лейтенантом Княжевым. Сориентировавшись, она перешла в преследование на автомобиле ГАЗ-69. Вскоре начальник заставы догнал наряд и приказал ему вернуться на границу для продолжения службы.

Тревожная группа вела преследование на песчаных участках по следам, а на такырах, где они терялись,— по направлению вероятного движения нарушителей. Такыры преодолевались на большой скорости. При подъезде к песчаным участкам тревож-

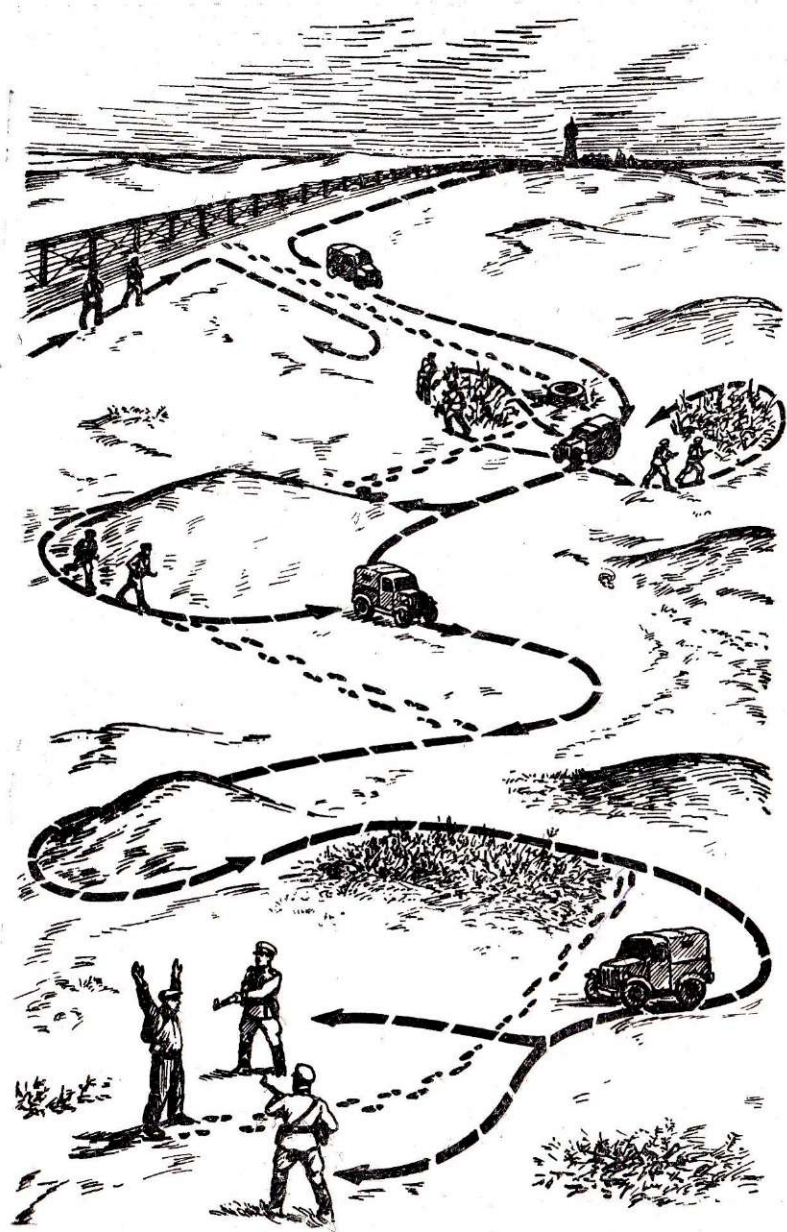


Рис. 128. Преследование нарушителей на автомобиле в пустыне

ная группа высаживалась с автомобиля, развёртывалась в цепь и двигалась в указанном направлении с целью обнаружения следов. Сам же начальник заставы в поисках следов проезжал по песчаной кромке на автомобиле на пять—восемь километров вправо и влево от вероятного маршрута нарушителей. Отыскав след, тревожная группа садилась в автомобиль и продолжала преследование.



Рис. 129. Поисковая группа, доставленная вертолетом

В 19.00 на семидесятом километре от границы нарушители, ехавшие на лошадях, были настигнуты и задержаны. Они оказались вооруженными агентами иностранной разведки.

Поиск нарушителей на вертолете ведется, как правило, по направлению вероятного их движения (рис. 129).

Во время выполнения служебной задачи старший наряда следит за тем, чтобы пограничники не пили воду из случайных источников, в жаркое время не снимали головных уборов. При малейших признаках теплового или солнечного удара пострадавшему немедленно оказывается необходимая помощь. Признаками теплового или солнечного удара служат покраснение лица, сухость во рту, головная боль, тошнота, рвота, головокружение, неуверенная, шаткая походка. При оказании первой помощи пострадавшего кладут в тень или прохладное место, снимают с него снаряжение, расстегивают воротник и пояс, сма-

чивают лицо, голову, грудь, поят водой или чаем, если надо, делают ему искусственное дыхание.

В пустыне пограничники учитывают, что сильная жара, когда температура воздуха достигает 60—70 градусов, и сыпучие пески ограничивают скорость движения конных нарядов до четырех-пяти километров в час. Большая скорость может быть вызвана только оперативными соображениями. Трудности движения в пустыне требуют особого внимания к сбережению сил пограничников и животных. С этой целью личный состав выполняет ряд необходимых правил профилактического характера: расстегивает воротники и обшлага гимнастерок, строго соблюдает питьевой режим, не ест пищи, вызывающей жажду.

§ 5. СЛУЖБА ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ В ЛЕСИСТО-БОЛОТИСТОЙ МЕСТНОСТИ

Условия службы

На Северо-Западе Советского Союза, на участке государственной границы СССР с Финляндией, простираются хвойные леса. Здесь совсем особый, ни с чем не сравнимый край. Что ни поворот — то новый пейзаж. Вот только что тропа шла по плотному грунту и вдруг круто свернула в сторону — впереди болото, поросшее труднопроходимым кустарником. По каменистым руслам стремительно бегут чистые, порожистые реки. В иных местах пороги образуют небольшие водопады. Дно потоков загромождают крупные и мелкие валуны. Все это напоминает горные реки. А чуть дальше ручей разлился в широкое озеро с неподвижной, словно застывшей водой.

Нелегко здесь пограничникам. В лесу не просмотришь местность на большое расстояние. Враг может укрыться за каждым кустом. Там, где еще вчера наряды передвигались уверенно и спокойно, сегодня вообще не пройти — разлилась река и затопила все вокруг.

Полоса, непосредственно примыкающая к границе, изобилует болотами. Почти каждое понижение в рельефе — топкая трясина. Болота низинного типа покрыты зарослями кустарника и высокорослых трав. Болота вершинного типа (лежащие на скальном основании) зарастают мхом и редколесьем. И те и другие неглубоки, но бывают очень топкими в период паводков и дождей. Торфяные болота, образовавшиеся на месте заросших озер, встречаются редко. Внешне они похожи на травянистые поляны и потому очень опасны для движения.

Там, где нет болот, почва на больших площадях покрыта каменистыми россыпями, нагромождениями валунов. Гранитные возвышенности и скалы обросли мхом и тонким слоем лишайника, но в иных местах прямо на камнях произрастает кустарник и редкий сосновый лес.

Пересеченный рельеф, многочисленные реки, озера и болота, каменистые россыпи, лесные заросли делают местность большей части пограничных районов труднопроходимой.

Климат северо-западной части государственной границы характеризуется продолжительной, относительно мягкой зимой и коротким прохладным летом, значительной облачностью и большим количеством осадков в течение всего года.

Зима в северных районах начинается в октябре и, распространяясь к югу, устанавливается повсеместно в первой половине ноября. Порою в зимние месяцы температура падает до минус 40—45 градусов. Обычно в октябре идет снег, а в ноябре снежный покров плотно укрывает землю. В течение января и февраля выпадает наибольшее количество осадков. В марте снежный покров достигает максимума, когда средняя толщина его 60—70 сантиметров, а в лесу и кустарниках — до полутора метров и более.

Зимние дни коротки: в ноябре, декабре и январе рассвет наступает в 10—12 часов, а темнеет в 16—18 часов. В отдельные облачные дни, особенно в районах, близко прилегающих к Полярному кругу, стоят сумерки.

Движение вне дорог без лыж зимой практически невозможно. В марте и апреле увеличивается количество ясных, солнечных дней. Чистый снег под ярким солнцем создает труднопереносимый для глаз блеск и может вызвать временную потерю зрения. В такие дни рекомендуется носить защитные очки. Ночи продолжают оставаться морозными. Поэтому на болотах, полянах, широких просеках и других открытых участках образуется наст, особенно прочный ночью. Он удобен для передвижения, но на нем не остается следов.

Весна начинается в апреле и сопровождается густыми туманами. Заморозки часто продолжаются до конца мая. Снег окончательно сходит в конце апреля или в мае, и наступает время чернотропа.

С середины мая начинается период белых ночей, который заканчивается в июле. Продолжительность их — не более двух-трех часов. Ночи представляют собой негустые сумерки, при которых возможно хорошее наблюдение невооруженным глазом на большие расстояния.

Лето прохладное, с морозящими дождями. Начинается оно с середины июня. Температура иногда достигает 30 градусов тепла. В июле и первой половине августа стоит наиболее сухая и устойчивая погода, однако и в летние месяцы возможно понижение температуры до нуля, главным образом на болотах и в низинах. В сухое и жаркое лето болота (особенно вершинные) пересыхают и становятся проходимыми.

Осень приходит в сентябре и длится до середины октября в северных и до начала ноября в южных районах. Погода пас-

мурная, с затяжными дождями и туманами. Переход от теплого периода к холодному происходит резко.

Своеобразие природных условий лесисто-болотистой местности существенно влияет на действия нарушителей границы. Готовясь к переходу границы, они по карте изучают маршрут движения, продуманно экипируются, выбирают средства передвижения и определяют время нарушения границы.

Маршруты движения нарушителей, как правило, проходят вдоль ясно видимых ориентиров, выводящих к линии государственной границы: это могут быть железные, шоссейные и проселочные дороги, просеки и лесные тропы, берега озер, рек и ручьев, хребты, гряды гор и возвышенности.

По лесисто-болотистой местности нарушители передвигаются обычно в светлое время, так как идти в темноте, в условиях ограниченной видимости, в густом лесу с валежником и буреломом или то каменистым россыпям, топким болотам и зарослям кустарника очень трудно, а в ряде случаев и невозможно. Кроме того, в темное время совершенно не видны ориентиры, с помощью которых нарушители следуют по избранному маршруту.

Большинство нарушителей ориентируется, помимо ясно видимых местных предметов, с помощью компаса и карты или специально вычерченной схемы маршрута движения. Приближаясь к границе, они удаляются от намеченных ориентиров и лишь периодически подходят к ним для сверки маршрута движения.

Нарушители обходят населенные пункты и избегают встреч с местными жителями, отдыхают в лесу, а в холодную и ненастную погоду заходят для обогрева и отдыха в заброшенные землянки, охотничьи и рыбацкие шалаши и избушки. Костров, как правило, не разводят, а если и вынуждены разжигать их, то делают это в чаще леса под деревьями с хорошо развитыми густыми кронами.

Подойдя к полосе инженерно-технических заграждений и замаскировавшись, нарушители некоторое время изучают характер заграждений, места расположения и пути движения пограничных нарядов. Зону заложения пограничных нарядов они преодолевают с наступлением темноты или с рассветом.

При столкновении с пограничными нарядами нарушитель стремится оторваться от них и скрыться в густых зарослях леса.

Нарушитель уделяет большое внимание внешнему виду. Его жипировка мало отличается от одежды местных жителей или сезонных рабочих данного района — лесорубов, геологов, охотников или рыбаков. Некоторые для подготовки переправы через водные преграды берут с собой топор и веревку. На весь путь движения они запасаются продуктами питания, а также собирают грибы и ягоды, в реках и озерах ловят рыбу.

В лесисто-болотистой местности пограничникам надо в совершенстве владеть приемами ориентирования, чтобы в любой момент уметь определить свое местонахождение. Здесь более, чем на других участках, важно точно знать прохождение линии границы, наиболее удобные по условиям местности маршруты движения нарушителей, расположение населенных пунктов, расстояния до них и азимуты направлений, расположение охотничьих и рыбацких избушек, землянок и домов лесников, прохождение дорог, троп, просек, линий связи и инженерных сооружений, наличие водных преград, мостов, бродов и других переправ.

Подготовка нарядов и служба их на участке

На лесисто-болотистых участках пограничные наряды, готовясь к службе, экипируются соответственно времени года, состоянию погоды и характеру выполняемой задачи. Зимой пограничники надевают теплую постовую одежду и обувь, но с таким расчетом, чтобы она не мешала свободно передвигаться на лыжах.

Весной и осенью нарядам полагаются плащи и резиновые сапоги. Во время весенней распутицы в ночное время (когда еще бывают заморозки) неподвижные наряды, помимо резиновой обуви, иногда берут с собой валенки.

С наступлением весенних солнечных дней на весь период таяния снегов пограничники обеспечиваются затемненными очками.

Когда потеплеет и появятся комары, наряды используют накомарники или смазывают открытые части тела специальной мазью.

В любое время года пограничникам обязательно выдаются компас и спички. Наряды, несущие службу в тылу охраняемого участка или на отдаленном фланге заставы, имеют, кроме того, схему участка с обозначением всех ориентиров и указанием азимутов выхода на заставу, к населенным пунктам и расстояний до них.

Часовой на участке границы или дозор, назначенный для проверки контролирующих средств и инженерно-технических сооружений, передвигается обычно по оборудованным тропам, кладям через заболоченные участки, по мостикам через реки и ручьи (рис. 130).

Зимой наряд следует по заранее проложенной лыжне. На открытых участках (болотах, озерах, реках, полянах) на маршрутах движения устанавливаются хорошо видимые ориентиры, указатели дорог и т. п. Незамерзающая часть рек, озер, болот и полыньи обозначаются вехами.

Состав наряда передвигается на таком расстоянии, которое позволяет видеть друг друга, подавать и принимать сигналы и оказывать взаимную поддержку огнем.

В бурю и сильную метель дистанция между пограничниками сокращается до предела, идти следует вплотную.

Пограничникам, проверяющим КСП, и другие контролируемые средства, следует помнить, что прежде чем преодолеть КСП, нарушители из зарослей кустарника или с деревьев могут вести наблюдение за движением наряда. Осмотр укрытий вблизи контролируемых средств дает возможность обнаружить нарушителей или следы их пребывания. Примятая трава, надломы кустарника о многом могут сказать солдату.

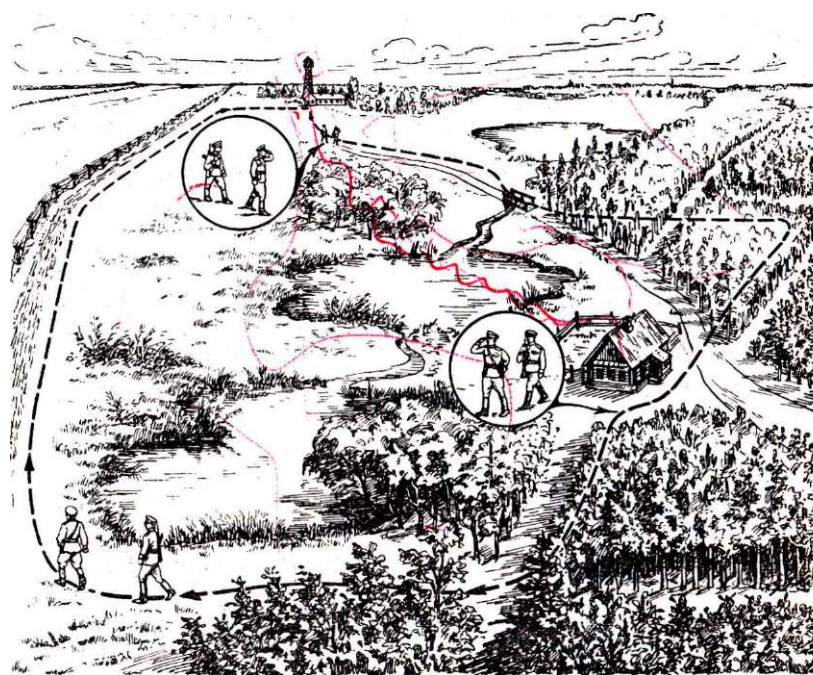


Рис. 130. Дозор в лесисто-болотистой местности

При проверке заболоченного участка КСП надо иметь в виду, что на мху следы быстро деформируются и исчезают. Осматривая сигнализационные ограждения, наряд особое внимание обращает на участки, проходящие через болота, лесные ручьи и реки, а также по скалистым породам: там очень слаба устойчивость опор, и поэтому именно в таких местах нарушители подлезают под систему.

Проверка естественной КСП производится до спада росы или высыхания почвы после дождя. Особенно внимательно наряд осматривает наиболее узкие участки КСП и те места, где она проходит в непосредственной близости к деревьям с высо-

кими стволами и широкими кронами, которыми может воспользоваться нарушитель.

В лесисто-болотистой местности в темное время суток видимость крайне ограничена. Поэтому с наступлением сумерек передвижение нарядов по участку сокращается до минимума. Основным видом службы в этих условиях становится [Прослушивание. При этом наряд обращает внимание на малейшие шорохи и звуки, устанавливает причину их возникновения. Следует иметь в виду, что нарушитель в зоне заложения пограничных нарядов идет, как правило, осторожно, часто останавливается и прислушивается. Поэтому шорох, издаваемый при его движении, будет однообразным и часто прерывающимся.

В светлое время суток часовые границы находятся преимущественно на вышках. Они сооружаются на просеках, скатах высот, в дефиле озер, болот и в других местах, откуда имеется хороший обзор. В некоторых случаях наблюдательные пункты оборудуются на деревьях.

Для перекрытия непросматриваемых складок местности наряды усиливаются сигнальными приборами с выводом их стационарной части непосредственно в наблюдательную будку.

Объектами наблюдения в лесисто-болотистой местности обычно являются места лесоразработок, сбора ягод и грибов; лесные дороги, тропы, реки, ущелья, балки, пересекающие линию границы; межозерные и межболотные дефиле, мосты, гати, броды и мели; отдельные лесные домики, заброшенные сараи, землянки, шалаши и другие возможные укрытия нарушителей границы; поляны и опушки леса, близко примыкающие к линии границы; подступы к сигнализационным устройствам.

Порученный участок часовой границы осматривает вдоль наблюдательных просек. Он обращает внимание и на кроны деревьев с целью обнаружения в них укрывающихся нарушителей, парашютов, воздушных шаров и пр. Наблюдение за подступами к границе он ведет в тесном взаимодействии с другими нарядами. Поэтому часовой должен знать места расположения и маршруты движения всех нарядов, находящихся на данном участке, принимать от них сигналы и докладывать на заставу.

Если началась пурга, метель или появился сильный туман и видимость стала хуже, часовой сходит с вышки и продолжает службу на дозорной тропе. В ненастье он чаще обходит участок, чтобы успеть обнаружить следы нарушителей до того, как их занесет снегом.

Имея при себе сигнальный прибор, наряд периодически включает его в гнезда установленной стационарной части сигнализационного устройства и таким образом контролирует весь участок с любого места.

Если сигнализационное устройство сработало, часовой на участке границы, несущий службу на рубеже прикрытия, быстро выдвигается на то направление, откуда поступил сигнал, за-

нимает выгодное для наблюдения и ведения огня место и не допускает ухода нарушителей за границу.

Особое внимание на рубеже прикрытия наряд обращает на маскировку места своего расположения, быстрое установление связи с резервом заставы и нарядом, ведущим преследование нарушителей.

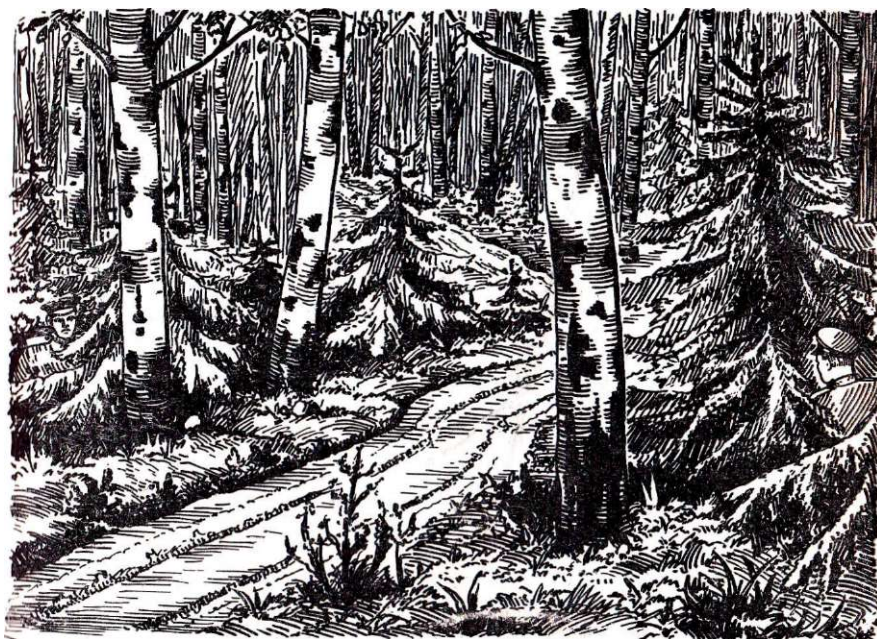


Рис. 131. Расположение секрета в лесу

Ночью наиболее эффективным нарядом является секрет (рис. 131). Он располагается вблизи перекрестков дорог, троп, просек, а также в долинах рек, выходящих к линии границы, межозерных и межболотных дефилах. Нецелесообразно располагаться на берегах порожистых рек, на высотах с лиственным лесом, так как шум, создаваемый от переката воды и шелеста листвы, затрудняет прослушивание.

Ввиду ограниченной видимости секрету, как правило, придают сигнализационный прибор и служебная собака.

Прибыв в назначенный район, секрет тщательно осматривает заросли кустарника, валуны, кроны деревьев, кочки и другие возможные укрытия нарушителей и выбирает место расположения так, чтобы обеспечивалось наблюдение по возможности за всей полосой охраняемого направления.

Там, где нет естественных преград, которые могли бы помешать нарушителям обойти секрет, следует установить сигнализационный прибор. Расположение линейной части прибора в

каждом конкретном случае зависит от характера местности, однако прибор должен постоянно находиться под наблюдением пограничников. Световые сигналы на приборе не должны демаскировать наряд. При поступлении сигнала на прибор, линейная часть которого установлена на подступах к наряду, пограничники остаются на месте и принимают меры к задержанию нарушителей. Если прибор установлен на фланге, секрет, соблюдая меры маскировки, бесшумно выдвигается на направление обрыва сигнальной нити, чтобы здесь обнаружить и задержать нарушителей.

Действуя в лесу, старший секрета должен избегать сложного маневра: расчленение наряда по густым зарослям может привести к потере ориентировки и к бесцельной стрельбе.

Вот один из примеров умелых действий наряда в условиях лесистой местности.

Секрет в составе ефрейтора Карцева (старший) и рядового Бруданина нес службу у перекрестка просеки и тропы вблизи лощины, идущей к границе. Место расположения наряда позволяло хорошо наблюдать за флангами участка и просматривать лощину. Маскировка и умелое использование местности исключали возможность обнаружения наряда нарушителями.

В 80 метрах от себя ефрейтор Карцев заметил в лощине, поросшей кустарником, нарушителя, одетого в серый комбинезон, с рюкзаком за спиной. Тщательно маскируясь, он двигался в направлении границы.

Карцев, быстро оценив обстановку, пришел к выводу, что задерживать нарушителя в районе его обнаружения нецелесообразно: скалистый обрыв не позволит бесшумно сблизиться с ним, а преждевременно обнаружив себя, наряд даст нарушителю возможность использовать густые заросли и прорваться за границу. Поэтому Карцев решил быстро закрыть выход из лощины.

Заметив пограничника, нарушитель тут же повернул обратно и стал удаляться. Карцев сделал оклик «Стой!» и предупредительный выстрел, но нарушитель не реагировал на это и скрылся за деревьями. Единственный маршрут, которым теперь мог воспользоваться нарушитель, — второй, менее удобный выход из лощины. Карцев решил вместе с Бруданиным задержать или уничтожить нарушителя в этом районе. Быстро и скрытно преодолев расстояние до второго выхода из лощины, Карцев заметил нарушителя, идущего с пистолетом. Он подпустил его на близкое расстояние, еще раз сделал оклик «Стой!» и приготовился к немедленному открытию огня. Нарушитель резко повернулся и побежал обратно. Тогда Карцев с расстояния 25 метров выстрелил и убил нарушителя, оказавшегося крупным агентом иностранной разведки.

Для осмотра отдельных участков местности высылаются дозоры. Особое внимание они уделяют лесным домикам, заброшенным сараям, землянкам, шаламам, штабелям дров, стогам сена,

а также внимательно осматривают лесные тропы, дороги, просеки (рис. 132), ручьи, реки и броды, которые могут служить ориентирами для нарушителей.

Дозорные проверяют, не примята ли трава, не надломлены ли ветки, не осталось ли на местности признаков, указывающих на появление нарушителей.

Прежде чем осмотреть объект, наряд из-за ближайшего укрытия наблюдает за ним, изучает подступы к нему и определяет наиболее безопасные места подхода.



Рис. 132. Движение дозора параллельно просеке

Зимой наряд обращает внимание на все сходы с лыжни, так как нарушители для маскировки своих следов часто двигаются по лыжне, проложенной пограничниками. Пересекать лыжню или сходить с нее нарушители стремятся там, где она проходит вблизи деревьев с низкими кронами или в местах, оголенных от снега.

Чтобы определить проходимость болот, дозорный, идущий впереди, прощупывает дно шестом. Для преодоления болот используются подручные средства (жерди, хворост, валежник). При движении без троп делаются засечки на деревьях или оставляются другие знаки, с тем чтобы на обратном пути ориентироваться по ним.

**Обнаружение
и задержание
нарушителей**

В лесисто-болотистой местности на многих участках границы нет сигнализационных устройств и контролирующих средств. Признаками нарушения границы чаще всего являются следы, которые здесь малозаметны, плохо сохраняются, быстро деформируются. Поэтому пограничникам надо хорошо разбираться в следопытстве.

Шаги человека на мху оставляют темные пятна однообразной формы. Стебельки мха при этом примяты в одном направлении, а именно — в направлении движения. В отдельных местах, особенно на каменистом грунте, при движении человека, животного мох или ягель сбивается в кучки.

Тщательное изучение этих признаков дает возможность определить давность следа и направление движения нарушителя. Если поверхность мха или ягеля взрыхлена, то след свежий, потому что через два-три часа под воздействием влаги растительность приобретает первоначальный вид.

На болотистых участках, имеющих густой и толстый растительный покров с «пружинистыми» свойствами, остаются едва заметные вдавленности, которые очень трудно обнаружить без тщательного осмотра местности.

На болотах с незначительной толщиной растительного покрова следы хорошо различаются и сохраняются длительное время.

Если грунтовые воды подступают близко к поверхности, то при движении по такому болоту вода выступает наружу, трава смачивается и загрязняется, а в отдельных вдавленных следах скапливаются лужицы воды и болотной жижи. Чем прозрачнее эти лужицы, тем более давний след.

Осенью, в пору созревания ягод и грибов, путь нарушителя можно проследить по раздавленным и сбитым грибам и ягодам.

Во время дождей заболоченные участки заливаются водой и становятся труднопроходимыми, а следы на них сохраняются плохо и очень кратковременно (не более 30 минут).

В лесу и кустарнике следы на грунте можно обнаружить по вдавленности и примятости травы, мха и листового перегноя. На траве и мху следы хорошо заметны утром до высыхания росы. Поломанные ветки или сбитая с листьев роса также служат признаками движения нарушителя границы. Надломленные, но не сорванные ветки наклонены в сторону движения.

С наступлением слабых заморозков трава и мох покрываются инеем, а болота и лужи — тонким слоем льда. На таких участках местности следы на грунте резко выделяются и сохраняются длительное время. При сильных и продолжительных морозах следы на чистом льду и мерзлом грунте становятся мало заметны.

Зимой следы хорошо заметны на снегу и сохраняются длительное время. Но и в этих условиях каждый пограничник учитывает, что длительные снегопады, внезапно возникающие бураны и метели быстро заметают всякие следы, оставленные нарушителями границы, особенно на открытых участках. Долгое вре-

мя они сохраняются только в лесу и густом кустарнике.

Весной (конец марта и весь апрель) с наступлением тепл['] верхний слой снега днем подтаивает, а ночью замерзает. На снегу образуется твердый наст, который сохраняется до 10—11 часов. Он выдерживает тяжесть не только человека, но даже и лося, а следов на нем почти не остается. Только при внимательном, и тщательном осмотре местности против солнца можно увидеть малозаметные царапины и светлые пятна.

Обнаружив следы или иные признаки нарушения границы, пограничные наряды приступают к преследованию и задержанию нарушителей.

Преследование ведется по следам, если они хорошо заметны,, или по направлениям. Во втором случае пограничники действуют вдоль дорог, троп, просек, рек, ручьев, озер, опушек леса и других ярко выраженных ориентиров и внимательно обследуют все места возможного укрытия нарушителей. На различных озерных участках пограничники тщательно осматривают броды, переправы, межозерные дефиле с целью обнаружения следов нарушителей.

На закрытой местности преследование нарушителей по направлениям целесообразно вести с розыскной или сторожевой собакой, которая поможет отыскать следы и обнаружить самих" нарушителей, находящихся в укрытиях.

Зимой преследование ведется по следам, а в снегопад и метель, когда следы на открытых участках заносятся снегом,— по направлениям вероятного движения нарушителей.

Ведя преследование по лыжне, надо учитывать, что нарушители стремятся запутать маршрут своего движения и потому делают петли на лыжне, устраивают засады на деревьях и в других укрытиях. Пограничникам следует проявлять максимум бдительности и настороженности и быть готовыми в любой момент применить оружие.

В ходе преследования для связи и взаимодействия с соседними нарядами и заставой наряды иногда вынуждены пользоваться открытыми сигналами. Но применять их рекомендуется только в необходимых случаях, так как они фиксируются нарушителями, что крайне нежелательно. При подаче открытых сигналов следует учитывать, что в лесу, особенно в ненастную погоду, звуковые сигналы слышны на незначительном расстоянии. В ясные солнечные дни сигналы ракетами малоэффективны.

При отсутствии ясно видимых ориентиров пограничные наряды двигаются по азимуту.

Увидев нарушителей границы, пограничники, используя маскирующие свойства местности, скрытно сближаются с ними и,, подойдя как можно ближе, задерживают их.

§ 6. СЛУЖБА ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ НА КРАЙНЕМ СЕВЕРЕ И В ЗАПОЛЯРЬЕ

Условия службы Крайний Север (Чукотский полуостров) и Заполярье (Кольский полуостров) по своему рельефу и климату наиболее трудны для пограничников.

Полярная ночь, которая длится здесь два — три месяца в году, сильные морозы с пронизывающими ветрами, частые метели, пурга, снежные обвалы и оползни, отсутствие хороших дорог — все это сильно осложняет охрану границы.

Чукотский полуостров представляет собой горный каменистый рельеф, пересеченный низинами, которые изобилуют большими и малыми озерами. Низины переходят в кочковатые участки и холмистую тундру. Средняя высота возвышенностей — 500—700 метров, отдельные вершины превышают 1000 метров (гора Исходная — 1158 метров).

Побережье Чукотского и Берингова морей большей частью обрывисто, с недоступными и труднопроходимыми участками. Во время приливов и отливов, которые бывают дважды в течение суток, уровень воды поднимается на два — четыре метра. Полуостров изрезан множеством заливов, в которые впадают реки, берущие свое начало в горах.

Климат суровый, сравнительно влажный, с долгой зимой и холодным коротким летом. Температура зимой может понижаться до 50—55 градусов. Реки и озера замерзают в конце октября; реки вскрываются в начале июня, а озера — в середине июля.

Образование ледового припая и освобождение от него прибрежных вод происходит также не одинаково. Это зависит от интенсивности приливов и отливов, силы и направления ветров.

В прибрежной полосе Берингова моря ледовый припай устанавливается, как правило, в декабре и разрушается в июне.

На Чукотке ветер и погода в течение суток могут резко изменяться. Даже в пределах одной заставы метеорологические условия зачастую бывают различными: на одном участке светит солнце, а в 15—20 километрах метет пурга.

Метели и пурга свирепствуют с октября по май включительно. Скорость ветра достигает в порывах 50 метров в секунду.

С ноября по апрель в этих местах часто бывает многодневная пурга. При северном ветре она продолжается до семи суток, а при южном до пяти. Южная пурга, которая бывает редко, несет с собой потепление, снег становится мокрым и впоследствии превращается в ледяную корку.

Во время метелей в горных районах образуются заносы, которые вызывают снежные обвалы и оползни, особенно опасные в апреле — мае.

Снежный покров на побережье может лежать 240—250 суток: с конца сентября — начала октября до середины июня. Вследствие сильных ветров снег залегает неравномерно и уплотняется настолько, что по нему можно беспрепятственно двигаться без дорог и троп.

Заморозки прекращаются обычно в середине июня и снова наступают в середине августа. Лето на Чукотке прохладное, с морозящими дождями и туманами.

До 200 дней в году небо бывает затянуто свинцовыми тучами, видимость ограничена в течение всего дня.

В мае наступают белые ночи.

В приграничных районах Чукотки совершенно отсутствуют дороги. Сообщение между населенными пунктами в основном поддерживается самолетами, а в зимнее время — нартовым транспортом в оленьих и собачьих упряжках. Летом, когда море освобождается ото льда и начинается навигация, прибрежные поселки сообщаются между собой главным образом по морю.

Население Чукотского полуострова достигает 47 тысяч человек. Основная масса его сосредоточена на восточном побережье и в долине реки Анадырь. Населенные пункты редки, расстояния между ними 150—500 километров. Связь поддерживается по радио. Телефонных линий нет.

Кольский полуостров горист. Горы сменяются долинами и котловинами. Рельеф в основном среднегорный и низкогорный. К возвышенной части относятся гряда Манселькя (400—600 метров над уровнем моря), Кольские и Каменные горы.

На территории района, прилегающего к границе с Норвегией, местность представляет собой чередование низменностей с небольшими возвышенностями. Встречаются горные участки с отметками 500—600 метров над уровнем моря. На севере гористый рельеф переходит в холмистую тундру, которая покрыта мхом, ягельником и карликовой (низкорослой) каменной березой. На поверхности тундры то там, то тут проступают многочисленные открытые скалы. Ландшафт ее однообразен, ориентирование затруднено и требует особого навыка. Ближе к побережью Баренцева моря местность скалистая, с глубокими и крутыми расщелинами. Скалы прибрежной полосы имеют крутые спуски и подъемы, постоянно скользкие от оледенения и сырости, поэтому при движении требуется соблюдать меры предосторожности.

Климат в Заполярье суровый. Зима длится более семи месяцев (октябрь — май). Частые и сильные снегопады и пурга создают заносы на дорогах. Снежный покров достигает 60—90 сантиметров. Некоторые реки и озера под снегом не замерзают, поэтому при движении по ним требуется тщательная разведка маршрута. Морозы в холодные зимы достигают 40—50 градусов, но в любой зимний месяц возможны продолжительные оттепели, резкие колебания температуры от дня к ночи.

Дни зимой короткие. В ноябре продолжительность светлого

времени не превышает двух — четырех часов. Два месяца — декабрь и январь — длится полярная ночь.

С мая по август солнце не заходит круглые сутки, стоит полярный день. И только к концу августа устанавливаются светлые, едва заметные сумерки. В феврале, марте, апреле, сентябре и октябре чередование дня и ночи происходит нормально.

Лето (июнь — август) прохладное, с морозящими дождями. Однако и в летние месяцы возможны заморозки и снегопады. Наиболее устойчивая и сухая погода устанавливается в июле и начале августа.

Весны и осени в понимании жителя средней полосы фактически нет, так как снежный покров на открытых местах сходит к концу мая, а в оврагах и лесу сохраняется до середины июня. В сентябре наступает холодная, с заморозками погода, а в октябре выпадает снег.

Дорожная сеть в Заполярье развита слабо. Заселенность различных районов неравномерна. В городах Мурманске, Печенге, Никеле плотность населения повышенная, но на большей части территории пограничных районов в среднем приходится один человек на два — пять квадратных километров.

В условиях Крайнего Севера и Заполярья очень важно, чтобы каждый пограничник в совершенстве изучил топографические, климатические и метеорологические условия охраняемого участка. Только тогда он сможет обеспечить высокое качество службы, своевременно выйти в указанный начальником заставы район и избежать блужданий.

Пограничники особенно хорошо должны знать: очертания береговой полосы и места, затапливаемые морскими приливами; рельеф местности и характерные его точки; все хорошо видимые ориентиры, расстояния до них от заставы и азимуты движения; тропы и нартовые пути вдоль побережья и в тылу охраняемого участка; места, опасные для движения, и пути их обхода; местные признаки, указывающие на перемену погоды; расположение обогревательных пунктов и маршруты движения к ним с любого участка границы; зоны слышимости и видимости сигналов, подаваемых с заставы на участок и с участка на заставу; броды через реки; расположение населенных пунктов; районы выпаса оленей.

Кроме того, пограничникам необходимо уметь управлять нартами с собачьей упряжкой, ставить пурговую палатку и оборудовать в снегу укрытие от непогоды для себя и собак.

Экипировка нарядов В условиях Крайнего Севера и Заполярья одежда и снаряжение пограничных нарядов имеют первостепенное значение. От правильной, хорошо продуманной экипировки прежде всего зависит успешное выполнение приказа на охрану границы, безопасность службы и сохранение здоровья пограничников.

Пограничники, назначенные в наряд на нартах, кроме закрепленного оружия с боеприпасами, имеют следующую экипировку: шапку-ушанку, свитер, куртку спецпошива, меховые брюки, торбаза с чижками, меховые рукавицы на шнуре, переброшенном через шею, маршрутную схему, компас, индивидуальный пакет, запасные портянки, маскхалат, веревку, спички.

На каждой нарте находятся: исправная палатка с колышками для ее установки, спальные мешки, меховая одежда, примус с запасом керосина и запасными иглами, топор, малая пехот-

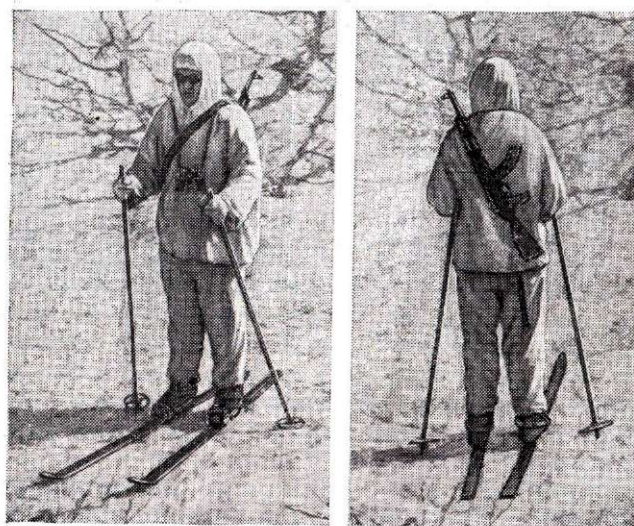


Рис. 133. Экипировка пограничных нарядов зимой

ная лопата, чайник (котелок), медикаменты, необходимые для оказания первой помощи, инструмент и материалы для починки нарт и упряжки, лыжи (на каждого пограничника), веревка длиной 50—75 метров для связывания нарт при движении в условиях пурги и ограниченной видимости, радиостанция (одна на наряд), сигнальный пистолет с набором патронов, сухой паек пограничника на все дни выезда на участок, корм для собак. Кроме того, на каждой нарте имеется неприкосновенный запас продуктов, так называемый нартовый паек.

Пограничные наряды, выходящие на службу зимой пешком или на лыжах, имеют такую экипировку: шапку-ушанку, куртку и брюки спецпошива, свитер, валенки, закрепленное оружие, боеприпасы, сигнальный пистолет с набором сигнальных патронов, меховые рукавицы, компас, маршрутную схему, малую пехотную лопату, индивидуальный пакет, веревку, спички.

Летом в экипировку пограничных нарядов входят: закрепленное оружие и боеприпасы, гимнастерка и брюки хлопчатобумажные, фуражка, куртка спецпошива или плащ, сапоги

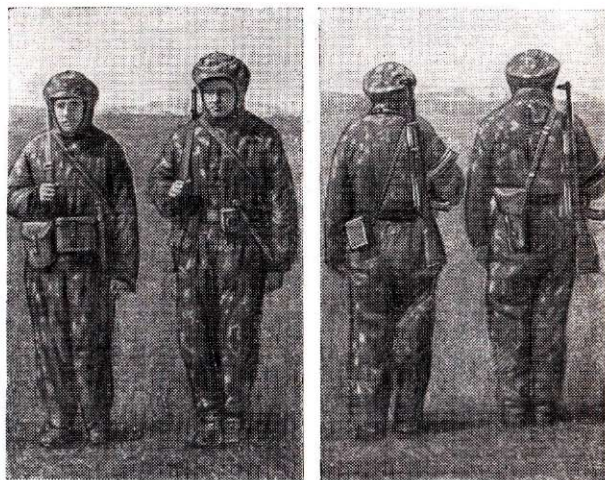


Рис. 134. Экипировка пограничных нарядов летом

яловые или резиновые, сигнальный пистолет с набором сигнальных патронов, компас, маршрутная схема, индивидуальный пакет и веревка.

Действия нарядов в пургу и снегопад

Для охраны государственной границы высылаются пограничные наряды различных видов. Основными из них являются пост наблюдения, дозор, часовая на границе и часовая у причала.

Посты наблюдения службу несут как в зимнее, так и в летнее время, располагаясь на вышках или на специально оборудованных пунктах местности.

Особенность оборудования открытых наблюдательных пунктов, расположенных на большом удалении от заставы, заключается в том, что при них обязательно строятся обогревательные пункты.

В зимний период один из состава наряда находится на вышке, остальные обогреваются. Наблюдение ведется с помощью оптических средств: БМТ-110, стереотрубы, бинокля.

Продолжительность службы на посту наблюдения зависит от времени года и состояния погоды. Зимой срок службы в один прием, как правило, не превышает четырех часов.

Большое значение приобретает служба наблюдения летом с наступлением белых ночей. Наблюдение с наблюдательных пунктов ведется круглосуточно со сроком службы до шести часов.

В темное время суток и в условиях плохой видимости днем высылаются дозоры на 10—15 километров от заставы со сроком службы до семи часов. Их задача — осмотр местности на подступах к населенным пунктам, проверка береговой полосы и контроль за соблюдением пограничного режима.

В период усиленной охраны границы для перекрытия отдельных направлений высылаются часовые границы со сменой на месте и сроком службы шесть — семь часов.

Для охраны плавсредств, выпуска их в море и приема на причалы, расположенные в непосредственной близости от заставы, назначаются часовые у причала со сроком службы до семи часов.

Кроме обычных по численности нарядов, несущих службу на сравнительно небольшом удалении от заставы, по мере необходимости с разрешения начальника отряда высылаются укрупненные пограничные наряды численностью четыре — пять человек во главе с офицером или старшиной. При хорошем прогнозе погоды они могут удаляться от заставы на 30—40 километров. Срок службы таких нарядов — трое — четверо суток.

Учитывая своеобразие климатических, метеорологических и других особенностей охраняемого участка, пограничные наряды во время службы все время следят за состоянием погоды. Наиболее характерными признаками, указывающими на возможность возникновения пурги, служат увеличивающаяся облачность при сильном ветре, часто меняющем свое направление; появление на сопках снежных завихрений с образованием дымки, переходящей в туман; повышение температуры (потепление) воздуха; общее ухудшение видимости. Пурга или снегопад наступает спустя час — полтора после появления этих признаков.

Заметив приближение пурги, пограничный наряд определяет свое местонахождение, азимут направления на заставу и расстояние до нее или до обогревательного пункта, а также до ориентиров, находящихся на пути к заставе (обогревательному пункту).

По имеющимся средствам связи наряд докладывает на заставу о своем местонахождении и действует согласно распоряжению начальника заставы. Если наряд не имеет связи с заставой, то исходя из поставленной ему задачи по охране границы он решает продолжать службу или возвращаться на заставу.

Возвратиться на заставу пограничному наряду разрешается только в том случае, если он находится от нее на расстоянии не более полутора часов движения. Если же он дальше, то целесообразнее переждать пургу на обогревательном пункте. Чтобы попасть на заставу или к обогревательному пункту до начала пурги, пограничный наряд движется ускоренно, ориентируется по компасу или маршрутной схеме.

Прибыв на обогревательный пункт, пограничники укрывают собак, закрепляют нарты и продолжают службу. С наступлени-

•ем сильной метели нарты помещают в обогревательном пункте и там же размещают собак, если для них нет специального укрытия.

Когда пограничный наряд внезапно застигнут пургой или она началась до прибытия наряда к обогревательному пункту (на заставу), он определяет свое местонахождение, азимут направления на заставу (обогревательный пункт) и расстояние до нее. Он делает соответствующие пометки в маршрутной схеме; закрепляет собачью упряжку и ставит хорошо заметный ориентир — указатель на месте остановки; устанавливает пурговую палатку или оборудует укрытие из снега.

Все имущество и продукты питания кладут в палатку, нарты переворачивают и укрепляют с наветренной стороны, а собак размещают около нарт с подветренной стороны. Чтобы собаки не смогли убежать, ведущая построжка всей упряжки крепко привязывается к задку нарт.

При отсутствии пурговой палатки устраивается укрытие из снега. Рядом оборудуется укрытие для защиты собак от ветра, нарты прочно закрепляются тормозной планкой, а собаки привязываются так, как было указано выше.

Разместив наряд в пурговой палатке или укрытии из снега, старший наряда организует поочередный отдых пограничников. Половина личного состава отдыхает в спальных мешках, а бодрствующая смена периодически проверяет крепление палатки, сохранность собак, а также ведет наблюдение за окружающей местностью. Как только пурга прекратилась, пограничный наряд продолжает выполнять поставленную задачу по охране границы или действует в соответствии с распоряжением начальника заставы, отданным на этот случай.

При обнаружении следов или других признаков нарушения границы в условиях надвигающейся пурги пограничный наряд ведет преследование нарушителей по следам или по направлению их вероятного движения вплоть до задержания.

Во время преследования нарушителей в пургу пограничный наряд через каждые 20—30 минут ориентируется на местности и делает необходимые записи в маршрутной схеме. Если пурга вынудила пограничный наряд сделать остановку и укрыться от непогоды, то он возобновляет преследование, как только пурга немного утихнет.

Пограничный наряд периодически докладывает на заставу по имеющимся средствам связи о ходе преследования нарушителей.

Для поиска и задержания нарушителей с заставы высылаются поисковые группы на нартах, лыжах или пешком. Они действуют в тесном взаимодействии с вертолетами и самолетами пограничных войск.

Поиск нарушителей осуществляется поисковой группой численностью четыре — пять человек на двух — трех нартах. Если

есть возможность, в состав поисковых групп включают местных жителей в качестве проводников.

Поисковые группы на лыжах высылаются на участки, удаление которых от заставы или временного пограничного поста не превышает 10—15 километров.

Пограничники, ведущие поиск нарушителей по следам или по направлению их вероятного движения, в пути следования осматривают все охотничьи избушки, обогревательные пункты и другие места возможного укрытия нарушителей. Для осмотра таких мест с каждой нарты спешивается по одному человеку, остальной состав поисковой группы находится в состоянии готовности оказать помощь огнем.

Задержанный нарушитель конвоируется на заставу следующим образом: его связывают, помещают в спальный мешок, прикрепляют веревками к нарте; в пути он находится под наблюдением и охраной каюра-пограничника. Если пограничный конвой состоит из двух нарт, то нарта с нарушителем крепится веревкой длиной 50—70 метров к головной нарте, а если из трех, то нарта с нарушителем располагается в середине и тоже крепится к головной.

В летнее время на участки, где нет дорог, для преследования и поиска нарушителей высылаются поисковые группы в пешем порядке. Способы их действий такие же, как и на других участках.

☆

ГЛАВА ШЕСТАЯ

СЛУЖБА ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНЫХ ПУНКТОВ

§ 1. УСЛОВИЯ ОХРАНЫ ГРАНИЦЫ

«Ворота» государства

Есть на границах нашей Родины такие участки, где нет напряженной пограничной тишины, контрольно-следовых полос и дозорных троп. Юркие буксиры и огромные океанские лайнеры в морских и речных портах, пассажирские и грузовые поезда на железнодорожных станциях, четкие линии уходящих вдаль взлетных и посадочных полос с ежеминутно выруливающими на старт многомоторными самолетами, нетерпеливо пофыркивающие туристские автобусы и разноязычная речь почти всех национальностей мира создают здесь ту неповторимую и своеобразную обстановку, которая далека от привычного понятия «граница».

Но и здесь незримо проходит государственная граница СССР, и здесь служба требует от пограничников неусыпной бдительности, мастерства и мужества не меньше, чем на заставах Заполярья или знойной Туркмении.

Это — «ворота» нашего государства. Здесь проходят международные пути сообщения нашей страны.

Охрана государственной границы СССР на международных путях сообщения, в местах, открытых для заграничного пассажирского и грузового движения, осуществляется специальными частями или подразделениями пограничных войск — контрольно-пропускными пунктами.

Они начали создаваться в период становления Советского государства и организации новой пограничной охраны, когда внешняя контрреволюция широко использовала возможности засылки шпионов, диверсантов, вооружения, боеприпасов, снаряжения и денег через границы нашей Родины.

Вот почему первыми же приказами и распоряжениями созданного Главного управления пограничной охраны уже в июле 1918 года предлагалось прежде всего закрыть те пункты на границе, где учрежден таможенный надзор, то есть на железных

дорогах и других главных путях сообщения. В этих пунктах были выставлены заставы численностью не менее 30—50 человек, названные позднее военно-контрольными пунктами.

По мере налаживания морских торговых связей нашей страны создавались военно-контрольные пункты и в морских портах, открытых для захода иностранных судов.

В 1918—1923 годах был издан ряд положений и инструкций, которые определяли задачи, права и обязанности первых контрольно-пропускных пунктов. В них содержалось требование навести строгий порядок в пунктах пропуска через границу, не допускать незаконного въезда и выезда кого-либо без разрешения, не допускать расхищения богатств нашей Родины и контрабандного промысла.

Выполняя поставленные задачи, первые контролеры показали немало примеров честного выполнения воинского долга. Так, 229 тысяч германских марок и много другой контрабанды задержал пограничник 1-го Чудского района Рошин. Контролер морского военно-контрольного пункта в Петроградском порту Ребров, участвуя в досмотре судна, в подкладке пиджака помощника капитана судна обнаружил шифр и задание шпионского характера, отпечатанные на тонкой шелковой ткани. Владелец пиджака оказался платным агентом английской разведки.

В борьбе с преступной деятельностью нарушителей и контрабандистов росло мастерство контролеров-пограничников, совершенствовались организационные формы и штатная структура контрольно-пропускных пунктов.

Все эти изменения нашли свое отражение в Положении об охране границы СССР 1927 года, определившем роль и место контрольно-пропускных пунктов в охране границ нашей Родины.

Деятельность контрольно-пропускных пунктов в настоящее время, возросшие задачи и требования к ним являются выражением политики нашего государства и опыта охраны границы на международных путях сообщения.

Неуклонно проводя ленинскую миролюбивую внешнюю политику, Советский Союз постоянно развивает международное экономическое и культурное сотрудничество почти со всеми государствами.

СССР имеет прямое железнодорожное сообщение более чем с двадцатью странами, в том числе с Финляндией, Данией, Федеративной Республикой Германии, Францией, Англией, Австрией, Италией, Турцией, Ираном и др. Регулярное воздушное сообщение осуществляется с 50 странами мира, советские порты посещают тысячи иностранных судов.

За последние годы через государственную границу ежегодно пропускается несколько миллионов советских и иностранных граждан, десятки тысяч поездов, тысячи советских и иностранных судов, многоместных самолетов и автомобилей.

Возрастающая интенсивность движения транспортных средств заграничного следования, большой объем перевозок людей и грузов сопряжены с необходимостью оформления их пропуска через государственную границу в ограниченное время.

Средства и способы действий противника Большинство иностранцев едет к нам с добрыми намерениями, и советские люди встречают их радушно, гостеприимно. Но пограничники контрольно-пропускных пунктов по опыту службы знают, что в нашу страну пытаются проникнуть и враждебные элементы. Разведки империалистических государств рассматривают международные пути сообщения как один из основных каналов для заброски в СССР антисоветской и идеологически вредной литературы, средств шпионажа и диверсий, а также для легального проникновения к нам разведчиков и агентов под видом дипломатов, ученых, членов различных делегаций, журналистов, студентов, обслуживающего персонала транспортных средств и лиц, въезжающих в СССР по частным делам.

Особенно широко используется для идеологических диверсий, шпионажа и сбора разведывательной информации все увеличивающийся поток туристов. В США в 1960 году был создан специальный Информационный центр для американцев, путешествующих по Советскому Союзу (впоследствии преобразованный в Управление международного туризма), которым разработана особая инструкция для туристов, направляющихся в СССР. В ней даются рекомендации приемов и методов установления контактов с советскими гражданами с целью получения интересующих разведку США материалов, излагаются формы и способы ведения пропаганды и распространения антисоветских материалов.

По указанию американской разведки в Советский Союз в качестве туриста прибыл на автомобиле американец М. Маккинен. Следуя по заранее разработанному маршруту, он должен был обнаружить ряд оборонных объектов, сфотографировать их и собрать о них шпионские сведения. Во время фотографирования одного из них он был арестован, а затем разоблачен.

Пограничники обнаружили и изъяли у американца Ланикена 22 карты различных областей СССР, списки телефонных абонентов, ряда городов, много цветных фотопленок с заснятыми промышленными и военными объектами, а также другие материалы, прямо изобличающие его как шпиона.

Для сбора шпионской информации разведки империалистических государств активно используют членов экипажей иностранных судов, посещающих порты Советского Союза.

Английская разведка, например, требует от своих агентов из состава команд иностранных судов, отправляющихся в СССР, самых подробных сведений о наших портах и территориальных водах. Ее интересуют концентрация транспортных средств, раз-

грузка и погрузка воинских частей и военных материалов, сторожевые катера морских сил и пограничных войск, транзитные рейсы военных и торговых судов, строительные работы и другие перемены в гавани, погрузка вагонов в порту, запасы угля, работа землечерпалок и т. д., причем обо всех этих объектах требуются самые подробные данные.

Несмотря на активное противодействие советских людей и пограничников контрольно-пропускных пунктов, отдельные члены экипажей иностранных судов стремятся во что бы то ни стало выполнить указания своих заокеанских хозяев.

Так, во время пребывания в Мурманском порту западногерманского парохода «Кастри» второй штурман, сойдя на берег с малогабаритной кинокамерой, снимал панораму города. На изъятой у него пленке ясно обозначались сооружения порта и другие объекты, запрещенные для фотографирования.

Проникающие в СССР разведчики внимательно изучают действующие документы на право переезда границы, тщательно знакомятся с порядком их проверки на КПП, изучают систему контроля за сходом на берег иностранных моряков и туристов в советских портах, различными приемами испытывают бдительность и стойкость пограничников.

Моряк голландского теплохода «Берге Холл» при сходе на берег в порту Выборг не предъявил часовому у трапа мореходный документ, удостоверяющий личность. Пограничный наряд, естественно, не разрешил ему сойти на берег. Он возвратился на судно, а затем вновь спустился по трапу и предъявил наряду паспорт, который, как установил часовой, принадлежал другому лицу. Предъявляя чужой документ, моряк предложил часовому у трапа сигареты и просил пропустить его в город. Моряки, стоявшие в это время на палубе, внимательно следили за действиями пограничников. Проявляя стойкость и выдержку, часовой у трапа в категорической форме предложил моряку возвратиться на судно и прекратить подобное поведение.

Для нелегальной заброски агентуры и средств подрывной деятельности иностранные разведки стремятся использовать тайники и укрытия, специально устроенные в транспортных средствах, следующих в Советский Союз, а также в перевозимых на них грузах.

Пропагандистские центры империалистических государств, различного рода буржуазные антисоветские националистические организации пытаются провозить и распространять среди советских людей печатные издания, напечатанные антисоветскими вымыслами. Засылка и распространение такой литературы производятся не только через туристов и обслуживающий персонал транспортных средств, следующих через границу, но и в грузах, тайниках и различных укрытиях на судах, железнодорожных поездах и самолетах.

Большое количество антисоветских брошюр, спрятанных в зерне, изъяли пограничники при досмотре норвежского судна «Венабу». Литературу антисоветского содержания пытался распространить среди рабочих один из членов команды американского парохода «Колумбия» во время разгрузки его в порту Новороссийск.

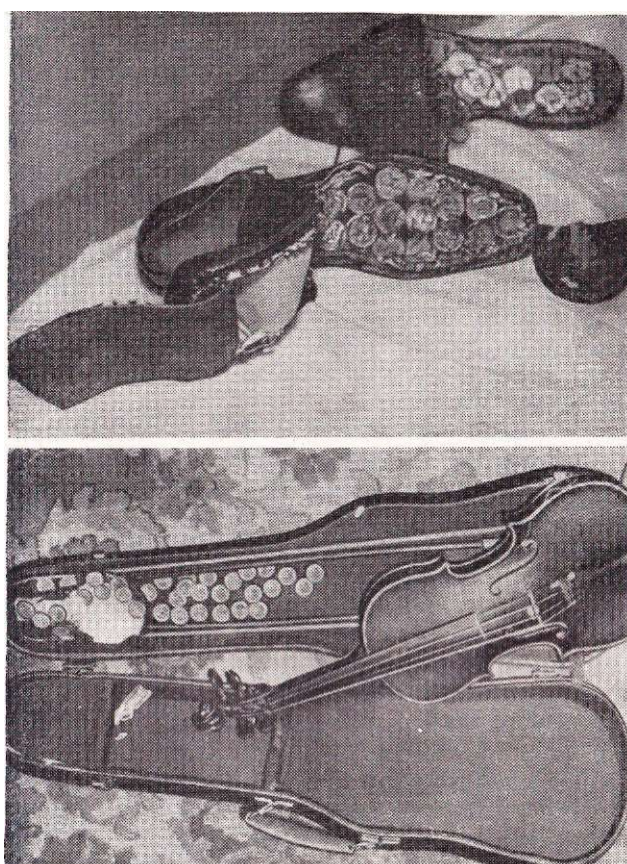


Рис. 135. Провоз контрабанды с использованием тайников в личных вещах

Широкие масштабы в последнее время вновь приобрела контрабандная деятельность на международных путях сообщения. Только за два года в результате успешной борьбы с контрабандной деятельностью иностранцев изъято более 300 килограммов золота в слитках и монетах, много платины, советских денег и контрабандных товаров на сумму более 10 миллионов рублей.

К каким только уловкам не прибегают нарушители, чтобы обмануть бдительность пограничников контрольно-пропускных пунктов и сотрудников таможенных органов! Запрещенные материалы обнаруживались в чемоданах с двойным дном, в специально изготовленных тайниках, в детских игрушках, в предметах домашнего обихода и туалетных принадлежностях, в предметах одежды и обуви, даже на ступнях ног.

Присутствовавшие при досмотре вещей пограничники ОКПП «Одесса» обратили внимание на выезжавшего из СССР иностранца «Б». Под его одеждой что-то было спрятано. Вызвало подозрение и то, что на нем надет пиджак, тогда как погода стояла жаркая. Личным досмотром у «Б» были обнаружены и изъяты советские деньги в сумме 25 585 рублей, связанные отдельными пачками и на шпагате подвешенные вокруг пояса, между ногами и под мышкой левой руки, а также золотые монеты и перстни.

Международные пути сообщения СССР привлекают внимание и тех, кто пытается нелегально проникнуть на иностранные суда или советские суда заграничного плавания, самолеты и поезда с целью выезда за границу.

Все это свидетельствует о том, что воины-пограничники контрольно-пропускных пунктов, осуществляя пропуск через границу пассажиров и транспортных средств, несут службу в сложных условиях.

«Пожалуй, ни в одном государстве, — говорил М. И. Калинин, — нет столь трудной и столь сложной службы, как служба у нас в пограничных войсках» *.

Как же распознать тех, кто держит камень за пазухой, кто пытается ядовитой змеей проскользнуть мимо внимательного взгляда пограничника через границу и всеми средствами напасть на наш народ?

Для этого от советских пограничников требуется твердое знание своих обязанностей, высокая бдительность и отличное воинское мастерство, максимальное напряжение всех духовных и физических сил, знание ухищрений противника, умение находить действенные способы борьбы с вражескими агентами, контрабандистами и их пособниками.

§ 2. ПОГРАНИЧНЫЕ НАРЯДЫ КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНЫХ ПУНКТОВ

Виды нарядов
и их общие задачи

Служебная деятельность контрольно-пропускных пунктов регламентируется Положением об охране государственной границы Союза ССР, договорами и конвенциями с иностранными государствами, служебными инструк-

* М. И. Калинин. Статьи и речи. Партиздат, 1937, стр. 172.

циями и указаниями Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР.

В соответствии с выполняемыми задачами и особенностями службы по охране границы на контрольно-пропускных пунктах применяются следующие пограничные наряды: по проверке документов; по досмотру транспортных средств и грузов; по наблюдению за транспортными средствами; по сопровождению транспортных средств; часовой у трапа судна; дежурный по причалу; дозор.

В необходимых случаях на КПП могут назначаться и другие наряды. Так, если КПП поручено охранять сухопутный участок государственной границы, то на его охрану могут высылаться посты наблюдения, дозоры, часовые границы, секреты. При поиске нарушителей высылаются поисковые группы.

Вместе с общими задачами по охране государственной границы наряды контрольно-пропускных пунктов выполняют ряд специальных задач, вытекающих из условий охраны границы в пунктах пропуска через нее транспортных средств, людей и грузов: выявляют и пресекают попытки отдельных лиц и групп незаконно проникнуть через государственную границу или нелегально провезти запрещенные материалы, валюту, контрабанду на международных путях сообщения СССР.

Свои задачи наряды контрольно-пропускных пунктов выполняют в тесном взаимодействии с другими подразделениями пограничных войск, с сотрудниками органов КГБ, -МООП, таможен, морских и речных портов, железнодорожных станций, аэропортов, санитарно-карантинных пунктов, с обслуживающим персоналом транспортных средств и работниками других организаций, имеющих отношение к обслуживанию пассажиров и транспортных средств заграничного следования.

Пограничные наряды подчиняются начальнику КПП, его заместителям, начальнику отделения, от которого высланы, дежурному по КПП, лицам, проверяющим службу пограничных нарядов, и выполняют их распоряжения.

Наряды обеспечиваются необходимыми техническими средствами, усиливающими их возможности. В службе применяются пограничные корабли, прожекторные станции, специальные приборы, другая техника и служебные собаки.

От пограничников контрольно-пропускных пунктов требуется умение по самым, на первый взгляд, незначительным фактам распознавать уловки нарушителей и агентов вражеских разведок.

Бдительным можно считать того, учил Ф. Э. Дзержинский, кто, анализируя некоторые факты, явления, умеет нащупать вражескую руку, своевременно раскрыть и наказать врага.

Именно так нес службу у иностранного парохода пограничник Вивчарин. Его внимание привлек моряк, довольно часто выходивший на палубу. «Это не случайно», — подумал бдительный

воин и немедленно доложил об этом командиру. У моряка изъяли миниатюрный фотоаппарат с пленкой, на которой были засняты промышленные объекты и стоявшие на рейде боевые корабли.

Пограничник КПП — первый, с кем на советской земле встречается иностранец, прибывший в нашу страну. Его внешний вид, поведение, дисциплина, общая культура в известной мере отражают советский образ жизни, поэтому воин КПП должен достойно представлять свое социалистическое государство. От него требуется не только умение быстро и правильно оформлять документы пассажиров, досматривать транспортные средства, но и вежливость, и высокая культура поведения в обращении с людьми.

Глубокая идейная убежденность, любовь к Родине, сознание своего патриотического и воинского долга должны быть неотъемлемыми качествами пограничников контрольно-пропускных пунктов, постоянно сталкивающихся с представителями мира капитализма и его идеологией.

Сложность обстановки, многообразие выполняемых личным составом КПП задач требуют от каждого пограничника хорошего знания своих обязанностей и умелого применения этих знаний в практике службы.

Этого можно достигнуть только в том случае, когда пограничники контрольно-пропускных пунктов твердо знают служебные инструкции, приказы и указания КГБ при Совете Министров СССР и Главного управления пограничных войск, договорно-правовые положения о порядке передвижения через границу, образцы документов для переезда через государственную границу советских и иностранных граждан.

Пограничник КПП обязан повседневно совершенствовать навыки в раскрытии приемов и ухищрений, применяемых при нарушении государственной границы, провозе запрещенных материалов и контрабанды; быстро определять подделки и неисправности в документах на право переезда государственной границы; изучать устройство транспортных средств и уметь обнаруживать в них укрытия и места, которые могут быть использованы нарушителями для нелегального проезда через государственную границу и провоза контрабанды; проявлять высокую политическую бдительность, не поддаваться ни на какие провокации и строжайше соблюдать военную и государственную тайну.

При выполнении задач по охране границы наряды контрольно-пропускных пунктов имеют право: задерживать лиц, нарушивших или пытающихся нарушить государственную границу СССР; проверять документы у лиц, следующих через границу, и правильность их оформления; досматривать советские и иностранные транспортные средства как прибывающие в СССР, так и убывающие за границу; принимать участие в досмотре отдельных лиц с целью изъятия у них ценностей и других материалов, не-

законно провозимых через границу; проверять печатные и рукописные материалы, фотокиноматериалы, изобразительную продукцию всех видов, звукозаписи и иные материалы, провозимые через границу в ручной клади, багаже и грузах, а запрещенные к провозу через границу изымать; в пределах пограничной полосы, территории порта и пограничной железнодорожной станции проверять документы у лиц, нарушивших правила установленного режима, задерживать и передавать их органам милиции для привлечения к ответственности.

Пограничники должны умело и разумно пользоваться предоставленными им правами, с тем чтобы в службе по охране границы не допускать грубых, оскорбительных и недозволенных действий по отношению к следующим через границу лицам, но и не оставлять безнаказанными любые попытки нарушить государственную границу или провезти запрещенные материалы.

Подготовка к службе и получение приказа

Подготовка пограничного наряда к службе начинается с боевого расчета. На боевом расчете пограничников знакомят с итогами службы за прошедшие сутки и новыми данными обстановки, с положительными примерами и с недостатками отдельных нарядов, чтобы они могли учесть и то и другое при выполнении служебных обязанностей. Здесь же пограничники уясняют, в какой вид наряда и когда они заступают на службу.

Качество службы наряда во многом зависит от твердого знания им своих обязанностей. Поэтому каждому пограничнику в имеющееся перед выходом на службу время не мешает еще раз повторить свои задачи, ознакомиться с образцами документов, которые он будет проверять, вспомнить устройство транспортных средств.

В этом ему помогут оборудованные комнаты службы, где он может повторить инструкции, прочесть пособия и другие учебные материалы. Неплохо посмотреть плакаты, схемы и макеты транспортных средств, обратив особое внимание на наличие в них мест возможного укрытия нарушителей и запрещенных материалов.

Перед выходом на службу пограничник обязан умыться, одеться строго по указанной форме так, чтобы иметь образцовый внешний вид, получить и подготовить оружие и боеприпасы, средства связи и другие приданные наряду технические средства (бинокли, фонари, щупы, ключи для открывания дверей в вагонах, перископы и зеркала для досмотра труднодоступных мест в транспортных средствах и др.).

Контроль за подготовкой осуществляет старший пограничного наряда. Он проверяет исправность оружия, боеприпасов (если они выдаются наряду), снаряжения и технических средств и докладывает о готовности наряда.

Ответственным моментом для каждого пограничного наряда является получение приказа на охрану границы. При получении приказа весь состав наряда уясняет:

— обстановку, влияющую на службу наряда, новое в приемах действий нарушителей, в способах провоза контрабанды и запрещенных материалов;

— вид наряда, место и срок службы, задачу и способы ее выполнения, на чем должно быть сосредоточено главное внимание при несении службы;

— порядок взаимодействия с другими нарядами, членами добровольных народных дружин и способы связи с дежурным по КПП;

— меры безопасности при несении службы;

— маршрут движения к месту службы и обратно;

— кто назначен старшим наряда.

Если пограничникам что-либо неясно, они задают вопросы, уточняют необходимые данные, и только после этого старший наряда, если требуется, повторяет приказ полностью или основные его положения.

Получив приказ, наряд следует по указанному маршруту пешком или на транспортных средствах к месту службы.

Выполнение задачи В пограничной службе успех часто зависит не только от действий того или иного наряда, но и от каждого пограничника.

Поэтому важно, чтобы все воины и любой из них в отдельности умело, точно и до конца выполняли поставленную задачу.

Пограничники КПП на службе подчиняются тем же обязательным правилам, что и воины других подразделений границы. Но специфика их службы, постоянный контакт с иностранцами налагают на них и дополнительные требования. Так, им запрещается принимать подарки и угощения от лиц, следующих через границу (в том числе и от обслуживающего персонала транспортных средств) и вступать с ними в разговоры, не вызываемые служебными надобностями.

Пограничный наряд может прекращать службу до выполнения поставленной задачи или до истечения назначенного времени службы в случаях: получения личного или переданного установленном порядком приказа начальника КПП или других лиц, которым наряд подчинен; обнаружения и преследования нарушителей границы; заболевания (ранения) пограничников, если по этой причине наряд не в состоянии продолжать службу и не имеет возможности доложить дежурному по КПП.

Если местность, где несет службу пограничный наряд, становится опасной для жизни пограничников и в то же время непроходимой для нарушителей (наводнение, пожар и т. д.), то пограничный наряд может и не покидать совсем район несения службы, а перейти по возможности в безопасное место и продолжать выполнение поставленной задачи.

Не всегда целесообразно использовать весь состав наряда для преследования нарушителя или оказания помощи соседним нарядам; лучше направить для этого только часть наряда, а остальным составом продолжать выполнение поставленной задачи.

Если обнаружено, что нарушитель имеет намерение сойти с иностранного судна на берег и скрыться, то при наличии у этого судна двух пограничников одному из них целесообразно идти на задержание нарушителя, а второму продолжать наблюдение. Оставлять судно без наблюдения не следует — такой возможностью могут воспользоваться другие нарушители.

Обстановка в районе, где несет службу наряд КПП, может сложиться так, что потребуются помощь пограничников местным жителям, рабочим и служащим портов и железнодорожных станций при несчастных случаях, но при этом служба по охране границы не прекращается.

Например, был такой случай. Младший сержант Христофоров выполнял задачу на причале пассажирского порта. По пирсу у теплохода «Иван Франко» шли пассажиры. Вдруг маленькая девочка, покачнувшись, упала в глубокий проем между пирсом и бортом судна. Медлить было нельзя. Но и оставить судно без наблюдения Христофоров тоже не мог. Тогда он оставил за себя младшего наряда, передал ему оружие, фуражку и пояс, а сам прыгнул в воду. Вытащив девочку на поверхность, пограничник увидел, что рядом тонет второй человек. Это был отец ребенка, который бросился за дочерью, не умея, однако, плавать. Благодаря умелым действиям Христофорова девочка и ее отец были спасены, и в то же время служба наряда не прерывалась.

Служба по охране государственной границы в морских (речных) портах, аэропортах, на железнодорожных станциях требует умелого и крайне осторожного применения оружия, с тем чтобы не нанести ущерба соседним пограничным нарядам, обслуживающему персоналу транспортных средств, пассажирам и лицам, работающим в портах и на железнодорожных станциях.

Нецелесообразно, например, применять оружие при задержании нарушителей или при попытке задержанных к побегу, так как их всегда можно задержать, используя помощь рабочих и служащих порта, аэродрома, железнодорожной станции, членов добровольных народных дружин и местного населения.

Но какая бы обстановка ни сложилась на КПП, пограничники в первую очередь должны действовать в интересах выполнения поставленной задачи, умело используя создавшееся положение.

Успешному выполнению служебной задачи способствует хорошо налаженное взаимодействие пограничных нарядов. Основные способы взаимодействия указываются нарядам при постановке задач на охрану границы. Пограничники должны знать сигналы взаимодействия и порядок поддержания связи, порядок оказания помощи друг другу, другим нарядам контрольно-

пропускного пункта, нарядам пограничных застав, сотрудникам органов КГБ и милиции, местному населению, пассажирам и обслуживающему персоналу транспортных средств.

Взаимодействие пограничников в наряде организует и поддерживает старший наряда. Он указывает, кто из пограничников за какими объектами и как ведет наблюдение, осуществляет досмотр объектов, в какой последовательности приступает к проверке документов лиц, следующих через границу, кто из пограничников и как подменяет товарища при преследовании и задержании нарушителей, при оказании помощи другим нарядам.

Наряды контрольно-пропускных пунктов взаимодействуют с пограничными нарядами соседних пограничных застав путем совместного и постоянного наблюдения за участками границы в районах прохождения международных путей сообщения, за транспортными средствами при следовании их вблизи границы и оказывают помощь друг другу в задержании нарушителей границы, особенно прыгнувших на ходу с поезда.

В порядке взаимодействия пограничники сообщают сотрудникам органов КГБ и милиции и в свою очередь получают от них необходимые для службы данные. Обычно это делается через старшего пограничного наряда, дежурного по причалу или по КПП. Постоянное и непосредственное взаимодействие пограничники поддерживают с обслуживающим персоналом транспортных средств, работниками портов и железнодорожных станций, членами добровольных народных дружин. Взаимодействие с ними заключается в совместном участии в оформлении транспортных средств, в оказании взаимопомощи при преследовании и задержании нарушителей границы, при задержании преступников, в поддержании установленного пограничного режима.

§ 3. ПРОВЕРКА И ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ

**Основа службы
контрольно-пропускных
пунктов**

Тщательная проверка и правильное оформление документов следующих через границу лиц являются основой службы всех контрольно-пропускных пунктов. Эта служебная задача имеет целью своевременное выявление нарушителей, пытающихся проникнуть через государственную границу СССР с использованием фиктивных, поддельных или чужих документов, а также задержание лиц, о которых имеются специальные указания.

Пограничники контрольно-пропускных пунктов не могут ошибаться в определении лиц, которые пытаются проехать через границу, не имея на то законных оснований. Они обязаны умело и быстро разобраться в предъявленных документах и правильно решить вопрос о пропуске данного лица через границу.

Проверка документов — дело серьезное, и проводится она так, чтобы и не оскорбить достоинство человека, и не пропустить че-

рез границу нарушителя. Пограничникам должно быть свойственно умение корректно подойти к людям, объясниться, уточнить, что требуется по службе, сохраняя вежливость и собственное достоинство, не теряясь в сложной обстановке.

Они должны постоянно изучать и знать характеристики и особенности паспортов, виз и других документов на право переезда границы, уметь определять подлинность документов, выявлять подчистки, подделки и другие неисправности в них. Пограничникам нужно знать иностранный язык в объеме необходимом для чтения текста в иностранных документах.

Проверку и оформление документов лиц, следующих через границу, осуществляет наряд по проверке документов. Он обеспечивается портфелем для хранения документов, штампами, электрическими фонарями, ключами для открывания дверей вагонов, купе и другими предметами, необходимыми по службе.

**Бдительность, такт,
умение**

Практикой службы на КПП выработаны определенные правила поведения, которых и придерживаются пограничники при проверке документов. Так, зайдя в пере-

даточный вагон, прежде чем приступить к проверке документов, старший наряда просит проводников предупредить пассажиров о предстоящей проверке. Это тем более важно, когда пассажиры отдыхают. Если купе закрыто, наряд не входит в дверь без стука. Получив разрешение, пограничники заходят в купе, здороваются, и старший наряда, приложив руку в головному убору, представляет: «Пограничный контроль. Прошу предъявить документы».

Иностранным пассажирам это повторяется на их языке. В необходимых случаях, когда объяснения пограничников мало понятны иностранцам, пограничники обращаются за помощью к переводчикам «Интуриста» или таможни.

Документы пассажиров прямых международных вагонов предъявляются пограничникам проводниками этих вагонов.

Как правило, документы советских граждан и иностранцев, следующих через государственную границу, проверяются пограничниками непосредственно в транспортных средствах, свободных купе, каютах или салонах теплохода и после проверки здесь же возвращаются владельцам. Документы могут проверяться также в служебных помещениях контрольно-пропускных пунктов.

Проверка документов у пассажиров, находящихся в купе вагона, каюте теплохода, салоне самолета или автобуса, ведется последовательно — справа налево или слева направо, но непременно так, чтобы ни один человек не был пропущен.

При посадке (сходе) пассажиров наряд проверяет документы в порядке очередности, строго следя за тем, чтобы пассажиры не проходили с непроверенными документами. Приступать к проверке следующего документа надо только в том случае, когда предыдущий проверен полностью, с пассажиром разрешены все

вопросы и у наряда не осталось никаких сомнений в отношении подлинности, действительности документа и принадлежности его данному лицу.

Документы для переезда государственной границы считаются действительными только в том случае, если они не просрочены, не имеют подделок, подчисток и неоговоренных поправок, скреплены подписями должностных лиц и печатями соответствующих органов, имеют фотокарточки и не вызывают сомнений в подлинности и принадлежности их владельцам. Если же появились какие-либо сомнения, документы подвергаются более тщательной проверке в помещении КПП.

Последовательность проверки предъявленного документа может быть различной и зависит от практических навыков пограничника и порядка проверки, установленного на том или ином КПП.

Если документ проверяется при пассажире и здесь же вручается ему, то целесообразно делать это в такой последовательности: произвести внешний осмотр и убедиться, что предъявленный документ соответствует установленному образцу; сличить личность предъявителя документа с фотокарточкой, имеющейся в нем; проверить в порядке нумерации страницы, устанавливая правильность заполнения бланка машинописным или рукописным текстом, наличие необходимых виз, подписей, печатей, сроков действия.

Проверяя страницы документа, наряд устанавливает, соответствуют ли сведения, указанные в регистрационной карточке (отрывном талоне визы), данным документа и визы, все ли лица, вписанные в документ и визу, следуют через границу.

Закончив проверку документа и убедившись в его подлинности и принадлежности данному лицу, наряд проверяет, нет ли указаний о задержании лица, предъявившего документ, или запрещении его переезда через границу, а также о недействительности предъявленных им документов. Только после этого наряд проставляет на документе штамп контрольно-пропускного пункта — соответственно «Въезд» или «Выезд».

При обнаружении подчисток, приписок, вытравлений текста, подмены фотокарточек и других исправлений наряд уточняет у владельца документа все неясные вопросы в отношении оформления документа, для того чтобы командование КПП могло в случае необходимости принять обоснованное решение о пропуске данного лица через границу или его задержании. До решения этого вопроса владельцы таких документов за границу не пропускаются и берутся под наблюдение нарядами КПП.

Наиболее ответственным моментом при проверке документов является сличение личности предъявителя с фотокарточкой. Здесь необходимы хорошая зрительная память, умение с первого взгляда «схватывать» характерные черты внешности человека и быстро находить те же черты на фотокарточке. Этому в значи-

тельной степени способствует знание словесного портрета, которое позволяет представить облик человека по описанию примет и опознать его, облегчает запоминание внешности.

Важное значение для установления личности имеют особенности внешности. К ним относятся в первую очередь так называемые особые приметы, то есть достаточно выраженные отклонения от средних «норм» строения и размеров отдельных частей тела и лица (например, очень большие уши, чрезмерно длинные руки), а также такие признаки, как шрамы, родимые пятна, татуировка, отсутствие отдельных частей тела и т. д.

Каждый человек имеет присущие только ему признаки внешности, совокупность которых неповторима. Отдельные внешние черты у различных лиц могут совпадать, но сочетание ряда характерных признаков всегда индивидуально.

Сопоставляя фотокарточку с внешностью предъявителя, необходимо обращать внимание на форму лица, ширину лба, форму и направление бровей, направление глазных щелей, оттопыренность ушных раковин и т. д.

Сличение личности предъявителя с фотокарточкой в документе наряд может производить в следующем порядке: при получении документа наряд внимательно смотрит на предъявителя и запоминает характерные черты его внешности; открывает документ на той странице, где находится фотокарточка, и отыскивает на ней те же характерные черты личности, которые он запомнил при получении документа.

Если пограничник несколько забыл внешность предъявителя или сходство его с фотокарточкой в документе вызывает сомнение, он может еще раз посмотреть на владельца документа, с тем чтобы восстановить в памяти его внешность, уточнить характерные черты, которые вызвали сомнение, и отыскать их на фотокарточке или личности предъявителя.

Чтобы сличение личности с фотокарточкой не носило демонстративного характера и не оскорбляло предъявителя, наряд задает при этом какой-нибудь вопрос, который связан с проверкой документов, например, о количестве лиц, следующих по документу, куда следует пассажир, с какими целями едет или кем был командирован и т. п.

Наряд может действовать и в обратном порядке: сличать фотографию на документе с личностью его предъявителя. В этом случае, проверяя документ, пограничник в первую очередь изучает фотографию, выявляя характерные признаки портрета, а уж потом отыскивает эти признаки у лица, предъявившего документ. Такой прием позволяет более быстро и безошибочно определять принадлежность документа данному лицу. Кроме того, при сличении оригинала с фотокарточкой длительное и пристальное рассмотрение проверяемого может вызвать у него нежелательную реакцию.

Но независимо от того, какой способ проверки избрал наряд, он должен быть твердо убежден, что предъявленный документ принадлежит данному лицу и никому другому.

Проверяя документы пассажиров прямых международных вагонов, пограничники не имеют возможности сличать фотографии на документах с личностью владельцев, так как документы собирают проводники вагонов, они же и сличают личность с фотокарткой.

В таких случаях пограничники опрашивают проводников обо всех замеченных ими несоответствиях личности владельца с фотографией в документе, о поведении пассажиров и других заслуживающих внимания фактах.

При возникновении каких-либо сомнений пограничники лично опрашивают пассажира о выявленных в ходе проверки документов несоответствиях или неисправностях.

Опыт охраны границы контрольно-пропускными пунктами показывает, что иностранные разведки и нарушители границы часто прибегают к использованию фиктивных, чужих и поддельных документов, и только высокая бдительность пограничников вовремя пресекает их преступные намерения.

Об этом свидетельствуют следующие примеры.

Старший сержант Гаврилов проверял и оформлял документы лиц, прибывших из-за границы. Вот он быстро просматривает паспорт молодой женщины: частная поездка, визы оформлены — все правильно. Незаметно сличает фотографию. Кажется, и здесь все в порядке. Но старший сержант неожиданно спрашивает женщину: «Простите, сколько вам лет?» — «Двадцать шесть», — смущается она. — «А почему же по паспорту выходит сорок пять?». Женщина вспыхивает, лепечет что-то об ошибке. Потом выясняется: это паспорт ее матери. Фотография давняя. А дочь очень похожа на мать. Решила: авось, проеду. Но не вышло.

Другой пример. Молодая женщина Н. пыталась выехать за границу по чужим документам. Она жила в большом южном городе, работала в одном из санаториев. Как-то у нее на квартире остановилась отдыхающая, приехавшая из ГДР, где уже несколько лет была в служебной командировке. Пользуясь внешним сходством со своей квартиранткой, Н. сделала себе такую же прическу, разузнала порядок оформления билета на самолет Москва — Берлин. И когда ничего не подозревавшая женщина отправилась на экскурсию, Н. похитила из ее чемодана документы, немецкие деньги и вылетела в Москву. В аэропорту у нее тщательно проверили документы и задержали ее.

Из этих примеров видно: не прояви пограничники бдительность, нарушительницы выполнили бы свой замысел.

Пограничники, несущие службу в наряде по проверке документов, должны постоянно искать новые формы и методы орга-

низации проверки документов, совершенствовать практические навыки по сличению личности предъявителя с фотокарточкой и обнаружению поддельных или неисправных документов.

§ 4. СЛУЖБА ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНЫХ ПУНКТОВ В МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТАХ

Условия службы В сложной и напряженной обстановке несут службу пограничные наряды в морских и речных портах.

Множество иностранных и советских судов заграничного плавания, судов вспомогательного флота, не прекращающиеся погрузочно-разгрузочные работы с участием большого количества людей, автомобилей и механизмов требуют неослабного внимания, бдительности и умения пограничников в таких условиях обнаружить и задержать нарушителя границы.

В большинстве портов суда рассредоточиваются на значительных расстояниях друг от друга по акватории порта. Много иностранных судов стоит на внешних и внутренних рейдах, где на них производятся погрузочно-разгрузочные работы. Наблюдение за ними, особенно в ночное время, затруднено. Пограничным нарядам часто приходится оформлять суда и нести службу по охране границы в отрыве от КПП и других нарядов. Все это значительно усложняет организацию взаимодействия и связи с КПП, другими нарядами и требует в случае необходимости самостоятельных и инициативных действий пограничников.

Дополнительные трудности наряду в организации наблюдения за судами создают грузы, находящиеся на причалах, часто в непосредственной близости от судна, а также большое движение людей как в порту, так и непосредственно у трапов иностранных судов (сход и заход на судно иностранных моряков, грузчиков, представителей различных организаций и других лиц).

На службу пограничных нарядов оказывает влияние и состояние пропускного режима в портах. При слабом пропускном режиме нарушители границы имеют возможность проникать на территорию порта, выходить в районы стоянок судов и изыскивать возможности для осуществления своих намерений. Часто нарушители пользуются неудовлетворительным состоянием вахтенной службы на некоторых советских судах заграничного плавания и укрываются на них с целью выезда за границу.

Так, нарядом КПП «Вентспилс» при досмотре советского танкера, убывающего в ФРГ, был задержан нарушитель границы, который воспользовался отсутствием должной вахтенной службы, заранее проник на судно и укрылся в кладовой.

Обстановка в портах требует от пограничных нарядов твердого знания своих обязанностей, служебного мастерства и высокой бдительности, а также знания и соблюдения мер безопасности при несении службы.

**Наряд по досмотру
транспортных средств
и грузов**

Опыт охраны государственной границы на международных путях сообщения СССР показывает, что для нелегального проникновения через границу и провоза контрабанды нарушители часто прибегают к использованию различных укрытий на судах заграничного следования и в перевозимых на них грузах или же создают специально оборудованные для этих целей тайники.

На морских и речных судах имеется много мест, которые могут быть использованы и используются для укрытия нарушителей границы и контрабанды. Это — пространства под палубами, между бортовой обшивкой, бункерные ямы, спасательные шлюпки, вентиляционные трубы, рефрижераторные камеры, машинные отделения, кожухи выхлопных труб двигателей, жилые помещения, трюмы, а также перевозимые на судах грузы.

Чтобы пресечь попытки использовать морские и речные суда для нелегального проникновения нарушителей и провоза контрабанды через границу, пограничники проводят тщательный внешний и внутренний досмотр этих судов. Досматриваются не только сами суда, но и перевозимые на них грузы, в которых могут быть обнаружены литература, листовки и надписи антисоветского содержания.

Досмотр транспортных средств и грузов осуществляет специальный наряд — наряд по досмотру транспортных средств и грузов.

Численность его зависит от имеющихся данных по досматриваемому судну, типа его конструкции и грузоподъемности, особенностей имеющегося на нем груза, времени, отведенного на досмотр.

Личный состав, назначенный в наряд, должен хорошо знать устройство судов, возможные места укрытия нарушителей и контрабанды и по малейшим признакам обнаруживать тайники на судах и в грузах, знать применяемые уловки и ухищрения при нарушении границы, провозе контрабанды и запрещенных материалов.

Наряд снабжается электрическими фонарями, позволяющими освещать труднодоступные места на значительном расстоянии. С помощью щупов, крючков, перископов и специальных зеркал досматриваются сыпучие грузы и труднодоступные места.

Порядок досмотра судна может быть различным. Досмотр крупнотоннажных и пассажирских судов чаще всего осуществляется по отдельным объектам. Наряд разбивается на несколько досмотровых групп по количеству объектов или участков. На суд-

не выставляются часовые, имеющие задачу воспретить переход посторонних лиц и членов экипажа из недосмотренных объектов в досмотренные. Эту же задачу могут выполнять и сами досмотровые группы.

Небольшие и несложные по конструкции суда досматриваются одной группой, которая движется от носовой части к корме или наоборот.

Иногда досмотр судна производится путем встречного движения досмотровых групп от носа и кормы к середине.

В состав группы, досматривающей определенный объект или участок, целесообразно включать двух человек. Участки или объекты досмотра должны быть четко распределены между ними, чтобы не оставить отдельные помещения и грузы без досмотра или наблюдения.

Старший наряда заблаговременно организует взаимодействие внутри досмотровой группы, а также с другими досмотровыми группами и поддерживает его в течение всего досмотра.

Привлечение к досмотру членов судовой команды улучшает его качество, сокращает время досмотра, так как члены команды хорошо знают устройство судна и имеющимися у них инструментами и ключами вскрывают необходимые люки, двери, рундуки, ниши и т. д.

Во избежание каких-либо нареканий со стороны администрации судна при досмотре жилых помещений рекомендуется, чтобы в них первыми входили и последними выходили члены судовой команды, участвующие в досмотре.

При досмотре строго соблюдается определенная последовательность. Помещение целесообразно досматривать справа налево или наоборот. Какой-либо предмет, груз необходимо осмотреть со всех сторон снаружи и внутри. Нельзя оставлять недосмотренными предметы и помещения, полагаясь на последующее возвращение к ним для досмотра.

Досматриваются все места (предметы или грузы), которые могут быть использованы для укрытия нарушителей границы и провоза запрещенных материалов, независимо от того, легкие или трудные условия для их досмотра и сколько на это потребуется времени. Проводить досмотр загруженных трюмов, машинного отделения и жилых помещений наиболее сложно, поэтому к нему нужно относиться с особой тщательностью и бдительностью.

Пограничники по опыту знают, что такие места — подлинная находка для нарушителей.

В нижнем трюме всегда темно. К тому же он, как правило, завален различным корабельным имуществом.

Сержант Ткачук, возглавлявший одну из досмотровых групп, перед спуском по трапу еще раз напомнил товарищам из своей группы о порядке досмотра. Не спеша, метр за метром, осматривали бни трюм: осторожно раздвигали сети, канаты, освещали

наиболее темные места фонариками, стараясь не пропустить ничего подозрительного. Для себя сержант Ткачук облюбовал дальний угол трюма. Здесь лежали штабеля тюков с рыболовными снастями. Сверху на тюках ничего подозрительного не замечалось. Тогда пограничник стал сбрасывать их в сторону и в самом углу трюма под сетями обнаружил нарушителя.

Он тщательно готовился к нарушению границы. При нем пограничники обнаружили пистолет, плавательный костюм, два надувных жилета, крупную сумму денег, фальшивые документы. С помощью специального приспособления преступник влез на судно и ждал выхода в море.

Во время досмотра нельзя допускать хождения членов команды по судну. Все они должны находиться или в отдельном помещении, или в своих каютах. Но некоторые моряки будут находиться на вахте в машинном отделении, на камбузе и т. д. Поэтому при встрече с ними наряд проверяет документы и, сличив личность с фотокарточкой отбирает их. При докладе старшему наряда о результатах досмотра нужно сообщать и об отобранных документах.

Если на советских судах отправляются упакованные машины, тракторы, заводское оборудование и другие крупногабаритные грузы, то досмотр их целесообразно проводить на причале перед погрузкой на судно, так как проверка этих грузов в трюмах затруднена.

Для их досмотра на некоторых контрольно-пропускных пунктах применяются специально натренированные служебные собаки. Пограничнику трудно пробраться в каждый уголок. И здесь незаменима собака, способная обнаружить нарушителя в грузах.

Инструктор службы собак приступает к досмотру первым, чтобы остальной состав наряда не мешал работе служебной собаки. Вначале собаку целесообразнее посылать вокруг места складирования грузов, а затем каждый груз досматривается поочередно. Такой порядок обеспечивает наиболее качественную проверку грузов, в которых может укрываться нарушитель или заложен тайник.

В Ленинградском торговом порту готовился к отходу в заграничный рейс теплоход «Грибоедов», трюмы которого загружались машинным оборудованием и крупными бочками, складированными прямо на причале. Досмотр грузов перед погрузкой начал младший сержант Мушанков со служебной собакой Дик. Вскоре после начала осмотра собака остановилась на одной из бочек и начала царапать ее лапами. В бочке оказался нарушитель границы.

Иногда трюмы досматриваются в ходе погрузки судна и после досмотра пломбируются в присутствии представителей КПП и таможни.

При досмотре танкеров соблюдаются меры пожарной безопасности, наряды пользуются только взрывобезопасными фонарями.

Во время досмотра судна нужно обращать внимание на его конструктивные особенности, на наличие специально оборудованных тайников для укрытия нарушителей и контрабанды.



Рис. 136. Досмотр грузов со служебной собакой перед погрузкой

Как же должен действовать наряд, обнаружив во время досмотра на иностранном или советском судне заграничного плавания нарушителя границы, контрабанду, запрещенные материалы, оружие или взрывчатые вещества?

Во всех случаях при обнаружении во время досмотра иностранного судна неизвестного лица наряд должен задержать его, проверить документы, осмотреть место, где он укрывался, и немедленно доложить об этом старшему наряда и действовать по его указаниям.

При обнаружении на иностранном судне запрещенных материалов (антисоветской, порнографической, религиозной литературы и изопродукции) досмотровая группа докладывает об этом старшему пограничного наряда.

Это вызывается тем, что пограничники не всегда имеют право снимать с судна задержанных посторонних лиц, изымать обнаруженную контрабанду и запрещенные материалы. Изъятие контрабанды в случае необходимости производят таможенные органы.

Иное дело, если наряд по досмотру обнаружил неизвестного человека на советском судне. Его задерживают, осматривают место, где он укрывался, докладывают об этом старшему пограничного наряда и по его указанию доставляют задержанного на КПП.

Обнаруженные на советском судне контрабанду, запрещенные материалы наряд изымает и докладывает об этом старшему пограничного наряда. Оставлять на месте обнаруженные вещи, рассчитывая впоследствии установить их владельца, нецелесообразно, так как в досмотре принимают участие члены судовой команды, которые могут предупредить владельца, и тот едва ли придет за ними.

Обнаружив взрывчатые или радиоактивные вещества, пограничники немедленно докладывают об этом старшему пограничного наряда и не изымают их до прибытия специалистов, знающих правила обращения с ними.

О результатах досмотра докладывается старшему наряда и дежурному по КПП.

Выявленные в ходе досмотра конструктивные особенности, тайники и места укрытия описываются, наносятся на схемы и чертежи, которые затем используются в службе по охране границы.

Наблюдение за транспортными средствами Для своевременного обнаружения и задержания лиц, пытающихся нелегально проникнуть на транспортные средства или сойти с них в пунктах оформления пропуска через границу, устанавливается войсковое наблюдение.

Наблюдение за иностранными судами ведется непрерывно в течение всего времени стоянки их в советском порту, а за советскими судами заграничного плавания и судами социалистических стран — только в период оформления их прихода в наши порты или отхода за границу.

В зависимости от государственной принадлежности судна, его водоизмещения и осадки, от условий наблюдения и предполагаемых действий нарушителей границы в наряд по наблюдению за ним назначаются один, два и более пограничников.

Состав наряда обеспечивается средствами наблюдения (БМТ-110, ТЗК, биноклями, приборами ночного видения), средствами освещения, связи и сигнализации (телефонными аппаратами, микротелефонными трубками, радиостанциями, карманными фонарями с цветными фильтрами, флажками).

Для освещения судов на рейдах применяются прожекторные станции, ламповые прожекторы с питанием от постоянных электролиний и осветительные патроны.

В темное время суток и в условиях ограниченной видимости подступы к этим судам со стороны моря прикрываются пограничными катерами.



Рис. 137. Наблюдение за судами, стоящими на рейде

Наряд по наблюдению несет службу самостоятельно, подчиняясь непосредственно дежурному по КПП или дежурному по причалу. Располагаются пограничники на оборудованных постах наблюдения, портовых сооружениях, советских судах, баржах, катерах и в других местах, удобных для наблюдения за всеми подходами к иностранным судам, а также к судам, стоящим на рейде. Наряды могут нести службу на малых катерах, вельботах и шлюпках. Для наблюдения за судами, стоящими на внешнем рейде, могут использоваться вертолеты.

Между нарядами по наблюдению, часовыми у трапов судов и пограничными катерами организуется взаимодействие и постоянно поддерживается с помощью технических средств, а также простейших установленных сигналов.

Кроме технических средств связи и сигнальных средств, для оповещения нарядов рекомендуется использовать звуковые сигналы судов, барж, катеров, порталных кранов, автомобилей, автопогрузчиков, находящихся на причале, а также помощь рабочих и служащих порта.

Своевременное и правильное согласование действий нарядов является залогом успеха службы пограничников.

Однажды на дальнем причале наряд задержал нарушителя и передал его на катер для доставки дежурному по КПП. Но стоило катеру покинуть место службы у иностранного судна, как это сразу же заметили на стоявшем поблизости иностранном тепло-

ходе. Через несколько минут с наружной стороны спустился человек и поплыл к противоположному берегу. Однако его своевременно обнаружил наблюдатель с берега. Вызванный по сигналу пограничника кат^р задержал и этого нарушителя.

Необходимо помнить, что более результативной и активной формой является скрытное наблюдение. Поэтому при выборе места несения службы это нужно обязательно учитывать.

При организации скрытного наблюдения особое внимание обращается на четкое взаимодействие внутри наряда, установление соответствующих сигналов взаимного вызова и оповещения.

Пограничный наряд КПП «Николаевск-на-Амуре» под командой младшего сержанта Ипполитова нес службу на вельботе по наблюдению за японским судном «Минио-Мару», стоявшим после погрузки на рейде в ожидании отправки в Японию. Прибыв к месту несения службы на рассвете, пограничный наряд умело замаскировал вельбот в зарослях прибрежной ольхи и вел скрытное наблюдение в бинокль за иностранным пароходом и акваторией рейда. Около 16.00 пограничники заметили, что на рейде со стороны порта появилась моторная лодка с двумя неизвестными, следовавшая вблизи берега, маскируясь теневой полосой. В течение двух часов лодка несколько раз скрывалась в заливах и протоках, затем вновь появилась на рейде и около 18.00 стала приближаться к «Минио-Мару». При попытке проникнуть на судно нарушители были задержаны.

Появление пограничников было настолько внезапным, что нарушители не успели даже отойти от борта судна и никак не могли понять, откуда же взялись пограничники.

Большую помощь в обнаружении нарушителей границы, в наблюдении за поведением членов судовых команд и в сборе других данных обстановки оказывают технические средства, стационарно установленные на оборудованных постах наблюдения.

Они позволяют вести наблюдение не только днем, но и ночью. Так, если в темное время пограничный наряд невооруженным глазом обнаруживает пловца на воде за 50 метров, то с помощью бинокля, ТЗК и БМТ-110 — за 100 метров. В луче прожектора пловец без приборов наблюдения обнаруживается уже за 70 метров, а с помощью приборов — за 150—200 метров.

Наблюдая, пограничники учитывают тактику действий нарушителей границы. Нарушители все чаще используют специальные дыхательные трубки, маски, ласты, акваланги и другие приспособления для подводного плавания, которые позволяют незаметно подплыть к судну.

Обычно они пытаются делать это после тщательной подготовки, ночью или в условиях ограниченной видимости, при волнении моря и даже в штормовую погоду.

Обнаружить таких нарушителей очень трудно, так как большую часть пути к судну они проходят под водой, появляясь на поверхности только на самое короткое время.

В отдельных случаях нарушители используют камеры, бревна, пустые бочки, ящики и другие предметы для маскировки своего движения к судам.

Наблюдая за подходами к судну со стороны моря (реки), пограничники должны обращать внимание на все предметы, проплывающие мимо судов, на необычность их движения или положения в воде, на внезапно возникающие на поверхности воды круги, разводья и другие признаки пребывания нарушителей вблизи судов.

Темной осенней ночью, наблюдая за внешней стороной стоящих у причалов Рижского порта иностранных судов, рядовой Белов увидел в отсветах бортового освещения на водной поверхности реки Даугава предмет, напоминающий большой букет цветов или зелени. Насторожило Белова странное передвижение замеченного им предмета: он плыл не вниз по течению Даугавы, а наискось вверх вдоль стоящих судов. У финского парохода «Нигер» предмет задержался на месте. Продолжая наблюдение, Белов заметил, как двое моряков парохода «Нигер», озираясь по сторонам, стали быстро выбирать опущенный за борт конец и подняли на борт нарушителя границы. Это заметил и наряд, находившийся на пограничном катере.

Принятыми мерами нарушитель был задержан. Им оказалась жительница города Сигулда. Желая нелегально выехать за границу, она в городе Рига договорилась с моряками парохода «Нигер», чтобы они помогли ей исполнить свое преступное намерение. Хорошая спортсменка, она замаскировала голову венком из зелени и ночью поплыла с противоположного берега к стоянке судов в порту. Боясь ошибиться пароходом, она проплыла вдоль всех судов и читала их названия.

Так бдительность пограничников и хорошее знание ими обстановки на реке Даугава помогли вовремя пресечь нарушение границы.

Пограничникам надо помнить и то, что в воде, особенно ночью, нарушителя границы обнаружить труднее, чем на берегу. Поэтому особенно внимательно надо наблюдать за берегом и судном, с тем чтобы обнаружить нарушителей во время входа в воду или выхода на берег, а также при подъеме на борт или спуске с судна.

Очень важно усиливать наблюдение за судами капиталистических стран во время прохождения их вблизи берега, а также при сближении с ними различных плавсредств и наблюдать не только за бортом судна, но и за всей прилегающей местностью, чтобы выявить посторонних лиц заранее, еще до подхода их к судну.

Почти любой нарушитель границы настороженностью, жестами, направлением движения может выдать свои намерения, поэтому очень важно обращать внимание на поведение посторонних лиц вблизи судна.

Нужно вести наблюдение и за поведением членов экипажей иностранных судов с целью выявления возможного содействия нарушителям границы в проникновении на судно или при сходе с него (подача условных сигналов, выброска за борт шторм-трапов, канатов, попытка отвлечь часового у трапа от службы и другие действия).

Наряд по наблюдению за судном особенно тщательно наблюдает за бортом судна и подходами к нему со стороны причала во время проверки документов часовым у трапа при сходе или заходе на судно больших групп иностранных моряков или бригад грузчиков. В этот момент внимание часового у трапа сосредоточено на проверке документов и он не имеет возможности вести тщательное наблюдение за прилегающей местностью и бортом судна.

При смене пограничники сообщают заступающим на службу наблюдателям обо всем замеченном во время службы, ориентируют их, на что надо обратить внимание, наблюдая за тем или иным иностранным судном.

О результатах наблюдения наряды после смены докладывают дежурному по КПП (по подразделению).

К судам капиталистических стран на весь период стоянки их в советском порту выставляются часовые. Они контролируют сход на берег иностранных моряков и пассажиров, прибывающих на судне, пресекают любые попытки проникновения на судно или схода с него лиц, не имеющих на то права, попытки контрбандной или иной подрывной деятельности.

Наряд — часовой у трапа судна может состоять из одного-двух пограничников, несущих службу непосредственно у трапа судна, или часового у трапа и одного — двух наблюдателей за судном. В этом случае часовой у трапа судна является старшим пограничного наряда, руководит службой всего состава наряда, определяет место наблюдателям, ставит им дополнительные задачи, организует взаимодействие между составом наряда и устанавливает сигналы для связи.

Пограничники снабжаются карманными электрическими фонарями для подачи сигналов и подсветки во время проверки документов, тумбочкой или планшетом, специально оборудованными для хранения документов иностранных моряков, сошедших на берег, и документов советских граждан, находящихся на судне, блокнотом для учета схода иностранных моряков и в необходимых случаях пылезащитными очками и средствами связи.

Расположение младшего наряда определяется с таким расчетом, чтобы надежно прикрыть наблюдением наиболее уязвимые места, удобные для проникновения на судно или схода с него нарушителей границы. Так, если за подходами к судну со стороны моря ведут наблюдение другие наряды, то основное внимание наблюдателей сосредоточивается на подходах к носу или корме

со стороны причала. Это особенно важно, когда создаются благоприятные для нарушителей условия: при низкой осадке судна, когда нарушитель может перепрыгнуть через борт; при скоплении большого количества грузов на причале, скрывающих подходы к судну; при производстве погрузочно-разгрузочных работ и интенсивном движении на причале советских и иностранных пассажиров, бригад грузчиков, автомобилей, автопогрузчиков и других технических средств.

Если наблюдение за подходами к судну со стороны моря не ведется, то место расположения младшего наряда должно обеспечивать наблюдение и за внешним бортом, и за бортом со стороны причала. Обычно младший наряда несет службу на причале вблизи судна (в нескольких метрах от кормы или носа), на неработающих портальных кранах, на стоящих поблизости советских судах, баржах, катерах или на портовых сооружениях.

В связи с изменением обстановки по судну (изменение его осадки, начало или прекращение погрузочно-разгрузочных работ, швартовка к судну со стороны моря плавучих кранов, барж, загроможденность причалов грузами и т. д.) место расположения младшего наряда по указанию часового у трапа может меняться.

Как же выполняет свои задачи по охране государственной границы СССР пограничный наряд — часовой у трапа судна?

Получив приказ на охрану границы, наряд прибывает на причал за 20—30 минут до подхода судна и организует наблюдение за ним. С причала удаляются все посторонние лица, кроме тех, которые будут осуществлять швартовку судна. Старший наряда уточняет места расположения состава наряда, ставит ему дополнительные задачи, организует взаимодействие внутри наряда и с другими нарядами.

Пограничники ведут тщательное наблюдение за судном, чтобы не допустить незаконного проникновения людей с борта на берег и с берега на борт, а также выброски или передачи каких-либо предметов и вещей.

Когда судно ошвартовалось, старший наряда после проверки их документов самостоятельно пропускает на берег лоцмана, проводившего судно, а на борт — санитарного врача.

С прибытием на причал комиссии по оформлению судна часовой у трапа докладывает старшему наряда от КПП о результатах службы, о лицах, сходявших с судна или заходивших на него, и по распоряжению старшего наряда от КПП пропускает состав комиссии на борт.

По окончании работы комиссии часовой у трапа уточняет у старшего наряда название судна, его государственную принадлежность, кто из состава комиссии остался на борту, взяты ли документы для оформления на КПП, где и какой штамп КПП проставлен в документах моряков, количество пассажиров и членов судовой команды, кому персонально не разрешен сход на берег.

Проход всех лиц на судно и сход на берег разрешаются только по трапу, где несет службу часовой. И лишь при стихийных бедствиях (пожар, авария и т. д.) можно покидать судно или заходить на него и через борт.

Члены экипажа в любое время суток, в том числе и до выдачи пропусков для схода на берег, могут сходить «а причал и проверять осадку судна и надежность его крепления швартовыми. Часовой у трапа контролирует возвращение моряков на судно после такой проверки.

Администрация порта не может разрешать иностранным судам изменять место своей стоянки без согласования с КПП. Наряд не допускает самостоятельной перешвартовки судна, а при наличии разрешения организует наблюдение во время перешвартовки с причала (если судно перемещается на небольшое расстояние) или с катера, буксира (при перемещении на значительное расстояние).

Без разрешения КПП никакие плавсредства не имеют права подходить к иностранным судам. Часовой у трапа судна знаками или голосом воспрещает это. Если ему не подчиняются, часовой докладывает об этом дежурному по причалу или дежурному по КПП, требует, чтобы плавсредства подошли к причалу, и задерживает их или вызывает установленным сигналом пограничный катер. В отдельных случаях для задержания плавсредств, нарушающих установленный режим и не выполняющих требований пограничных нарядов, часовой у трапа может использовать стоящие вблизи плавсредства порта, выделяя для этого младшего наряда.

Находясь в советском порту, иностранные суда и их экипажи должны соблюдать правила, установленные обязательным постановлением начальника порта. Часовые у трапов контролируют выполнение этих правил. Пограничники не должны разрешать, например, спускать с судна на воду шлюпки, лодки и другие плавсредства, купание иностранных моряков с судна или с причала вблизи судна. Нарушающих эти правила часовой задерживает.

Если иностранный моряк выбросил за борт судна или на причал какие-то вещи, предметы, печатные и рукописные материалы, часовой у трапа жестами или голосом требует от моряка или вахтенного помощника забрать эти вещи обратно на судно, запоминает личность моряка и докладывает дежурному по причалу (по КПП). Ни в коем случае нельзя самому поднимать эти вещи и передавать их на судно, а также разрешать это рабочим и служащим порта, так как зачастую иностранные моряки бросают что-либо на причал с провокационными целями, чтобы сфотографировать, как советский пограничник или гражданин «позарился» на заграничные тряпки или идеологическую стряпню.

Вот примеры, взятые из повседневной жизни войск.

У трапа иностранного судна стоял рядовой Оловников. На борту лесовоза собралась большая группа моряков. Показывая на советского пограничника пальцами, они громко смеялись, оживленно перебрасывались словами. Потом кто-то из них бросил прямо под ноги Оловникову пачку сигарет. И тут же все моряки притихли, наблюдая, как поведет себя пограничник. Оловников спокойно доложил о случившемся старшему наряда Матвееву. Тот немедленно потребовал, чтобы моряк, бросивший сигареты, спустился вниз и поднял пачку. Посрамленный провокатор вернулся на корабль под язвительный хохот команды.

Японский моряк с судна «Хосей-Мару» пытался вручить часовому у трапа иностранный журнал. В это время другой член экипажа, скрытно расположившись на судне, пытался сфотографировать момент передачи журнала.

С достоинством вел себя и ефрейтор Ковригин, когда один из иностранных моряков предложил ему две нейлоновые рубашки, блок сигарет и финский нож — все это в обмен на ... солдатский ремень. Ковригин ответил ему на эту провокационную выходку: «Мне ваших подачек не надо. Немедленно поднимитесь на судно и запомните: я советский пограничник».

Для сбора материалов разведывательного характера отдельные иностранные моряки фотографируют территорию порта или запрещенные объекты с борта судна. Часовой у трапа, заметив это, голосом или жестом запрещает пользоваться фотоаппаратом. Пограничник устанавливает или запоминает личность моряка, объекты, которые он фотографировал, немедленно докладывает об этом дежурному по причалу или КПП и продолжает наблюдать, если возможно, за дальнейшими действиями моряка.

Часовой у трапа судна ефрейтор Толоконников заметил, что, как только с расположенного на противоположном берегу реки Даугава аэродрома поднимался в воздух или заходил на посадку самолет, на капитанском мостике голландского судна «Ван-Дейк» появлялся моряк и что-то делал, озираясь на часового. Что он делал, Толоконников не знал, так как моряк постоянно становился к нему спиной. Решив проверить свои подозрения, Толоконников громко окликнул его. Моряк резко повернулся, не успев спрятать висевший у него на груди фотоаппарат. На отобранной и проявленной пленке были ясно видны аэродромные сооружения и самолеты различных типов, заснятые в момент взлета и посадки.

Иностранные моряки не имеют права проносить с судна на берег или с берега на судно никаких вещей без разрешения представителей таможни. Поэтому часовой, обнаружив какие-либо предметы, свертки у иностранного моряка, задерживает его, вызывает представителя таможни или дежурного по причалу для решения вопроса о пропуске вещей.

Для того чтобы воспрепятствовать сходу на берег и проходу на судно лицам по чужим документам, часовой у трапа должен

знать количество членов судовой команды и пассажиров, номера и цвет выданных пропусков, фамилии иностранных моряков, которые лишены права сходить на берег. Он должен уметь также быстро сличать личность предъявителя документа с фотокарточкой на нем.

Сход на берег иностранных моряков капиталистических стран разрешается в определенное время, установленное по согласованию с заинтересованными организациями, с правом пребывания на берегу только до 24.00 по местному времени. Капитаны судов сходят на берег в любое время суток без пропусков КПП, по своим мореходным документам.

При спуске на берег иностранных моряков капиталистических стран часовой у трапа тщательно сличает личность с фотокарточкой на документе, отрывает корешок пропуска и вместе с документом оставляет у себя, а моряку вручает пропуск, выданный КПП, и разрешает сойти на берег. После ухода моряка часовой отмечает в блокноте время, номер по крулисту (судовой роли) или номер пропуска.

Если моряки сходят с судна большой группой, часовой располагается у самого схода с трапа, чтобы никто не прошел без проверки документов. В отдельных случаях целесообразно нести службу непосредственно на трапе, загоразивая собой проход и освобождая его для очередного моряка, у которого уже проверены документы. }

Отобранные документы хранятся в тумбочке или специальном планшете. Они складываются по порядку номеров пропусков или номеров по судовой роли, проставленных на пропусках. При таком порядке их легче найти, когда моряки будут возвращаться. Тогда часовой по номеру предъявленного пропуска отыскивает документ, сличает личность с фотокарточкой, возвращает документ, пропуск и корешок моряку и разрешает ему пройти на судно. В блокноте проставляет часы и минуты возвращения моряка.

При возвращении на судно больших групп иностранных моряков часовой требует, чтобы они подходили по порядку, не окружали его, не брали самостоятельно свои документы и не проходили на судно без проверки, для чего ему целесообразно располагаться у самого входа на трап.

Помимо бдительности, часовому у трапа необходима идейная стойкость и выдержка.

Поздно ночью к судну подошел автобус с западногерманскими моряками, которые возвращались из города. Шумной толпой подошли они к трапу, у которого стоял часовой сержант Беликов, и пытались быстрее проскочить на пароход. Часовой проявил выдержку, навел порядок у трапа, а затем уже стал проверять документы. Он заметил, что один из моряков пытается пройти по чужому пропуску. Пограничник задержал матроса.

Оказывается, западногерманские моряки решили «прошупать» бдительность наряда и обменялись между собой пропусками.

При попытке иностранного моряка сойти с судна без пропуска или по пропуску, принадлежащему другому лицу, а также когда личность предъявителя не сходится с фотокарточкой или документ имеет какие-либо другие неисправности (по фотокарточке невозможно установить личность, фотокарточка не скреплена печатью, отсутствует штамп КПП и т. д.), часовой по возможности устанавливает причину выявленного несоответствия, записывает номер пропуска и документа (или отбирает их), возвращает моряка на судно и докладывает о замеченном дежурному по причалу или КПП.

Когда иностранный моряк пытается зайти на судно по неисправным документам, то часовой отбирает их, моряка задерживает и докладывает об этом дежурному по причалу или КПП.

Дети членов судовой команды в возрасте до 16 лет спускаются на берег только с родителями.

Моряки капиталистических государств могут посещать иностранные суда своей и других стран только в сопровождении дежурного по причалу или КПП (если в данном порту для них не установлен иной порядок).

При сходе моряка, идущего на другое судно, часовой оставляет у себя только корешок пропуска, а документ и сам пропуск вручает владельцу. При пропуске моряка на другое судно часовой оставляет у себя его документ, а пропуск вручает ему. Моряки социалистических стран посещают иностранные суда по своим национальным документам, которые остаются после проверки у часового у трапа до возвращения моряка обратно.

После смены часовой у трапа докладывает о результатах наблюдения за иностранными моряками, о том, кто из них возвратился из города после 24.00.

Иностранные суда на стоянке в порту посещают советские граждане — рабочие, портовая администрация, члены различных комиссий. Часовой у трапа должен знать количество советских граждан, находящихся на судне, и следить за их возвращением.

Начальник таможни, «Инфлота», порта, капитан порта и их заместители могут посещать стоящие в порту иностранные суда в любое время суток без пропусков КПП по своим служебным удостоверениям, в которых указана их должность.

Остальные лица посещают иностранные суда по многократным или разовым пропускам КПП и документам, удостоверяющим личность (внутренний советский паспорт, удостоверение личности и др.). При заходе их на судно пропуска после проверки отбираются, а при сходе многократные возвращаются владельцам, а разовые остаются у часового и после смены сдаются дежурному по причалу или КПП.

В случае необходимости документы вышеуказанных лиц на период пребывания их на судне также могут оставаться у часового.

Всех советских граждан, предъявивших неисправные, просроченные, поддельные документы или пропуска КПП, часовой задерживает и докладывает о них дежурному по причалу или КПП.

Учет посещения иностранных судов отдельными советскими гражданами часовые ведут, исходя из указаний командования КПП.

Грузчики пропускаются часовыми только в составе бригады при предъявлении наряда на работу с указанием пофамильно всех, входящих в ее состав, и при наличии у каждого члена бригады документа, удостоверяющего личность, — обычно пропуска для входа на территорию порта с отметкой КПП, разрешающей пребывание на иностранных судах. При пропуске на судно и обратно часовой проверяет документы, удостоверяющие личность, наличие пропуска или отметки КПП для посещения судна, делает отметку в списке о заходе или сходе с судна, возвращает документ и разрешает пройти.

При возникновении стихийных бедствий или пожара на иностранном судне или в непосредственной близости от него часовой у трапа должен действовать самостоятельно, исходя из конкретной обстановки, немедленно доложив обо всем дежурному по причалу или КПП.

В этих случаях члены экипажа и прибывшие пожарные команды, врачи, санитары беспрепятственно пропускаются с берега на судно и с судна на берег. Находящиеся на судах бригады рабочих и другие лица действуют согласно указаниям администрации порта. Старший наряда должен принять меры, чтобы состав наряда находился в безопасном месте и продолжал службу.

При возникновении в районе стоянки судна каких-либо беспорядков (драки, появление лиц в состоянии сильного опьянения и др.) часовой принимает меры к их прекращению и докладывает об этом дежурному по причалу или КПП. Часовые немедленно докладывают обо всех заявлениях, претензиях, просьбах, провокационных действиях со стороны членов экипажей и других иностранцев.

Большого мастерства, такта и выдержки требует служба часового у трапа судна с круизными туристами из капиталистических стран, которые живут на судне, неоднократно сходят с него и возвращаются обратно.

Проверка документов круизных туристов и наблюдение за судном организуются и проводятся таким образом, чтобы у иностранных граждан не создавалось впечатления отчужденности, недоброжелательства и искаженного представления о нашей действительности. Это достигается умелой организацией службы и четким выполнением своих обязанностей всем составом наряда.

У пассажирского судна с туристами к трапу выставляются, как правило, два пограничника, один из которых является старшим наряда. Наряд может организовывать службу по следующему варианту. Старший наряда проверяет документы у пассажиров при сходе на берег и при возвращении на судно, а младший следит, чтобы никто не прошел без проверки, подготавливает пропуска, складывает отобранные у туристов документы или подготавливает их к выдаче.

При проверке документов у сходящих на берег туристов старший наряда сличает личность предъявителя с фотокарточкой в документе, устанавливает количество лиц, следующих по данному документу, затем отбирает его, передает младшему наряда и взамен вручает туристу разрешение на право пребывания в портовом городе. Младший наряда, получив документ, вставляет в него вкладыш с номером и убирает в специальную тумбочку (планшет) по порядку номеров.

При возвращении туриста на судно старший наряда отбирает у него разрешение, называет его номер, а младший находит документ с вкладышем и передает его старшему наряда. Получив документ, старший наряда сличает личность предъявителя с фотокарточкой, проверяет, все ли лица, указанные в документе, возвращаются на судно, затем вручает документ пассажиру и пропускает его на судно, оставляя у себя вкладыш. Разрешения с вкладышами хранятся в тумбочке (планшете).

Это взаимодействие часовых у трапа должно быть отработано особенно четко при сходе или возвращении на судно больших групп туристов, чтобы не задерживать их длительное время.

Наряд принимает меры к тому, чтобы туристы соблюдали определенную очередность, не толпились у трапов и не мешали проверке документов.

Пограничники не раз пресекали попытки нарушителей проникнуть на судно под видом туристов. Например, старшина Дубинин, проверяя документы у пассажиров теплохода «Александр Пушкин», уходящего за границу, обратил внимание на необычное поведение одного гражданина. В то время, когда очередной пассажир в сером пальто предъявил свой паспорт часовому, суетливый гражданин поставил свой чемодан перед этим пассажиром. Когда пассажир в сером пальто после проверки пошел на судно, подозрительный гражданин с чемоданом уже поднимался по трапу, делая вид, что документы у него проверены. Старшина Дубинин окликнул гражданина, но тот не обернулся. Тогда Дубинин задержал неизвестного и потребовал предъявить документы. Их не оказалось. Впоследствии выяснилось, что задержанный, имея намерение выехать за границу, длительное время изучал порядок пропуска туристов на судно. Но попытка его была вовремя пресечена бдительным воином.

У туристов социалистических стран национальные документы не отбираются. Старший наряда сличает личность с фотокарточ-

кой, проверяет наличие штампа КПП, отбирает разрешения и хранит их до возвращения туристов на судно. Основной задачей часовой у трапа является задержание всех лиц, пытающихся проникнуть с берега на судно или с судна на берег без установленных документов.

При задержании нарушителей границы часовой должен действовать быстро, смело и решительно, особенно если нарушитель пытается проникнуть на иностранное судно. Пограничный наряд может заходить на судно и должен это делать, когда он видит, что нарушитель прямо на глазах хочет скрыться на судне и не успел еще проникнуть во внутренние помещения судна. Если нарушитель, проникнув на судно, успел скрыться в помещениях или в грузах, часовому нет надобности гнаться за ним, вести его розыск, так как это отвлекло бы наряд от выполнения задачи по наблюдению за судном, а розыск может и не дать положительных результатов. Поэтому часовой, не оставляя места службы, немедленно докладывает о случившемся на КПП. Иногда задержать нарушителя границы помогают работающие на судне советские граждане.

Вот один из примеров умелых действий наряда при задержании нарушителя. Наряд КПП «Ильичевск» в составе ефрейтора Сигитова (старший) и рядовых Пипора и Аболиныша нес службу по наблюдению за египетским пароходом «Бенха» в порту Ильичевск. Рядовой Аболиныш заметил человека, который быстро выбежал из-за портального крана и, перепрыгнув через борт судна, скрылся на палубе. В это время к ефрейтору Сигитову подошел дежуривший на причале сотрудник таможни и сообщил, что в девяти метрах от парохода, среди грузов, находится второй неизвестный, который, подозрительно оглядываясь по сторонам, ведет наблюдение за пароходом «Бенха».

Ефрейтор Сигитов поручил сотруднику таможни, имеющему пропуск на право посещения иностранных судов, зайти на борт судна и принять срочные меры к розыску и задержанию нарушителя, а сам, оставив за себя рядового Пипора, вместе с подошедшим к судну членом добровольной народной дружины принял меры к задержанию неизвестного, скрывавшегося за грузами. Задержав его и обеспечив охрану, ефрейтор Сигитов присоединился к сотруднику таможни. Вместе они обнаружили и задержали нарушителя, проникшего на пароход «Бенха». Задержанные оказались лицами без определенных занятий. Они намеревались нелегально уйти за границу и с этой целью длительное время изучали систему охраны иностранных судов в портах Одесса и Ильичевск.

Смена пограничных нарядов происходит непосредственно у трапа судна. По прибытии нового наряда для смены оба наряда совместно организуют наблюдение за судном, чтобы не ослаблять бдительности во время передачи документов и имущества. Сменяемый наряд подробно знакомит новый наряд с обстанов-

кой (состояние погрузочно-разгрузочных работ; условия несения службы, результаты наблюдения за судном и иностранными моряками; число моряков, находящихся в городе; фамилии иностранцев, лишенных права схода на берег, число советских граждан, работающих на судне и др.), передает полученные распоряжения, все документы иностранных моряков и советских граждан, блокнот с записями и другое имущество и средства связи.

Вновь заступивший часовой у трапа уточняет неясные вопросы, принимает имущество, проверяет связь, уточняет задачу младшему наряду и приступает к службе.

Когда судно оформляется для отправки за границу, часовой у трапа докладывает старшему комиссии от КПП обо всех замечаниях и результатах наблюдения за судном, о работниках порта или других учреждений, находящихся на борту, сообщает, все ли члены экипажа возвратились из города. По указанию старшего комиссии часовой пропускает на судно ее состав. После окончания работы комиссии часовой не пропускает на судно никого и следит за тем, чтобы никто не проник на него во время отшвартовки. С отходом судна от причала на определенное в каждом порту расстояние пограничный наряд снимается с места службы и докладывает обо всем замеченном во время службы дежурному по причалу или КПП, сдает записи и возвращается в подразделение.

Дежурный по причалу Службу пограничных нарядов «а причале контролирует и направляет дежурный по причалу. Он же оказывает нарядам практическую помощь при проверке документов у иностранных моряков и других лиц, более целесообразно располагает пограничников для наблюдения за судами, помогает, исходя из конкретной обстановки, разрешать вопросы, которые возникают у иностранцев и советских граждан, посещающих иностранные суда.

Чтобы правильно выполнять свои обязанности, дежурному по причалу крайне важно постоянно знать обстановку в порту: количество советских и иностранных судов в порту, их государственную принадлежность, предполагаемое время отхода или прибытия новых судов; все имеющиеся данные по каждому иностранному судну, состав судовой команды, поведение членов экипажа в порту и портовом городе, кто из них лишен права схода на берег и по каким причинам; состояние погрузочно-разгрузочных работ на судах, характер грузов, время начала и окончания работ, количество бригад и рабочих, занятых на работе, фамилии портовых рабочих, членов добровольных народных дружин; количество и состав пограничных нарядов, поставленные им задачи, сроки службы нарядов, время и порядок их смены.

Эти данные дежурный по причалу получает прежде всего во время постановки ему задачи, затем путем активного их сбора во время делового контакта с сотрудниками таможни, админи-

страции, рабочими и служащими порта, а также от несущих службу пограничных нарядов.

Находясь на службе, дежурный по причалу постоянно следит за всеми изменениями обстановки и, если нужно, ставит дополнительные задачи пограничным нарядам, членам добровольных народных дружин и отдельным рабочим и служащим порта. Иногда он вызывает дополнительные наряды или частично перестраивает систему наблюдения имеющимися силами с целью повышения надежности охраны государственной границы. Если на судне закончились погрузочно-разгрузочные работы или по каким-либо причинам они временно приостановлены, дежурный обращает внимание на порталы краны: они должны быть отведены от судна или развернуты таким образом, чтобы нарушители границы не могли воспользоваться ими для нелегального проникновения на судно или с судна на берег. Наиболее уязвимые места дополнительно освещаются, а наряду ставится задача по наблюдению за этими местами или направлениями.

Дежурный по причалу должен хорошо знать обязанности нарядов в порту, особенности организации и выполнения ими служебной задачи.

Дозор Пограничный наряд — дозор в составе двух и более пограничников назначается для обнаружения и задержания нарушителей границы и портового режима *, лиц, занимающихся контрабандными сделками с иностранными моряками, для контроля за соблюдением правил установленного режима в пунктах пропуска через границу и для наблюдения за транспортными средствами заграничного следования на территории морских (речных) портов.

На территорию морских (речных) портов вход всем лицам разрешается только по специальным пропускам или национальным мореходным документам. Наряд должен хорошо знать образцы этих документов и правила их оформления. При появлении подозрительных лиц наряд проверяет их документы на право пребывания в порту. При отсутствии надлежащих документов эти лица должны быть задержаны и доставлены на КПП.

Наряд тщательно осматривает возможные места укрытия на территории порта, различные грузы, узнает у рабочих и служащих порта, членов добровольной народной дружины, не встречались ли им посторонние лица. Особое внимание уделяется осмотру ближайших подступов к причалам, у которых стоят иностранные суда и советские суда заграничного следования.

Для осмотра различных укрытий и грузов на территории порта в состав наряда включается инструктор с розыскной собакой.

Опыт показывает, что нарушители границы, укрываясь в грузах и других местах на ближайших подступах к причалам, ве-

* Портовый режим — это установленный порядок производства работ в порту, входа и выхода из него.

дут наблюдение за пограничными нарядами и изыскивают любые возможности для проникновения на судно. А как только такая возможность представляется, немедленно ее используют.

Пограничный наряд — дозор, осматривая сложенные на причале и подготовленные к отправке за границу тюки хлопка, заметил, что край брезента, которым они покрыты, приподнялся и тут же опустился. Ветра в тот день не было, и ефрейтор Соколов решил, что там кто-то скрывается. Так и оказалось: между тюками хлопка прятался человек. Как выяснилось, нарушитель в течение дня наблюдал за иностранным судном, куда рассчитывал проникнуть, дождавшись ночи. Он был задержан пограничным нарядом.

На дозор может возлагаться задача по контролю за вахтенной службой на советских судах заграничного плавания. И если наряд заметит недостатки в службе вахтенных, то через капитана судна или вахтенного помощника принимает меры к немедленному их устранению.

Наряд также ведет наблюдение за поведением иностранных моряков на территории порта и обо всем подозрительном немедленно докладывает дежурному по КПП.

В обязанности дозора входит контроль за береговой полосой в районах рейдовой стоянки иностранных судов. Пограничники выявляют посторонних и подозрительных лиц на берегу, обнаруживают различные плавсредства, средства подводного плавания (акваланги, маски, ласты и др.), одежду и личные вещи нарушителей, готовящихся проникнуть или уже проникших на суда или с них на берег. Наряд обращает особое внимание на следы, идущие к воде или из воды.

Если рейдовая стоянка иностранных судов освещается прожекторами, целесообразно наблюдать за освещаемой водной поверхностью и судами с помощью биноклей.

Для взаимодействия с прожекторными постами, нарядами пограничных застав и пограничными катерами, несущими службу в районе рейдовой стоянки судов, дозор должен знать сигналы взаимодействия и иметь технические средства связи или сигнальные средства для подачи условных сигналов. Службу по охране границы дозор прекращает самостоятельно по истечении установленного для службы срока и о результатах докладывает дежурному по КПП.

§ 5. СЛУЖБА ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНЫХ ПУНКТОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ СООБЩЕНИЯ

Условия службы Нескончаемым потоком идут через государственную границу СССР поезда: каждые две-три минуты либо пассажирский, либо грузовой.

Минуты складываются в часы, часы — в сутки, сутки — в месяцы, и в год набираются сотни тысяч поездов. Каждый из них

должны проверить пограничные наряды контрольно-пропускных пунктов на пограничных железнодорожных станциях. И не только проверить поезда, но и документы у следующих через границу лиц. Проверить так, чтобы ни один человек не мог пересечь границу СССР с неисправными документами или спрятавшись в поездах и грузах.

Разведки империалистических государств тщательно изыскивают возможности для заброски на территорию СССР своей агентуры, провоза разведывательной аппаратуры и других средств подрывной деятельности. С этой целью они используют поезда заграничного следования и перевозимые на них грузы. Не исключено, что таким образом поддерживаются нелегальные связи агентуры, находящейся на территории СССР, со своими зарубежными разведывательными центрами.

Но не только разведки устремляют свои взоры на железнодорожные пути сообщения нашей Родины. Их пытаются использовать для нелегального выезда за границу и отдельные советские граждане. Зная, что большинство пограничных железнодорожных станций не входит в пограничные зоны, нарушители заблаговременно прибывают туда без пропусков и пытаются проникнуть в поезда. Некоторые укрываются в поездах и перевозимых на них грузах еще на тыловых станциях, задолго до подхода к границе.

Порой нарушители, прежде чем решиться на переход границы, подолгу присматриваются к порядку оформления поездов заграничного следования в надежде найти слабое звено в службе пограничных нарядов.

Один из таких «терпеливых» наблюдателей трое суток посвятил высматриванию и выслеживанию, а потом залез в инструментальный ящик под вагоном. Но нарушителю не удалось обмануть пограничников. Они извлекли из ящика любителя заграничных прогулок.

В расчете на ослабление бдительности личного состава КПП нарушители довольно часто используют различные укрытия, имеющиеся в вагонах, платформах, цистернах и грузах.

Обычно такими укрытиями бывают крыши вагонов, рессорные рамы, угольные, аккумуляторные, тамбурные и багажные ящики, котельные помещения отопительной системы, уборные, нижние и верхние полки. Через неисправные люки нарушители проникают в опломбированные товарные вагоны, в пустые цистерны.

На паровозах им служат укрытием ящики с инструментами и паровозным инвентарем, промежутки между цилиндрами. В тендерах нарушители укрываются в водяных баках, зарываются в угле.

На тепловозах и электровозах нарушители чаще всего укрываются под защитными кожухами двигателей, в рессорных рамах и колесных тележках.

Если позволяет время и обстановка, нарушители границы иногда устраивают в вагонах хитроумные тайники, делают двойные стенки, которые тщательно закрашивают под общий тон вагона, отделяют некоторые детали вагонов, прячутся в образовавшиеся отверстия, после чего эти детали закрепляют на своих местах их сообщники. Требуется детальный осмотр, чтобы обнаружить такие укрытия.

Однажды во время проверки пассажирского поезда, следовавшего за границу, было задержано сразу шесть нарушителей границы. Отвинтив в одном из купе шурупы, они вынули планку, скреплявшую потолочное перекрытие со стенками вагона, опустили отвинченную часть потолка и залезли через образовавшееся отверстие наверх. С помощью лица, привлеченного за взятку, потолок был вновь приведен в первоначальное положение. Пограничники, войдя в купе, заметили свежую покраску потолка и следы отвертки на шурупах, вскрыли потолок и задержали нарушителей.

При осмотре вагонов следует обращать внимание на окраску стен: в местах, где устроена двойная стенка для укрытия нарушителей границы, цвет в какой-то степени будет отличаться от общего фона.

Пограничникам КПП на железнодорожных путях сообщения приходится сталкиваться с большим объемом перевозок людей и грузов. Однако движение транспортных средств через границу идет по графику и расписанию, приблизительно равномерно распределено по месяцам и суткам, а это позволяет равномерно распределять нагрузку на личный состав и тщательно готовить пограничные наряды.

Обслуживающий персонал транспорта и те, кто связан с оформлением поездов заграничного следования на железнодорожной пограничной станции, — чаще всего постоянные лица, поэтому пограничники могут знать всех в лицо и быстро обнаруживать среди них посторонних лиц и нарушителей.

Некоторые советские и иностранные граждане из обслуживающего персонала и пассажиров пытаются использовать конструктивные особенности транспортных средств и грузы, перевозимые на них, для укрытия контрабанды и запрещенных материалов.

Трудность обнаружения контрабанды и запрещенных материалов заключается в том, что их помещают в различные специально оборудованные тайники и укрытия, и делают это зачастую заранее, в пути следования. Выявлять же контрабанду приходится в очень ограниченное время и обычно в присутствии пассажиров. Но на железнодорожных станциях личный состав КПП имеет достаточно возможностей для детального изучения устройства всех транспортных средств и мест укрытия контрабанды и запрещенных материалов, так как новые (в конструктивном отношении) транспортные средства появляются сравнительно редко.

Вот один из примеров, показывающий, как хорошее знание устройства транспортных средств помогло наряду КПП обнаружить тайник. При досмотре тендера паровоза щуп пограничника



Рис. 138. Обнаружение контейнера с запрещенными материалами в водяном баке

Царева наткнулся на металлический предмет. Машинист объяснил, что здесь проходит инструментальная труба. Но пограничник знал: в этом месте трубы не должно быть. Пришлось немало потрудиться, прежде чем был обнаружен контейнер для провоза контрабанды.

На железнодорожных путях сообщения назначаются в основном те же пограничные наряды и с теми же задачами, что и в морских портах. Однако их служба имеет характерные особенности, которые необходимо знать пограничникам.

Наряд по досмотру транспортных средств и грузов

Состав наряда зависит от обстановки по данному поезду, количества и типа вагонов, характера провозимых грузов, времени, отведенного на досмотр, времени года и суток.

Наряд обеспечивается фонарями, щупами, ключами для вскрытия инструментальных и аккумуляторных ящиков, различных люков и дверей вагонов, специальными приборами для осмотра труднодоступных мест и обнаружения контейнеров.

Внешний досмотр железнодорожных поездов производится на специально оборудованных для этого досмотровых площадках контрольных постов (у линии границы) как при приеме, так и при выпуске поездов за границу. Досмотровая площадка обо-

рудуется переходным мостиком с прожекторами для освещения вагонов при досмотре их сверху и досмотровыми ямами (колодцами) с освещением для досмотра поездов снизу. Должно быть также электрическое освещение вдоль всего железнодорожного полотна.

Осуществляя контроль за проходящим поездом с перекидного мостика, пограничники обращают внимание на состояние крыш, стен, люков вагонов, состояние грузов — не прячется ли где-либо нарушитель, нет ли подозрительных и необычных предметов?

На перекидном мостике контрольного поста нес службу сержант Чердниченко. Он внимательно наблюдал за проходившим из-за границы поездом с углем. В одном из полувагонов бросился в глаза какой-то тускло поблескивающий предмет. Сержант не мог разобрать, что это такое, но запомнил полувагон и доложил о своих наблюдениях старшему наряду. Благодаря своевременно принятым мерам из полувагона был изъят артиллерийский снаряд. Так бдительность пограничника предотвратила неизбежный взрыв и возможную гибель людей при выгрузке угля.

Досмотр грузовых поездов на большинстве КПП осуществляется на контрольном посту вблизи линии государственной границы за время, отведенное на стоянку поезда графиком движения. Обычно на контрольном посту поезд стоит всего 10—15 минут, поэтому требуется тщательная организация его досмотра.

В зависимости от количества личного состава, выделенного в наряд, количества вагонов и характера грузов в них поезд может досматриваться одной, двумя и большим числом досмотровых групп. Если состав досматривается двумя (и более) досмотровыми группами, необходимо распределять объекты для досмотра и определять направление движения досмотровых групп таким образом, чтобы вероятный нарушитель границы не имел возможности переходить из недосмотренных вагонов в досмотренные вслед за уходящей досмотровой группой (рис. 139).

При этом недопустим шаблон в расстановке досмотровых групп и выборе направлений движения. Порядок досмотра во многом зависит от направления движения поезда, оборудования досмотровой площадки и других условий службы.

Так, при расположении перекидного мостика и досмотровых ям со стороны границы досмотровым группам целесообразнее досматривать поезд, прибывший из-за границы, двигаясь навстречу друг другу от хвостового вагона и от локомотива, так как первоначально поезд досматривается во время движения с перекидного мостика и из досмотровых ям. И, наоборот, при движении поезда за границу досмотровые группы обычно начинают досмотр от середины состава к хвостовому вагону и локомотиву, чтобы головная группа после окончания досмотра могла при

движении поезда еще раз просмотреть его с перекидного мостика и из досмотровых ям.

Все полувагоны и платформы, груженные оборудованием и машинами, удобнее всего досматривать группами в составе четырех пограничников, из которых два человека досматривают

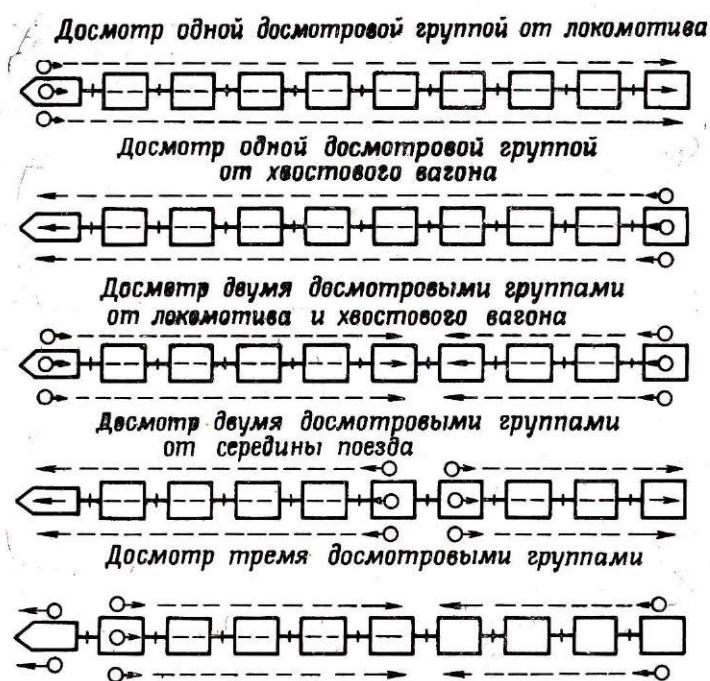


Рис. 139. Варианты досмотра поездов досмотровыми группами

наиболее сложные и требующие значительного времени грузы, оборудование и машины на платформах, а другие два — в полувагонах.

В то же время цистерны и опломбированные вагоны можно успешно досматривать группами по два человека.

Весь состав групп должен вести досмотр последовательно, переходя от одного объекта к другому только после полного его досмотра, не отрываясь друг от друга.

При досмотре опломбированных вагонов особое внимание обращается на исправность стен, полов, крыш, люков и действительность пломб.

Пломбы на вагоне считаются действительными, если они с обеих сторон вагона наложены одной станцией (фирмой или заводом), в один и тот же день и имеют одинаковые номера оттисков. Наряды, двигающиеся по обеим сторонам вагона, внимательно осмотрев пломбу, сообщают друг другу эти сведения. Пломба

не должна передвигаться по бечевке или проволоке, длина которой позволяет приоткрывать дверь без нарушения пломбы. Если пломба сдвигалась на концы бечевки (проволоки), то она будет помята или будет свободно перемещаться по бечевке (проволоке), что легко обнаруживается, если за пломбу слегка потянуть рукой.

При обнаружении поврежденных пломб, полов, крыш, нарушенной упаковки грузов, открытых люков у опломбированных вагонов и других неисправностей старший досмотровой группы организует охрану таких вагонов и грузов и докладывает старшему наряду. Эти вагоны и грузы досматриваются в присутствии представителей железной дороги и таможни непосредственно на контрольном посту или на пограничной железнодорожной станции. В пути следования от контрольного поста до станции такие вагоны и грузы должны быть обеспечены постоянным наблюдением пограничных нарядов.

Досматривая полувагоны с сыпучими грузами (уголь, руда, удобрения, цемент), наряд в первую очередь обращает внимание на верхний слой груза. При длительном движении вагонов этот груз покрывается сверху ровным однотонным слоем пыли (снега, инея), а при движении на короткие расстояния остаются характерные признаки оседания груза от вершины к основанию. Места, где обнаружены нарушения этих признаков, необходимо тщательно проверить с помощью щупов: не исключена возможность, что здесь спрятан нарушитель границы или запрещенные материалы и контрабанда.

Пограничный наряд, досматривая грузовой поезд с рудой, заметил в одном из полувагонов кусочек ткани. Под ним в яме, выкопанной в руде, наряд обнаружил неизвестного и задержал его. Как выяснилось, нарушитель задолго до подхода поезда к границе проник в полувагон, выкопал у стенки его яму глубиной 45 сантиметров, лег в нее, а для того чтобы легче было дышать, прикрылся куском ткани.

В другом случае нарушитель был обнаружен по торчащим на поверхности руды двум хлорвиниловым трубкам.

Сложнее досматривать оборудование и различные машины, следующие на платформах и в полувагонах. Трудность заключается не только в том, что в таких грузах много укрытий для нарушителей и запрещенных материалов, но и в том, что виды, типы, конструкции различного оборудования и машин непрерывно меняются и пограничники, не зная заранее их конструктивных особенностей, тем не менее должны уметь быстро находить возможные места укрытий.

При досмотре внутри крытого вагона особое внимание обращается на пространства между грузами, между грузами и стенками вагона, на сохранность упаковки грузов (ящиков, бочек, тюков, рулонов и т. д.), а также на возможные укрытия в самих вагонах (стенках, дверях).

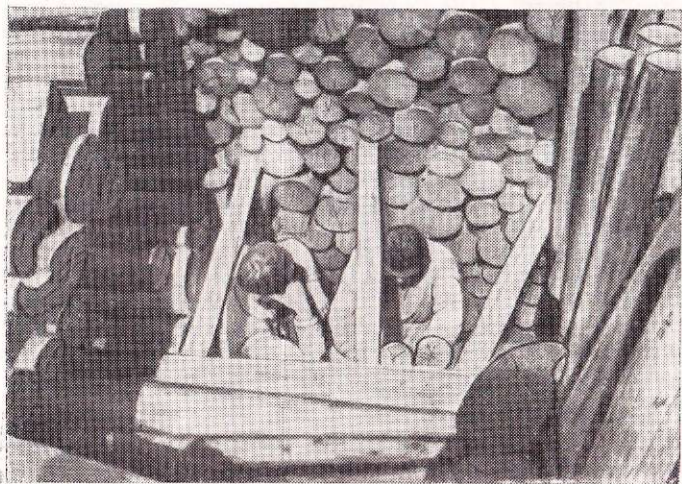
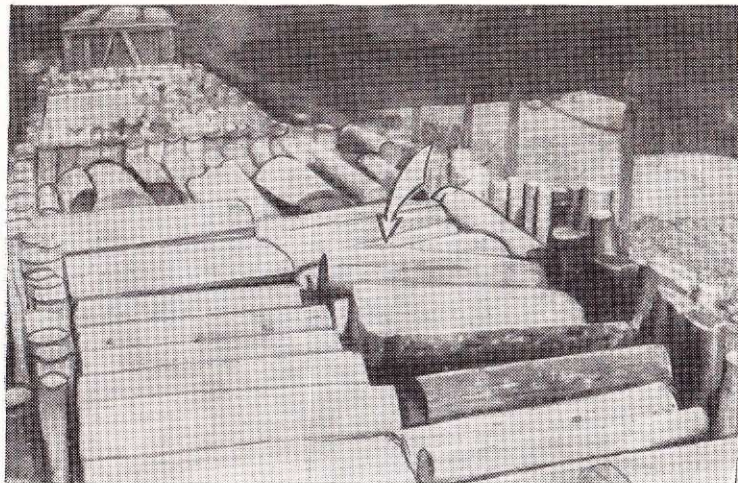


Рис. 140. Обнаружение нарушителей границы в полувагоне, груженном дровами

Пограничный наряд досматривал грузовой поезд, убывающий за границу с машинами и промышленным оборудованием. В одном из вагонов, груженном листовым железом, пограничники заметили на листах слабые следы, остающиеся обычно от подошвы резиновой обуви. Это навело на мысль о том, что под пакетом железа мог укрываться человек. Сдвинув пакет, наряд обнаружил укрытие, где лежал неизвестный, пытавшийся нелегально выехать за границу.

Для обнаружения нарушителей границы в крытых опломбированных вагонах, которые не вскрываются, в крупногабаритных грузах, главным образом в заводской упаковке, и в других местах используются служебные собаки, прошедшие специальную тренировку.



Рис. 141. Укрытие нарушителя под мешком с сахаром

Инструктор со служебной собакой приступает к досмотру поезда первым, а уже вслед за ним действуют досмотровые группы. Для захода собаки на платформу с грузами или даже в полувагон применяются переносные лестницы — трапы. Нельзя использовать собаку для досмотра ядовитых грузов (химикатов, удобрений, цемента) и грузов с сильными, резкими запахами.

Иногда после досмотра поездов, особенно с опломбированными вагонами, целесообразно повторить досмотр со служебной собакой.

Исходя из конструктивных особенностей пассажирских вагонов, необходимо тщательно досматривать рессорные рамы колесных тележек, инструментальные и аккумуляторные ящики, отопительные и туалетные купе, люки, вентиляционные системы и различные выходы из купе к пустым пространствам между внутренней и внешней обшивкой вагонов (репродукторы, плафоны освещения, вентиляционные отверстия и др.), являющиеся местами укрытий нарушителей и контрабанды.

Для сокращения времени на досмотр вагонов отдельные люки, инструментальные и аккумуляторные ящики могут опломбироваться пломбами железных дорог в пунктах формирования поездов в присутствии проводников вагонов.

Подлинным мастером пограничной службы в войсках заслуженно считают старшину В. Кублашвили. «Гроза контрабандистов» — так называют его товарищи по службе. На своем счету он имеет 26 задержанных нарушителей границы, сотни случаев задержания контрабандных товаров на сумму более 200 тысяч рублей.

Где только не приходилось обнаруживать контрабанду при досмотре пассажирских поездов, куда только не умудряются контрабандисты прятать запрещенные для провоза предметы! В. Кублашвили не раз обнаруживал контрабанду в плафонах, настольных лампах, водяных баках, под кожухом отопительных систем и других местах. Однажды старшина обратил внимание на несколько шурупов, поддерживающих обшивку вагона. Головки шурупов имели слегка закомоченный вид. «Кто-то решил уничтожить следы отвертки», — подумал он, отвернул шурупы и обнаружил спрятанную контрабанду.

Говорят, что Варлаам Кублашвили одарен каким-то особенным «нюхом» и природной интуицией.

— Ничего подобного, — говорит старшина. Когда работаю, я просто думаю. Для этого, понятное дело, я тщательно изучаю устройство различных железнодорожных составов, учитываю предыдущий опыт. Вот это и помогает мне.

Своим опытом, который накапливается с 1942 года, когда он начал службу на границе, учась у знаменитого пограничного следопыта Карацупы, старшина охотно делится с молодыми солдатами. За время службы он воспитал немало бдительных воинов, которых не может провести ни один хитроумный контрабандист. Так, сержанты Петров и Богатырев, используя опыт своего учителя, не раз обнаруживали золото, запрятанное в паровозах в специальных контейнерах.

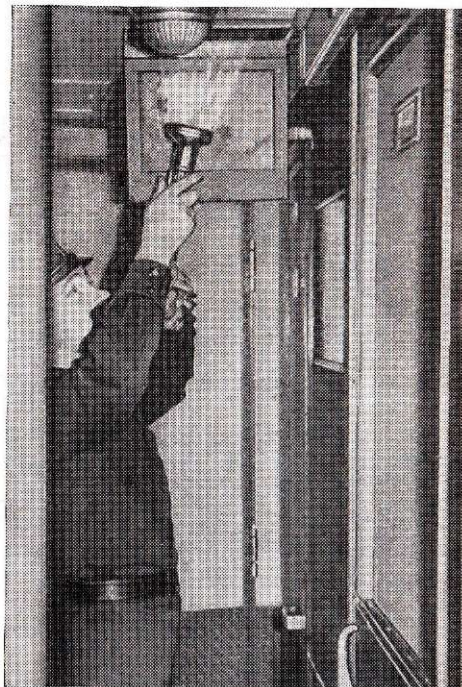


Рис. 142. Досмотр пассажирского вагона

За успехи в службе, обучении и воспитании опытных контролеров и мастеров службы Варлаам Михайлович Кублашвили награжден орденом Красной Звезды, четырьмя медалями и знаком «Отличный пограничник».

Как действует пограничный наряд при обнаружении нарушителей границы и запрещенных материалов?

Принимая меры безопасности, пограничники задерживают нарушителя, досматривают его и место, где он укрывался, с целью обнаружения принадлежащих ему вещей и изъятия оружия, ядов и по распоряжению старшего наряда конвоируют в служебное помещение КПП.



Рис. 143. Гроза контрабандистов контролер старшина Варлаам Михайлович КУБЛАШВИЛИ

В поездах, убывающих за границу, обнаруженные материалы, запрещенные к провозу, а также предметы контрабанды после доклада об этом старшему наряда во всех случаях изымаются, так как пропускать эти материалы за границу нельзя. И, наоборот, изымать контрабанду и запрещенные материалы, обнаруженные в поезде, прибывшем из-за границы, не всегда целесообразно.

Например, если в поезде будут обнаружены антисоветские листовки, укрытые в специальных тайниках, то можно думать, что они предназначены каким-то лицам на территории СССР с целью их распространения. В этом случае наряд, обнаруживший их, не изымает листовки, а продолжает

досмотр. О замеченном пограничники докладывают старшему наряда, а тот — дежурному по КПП и действуют по их указаниям.

Если антисоветские листовки были просто разбросаны среди грузов или наклеены на вагоны и грузы с расчетом, что кто-то их увидит и ознакомится с ними, то они должны быть немедленно изъяты. Об обнаружении таких листовок пограничники докладывают старшему наряда, а тот — дежурному по КПП.

При обнаружении на транспортных средствах и грузах надписей антисоветского содержания пограничники немедленно докладывают об этом старшему наряда и не допускают ознакомления с их содержанием остального состава наряда, обслуживающего персонала и лиц, занятых оформлением поездов. В дальнейшем они действуют по указанию старшего наряда.

Интересы государства требуют, чтобы пограничники решительно и настойчиво пресекали малейшие попытки провоза через государственную границу запрещенных предметов, материалов, валюты и валютных ценностей.

Все пассажирские поезда от линии границы до пограничной железнодорожной станции и обратно обязательно сопровождаются пограничными нарядами. Грузовые поезда сопровождаются пограничными нарядами лишь по мере необходимости.

Основная задача наряда сопровождения — обнаружение и задержание нарушителей границы, которые могут пытаться сой-

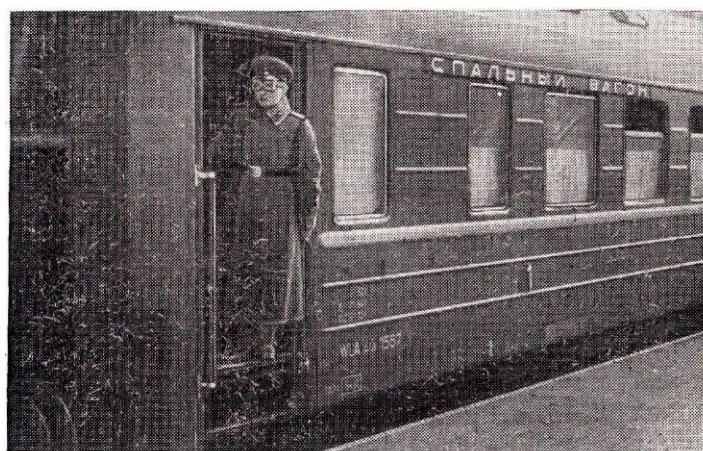


Рис. 144. Сопровождение поезда пограничным нарядом

ти с поезда или сесть в него во время движения, а также обнаружение выбрасываемых из поезда или принимаемых на поезд вещей и запрещенных материалов.

В наряд по сопровождению поезда назначаются два и более вооруженных пограничников. Численный состав наряда зависит от количества сопровождаемых вагонов, расстояния от линии границы до пограничной станции, профиля железнодорожного пути и прилегающей к нему местности, времени суток и года. Если профиль железнодорожного пути сложный, то поезд на отдельных участках значительно снижает скорость, чем могут воспользоваться нарушители. Поэтому такие поезда должны быть обеспечены нарядом большего состава. Наряд снабжается средствами связи и биноклями, пылезащитными очками или специальными зеркалами, которые крепятся на кронштейнах с внеш-

ней стороны вагона и обеспечивают наблюдение за составом и прилегающей местностью непосредственно из тамбура вагона.

Наблюдение организуется таким образом, чтобы одновременно просматривались обе стороны сопровождаемого поезда, прилегающая местность и полотно железной дороги.

Для этого каждому пограничнику из состава наряда выделяется столько вагонов, сколько он может надежно обеспечить наблюдением, исходя из условий видимости и профиля пути.

При движении поезда на больших скоростях наблюдение вперед по ходу движения поезда затруднено. Встречный ветер с пылью и гарью от локомотива, в ненастную погоду — дождь и снег, а в зимнее время — холодный воздух заставляют наряд периодически укрываться в тамбурах. Поэтому пограничникам целесообразно располагаться таким образом, чтобы вести наблюдение в сторону хвостового вагона. Пограничники, которые несут службу в тамбуре хвостового вагона, наблюдают за железнодорожным полотном с целью обнаружения нарушителей, если они спрыгнут с поезда через пол вагона.

Для взаимодействия во время задержания нарушителей границы, изъятия выброшенных или принятых вещей и запрещенных материалов пограничникам лучше располагаться в тамбурах попарно: один наблюдает с правой, а другой — с левой стороны поезда. Если нарушитель спрыгнул во время движения, первый увидевший это пограничник подает установленный сигнал, принимает меры к остановке поезда, сообщает о нарушителе второму пограничнику и совместно с ним немедленно преследует нарушителя. Остальной состав наряда ведет наблюдение как за своими участками, так и за участком пограничников, которые начали преследование.

На рассвете наряд сопровождал пассажирский поезд от границы до пограничной железнодорожной станции. Вдруг один из пограничников услышал подозрительный удар и увидел, что от окна отлетела планка. После второго удара, когда вылетело стекло, из окна вагона на ходу выпрыгнул человек и бегом направился к лесу. По сигналу пограничников поезд был остановлен, наряд пошел на преследование. Вскоре нарушитель был задержан.

Особое внимание нарушители границы обращают на участки замедленного движения поездов: здесь можно незамеченным сесть в уже досмотренный поезд и нелегально выехать за границу.

Пограничный наряд сопровождал следующий за границу поезд. Вдруг из расположенного вблизи дороги укрытия выскочил мужчина, быстро вспрыгнул на подножку одного из вагонов и пытался войти в тамбур. Наряд тут же задержал нарушителя.

Впоследствии выяснилось, что нарушитель, поставив своей целью нелегально выехать за границу, в течение четырех суток изучал график движения поездов заграничного следования, по-

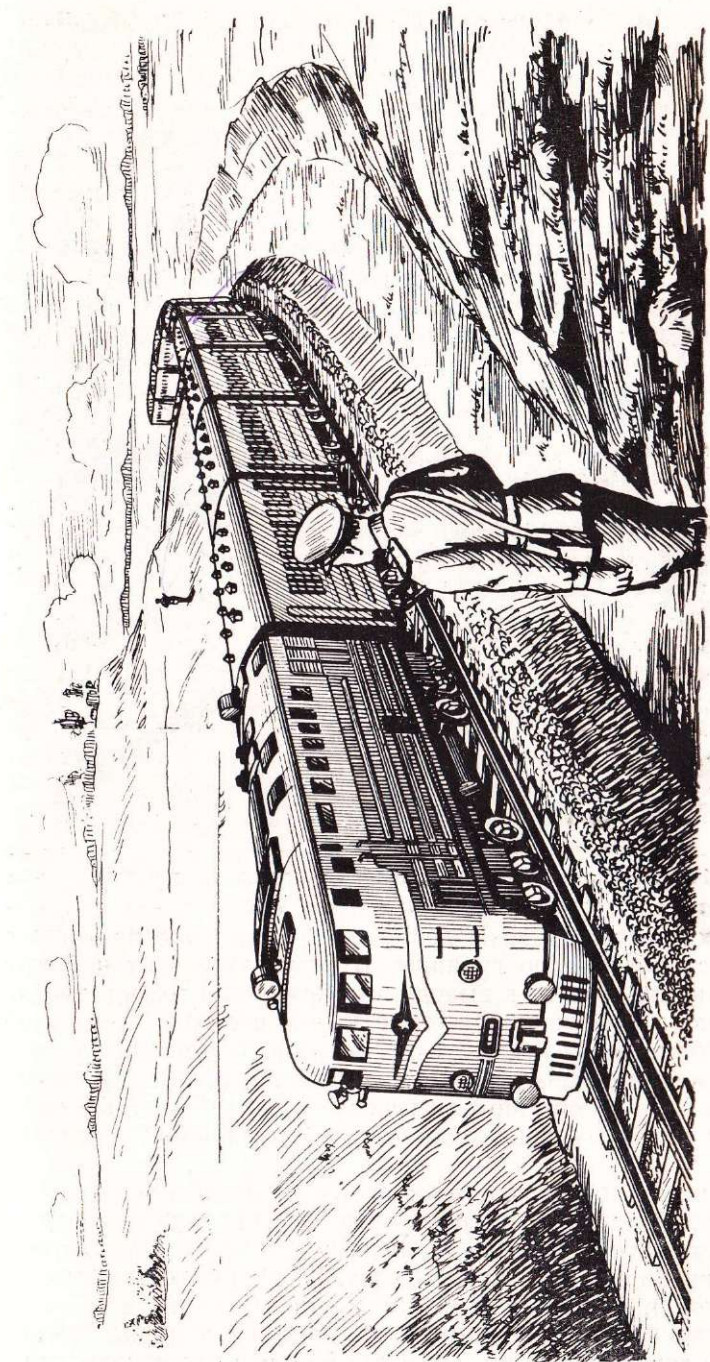


Рис. 145. Наблюдение за поездом при остановке в пути



Рис. 146. Преследование нарушителя, прыгнувшего с поезда

рядок посадки пассажиров, их досмотра и сопровождения поездов в пути следования до границы. В результате этих наблюдений нарушитель пришел к выводу, что незаметно сесть в поезд можно только с наступлением темноты и что лучше всего это сделать на ходу поезда после его досмотра и отправления с пограничной станции. Зная, что при подходе к выходным стрелкам у светофоров поезда обычно замедляют ход, нарушитель заранее отыскал удобное укрытие, откуда и пытался осуществить свое намерение.

На ходу поезда отдельные лица могут выбросить в обусловленные с сообщниками места различные контрабандные товары или запрещенные материалы. Обнаружив это, наряд действует, исходя из конкретной обстановки, учитывая время суток, местность в данном районе, наличие поблизости населения и др.

Если материалы выброшены вблизи станции и наряд имеет возможность вскоре взять их, а заодно найти и задержать лиц,

которым они предназначены, пограничники, как правило, не останавливают поезд, а дают установленный сигнал нарядам, несущим службу в районе движения поезда, замечают место и осматривают все вокруг; увидев людей, запоминают их внешность.

Если же материалы выброшены вблизи станции, но в районе большого движения местного населения, то необходимо остановить поезд и изъять выброшенные предметы, так как в последующем будет трудно установить, кем они взяты. То же самое необходимо делать и в тех случаях, когда что-либо выбрасывается на значительном расстоянии от станции.

Для розыска материалов и лиц, которые их взяли, целесообразно, если прошло много времени, применить розыскных собак.

Но прежде чем наряд примет какое-либо решение, необходимо хотя бы по виду ориентировочно установить, что было выброшено, чтобы не принять ненужные свертки за материалы, представляющие ценность.

Во всех случаях наряд по сопровождению должен заметить, из какого окна или тамбура были выброшены предметы, немедленно пройти в этот вагон и через проводников и пассажиров установить, кто это сделал.

По прибытии на станцию старший наряда докладывает старшему наряда по оформлению поезда обо всем замеченном в пути следования.

Наряд по наблюдению за транспортными средствами Основная задача наряда по наблюдению за поездом состоит в том, чтобы обнаружить и задержать нарушителей границы, пытающихся покинуть прибывший из-за границы поезд до окончания оформления или сесть в состав, уходящий за границу, во время оформления или после его окончания.

Наряд по наблюдению за поездами назначается в составе одного или нескольких пограничников. Состав наряда зависит от характера поезда (грузовой или пассажирский) и количества вагонов в нем, от места стоянки и оформления (на контрольном посту, на железнодорожной станции и т. д.), условий видимости, времени года и суток.

Каждый пограничник наряда должен хорошо знать порученный ему участок, выбрать наиболее удобное место, обеспечивающее наблюдение за всем участком и поддержание зрительной или иной связи с соседними нарядами и досмотровыми группами.

При выборе места службы наряду необходимо позаботиться о скрытности своего расположения. Скрытное наблюдение дает лучшие результаты, а также не создает у пассажиров впечатления об охране поезда большим количеством вооруженных пограничников.

Днем наряду целесообразнее располагаться на перекидных мостах, наблюдательных вышках, в тамбурах вагонов соседних

поездов, кустарнике, строениях и других местах, по возможности скрытых и отвечающих требованиям надежного наблюдения за поездом.

Ночью пограничникам удобнее находиться в темных местах — отсюда просматриваются освещенные участки, а сам наряд почти не виден.

В отдельных случаях, особенно при досмотре поезда, прибывшего из-за границы, наблюдение ведется подвижными нарядами. Пограничники, двигаясь несколько впереди досмотровых групп, наблюдают только за недосмотренной частью поезда, прислушиваются к возможным посторонним звукам, шорохам и сообщают о них досмотровой группе.

К месту службы наряд выходит заблаговременно, еще до прибытия состава или до начала его досмотра и оформления. Пограничники осматривают район службы и удаляют всех лиц, не имеющих отношения к оформлению поезда. Особого внимания заслуживают лица, которые пытаются укрыться вблизи оформляемых транспортных средств или ведут наблюдение за действиями пограничных нарядов.

Как только прибыл поезд, наряд организует непрерывное наблюдение за своим участком и прилегающей местностью, чтобы своевременно обнаружить и задержать возможных нарушителей. По окончании досмотра и отправки поезда осматривается прилегающая местность. Для успешного выполнения своих задач наряду по наблюдению необходимо знать количество и местонахождение обслуживающего персонала транспортных средств. Если в оформлении поезда, кроме наряда КПП, принимают участие представители таможни, конторы передачи, технические и коммерческие агенты и др., то надо знать количество этих лиц и постоянно держать их в поле зрения.

В практике службы на контрольно-пропускных пунктах имели место случаи, когда нарушители пытались проникать через границу под видом железнодорожников, обслуживающих поезда заграничного следования.

Рассчитывая обмануть пограничников, нарушитель приобрел себе форму железнодорожника и кондукторский фонарь. Прибыв на пограничную железнодорожную станцию, он переоделся, взял в руки фонарь и под видом кондуктора поезда бригады появился у поезда, оформлявшегося к отходу за границу. Однако внешний вид этого «кондуктора», неловкость и неуверенность его действий вызвали подозрение наряда по наблюдению за поездом. При проверке оказалось, что неизвестный никакого отношения к составу поезда бригады не имеет.

В условиях ограниченной видимости наряду важно вовремя обнаружить подход посторонних лиц к поезду, который оформляется за границу, или, наоборот, удаление их от поезда, прибывшего из-за границы. Для этого можно вести наблюдение по направлениям вдоль состава на некотором удалении от него,

ориентируясь на близкие или дальние огни фонарей, переводных стрелок, семафоров: проходя мимо, человек на короткий срок закрывает их. Эти направления выбираются таким образом, чтобы они не проходили через участки, где разрешено ходить населению.

Пограничник, первым обнаруживший нарушителей, намеревающихся нелегально проникнуть на поезд или сойти с него, немедленно принимает меры к их задержанию, действуя самостоятельно или во взаимодействии с соседними нарядами наблюдения, а также досмотровыми группами.

Как только началось оформление пассажирского поезда, убывающего за границу, наряд по наблюдению не допускает посадки в него не только посторонних лиц, но и пассажиров, имеющих документы на переход государственной границы. Это исключает возможность выезда за границу без контроля со стороны КПП. Посадка опоздавших пассажиров обычно оформляется и осуществляется специально выделенными пограничниками, назначенными для проверки документов.

По окончании срока службы старший наряда докладывает обо всем замеченном дежурному по КПП.

Дозор Пограничный наряд — дозор несет службу на пограничной железнодорожной станции в местах формирования и отстоя советских и иностранных пассажирских и грузовых поездов, вдоль железнодорожного полотна на перегоне между пограничной железнодорожной станцией и контрольным постом, а также в районе контрольного поста.

Дозор организует скрытное или открытое наблюдение за порученным участком, осматривает отдельные места в вагонах, локомотивах, грузах и на местности с целью выявления нарушителей границы или установленного режима и лиц, ведущих наблюдение за пограничными нарядами или готовящихся к нелегальному проникновению на транспортные средства заграничного следования.

Периодически обходя свой участок, наряд проверяет документы у всех лиц, вызывающих подозрение, и тех, кто не имеет права на въезд в пограничную зону или на пребывание в местах формирования поездов, задерживает и доставляет к дежурному по КПП.

При движении поездов заграничного следования от контрольного поста до пограничной передаточной станции и обратно наряд ведет за ними наблюдение с целью выявления и задержания лиц, выпрыгнувших из поезда на ходу или пытающихся сесть в него.

Это особенно важно в местах со сложным профилем пути, где поезд уменьшает скорость и создаются более благоприятные условия для посадки или высадки нарушителей. Дозор поддерживает взаимодействие с нарядами по сопровождению поездов

и действует по их сигналам. При получении сигнала о появлении нарушителей границы дозор немедленно выдвигается к месту обнаружения нарушителей, организует их преследование и задержание.

Пограничникам необходимо знать, что иностранные поездные бригады не имеют права во время нахождения на территории СССР покидать вагоны и локомотивы на перегонах между контрольными постами и пограничными железнодорожными станциями, если это не вызывается требованиями обеспечения безопасности движения поездов, а также выходить за пределы территории станции. Наряд следит за поведением иностранных поездных бригад и требует от них соблюдения установленных правил. В случаях, когда члены иностранных поездных бригад занимаются контрабандными сделками, распространяют антисоветские и другие запрещенные материалы, наряд немедленно задерживает их и лиц, принимавших в этом участие, и доставляет их к дежурному по КПП. Немедленно докладывает дежурному по КПП и о других подозрительных действиях иностранных поездных бригад.

При выполнении возложенных задач дозор должен постоянно использовать помощь местного населения и членов добровольных народных дружин.

Двадцать нарушителей пограничного режима и общественного порядка задержал дружинник народной дружины депо станции Брест Оксельчук, награжденный именными часами за активную помощь в охране границы. Знают пограничники дежурных по переездам Сидельникову и Куницкую, не раз помогавших пограничникам задерживать нарушителей границы.

Следуя по указанному маршруту, дозор опрашивает членов добровольных народных дружин, местное население о замеченных ими подозрительных лицах, проверяет их сигналы, ставит им дополнительные задачи.

По истечении срока службы наряд самостоятельно снимается с участка и докладывает о результатах службы дежурному по КПП.

§ 6. СЛУЖБА ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНЫХ ПУНКТОВ НА ВОЗДУШНЫХ ПУТЯХ СООБЩЕНИЯ И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГАХ В АЭРОПОРТУ

Условия службы Советский Союз поддерживает регулярное воздушное сообщение с пятьюдесятью странами всех континентов мира. На воздушных трассах нашей Родины, в аэропортах, открытых для заграничного сообщения, зорко несут службу воины в зеленых фуражках.

Жизнь большого аэропорта полна своеобразия. То и дело совершают посадку или уходят в очередной полет многоместные лайнеры. Они доставляют и увозят с собой сотни и сотни пассажиров— советских граждан, непоседливых туристов и гостей нашей страны, приезжающих к нам со всего света. Гостеприимно встречают их советские люди. Но пограничники знают: и среди авиапутешественников из капиталистических стран иной раз попадаются люди, которые злоупотребляют доверием советского народа. Они стремятся проникнуть в наши секреты, занимаются контрабандой и другими неблагоприятными делами.

Опыт службы контрольно-пропускных пунктов показывает, что разведки империалистических государств пытаются использовать воздушные транспортные средства для заброски и вывоза агентов, провоза контрабанды, средств подрывной деятельности и запрещенных материалов.

И хотя возможностей для укрытия нарушителей границы, запрещенных материалов и предметов контрабанды на воздушных транспортных средствах меньше, чем на железнодорожных или морских, обстановка в аэропортах также бывает сложной и напряженной. Одной из ее особенностей является необходимость высококачественно оформлять документы пассажиров в максимально короткие сроки, чтобы не задерживать самолет и пассажиров, особенно туристов, прибывающих в нашу страну на непродолжительное время.

В аэропортах труднее установить какой-либо ограничительный режим, так как большинство аэровокзалов принимает как самолеты международного сообщения, так и самолеты внутри-союзных линий, они доступны не только для пассажиров, но и для посторонних лиц. В отдельных случаях из-за неблагоприятных метеорологических условий в аэропорту нарушается расписание полетов и возникает необходимость в короткие сроки оформлять большое количество самолетов, что создает¹ определенные трудности в службе нарядов контрольно-пропускных пунктов.

Вместе с тем пограничные наряды КПП имеют возможность еще до начала оформления пассажиров, убывающих за границу, ознакомиться с сопроводительной ведомостью на них, что облегчает заблаговременную подготовку наряда к оформлению различных категорий пассажиров. Кроме того, документы пассажиров, как правило, проверяются и оформляются в служебных помещениях, что способствует выявлению поддельных и неистинных документов.

Багаж и ручная кладь пассажиров проверяются в таможенных залах, что позволяет успешнее обнаруживать запрещенные материалы и контрабанду.

Пограничному оформлению подлежат все советские и иностранные воздушные суда гражданской авиации, а также транспортные суда военно-воздушных сил, совершающие полеты

через государственную границу СССР. Оформление судов специальных рейсов осуществляется по особому указанию.

Для оформления как прибывающих, так и убывающих пассажиров и транспортных средств назначаются: наряд по наблюдению за транспортными средствами; наряд по проверке документов; наряд по досмотру транспортных средств.

Оформление прибывающих самолетов Оформление самолетов прибывающих из-за границы, производится в пункте их первоначальной остановки на территории СССР.

С момента приземления самолета в аэропорту и до окончания оформления за ним устанавливается наблюдение пограничных нарядов. К наблюдению привлекаются члены добровольных народных дружин из работников аэропортов и аэровокзалов.

Пограничники, назначенные в наряд, выходят к месту будущей стоянки самолета заблаговременно и ведут наблюдение за подлетающим и подруливающим самолетом, с тем чтобы вовремя обнаружить возможную выброску предметов с самолета. При организации наблюдения одному из пограничников целесообразно располагаться скрытно в месте, обеспечивающем наблюдение не только за самолетом, но и за прилегающей территорией аэропорта, чтобы своевременно обнаружить подход к самолету посторонних лиц. Местами, удобными для наблюдения в аэропорту, могут быть помещения административных зданий и служебные постройки.

Пограничник, ведущий наблюдение непосредственно у места стоянки самолета, следит за тем, чтобы в самолет никто, кроме санитарного врача, не входил и не сходил с него до указаний старшего по оформлению самолета.

Всех лиц, пытающихся пройти в самолет или выйти из него, наряд задерживает, уточняет причину появления у самолета и докладывает о них старшему по оформлению самолета.

При сходе пассажиров и посадке их в автобусы наряд наблюдает за тем, чтобы все пассажиры проследовали к месту их оформления (не отставали, не встречались с посторонними лицами и т. д.). Пока идет досмотр самолета, пограничники не разрешают пассажирам входить и выходить из него.

По окончании досмотра наряд самостоятельно снимается с места службы и обо всем замеченном докладывает старшему по оформлению самолета и дежурному по КПП.

Досмотр самолета производится специально выделенными для этого пограничниками при участии членов экипажа данного самолета. Досматриваются все салоны самолета, кабины летного состава, подсобные помещения бортпроводников, туалетные, гардеробные и грузовые помещения. При досмотре пограничникам не рекомендуется самостоятельно открывать и закрывать двери, люки, перемещать грузы и оборудование самолета. Все это по просьбе пограничников делают члены экипажа самолета.

Вскрытие технических люков, полов, как правило, не допускается. Оно может быть произведено по требованию наряда КПП только техником и лишь в случаях, когда имеются достоверные данные, что в самолете укрылись нарушители границы или спрятана контрабанда. Обнаруженные нарушители снимаются с самолета и доставляются дежурному по КПП. Изъятие контрабанды производят таможенные органы. Антисоветские и иные запрещенные к провозу материалы, обнаруженные в советских самолетах, наряд изымает и доставляет на КПП. О материалах, обнаруженных на иностранных самолетах, наряд докладывает начальнику КПП и изымает их по его указанию.

Оформление документов прибывших пассажиров производится в помещении досмотрового зала за специально оборудованными стойками в присутствии пассажира. Оформленный документ тут же вручается пассажиру. Пограничники следят за тем, чтобы до окончания оформления пассажиров в досмотровый зал не входили посторонние лица и не выходили без оформления прибывшие пассажиры.

В отдельных случаях оформление документов может производиться и в самолете или у трапа при сходе пассажиров. Это практикуется, когда прибывают туристы на так называемых чартерных самолетах.

Проверяя документы у трапа самолета, наряд устанавливает принадлежность их данному лицу, документ оставляет у себя, а пассажиру выдает разрешение на право пребывания в данном городе.

В зависимости от складывающейся обстановки, метеорологических или иных условий порядок оформления документов прибывших пассажиров может быть и другим, но каков бы он ни был, наряд всегда должен соблюдать установленные правила.

Пограничники присутствуют при досмотре ручной клади и багажа пассажиров. Они контролируют провоз печатных изданий и рукописей и наблюдают за поведением прибывших лиц с целью выявления незаконно провозимых материалов или предметов контрабанды. Насколько важно быть при этом внимательным, показывает случай задержания контрабанды в Ленинградском аэропорту.

Документы у молодого иностранца оказались в полном порядке: мистер Хейс, коммерсант, представитель известной фирмы, следует в СССР в качестве туриста. Но пограничники заметили некоторые странности в поведении Хейса. Он нервничал, пиджак на нем сидел мешковато, и держался в нем Хейс скованно, будто что-то мешало ему.

В таможене коммерсант открыл свой чемодан. Под бельем лежали коробки с разными лекарствами. Одного взгляда на обилие этих лекарств было достаточно, чтобы понять: даже ес-

ли бы Хейс был болен всеми болезнями, какие только есть на свете, и то ему не нужно было бы такого количества медикаментов. Стало быть, он привез их на продажу?

Продолжая наблюдать за иностранцем, пограничники отметили, что находка таможенников словно бы не огорчила его. Хейс продолжал нервничать, и хотя день был совсем не жаркий, на его лбу выступили горошины пота. Значит, лекарства — не главное, что вез иностранец, а только «отвлекающий маневр»? Что же у него есть еще и где он это «еще» прячет?

На личном досмотре, когда Хейс снял рубашку, пограничники увидели: прямо на голое тело надет белый жилет со множеством карманчиков и в каждом тюбиками, по десять штук, лежали золотые монеты русской и иностранной чеканки — на много тысяч рублей.

Хейс и ему подобные иностранные спекулянты везут в нашу страну золото для «черного бизнеса» и своих грязных дел. Вырученные от спекуляции советские деньги они пытаются вывезти за границу. Там эти деньги часто попадают иностранным разведкам, которые снабжают ими шпионов, засылаемых в нашу страну. Но каждый раз на пути контрабандистов встречаются люди в зеленых фуражках и пресекают всякие попытки и уловки заморских коммивояжеров.

По прибытии пассажиров, следующих транзитом, пограничники отбирают их документы. Пассажиры не могут покидать территорию аэропорта без разрешения КПП. В отдельных случаях им разрешается останавливаться в аэропорту пересадки на срок до 48 часов для ознакомления с городом. В таких случаях КПП выдает транзитным пассажирам специальные разрешения установленной формы.

Оформление самолетов, убывающих за границу

Самолеты (вертолеты) зарубежного следования полностью оформляются в последнем перед вылетом за границу пункте на территории СССР представителями КПП и таможни.

Оформление документов производится в досмотровом зале, после проверки и оформления они тут же возвращаются владельцу. В практике многих КПП одновременно с возвращением документов пассажирам выдаются специальные посадочные талоны. Это значительно повышает эффективность контроля за выездом из СССР лиц, документы которых оформлены контрольно-пропускным пунктом.

Одновременно с оформлением документов начинается досмотр самолета, которому подлежат все помещения. После досмотра вход на борт самолета посторонним лицам воспрещается. Во время загрузки самолета пограничники наблюдают за тем, чтобы никто не проник на его борт с целью нелегального выезда за границу.

С началом посадки пассажиров пограничники следят за тем, чтобы вместе с пассажирами, оформленными КПП, не сели в самолет посторонние лица или неоформленные пассажиры.

Если пассажирам выдавались посадочные талоны, то сбор их целесообразнее поручать дежурным по посадке аэропортов.



Рис. 147. Проверка документов в аэропорту

После посадки пассажиров наряд КПП сверяет количество собранных посадочных талонов с количеством розданных при оформлении документов и, убедившись, что все лица, оформленные в досмотровом зале, вылетают за границу, вручает документы членам экипажа самолета и дает разрешение администрации аэропорта на вылет воздушного судна.

Наблюдение за отлетающими самолетами ведется до момента их взлета, после чего наряд по наблюдению самостоятельно снимается и следует в помещение КПП.

НА ШОССЕЙНЫХ ДОРОГАХ

С каждым годом растет число туристов, прибывающих в нашу страну на автомобилях. Группами и в одиночку, на многоместных скоростных автобусах и в юрких легковых автомобилях, следуют они через границы нашей Родины. Большими потоками идут через границу грузовые автомобили с оборудованием для строящихся фабрик и заводов, техническим сырьем и продовольствием.

Но не только красоты нашей Родины привлекают автотуристов. Разъезжая по дорогам, некоторые из них занимаются сбором шпионской или тенденциозной информации о нашей стране, пытаются провозить к нам антисоветскую, идеологически вредную литературу и контрабанду.

Это они — американский «турист» Маккинен, западногерманские «туристы» Рейдон и де Яхер, супруги Зоннтаг и другие, выполняя волю своих заокеанских хозяев, фотографировали военные и промышленные объекты, железнодорожные и шоссейные мосты, старались выведать наши секреты.

Несколько тысяч книг и листовок религиозного содержания задержали у американских туристов пограничники на западной границе. На южной границе наряд сержанта Сагаева задержал 48 620 рублей при досмотре легкового автомобиля с иностранными туристами.

Все это свидетельствует о том, что иностранные разведки, контрабандисты пытаются использовать и автотранспорт для своих грязных дел. И здесь, на шоссейных дорогах, связывающих нашу страну с соседними государствами, твердо стоят советские пограничники и вовремя пресекают уловки нарушителей и контрабандистов.

Оформление документов пассажиров и досмотр транспортных средств производится в пунктах пропуска через границу на дорогах, открытых для международного сообщения.

Пропуск автомобилей с туристами на границе осуществляет часовой у шлагбаума. У пассажиров подъезжающего к границе автомобиля старший наряда осведомляется о цели прибытия и докладывает дежурному по КПП, после чего по его указанию пропускает автомобиль с туристами.

На пути следования автомобиля от границы к пункту оформления за ним устанавливается наблюдение пограничных нарядов или членов добровольных народных дружин, с тем чтобы исключить высадку пассажиров вне пунктов оформления.

Оформление документов пассажиров и досмотр их ручной клади производятся в досмотровом зале помещения таможни. Здесь же контролируются провозимые через границу печатные издания и рукописные материалы.

После выхода пассажиров досматривается автотранспорт. Досмотр ведется с участием водителя или владельца автомобиля. При досмотре пограничники обращают внимание на пространства между грузами, топливные баки, рессорные рамы, сиденья водителей и пассажиров, на сохранность внутренней обшивки салона автомобиля, багажники, прицепы, прицепные тележки и другие места возможного укрытия контрабанды и запрещенных материалов. Именно здесь пограничники не раз обнаруживали специально устроенные тайники для провоза контрабанды, валюты и валютных ценностей, антисоветской литературы.

Супруги, граждане одного капиталистического государства, прибыли на КПП в микроавтобусе. Их цель — туристская поездка по нашей стране. Пограничника, производящего пропуск туристов, серьезно тревожили многие обстоятельства. Во-первых, туристов только двое, а приехали они в микроавтобусе. Во-вторых, супруга туриста почему-то не желала выйти из машины

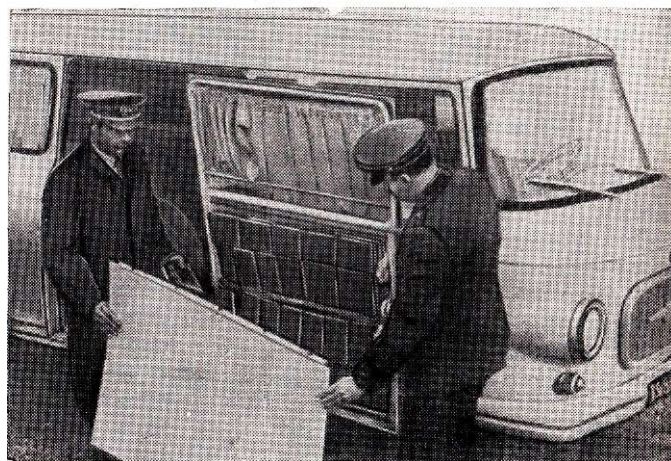


Рис. 148. Обнаружение запрещенной к ввозу литературы в микроавтобусе

даже для оформления документов. Какие причины вынуждали ее так поступать? В автобусе пограничник заметил запас клепок, подобных тем, какими были обиты стены. Насторожило его и то, что у туристов в багаже были дрель, сверло и банка краски.

Было решено еще раз досмотреть машину. Досматривая ее, пограничник заметил, что заводская обшивка стен микроавтобуса была аккуратно снята; вместо нее подогнаны и закреплены щиты. Щиты изготовлены по одному образцу так, что между внешними и внутренними стенками машины создавалась пустота. Тайник? Контролер осторожно снял один щит. За ним было аккуратно сложено большое количество антисоветской литературы. То же было и за другими щитами. Целое книгохранилище на колесах!

Туристы во время своей поездки собирались щедро раздавать эту отраву советским гражданам. Так было задумано. Но идеологические диверсанты оконфузились. Им помешали бдительные пограничники.

Много поучительного в службе пограничных нарядов контрольно-пропускных пунктов у наших друзей — пограничников социалистических стран. Вот что рассказывает о задержании

нарушителя границы начальник КПП пограничных войск Венгерской Народной Республики капитан Шандор Энъеды:

«Как-то из-за границы прибыла легковая машина с туристами. Пассажиры предъявили паспорта. Все в порядке. Сидящий за рулем господин нетерпеливо поднимает руку и просит скорее открыть шлагбаум. На просьбу открыть багажник он реагирует нервно, открывает его и тут же пытается захлопнуть. Такая спешка показалась пограничникам подозрительной. Вновь открыли багажник. Где-то в самой глубине сквозь небольшую шелку просвечивал капроновый чулок. Прощупали заднее сиденье: оно почему-то без пружин. Пограничники откинули его... под ним женщина с трубкой во рту для дыхания».

Такие попытки не исключаются и на туристских маршрутах нашей Родины.

Оформление документов пассажиров и досмотр транспортных средств, убывающих за границу, производятся в той же последовательности, что и при их прибытии.

Выпуск автомобилей за границу часовой у шлагбаума производит по указанию дежурного по КПП.

§ 7. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Современный морской (речной) порт, железнодорожная станция оснащены в большом количестве различными механизмами для производства погрузочно-разгрузочных работ (портальные краны, плавучие краны, автокраны, автопогрузчики и др.), имеют широко разветвленную сеть железнодорожных путей с большим количеством подвижного состава на них. На территории порта, станции все время движется различный транспорт.

Чтобы не допустить несчастных случаев и не получить травм во время службы, пограничники должны знать и строго соблюдать меры безопасности.

Во время движения в морском (речном) порту, на железнодорожной станции нельзя останавливаться на проезжей части автодорог, на железнодорожных путях, переходить пути перед идущим транспортом и подъезжать на любом виде транспорта, особенно не оборудованном для перевозки людей.

Без разрешения дежурного по причалу или КПП нарядам запрещается самостоятельно пользоваться какими-либо плавсредствами на акватории порта, за исключением случаев преследования и задержания нарушителей границы и портового режима.

Во время швартовки судна наряды не должны находиться в зоне сбрасывания с судна швартовых, стоять близко к швартовым тросам, так как иногда от сильного натяжения тросы рвутся и могут нанести травмы людям.

Для прохода на борт судна наряду запрещается пользоваться необорудованными трапами, приставными лестницами,

шторм-трапами или перепрыгивать с причала на борт; это особенно опасно в ненастную погоду и в пору гололедицы.

При досмотре судна спускаться в трюм и другие помещения наряду разрешается только по трапам, лестницам, если они освещены электрическим светом или если наряд пользуется карманным фонарем, при этом обе руки должны быть свободны. Особую осторожность необходимо соблюдать при досмотре машинного и котельного помещений, чтобы не попасть в приводы работающих механизмов, не получить ожогов от паропроводов или поражений от электротока.

Находясь на службе на причале у судна, пограничники должны выбрать такое место, чтобы не находиться на рельсах, по которым движутся порталы кранов и железнодорожные составы, под стрелой кранов с грузами, а также близко к краю причала.

При досмотре поезда нельзя прыгать с вагона на вагон. В этих случаях целесообразно иметь специальную доску, по которой и переходить с вагона на вагон.

Опасно также прыгать с крытого вагона или полувагона на боковые стенки порожнего полувагона, с вагона на тендер паровоза, ходить по боковым стенкам полувагона, опираться на рельсы рукой вблизи колес вагона.

При досмотре цистерн категорически запрещается спускаться внутрь и пользоваться открытым огнем.

При выборе места службы необходимо учитывать, что нельзя стоять на путях, переездах, стрелках против цилиндропроводных кранов паровоза. Не рекомендуется находиться ближе двух с половиной метров от наружного рельса пути, так как на платформах бывают сверхгабаритные грузы, выступают различные доски, концы проволоки от крепления грузов. Все это может при движении поезда задеть пограничника и привести к серьезным травмам.

Наряд по сопровождению поезда не должен располагаться на неисправных тормозных площадках (без стоек, подножек, поручней, поперечных брусов и т. д.), садиться на ступеньки тормозной площадки, переходить во время движения поезда по крышам вагонов или с одной платформы на другую, высовываться на значительное расстояние на вытянутых руках, так как можно удариться о семафоры, столбы, фонари и другие устройства, расположенные вдоль пути.

В пассажирских вагонах тамбурные двери закрепляются на специальные защелки или крючки, чтобы во время движения поезда они не вращались на шарнирах и не могли вытолкнуть пограничников из тамбура. До полной остановки поезда нужно держаться обеими руками за поручни, вертикальные стойки или кронштейны для крепления сигнальных фонарей.

Для защиты глаз от пыли и гари используются пылезащитные очки.

Здесь перечислены только отдельные требования к нарядам контрольно-пропускных пунктов по соблюдению мер безопасности. Другие требования, вытекающие из специфики службы на КПП, отражаются в специальных инструкциях по мерам безопасности, которые личный состав должен твердо знать и неуклонно выполнять.

* *
*

Бдительные, находчивые пограничники служат на контрольно-пропускных пунктах. Сотни нарушителей границы обезвредили они, задержали много контрабанды. Но опыт службы показывает: по мере того как личный состав КПП разоблачает ухищрения, к которым прибегают нарушители границы, они выискивают новые, еще более совершенные и разнообразные. Это обязывает пограничников контрольно-пропускных пунктов постоянно и кропотливо изучать формы и методы преступной деятельности нарушителей границы на международных путях сообщения СССР и противопоставлять им опыт, бдительность, смекалку, острую наблюдательность. Только при таких качествах личный состав КПП может успешно выполнять возложенные на него ответственные обязанности по охране государственной границы СССР.

☆

ГЛАВА СЕДЬМАЯ

УМЕЛО ВЛАДЕТЬ СВОИМ ОРУЖИЕМ, СТРОГО СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ С ОРУЖИЕМ И ТЕХНИКОЙ

§ 1. ОРУЖИЕ ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОГО ОБРАЩЕНИЯ С НИМ

В руках пограничника
отличное оружие

Оружие вместе с боевой и специальной техникой составляет материальную основу силы и могущества Советских Вооруженных Сил. В. И. Ленин учил, что без должного вооружения и умения его использовать завоевать победу в современной войне нельзя. Он подчеркивал, что самые преданные делу революции люди будут немедленно истреблены противником, если они не будут в достаточной степени вооружены, снабжены продовольствием, обучены.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют постоянную заботу о вооружении и техническом оснащении наших славных Вооруженных Сил.

Еще в годы гражданской войны и иностранной военной интервенции, в невероятно трудных условиях, Коммунистическая партия во главе с В. И. Лениным организовала производство оружия, боевой техники, боеприпасов и снабжение ими молодой Красной Армии и Флота. Однако из-за технико-экономической отсталости России и хозяйственной разрухи молодое Советское государство не могло в то время вооружить свою армию в достаточной мере, и в боях с врагами Красная Армия ощущала острый недостаток в технике, оружии и боеприпасах, а также в продовольствии и снаряжении.

В таком же положении были и пограничники в первые годы Советской власти. В воспоминаниях одного из старых пограничников Туркмении рисуется следующая картина:

— Возле кибитки прямо на земле сидят пограничники. Им негде отдохнуть после наряда. Пестра их одежда и пестро вооружение. У одного винтовка со штыком, у другого кавалерийский карабин, у третьего шашка; один в шапке, другой в шлеме и куртке, третий в летней фуражке и плаще. (см. фото на стр. 154).

Успехи в развитии промышленности и прежде всего тяжелой индустрии в период социалистического строительства позволили снабдить пограничные войска новейшим по тому времени вооружением и военной техникой. Войска получили новое стрелковое оружие — автоматическую и самозарядную винтовки, пистолет-пулемет и ручной пулемет Дегтярева. В пограничных частях стало больше автомобилей, появились более современные средства проводной и радиосвязи. В морские части пришли новые, быстроходные катера ГК и МО-4, тральщики и сторожевые корабли. На вооружение авиационных частей поступили самолеты Р-5, СБ, МБР-2 и др. С этим оружием и техникой пограничники отражали первые внезапные удары фашистских захватчиков в июне 1941 года.

Пограничные войска, являясь составной частью Советских Вооруженных Сил и Комитета государственной безопасности, в настоящее время имеют современное вооружение и технические средства, обеспечивающие надежную охрану границы нашей Родины, высокую боевую готовность.

Находящиеся на вооружении пограничников автоматы и пулеметы созданы талантливым конструктором Героем Социалистического Труда лауреатом Государственной премии Михаилом Тимофеевичем Калашниковым. Его оружие отличается простотой устройства, удобством в обращении, безотказностью в действии, небольшими габаритами и высокими боевыми свойствами.

7,62-мм автомат Калашникова (АК, АКМ, АКМС) является индивидуальным стрелковым оружием солдата и сержанта. Это основной вид вооружения пограничных нарядов.

Стрельба из автомата может вестись как автоматическим огнем, так и одиночными выстрелами. Наиболее действительный огонь из автомата по наземным целям — до 400 метров, по воздушным целям — до 500 метров.

Хорошо тренированный стрелок производит из автомата до 100 выстрелов в минуту при стрельбе короткими очередями и до 40 — одиночными выстрелами.

Огонь из автомата ведется из различных положений и с любого места, откуда видна цель или участок местности, на котором находится нарушитель границы, а в бою — противник. Достаточно эффективно ведется огонь при передвижении на лошадях, автомобилях, бронетранспортерах, плавсредствах и лыжах. Необходимо лишь усвоить особенности ведения огня и в каждом случае, соблюдая меры предосторожности, принимать для стрельбы наиболее удобное положение.

7,62-мм ручной пулемет Калашникова (РПК, РПКС) — мощное автоматическое оружие стрелкового отделения. Стрельба из пулемета, как правило, ведется короткими (до 5 выстрелов) и длинными (до 15 выстрелов) очередями и непрерывно. Кроме этого, ударно-спусковой механизм пулемета позволяет вести и одиночный огонь. Наиболее действительный огонь из пулемета

по наземным целям — до 800 метров, по воздушным целям — до 500 метров.

Ручной пулемет Калашникова имеет одинаковое устройство с автоматом, что облегчает его изучение личным составом. Стрельба из пулемета ведется по тем же правилам, что и из автомата Калашникова. Все это дает возможность использования пулемета всеми солдатами, овладевшими приемами и правилами стрельбы из автомата.

Пулемет, кроме использования его непосредственно в боевой обстановке, может выдаваться пограничным нарядам, особенно укрупненным, несущим службу на важных направлениях или при выполнении особо ответственных задач.

7,62-мм пулемет Калашникова (ПК и ПКС) является мощным автоматическим оружием подразделения.

Огонь из пулемета ведется короткими (до 10 выстрелов) и длинными (до 30 выстрелов) очередями и непрерывно. Наиболее действительный огонь из пулемета по наземным и воздушным целям — до 1000 метров.

Стрельба из пулемета производится как с сошки, так и с треножного станка конструкции Саможенкова. Станок обеспечивает ведение огня из пулемета по наземным и воздушным целям и повышает действительность стрельбы на предельных дальностях. В зависимости от условий местности и огня противника стрельба из пулемета может вестись из положения лежа, сидя, с колена или стоя, а также с автомобиля, бронетранспортера, переправочных средств на плаву и с лыж.

Пулемет является надежным средством обороны опорных пунктов подразделений и борьбы с диверсионно-разведывательными группами противника.

Противотанковые гранатометы, имеющиеся на вооружении войск, применяются в борьбе с танками противника и другими бронированными целями.

Гранатометы характеризуются большой дальностью стрельбы, высокой бронепробиваемостью, обеспечивающей надежное поражение любых танков армий капиталистических государств, простотой устройства и удобством в обращении.

Ручные осколочные гранаты (РГ-42, РГД-5, Ф-1) предназначены для поражения живой силы в ближнем бою.

В зависимости от дальности разлета осколков ручные гранаты подразделяются на наступательные и оборонительные. Гранаты РГ-42 и РГД-5, имеющие радиус убойного действия осколков до 25 метров, относятся к типу наступательных гранат; они могут применяться и в обороне. Граната Ф-1, имеющая радиус убойного действия осколков до 200 метров, — оборонительная, бросать ее безопасно только из окопа (траншеи) или из-за укрытия.

Гранаты могут использоваться пограничниками при обороне опорных пунктов и в бою с диверсионно-разведывательными

группами противника. В отдельных случаях по решению начальника заставы гранаты выдаются пограничным нарядам.

Советское стрелковое оружие, находящееся на вооружении пограничных войск, по своим боевым свойствам значительно превосходит подобные образцы стрелкового оружия армий капиталистических государств. Наше оружие в большинстве случаев имеет меньший вес, обладает большей прицельной дальностью стрельбы, большей емкостью магазинов и т. д.

Некоторые сравнительные данные автомата Калашникова и автоматических винтовок армий капиталистических государств приведены в таблице.

Наименование оружия	Вес в килограммах	Прицельная дальность стрельбы в метрах	Скорострельность выстрелов в минуту	Емкость магазина (шт.)
7,62-мм автомат Калашникова (СССР)	3,6	1000	100	30
7,62-мм автоматическая винтовка M14 (США)	3,7	1000	40—65	20
7,62-мм автоматическая винтовка 1A1 (Великобритания)	4,2	550	40—60	20
7,5-мм самозарядная винтовка M-56 (Франция)	3,9	600	20	10
7,62-мм автоматическая винтовка (ФРГ)	3,9	600	40—60	20

Советское стрелковое оружие в сравнении с оружием армий капиталистических государств имеет более высокую меткость и кучность стрельбы, оно безотказно в действии, удобно в обращении и полностью отвечает требованиям современного боя.

Характеристика современных технических средств, применяемых пограничными войсками в охране государственной границы, дана в третьей главе учебника.

В совершенстве владеть оружием и техникой

Оружие и боевая техника сами по себе не обеспечивают победы над противником. Главной, решающей силой в охране границы и в бою были и остаются люди, обладающие высокими морально-боевыми качествами, умеющие мастерски использовать оружие и боевую технику.

Опыт показывает, что только тот воин может успешно решить поставленные перед ним задачи, который в совершенстве изучил материальную часть и овладел приемами стрельбы из своего оружия. В неумелых руках самое современное оружие может оказаться бесполезным, а в опытных оно становится грозой для врага, средством его уничтожения.

«Оружием владеешь — врага одолеешь» — в этой поговорке отражается многовековой опыт нашего народа, которому не раз с оружием в руках приходилось отстаивать честь и независимость своего Отечества.

История пограничных войск знает много примеров умелого использования оружия пограничниками в боях с врагами нашей Родины. Вот некоторые из них.

17 мая 1933 года красноармеец Хорезмского кавалерийского полка войск ОГПУ Р. Панченко был окружен бандитами. Пограничник умело вел огонь по врагу, сноровисто действовал штыком, прикладом и клинком. В этом бою он уничтожил четырех бандитов, многих ранил и, несмотря на тяжелые раны, вырвался из окружения. За совершенный подвиг Панченко был награжден орденом Ленина.

Замечательное боевое мастерство продемонстрировали наши воины в годы Великой Отечественной войны. Они отлично владели своим оружием и боевой техникой. Мужество, героизм и инициатива сочетались у отважных воинов с умением.

Одним из таких мастеров военного дела был Герой Советского Союза И. Бузыцков. В первый день войны противник активно действовал на участке 25-го Катувского пограничного отряда. Подверглась нападению и 5-я застава этого отряда, на участке которой было два моста через реку Прут. К одному из мостов путь фашистам преградил станковый пулемет сержанта Бузыцкова. В этом бою пограничник показал подлинное искусство владения оружием, исключительную храбрость и отвагу. Его пулемет сеял смерть и смятение в рядах врага. Под интенсивным обстрелом пограничник часто менял позиции и вел огонь по фашистам. Отважный сержант был ранен в руку и ногу, но продолжал уничтожать врага. И только к исходу вторых суток, когда командование отдало приказ о подрыве моста, обессиленного Бузыцкова эвакуировали в тыл. В этом бою он уничтожил более роты гитлеровцев.

Так наши воины, отлично владевшие оружием, громили врага.

В годы войны пограничники неоднократно показывали образцы умелого использования техники в бою. Старший сержант А. Щукин получил задание командования переправиться на правый берег Днепра и оттуда по радио корректировать огонь нашей артиллерии. На середине реки лодку, в которой находился Щукин, разбил вражеский снаряд. Радист принял все меры к сохранению радиостанции. Он вплавь добрался до берега и в течение суток корректировал огонь нашей артиллерии. Гитлеровцы засекли радиостанцию и окружили радиста. Несмотря на численное превосходство врага, Щукин метким огнем уничтожил нескольких фашистов и вышел из боя победителем. За совершенный подвиг А. Щукину было присвоено звание Героя Советского Союза.

И в наше время пограничники понимают роль огневой подготовки в охране границы, постоянно совершенствуют свое мастерство, а когда обстановка требует, умело применяют оружие в борьбе с нарушителями.

Успех боя пограничного наряда в составе капитана Астафьева, рядовых Войт и Жиглова с группой вооруженных контрабандистов в большой мере был обеспечен хорошей огневой выучкой пограничников.

Большинство воинов границы ежегодно показывает отличные и хорошие результаты в стрельбе. Многие отделения в полном составе стали отличными. Одним из них является отделение сержанта Репринцева, где каждый воин в совершенстве овладел своим оружием, отлично выполняет стрелковые упражнения.

Воин, который хорошо знает свое оружие и технические средства, бережно с ними обращается, как правило, более метко стреляет, лучше водит автомобиль (бронетранспортер), быстрее устанавливает и лучше поддерживает радиосвязь. Это наглядно подтверждается опытом отличников службы и боевой подготовки, а также классных специалистов.

Честный, упорный труд каждого солдата и матроса — верный путь к совершенствованию боевого мастерства.

Однако некоторые молодые воины ошибочно полагают, что автомат или пулемет освоить очень легко. Вот, мол, радиостанция, радиолокатор, прожектор, автомобиль, бронетранспортер — это сложная техника. Конечно, технические средства сложнее автомата и пулемета. Однако по-настоящему овладеть стрелковым оружием — дело тоже нелегкое.

Каждый пограничник может стать метким и искусным стрелком. Для этого прежде всего надо отлично изучить материальную часть и боевые свойства своего оружия, хорошо знать основы стрельбы, научиться быстро и правильно решать стрелковые задачи.

Но знания сами по себе — только полдела. Нередко они остаются как бы «мертвым грузом». Поэтому самое важное — научиться применять приобретенные знания на практике, в повседневной службе. Это прежде всего касается умения пользоваться оружием и боевой техникой.

Особое значение для успешного выполнения огневых задач имеет овладение приемами и правилами стрельбы.

Каждый пограничник должен помнить, что успешное изучение приемов стрельбы и овладение ими достигаются систематическим, многократным и сознательным повторением изучаемых действий (тренировками).

Приемы стрельбы включают изготовку, производство стрельбы и ее прекращение.

В изготовку к стрельбе входят принятие положения для стрельбы и зарядание оружия. Положения для стрельбы в за-

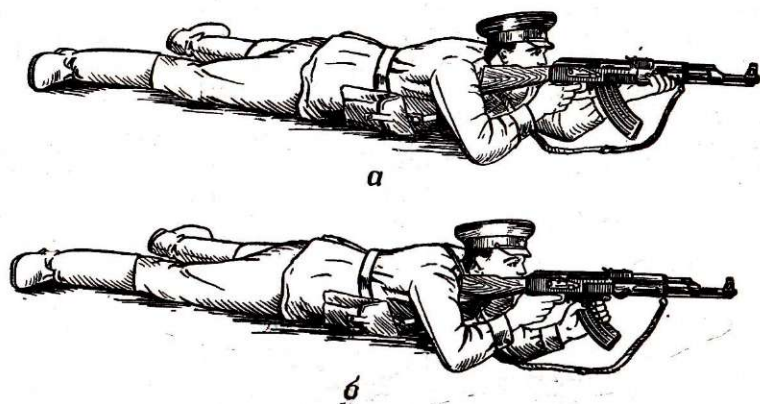


Рис. 149. Удержание автомата при стрельбе лежа:
а — левой рукой за цевье; б — левой рукой за магазин

в зависимости от условий местности и огня противника могут быть: стоя, с колена, лежа и сидя (рис. 149, 150, 151, 152, 153, 154). В движении стрелок может вести огонь из автомата и ручного пулемета на ходу — без остановки и с короткой остановкой (рис. 155), а также и с автомобиля (рис. 156). Для стрельбы необходимо выбирать место, которое обеспечивает наилучший обзор и обстрел, дает возможность пограничнику укрыться от наблюдения и огня нарушителя (противника) и позволяет удобно выполнять приемы стрельбы. В зависимости от обстановки место для стрельбы (огневая позиция) выбирается в траншее, окопе, канаве, за камнем, пнем, деревом (рис. 157—160) и т. д. В населенном пункте огневая позиция может быть выбрана в окне здания, на чердаке, в фундаменте строения и т. п.

Не следует выбирать место для стрельбы вблизи выделяющихся отдельных местных предметов, а также на гребнях возвышенностей, которые могут являться ориентирами для противника.

Производство стрельбы (выстре-

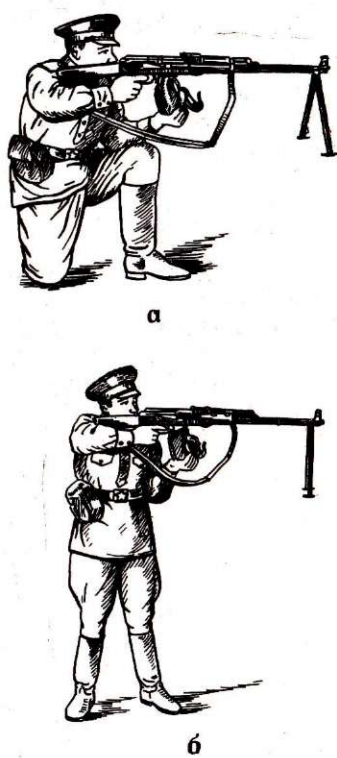


Рис. 150. Положение для стрельбы из пулемета без упора:
а — с колена; б — стоя



Рис. 151. Положение для стрельбы лежа

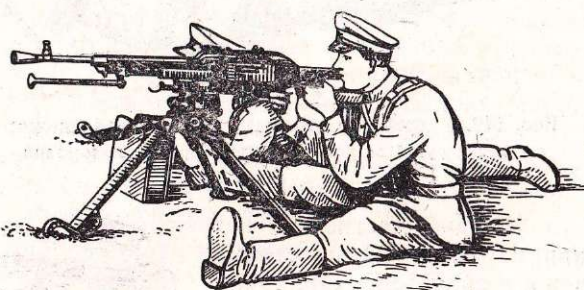


Рис. 152. Положение для стрельбы сидя по наземным
целям



Рис. 153. Положение при стрельбе стоя с
лыж



Рис. 154. Использование лыжных палок при стрельбе в качестве упора

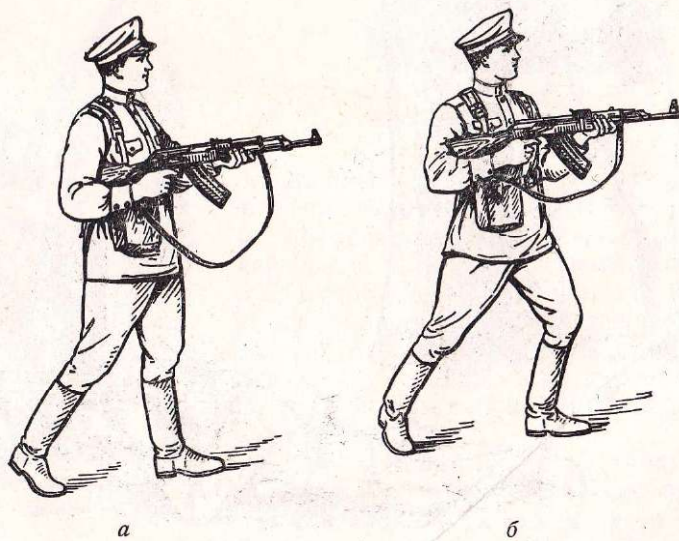


Рис. 155. Положение при стрельбе на ходу:
а — с прикладом, прижатым к боку; б — с упором приклада в плечевую часть руки



а



б

Рис. 156. Положение для стрельбы с автомобиля:
а — поверх бокового борта; б — назад



а



б

Рис. 157. Положение при стрельбе из-за укрытия:
а — из положения стоя; б — из положения лежа



Рис. 158. Положение пулемета при стрельбе с упора без использования сошки



Рис. 159. Положение при стрельбе по воздушной цели из траншеи с сошки

ла) включает установку прицела и целика, переводчика на требуемый вид огня, прикладку, прицеливание, спуск курка (затворной рамы) с боевого взвода и удержание оружия при стрель-



Рис. 160. Положение при стрельбе по воздушной цели из траншеи с руки

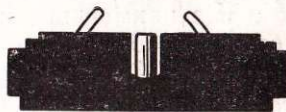


Рис. 161. Ровная мушка

бе. Важнейшими из этих действий являются прицеливание и спуск курка. Во время прицеливания надо сделать неглубокий выдох и, застав дыхание, взять ровную мушку (рис. 161), подвести ее к точке прицеливания, одновременно с этим плавно, но смело нажимать на спусковой крючок до тех пор, пока курок незаметно (как бы сам собой) не сорвется с боевого взвода.

При наводке оружия в точку прицеливания стреляющий основное внимание сосредоточивает на прицеле и мушке. Главное — не изменять при этом угол прицельной линии (иметь ровную мушку). Незначительное же перемещение оружия вверх, вниз или в сторону без изменения при-

цельной линии особого значения иметь не будет. Пули при поражении цели будут смещаться на величину этих отклонений независимо от дальности стрельбы.

Прекращение стрельбы может быть временным или полным. При временном прекращении стрельбы стрелок прекращает нажатие на спусковой крючок, ставит оружие на предохранитель и, если нужно, сменяет магазин. При полном прекращении стрельбы стрелок ставит оружие на предохранитель, снимает прицел и разряжает оружие.

Правила стрельбы, которые необходимо твердо усвоить каждому пограничнику, включают наблюдение за полем боя (местностью), определение расстояний до целей (нарушителей границы), умелое ведение огня по неподвижным, появляющимся и движущимся целям в различных условиях обстановки, наблюдение за результатами огня и контроль за расходом патронов.

Наблюдение позволяет своевременно обнаружить расположение и действия противника (нарушителей границы). Расстояния до целей определяются чаще всего глазомером, а также с помощью оптических приборов. При глазомерном определении расстояний до целей и местных предметов используются два основных способа: по отрезкам местности, закрепившимся в зрительной памяти пограничника, и по степени видимости и кажущейся величине предметов (целей). Оба эти способа требуют предварительной тренировки солдат. Пограничнику необходимо уметь быстро и с наименьшими ошибками определять расстояния в пределах до 1000 метров.

Чтобы поразить цель, прежде всего правильно выбираются прицел и точка прицеливания. Для этого определяется расстояние до цели и учитываются внешние условия, которые могут оказать влияние на дальность и направление полета пули.



Рис. 162. Выбор точки прицеливания:

а — прицеливание «под цель»; *б* — прицеливание в середину широкой части цели

Точку прицеливания целесообразно выбирать в середине цели, если установка прицела соответствует расстоянию до цели (например, на 400 метров прицел 4).

При стрельбе по низким целям (лежащие фигуры) точку прицеливания, как правило, ищут на нижнем крае цели, так как в этом случае трудно определить ее середину.

При стрельбе по высоким целям (бегущие фигуры) точка прицеливания берется в середине цели.

Если стрельба ведется в пределах дальности прямого выстрела, при котором траектория не поднимается выше цели, точка прицеливания выбирается на ее нижнем крае (рис. 162).

Знание величины прямого выстрела облегчает выбор прицела и точки прицеливания и помогает быстро поразить нарушителя без точного измерения расстояния до него (рис. 163). Так, например, убегающий нарушитель может быть поражен на любом расстоянии в пределах до 500 метров, если установлен прицел 5, а точка прицеливания берется в ноги. С прицелом П или 3 нарушитель может быть поражен в пределах до 350 метров, если видна часть его тела (в виде поясной или грудной фигуры).

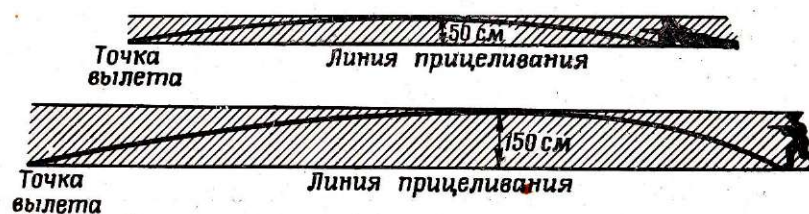


Рис. 163. Прямой выстрел

При ведении огня зимой учитывается влияние температуры воздуха на полет пули. При стрельбе на расстояние свыше 100 метров при температуре воздуха минус 25 градусов точка прицеливания выбирается на верхнем крае цели, а при температуре воздуха ниже минус 25 градусов прицел увеличивается на одно деление. Например, если расстояние до цели 500 метров, а температура воздуха минус 30 градусов, огонь необходимо вести с прицелом 6.

Многие пограничники несут службу по охране границы в горах. Здесь нарушитель может находиться значительно выше или ниже пограничного наряда. Для уверенного поражения цели при стрельбе в горах снизу вверх или сверху вниз на дальностях свыше 400 метров учитывается угол места цели. Если он менее ± 30 градусов, точка прицеливания выбирается на нижнем крае цели, если более ± 30 градусов, прицел уменьшается на одно деление, а точка прицеливания берется в середине цели.

Сильное влияние на точность стрельбы оказывает боковой ветер, который отклоняет пулю в сторону от плоскости стрельбы. Величина отклонения пули зависит от силы ветра. Точка прицеливания выносится в ту сторону, откуда дует ветер.

Чтобы определить, на какую величину необходимо вынести точку прицеливания на ветер, достаточно запомнить величину поправок на умеренный ветер (4—6 м/сек), дующий под углом 90 градусов к плоскости стрельбы. Эти поправки приведены в таблице.

Дальность стрельбы в метрах	Величина поправок (округленно)		
	в фигурах человека	в делениях целика	в метрах
100	—	—	—
200	0,5	—	0,2
300	1	0,5	0,4
400	1,5	1	0,8
500	3	1,5	1,4
600	4	1,5	2,0
700	5	2	2,7
800	7	2	3,6

При сильном ветре (8—12 м/сек) поправка, рассчитанная для умеренного ветра, увеличивается вдвое, а при слабом ветре (2—3 м/сек), наоборот, уменьшается в два раза.

Если ветер дует под острым углом к плоскости стрельбы, поправка берется в два раза меньше, чем поправка, рассчитанная для ветра, дующего под углом 90 градусов.

При столкновении пограничников с нарушителями границы, а также при ведении боя с вооруженными группами противника цели будут, как правило, появляющимися на короткое время (на несколько секунд) или подвижными.

Для поражения появляющейся цели стрелок своевременно обнаруживает ее, определяет расстояние, выбирает прицел и точку прицеливания, быстро изготавливается к стрельбе и открывает огонь. Быстрота имеет решающее значение для поражения появляющейся цели, поэтому пограничнику необходимо постоянно совершенствовать навыки правильного и быстрого выполнения приемов изготовления к стрельбе и производства выстрела. Выбор прицела и точки прицеливания при стрельбе по появляющимся целям производится так же, как и при ведении огня по неподвижным целям.

Ведение огня по движущейся цели — наиболее сложный вид стрельбы. Сложность состоит в том, что расстояние до цели, скорость и направление движения цели во время стрельбы все время изменяются. Поэтому при стрельбе по движущейся цели (бегущий нарушитель, всадник, мотоциклист, автомобиль, лодка, катер и т. п.) пограничнику необходимо правильно определить расстояние до нее, скорость ее движения, курсовой угол, под которым она движется, и с учетом поправки на перемещение цели установить прицел и выбрать точку прицеливания.

При фронтальном движении цели (цель приближается к стрелку или удаляется от него) боковая поправка не вносится, установка же прицела соответствует не дальности, на которой цель обнаружена, а расстоянию до нее к моменту производства выстрела. Чтобы определить, на какую величину изменится рас-

стояние до цели от момента ее обнаружения до открытия огня, необходимо скорость движения цели (число метров в секунду) умножить на время (в секундах), затраченное на подготовку к стрельбе и производство выстрела (очереди). Например, цель — мотоциклист, обнаруженный на удалении 500 метров, приближается к стрелку со скоростью 10 м/сек. На подготовку к стрельбе и производство прицельного выстрела потребуется 10 секунд. За это время цель приблизится на 100 метров. Следовательно, прицел надо ставить 4.

Если цель движется под углом к плоскости стрельбы, точка прицеливания выбирается впереди цели. Расстояние, на которое перемещается цель за время полета пули до нее, называется упреждением. Упреждение на движение цели берется в фигурах (ширина фигуры человека считается 50 сантиметров) или в метрах.

При стрельбе по нарушителю границы, бегущему под углом 90 градусов к плоскости стрельбы со скоростью 3 м/сек, упреждение берется такое, какое указано в таблице.

Дальность стрельбы в метрах	Упреждение (округленно)		
	в фигурах человека	в метрах	в делениях целика
100	1	0,5	2
200	2	1	2
300	3	1,5	2,5
400	4	2	2,5
500	6	3	3
600	8	4	3,5
700	10	5	4
800	12	6	4

При движении цели под острым углом к плоскости стрельбы величина упреждения уменьшается в два раза по сравнению с упреждением, определенным до цели, движущейся под углом 90 градусов.

Огонь по движущимся целям стрелок может вести способом сопровождения цели или способом выжидания цели (огневого нападения).

Способ сопровождения цели заключается в том, что оружие перемещается соответственно скорости движения цели с сохранением взятого упреждения, а огонь открывается при наиболее благоприятном положении оружия по отношению к цели.

Способ выжидания цели заключается в том, что на пути движения цели стрелок намечает местный предмет, наводит на него оружие и при приближении к намеченному предмету на величину необходимого упреждения открывает огонь.

Во время стрельбы по движущейся цели в ветреную погоду упреждение определяется с учетом движения цели и скорости

ветра. Например, величина упреждения равна 2,5 фигуры, а поправка на ветер — 1 фигуре. При попутном ветре упреждение будет равно 1,5 фигуры ($2,5-1$), а при встречном — 3,5 фигуры ($2,5+1$).

Наиболее благоприятные условия для нарушения границы создаются ночью. Ночь ограничивает видимость, затрудняет измерение расстояний, прицеливание и производство меткого выстрела. Умение поражать врага ночью — одно из основных требований к огневой выучке пограничников.

Вот, например, как решил исход боя с нарушителями на южной границе в 1945 году пограничник Жуковский.

Выйдя в наряд ночью, Жуковский заметил на одном острове Аму-Дарьи вооруженных нарушителей и вступил с ними в перестрелку. В темноте трудно целиться. Жуковский плохо видел даже ствол своей винтовки. А нарушители спешно готовили переправу, чтобы покинуть остров. Пограничник видел их неясные фигуры и с горечью сознавал, что не может помешать врагу скрыться. И тут он сообразил, что надо делать: оторвал от нижней рубахи белый лоскуток и обернул им ствол винтовки. Теперь Жуковский наводил белеющий в темноте ствол винтовки на нарушителей и метко поражал их. Потеряв несколько человек убитыми, они отступили от переправы, а затем сдались. Ловкость и находчивость пограничника принесли ему победу.



Рис. 164. Прицеливание в освещенную цель ночью

Стрельба ночью по освещенным целям производится так же, как и днем (рис. 164). Успех ее зависит прежде всего от степени подготовки пограничника к стрельбе по различным целям днем. Кроме того, необходимо научиться не глядя снаряжать магазин в темноте, принимать различные положения для стрельбы, на ощупь заряжать оружие, устанавливать прицел и за короткое время производить выстрел.

При кратковременном освещении цели (осветительными патронами) огонь ведется с прицелом П или З в середину цели, если дальность до нее не более 300 метров, и в верхнюю часть, если цель находится на расстоянии более 300 метров. Во избежание временного ослепления стреляющий не смотрит на источник света.

Стрельбу по цели, обнаруживающей себя вспышками выстрелов, лучше вести с установкой прицела З или П длинными очередями. Огонь рекомендуется открывать в тот момент, когда вспышки выстрелов видны в центре предохранителя мушки и на

гивке прицельной планки. Если предохранитель мушки и грядка прицельной планки не видны, оружие надо направлять в цель по стволу. При надетых на прицельные приспособления самосветящихся насадках светящиеся точки насадок совмещаются со вспышками выстрелов (рис. 165).

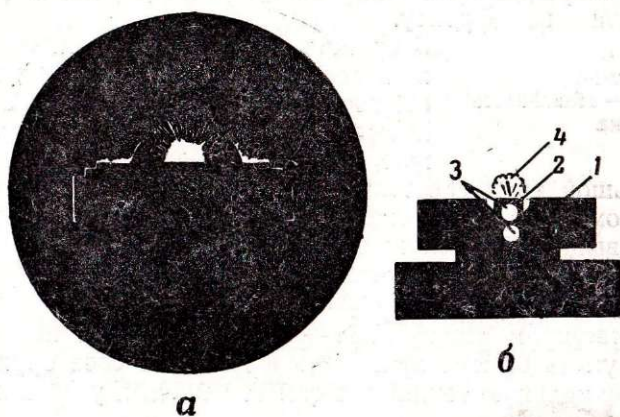


Рис. 165 Прицеливание при стрельбе по цели, обнаруживающей себя вспышками выстрелов:

а — с помощью предохранителя мушки и прицельной планки; б — с помощью приспособления для стрельбы ночью: 1 — целик, 2 — мушка, 3 — светящиеся точки, 4 — вспышки выстрелов

При стрельбе по цели, силуэт которой виден на фоне неба, снега, зарева пожара, пограничник направляет оружие на светлый фон (рядом с целью); затем, перемещая оружие и сохраняя ровную мушку, подводит линию прицеливания к середине силуэта цели и открывает огонь (рис. 166). Стрельбу рекомендуется вести длинными очередями.

Если стрельба ведется по целям, видимым на темном фоне (лес, кустарник и т. п.), наводка оружия производится по стволу.

При движении на автомобиле или бронетранспортере по неровной местности или на плавсредствах при большой волне стрельба производится длинными очередями с наводкой оружия по стволу без использования прицела.



Рис. 166. Способ наводки в силуэт

Стрелять по целям, находящимся в непосредственной близости от стрелка и обнаруживающим себя звуками выстрелов, нужно длинными очередями, направляя оружие по стволу в сторону звука.

Стрельба по целям, находящимся за дымовой завесой, в кустарнике или траве, ведется длинными очередями с рассеиванием пуль по фронту.

В оружии — сила пограничника. Без оружия нельзя выполнить задачи по службе, вести боевые действия, организовать нормальную боевую подготовку. В оружие, боевую и специальную технику вложен большой труд советских людей. Оружие и техника верно служат тому, кто их бережет и заботливо предохраняет от порчи. При выполнении служебных задач и в боевой обстановке малейшая небрежность в уходе за оружием, неумелое обращение с ним могут привести к тяжелым последствиям.

Быть мастером своего дела — значит в любую погоду, днем и ночью уметь быстро приводить в действие свое оружие, боевую и специальную технику, в самых сложных условиях побеждать врага.

Чтобы сберечь и сохранить технику, надо стремиться к безаварийности в работе. Это долг каждого солдата, матроса, каждого советского пограничника. Аварии и поломки снижают боевую готовность частей и подразделений, наносят большой ущерб государству, а иногда приводят к человеческим жертвам.

Основой безаварийной работы служат строгая воинская дисциплина, отличное знание материальной части закрепленной техники, точное соблюдение правил эксплуатации и обслуживания машин, систематический контроль за техническим состоянием каждого узла и агрегата, своевременное устранение малейших неисправностей, высокая военно-техническая культура личного состава, доведенное до автоматизма умение пользоваться оружием и техникой в соответствии с их боевыми и техническими свойствами.

Большая часть аварий, поломок и несчастных случаев происходит из-за недисциплинированности отдельных военнослужащих, нарушения правил использования и обслуживания оружия и технических средств.

Важную роль в борьбе с аварийностью играют младшие авиаспециалисты, шоферы и водители бронетранспортеров, механики, мотористы, электрики, так как они непосредственно обслуживают технические средства.

Особое внимание пограничник уделяет сбережению своего оружия.

Для того чтобы оружие было всегда в исправности и готовым к применению, солдату и сержанту надо своевременно и умело

его осматривать, чистить и смазывать, правильно хранить и бережно обращаться с ним.

Пограничник осматривает свое оружие перед заступлением в наряд и перед выходом на занятия, а также во время чистки. В боевой обстановке оружие осматривается периодически в течение дня и перед выполнением боевой задачи.

Целью осмотра оружия является проверка его состояния и исправности, правильности работы частей и механизмов. Главное при этом — проверить, нет ли патрона в патроннике и нет ли в канале ствола посторонних предметов.

Обо всех неисправностях, обнаруженных при осмотре оружия, солдат докладывает своему командиру.

Патроны осматриваются военнослужащим перед стрельбой, при заступлении в наряд, после возвращения из наряда и по распоряжению командиров.

Чистка и смазка оружия солдатами производятся под непосредственным руководством командиров отделений. Пограничные наряды в ночное время чистят оружие под наблюдением дежурного по заставе (подразделению).

Чистка оружия производится по окончании стрельбы боевыми или холостыми патронами, по возвращении со службы или занятий. В боевой обстановке и на длительных учениях оружие нужно чистить ежедневно — в периоды затишья боя и во время перерывов на учениях.

Если оружие находится в пирамиде без применения, его чистят не реже одного раза в неделю.

При казарменном расположении солдаты чистят оружие в специально отведенных местах, на оборудованных или приспособленных для этой цели столах (рис. 167), а в боевой обстановке или на учениях — на подстилках, досках, фанере и т. п., предварительно очищенных от грязи и пыли.

Перед заступлением на службу пограничные наряды протирают оружие насухо, для того чтобы избежать задержек во время стрельбы.

Нужно всячески оберегать оружие от воды и сырости, следить, чтобы подвижные части и ствол не засорялись грязью, песком и снегом.

Пограничник понимает, что оружие и техника являются всеобщим достоянием и материальной основой боевой мощи войск и поэтому любовно ухаживает за ними, содержит всегда в исправности и готовности к боевому применению.

Ежедневно тысячи пограничников с оружием и боеприпасами выходят на охрану государственной границы, на стрельбища, тактические занятия и учения, действуя в большинстве случаев в отсутствие командиров самостоятельно. При этом, как правило, обеспечивается полная безопасность самих

Соблюдение правил
безопасного обращения
с оружием
и боеприпасами

пограничников и местного населения. Это достигается тогда, когда каждый пограничник хорошо знает свое оружие, умеет пользоваться им в различных условиях, четко соблюдает правила обращения с оружием и боеприпасами.

Правила безопасного обращения с оружием, боеприпасами, имитационными средствами изложены в соответствующих инст-



Рис. 167. Место для чистки оружия

рукциях и наставлениях. Обязанность пограничника — не просто заучить, но хорошо понять эти правила, уметь применять их на практике, проникнуться сознанием важности их соблюдения.

Служба по охране границы нередко требует от пограничника таких действий, которые могут нанести ущерб здоровью, а иногда ставит его перед необходимостью заплатить жизнью, защищая интересы Родины. Подтверждение этому — многие подвиги и героические поступки воинов границы. Но всегда в таких случаях была высокая цель, был оправданный риск. Рисковать же по халатности или из озорства — преступно. Взяв в ру-

ки оружие, пограничник обязан помнить, что юн в ответе не только за свою жизнь, но и за жизнь окружающих. Выполнить эту обязанность, предотвратить несчастные случаи на службе, занятиях и в повседневной жизни пограничнику помогут высокая личная дисциплинированность, отличное владение своим оружием, знание и строгое соблюдение правил безопасного обращения с ним, с боеприпасами и имитационными средствами.

Безопасность людей, предотвращение несчастных случаев обеспечиваются соблюдением установленного порядка хранения и выдачи оружия и боеприпасов, знанием и выполнением каждым военнослужащим общих правил обращения с оружием, особенностей обращения с ним в пограничных нарядах, при проведении стрельб, на занятиях и учениях.

В условиях пограничных войск, где не только оружие, но и боеприпасы находятся непосредственно на заставе, в распоряжении дежурного, где личному составу для службы ежедневно выдается личное оружие с боеприпасами, на каждом пограничнике лежит особая ответственность за их хранение и сбережение.

Старшины пограничных застав и других подразделений, командиры отделений, старшие пограничных нарядов, все пограничники обеспечивают сохранность и сбережение оружия, врученного им Родиной для выполнения задач по охране границы.

Огнестрельное и холодное оружие, шанцевый инструмент и противогазы на заставах и в других пограничных подразделениях хранятся в отдельной комнате казармы, закрывающейся на замок. Если такой комнаты нет, оружие помещается в казарме в закрытых на замок пирамидах (шкафах), находящихся под наблюдением дежурного.

Сигнальные пистолеты и оптические приборы укладываются в специально оборудованном шкафу (пирамиде) и выдаются пограничным нарядам только на время несения службы по распоряжению начальника заставы (командира подразделения).

Боеприпасы для автоматов хранятся в снаряженных магазинах, а для пулеметов — в опечатанных коробках и закрытых на замок ящиках (шкафах).

Ключи от комнаты (пирамиды, шкафа) с оружием и боеприпасами находятся у дежурного по заставе (подразделению). Он несет ответственность за сохранность оружия и боеприпасов. Выдавая их на службу, занятия или для других целей, дежурный производит запись об этом в книге выдачи оружия. Боеприпасы при этом пересчитываются.

Остальные боеприпасы пограничной заставы (подразделения), в том числе ручные гранаты и выстрелы к ручным противотанковым гранатометам, хранятся на складе заставы (подразделения). Патроны в россыпи и вскрытые банки с запалами к гранатам размещаются отдельно от боеприпасов в заводской укупорке в металлических или обитых железом ящиках (шкафах), закрывающихся на замок.

Опасно хранить боеприпасы около печей, электронагревательных приборов, а также оставлять их открытыми на солнце (особенно в южных районах).

Если пограничник временно убывает с заставы (из подразделения) на срок более трех суток, он сдает свое оружие старшине. Оно хранится отдельно от оружия личного состава заставы (подразделения).

Оружие, находящееся в пирамидах, кладовых и на складах, разряжается, курок спускается с боевого взвода и ставится на предохранитель.

Говоря о безопасном обращении с оружием, прежде всего следует сказать об общих правилах, которые каждый пограничник должен выполнять без раздумывания, автоматически.

Беря в руки оружие, в первую очередь необходимо посмотреть, нет ли патрона в патроннике. При постановке оружия в пирамиду, сдаче его в кладовую или на склад также нужно убедиться, что оно не заряжено. Этим может быть устранена допущенная кем-то небрежность, предупреждены случайные выстрелы и связанные с ними чрезвычайные происшествия.

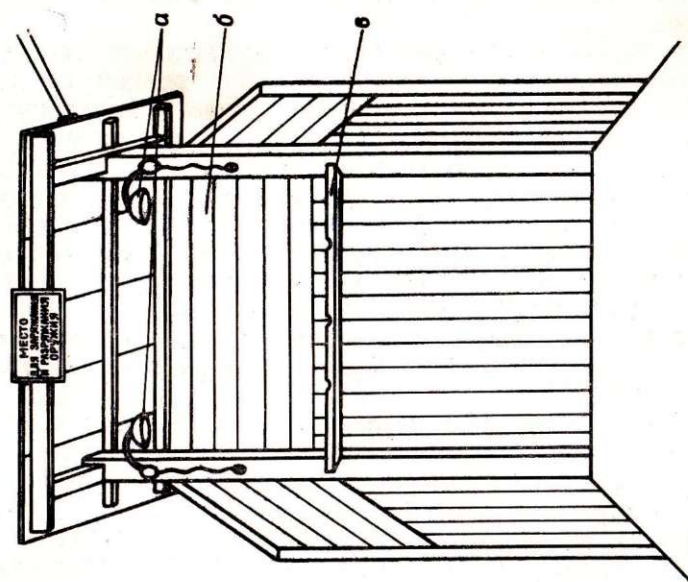
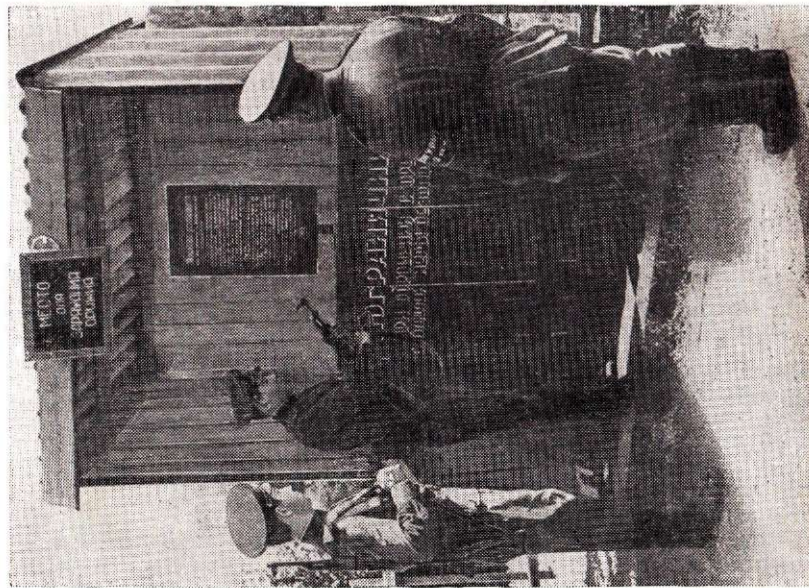
Каждый автомат, пистолет или другое стрелковое оружие закрепляется за определенным пограничником, который отвечает за его сохранность, сбережение, обеспечение безопасности при обращении с ним. Передавать свое оружие другому лицу, брать чужое оружие и тем более выполнять упражнения из него ни в коем случае не разрешается — это грубое нарушение правил. Недопустимо небрежное, легкомысленное обращение с оружием. Тот, кто из озорства целится из оружия в человека или направляет его в сторону, где могут быть люди, совершает недопустимое. Нарушение правил обращения с оружием приводит к тяжелым последствиям.

На границе с Финляндией старший наряда рядовой Власов решил «попугать» младшего наряда рядового Петрова: навел на него автомат, предварительно дослав патрон в патронник. Случайно нажав на спусковой крючок, он дал короткую очередь. Так шутка обернулась несчастным случаем.

Порядок обращения с оружием в пограничных нарядах. Наиболее часто воины границы имеют дело с оружием в пограничных нарядах. Опыт многих поколений пограничников помог выработать строгие правила обращения с оружием во время службы, соблюдение которых не только способствует успешному выполнению служебных задач, но и позволяет обеспечить безопасность пограничников и местных жителей.

Заряжание и разряжание оружия пограничными нарядами производится в специально установленном для этого месте (рис. 168) во дворе заставы (подразделения) по команде и под наблюдением дежурного по заставе (подразделению).

Заряжание и разряжание оружия в помещении не разрешается.



a — электролампочки для освещения; *б* — пулеулавливатель;
в — перекладина, на которую кладется ствол автомата (пулемета)

Рис. 168. Место для заряджания и разряжания оружия пограничными нарядами

Перед заряджанием и после разряджания оружия дежурный по заставе (подразделению) проверяет, не осталось ли патрона в патроннике.

Оружие заряжается по правилам, указанным в наставлениях по стрелковому делу, при этом патрон в патронник не досылается. После заряджания оружие ставится на предохранитель. Рекомендуется заряжать автомат или ручной пулемет в следующем порядке: принять положение для стрельбы стоя и положить оружие стволом в один из вырезов перекладины на месте заряджания и разряджания оружия; удерживая оружие левой рукой за шейку приклада, правой рукой снять предохранитель, за рукоятку отвести затворную раму назад до отказа и после осмотра дежурным патронника отпустить ее; нажать спусковой крючок (спустить курок с боевого взвода); поставить оружие на предохранитель и присоединить снаряженный магазин; взять оружие «на ремень».

В отдельных случаях пограничники перед выходом на службу оружие не заряжают, но имеют при себе положенное количество снаряженных магазинов в сумке. Наряд заряжает оружие самостоятельно перед его применением.

Гранаты заряжаются по указанию старшего наряда непосредственно перед их применением. Неиспользованные гранаты разряжаются сразу же, как только отпадет надобность в их применении.

Для удобства действий, сохранения оружия и предупреждения несчастных случаев пограничные наряды соблюдают установленные правила ношения оружия на службе.

Пограничникам рекомендуется автоматы и ручные пулеметы иметь в руках в положении «на грудь» или «на ремень», пистолеты — в кобурах.

Конные наряды держат оружие в положении «за спину», а при проверке линии границы и пограничных знаков — в положении «на грудь» или «на ремень».

При переходах в горах на крутых спусках и подъемах, при переправе через водные преграды по мостам и кладям, а также при движении на лыжах автоматы и ручные пулеметы могут быть в положении «за спину».

При проверке документов у лиц, передвигающихся по дорогам, проверяющий держит оружие в положении «за спину», а остальной состав наряда — «на грудь».

Во время движения наряда через населенные пункты и в поездах автоматы и ручные пулеметы берутся «на ремень».

Если наряд передвигается на автомобиле, оружие после посадки ставится между коленями и придерживается обеими руками. По команде старшего наряда автоматы могут быть взяты в положение «на грудь».

Мотористы-водители катеров, шоферы автомобилей и прожекторные расчеты имеют оружие при себе в таком положении,

которое обеспечивает быстрое его применение и не затрудняет управление катером, автомобилем, прожектором.

После возвращения со службы автомат или ручной пулемет разряжается в специально отведенном и оборудованном месте во дворе заставы по команде и под наблюдением дежурного по заставе (подразделению).

После доклада начальнику заставы (командиру подразделения) о результатах службы наряд протирает патроны, под наблюдением дежурного снаряжает магазины и сдает их дежурному.

Затем наряд чистит оружие. Делается это только в специально отведенном месте под наблюдением командира отделения или дежурного по заставе (подразделению). Порядок чистки и смазки оружия изложен в соответствующих наставлениях и инструкциях.

Чтобы избежать несчастных случаев, пограничники во время чистки оружия располагаются не против друг друга, а по одну сторону стола (рис. 167). Перед чисткой оружие проверяется — нет ли патрона в патроннике. Нарушение этого важнейшего правила безопасности нередко приводит к несчастным случаям.

Пограничник одной из застав на южной границе рядовой Н. Семанин, будучи в наряде, стрелял по шакалу. Забыв извлечь патрон из патронника, он продолжал нести службу. Когда наряд вернулся на заставу, дежурный не проверил у него оружие. Во время чистки Семанин произвел случайный выстрел, которым ранил двух своих товарищей. Вины в этом и рядовой Семанин, и дежурный по заставе, грубо нарушившие требования инструкции о порядке заряжания и разряжания оружия.

Правила и меры безопасности во время проведения стрельб. Подготовка к вооруженной борьбе с нарушителями, к отражению вторжения противника требует непрерывного совершенствования огневого мастерства пограничников и, следовательно, проведения большого количества стрельб. Важнейшая обязанность каждого воина — соблюдать установленные правила и меры безопасности, предупреждать происшествия во время стрельб. Это обеспечивается прежде всего высокой дисциплинированностью всех военнослужащих, точным соблюдением ими правил и мер безопасности, правильным и бдительным несением службы дежурным нарядом по стрельбищу, надежным укрытием людей, обслуживающих мишенную обстановку.

Безопасность пограничников во время стрельб будет тем надежнее, чем лучше оборудованы стрельбища, особенно автоматическими устройствами. В настоящее время в войсках автоматизировано около половины стрельбищ, которые в наибольшей мере отвечают требованиям безопасности. Образцовое стрельбище в одной из частей Северо-Западного округа, где часто проводятся сборы, стрелковые соревнования, наряду с другими достоинствами отличается высокой степенью безопасности. Но и

хорошо оборудованные стрельбища — еще не гарантия от несчастных случаев. Только сами войны, их высокая дисциплинированность, строгое соблюдение установленных правил могут исключить чрезвычайные происшествия, обезопасить жизнь людей. Поэтому к стрельбе из любого вида оружия допускаются лишь те военнослужащие, которые хорошо усвоили материальную часть оружия и правила обращения с ним, овладели приемами изготовления для стрельбы и навыками производства выстрела. Понятно также, что пограничники, не знающие или не выполняющие правил и мер безопасности, к стрельбе не допускаются.

При проведении стрельб не разрешается: стрелять из не закрепленного за военнослужащим (расчетом) оружия, а также из неисправного или не приведенного к нормальному бою оружия; заряжать оружие боевыми патронами (гранатами) до команды командира; направлять оружие на людей, в сторону и в тыл стрельбища, независимо от того, заряжено оно или нет; оставлять оружие где бы то ни было или передавать его другим лицам; оставлять на огневой позиции (месте для стрельбы) оружие без команды командира. Если оружие оставлено на огневой позиции (месте для стрельбы), то к нему от сигнала «Отбой» до сигнала «Огонь» никто не подходит.

Всегда ценны такие качества воина, как внимательность, спокойствие и выдержка. На стрельбище они ценны вдвойне. Здесь пограничник внимателен к подаваемым сигналам и командам, строго их соблюдает сам и требует этого от других. Надо всегда помнить, что по сигналу «Отбой» и команде «Стой» огонь прекращается немедленно.

При выполнении упражнений на стрельбах не следует проявлять ненужную торопливость и нервозность; оружие снимается с предохранителя только после того, как пограничник изготовился к стрельбе. По окончании стрельбы по цели оружие обязательно ставится на предохранитель. При передвижении стреляющего с одной огневой позиции (места для стрельбы) на другую оружие также находится на предохранителе. Забыть об этом — значит создать предпосылку для несчастного случая.

Окончив стрельбу, пограничники разряжают оружие по команде сопровождающего командира или самостоятельно, если их никто не сопровождал. В любом случае после разряжания оружия стрелок производит контрольный спуск. Все оставшиеся после стрельбы патроны стрелки сдают начальнику пункта боевого питания сразу же после окончания стрельб. Не выполнить это правило — значит подвергнуть опасности жизнь товарищей.

Во время стрельб в составе группы пограничников особое внимание обращается на соблюдение мер предосторожности во время выдвижения группы к месту стрельбы. Патрон досылается в патронник по команде старшего группы после того, как все пограничники выйдут на огневой рубеж и примут боевой порядок. Передвижение от рубежа к рубежу производится одновре-

менно всей группой, предварительно оружие ставится на предохранитель.

При стрельбе ночью, кроме соблюдения основных правил и мер безопасности, надо быть особенно внимательным ко всем подаваемым сигналам, строго соблюдать световую дисциплину и правила передвижения по стрельбищу.

Во избежание случайных выстрелов сигнальные пистолеты во всех случаях заряжаются непосредственно перед выстрелом; стрельба осветительными патронами не ведется в направлении легковоспламеняющихся предметов.

На стрельбищах, тактических занятиях и учениях пограничнику приходится иметь дело с ручным противотанковым гранатометом. Боря в руки это оружие, нужно быть очень вниматель-



Рис. 169. Стрельба из окопа (траншеи)

ным. При стрельбе из ручного противотанкового гранатомета следят за тем, чтобы люди, боеприпасы, взрывчатые и горючие вещества не находились сзади него ближе 30 метров. Особо строго это требование соблюдается во время стрельбы ночью.

Во избежание несчастных случаев недопустимо вести огонь из неисправного гранатомета, применять для стрельбы выстрелы, имеющие наружные повреждения. Казенная часть гранатомета не должна упираться в какие-либо предметы или в грунт (рис. 169). Между казенным срезом гранатомета и стенкой окопа или другого укрытия надо сохранять расстояние не менее двух метров, чтобы избежать ожогов. Опасно вести огонь из гранатомета, ствол которого засорен грязью, снегом, землей. Это может привести к раздутию, а то и к разрыву ствола и ранению стреляющего. Поэтому при подготовке гранатомета к стрельбе особое внимание необходимо уделять чистке ствола. Чтобы гранаты не задевали перьями стабилизатора за грунт и другие предметы, дульная часть гранатомета при стрельбе должна находиться над бруствером не ближе 20 сантиметров от него. В направлении стрельбы не должно быть местных предметов, за которые могла бы зацепиться граната при полете.

При стрельбе лежа гранатометчик располагается под некоторым углом (не менее 40 градусов) по отношению к стволу гранатомета так, чтобы избежать поражения порохowymi газами,

вырывающимися из казенной части ствола при выстреле (рис. 170).

Если огонь из гранатомета ведется в песчаной, заболоченной местности или в снегу, гранаты, подготовленные для стрельбы, следует укладывать на сумки, пороховой заряд оберегать от влаги, а канал ствола — от засорения.

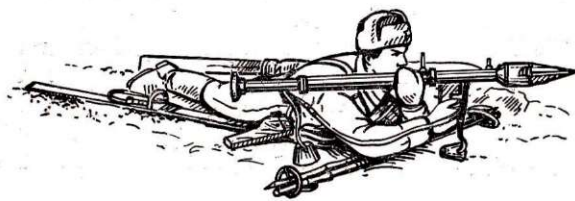


Рис. 170. Стрельба с лыж лежа

Пограничнику необходимо хорошо знать отличительные особенности боевых и инертных гранат. Граната в боевом снаряжении (снаряженная взрывчатым веществом) окрашена в защитный цвет. У гранаты с инертным снаряжением (снаряженной инертной массой) корпус окрашен в черный цвет и имеет надпись «Инертная». Стабилизаторы гранат окрашиваются в защитный или черный цвет.

При стрельбе боевыми гранатами ни в коем случае нельзя трогать не разорвавшиеся после стрельбы гранаты, так как они могут взорваться от прикосновения. Такие гранаты подрываются на месте их падения саперами под руководством офицера-специалиста.

Особая четкость и внимательность от пограничников требуются при метании боевых ручных гранат. Безопасность людей здесь обеспечивается прежде всего точным выполнением приемов и правил гранатометания и соблюдением мер предосторожности. Упражнения в метании гранат выполняются только в специально оборудованном для этих целей городке (рис. 171).

Пограничники, выполняющие упражнения, надевают стальные каски. Они тщательно осматривают гранаты и запалы при получении их на пункте боевого питания и перед заряданием гранат в исходном положении. О всякой замеченной неисправности немедленно докладывают начальнику пункта боевого питания или офицеру — руководителю гранатометания.

Гранаты и особенно запалы оберегают от толчков и ударов; перед заряданием их тщательно очищают от смазки. Зарядание боевых гранат производится только в исходном положении под наблюдением офицера и по его команде «Осмотреть и подготовить гранаты». Для зарядания достают гранату из гранатной сумки, вынимают пробку из трубки корпуса и ввинчивают запал (рис. 172).

Оружие (автомат или ручной пулемет) во время метания гранат находится в положении «на грудь», в руке или на бруствере.

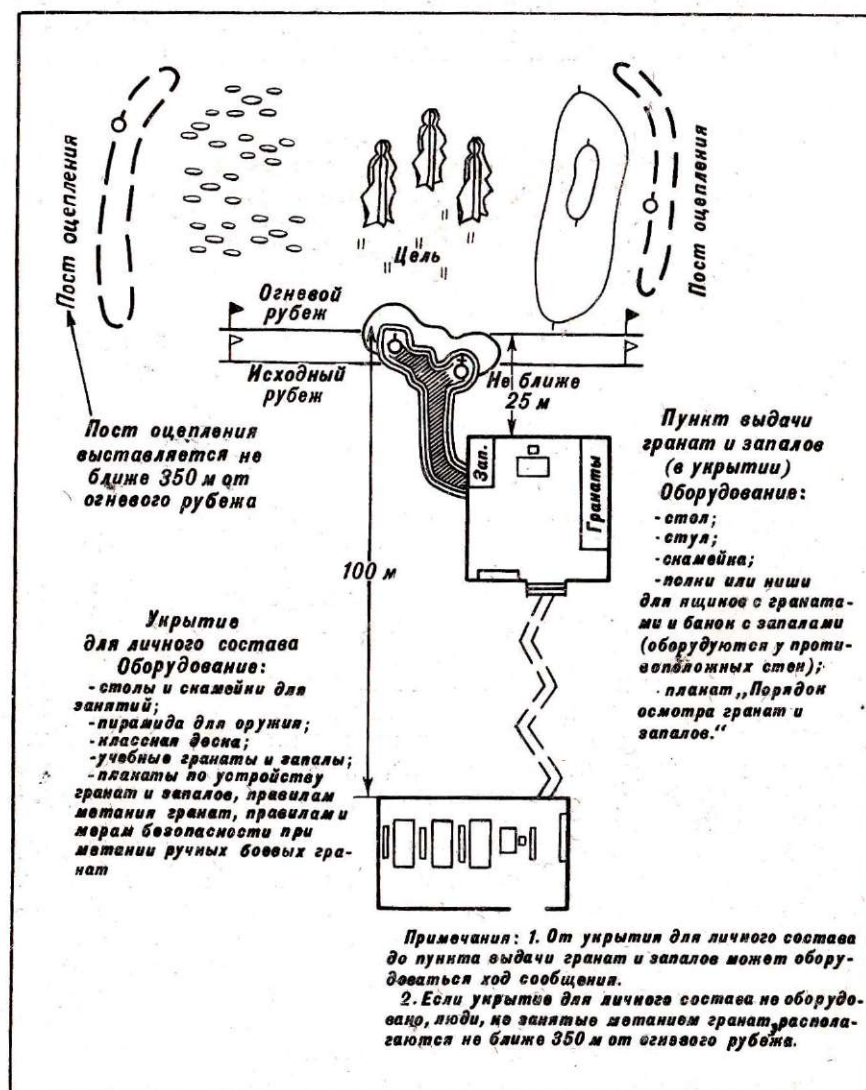


Рис. 171. Схема оборудования места для метания ручных боевых гранат

Для метания гранат подается команда: «По противнику, гранатой — огонь!». По этой команде обучаемый берет гранату в руку и пальцами прижимает спусковой рычаг к корпусу гранаты, другой рукой сжимает (выпрямляет) концы предохранительной

чеки и за кольцо пальцем выдергивает ее из запала (рис. 173). Продолжая плотно прижимать спусковой рычаг, размахивается и бросает гранату в цель, а сам тут же укрывается в окопе. Если граната не была брошена и предохранительная чека не вынималась, разряжание ее производится только по команде и под наблюдением руководителя. При этом вывинчивается запал, заво-



Рис. 172. Ввинчивание запала в трубку корпуса гранаты

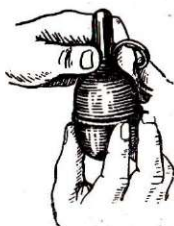


Рис. 173. Выдергивание предохранительной чеки

рачивается в бумагу или ветошь и кладется в сумку, затем отверстие гранаты для запала закрывается пробкой и граната укладывается в сумку.

При метании ручных боевых гранат не рекомендуется разбирать их и устранять неисправности, переносить гранаты без сумок (подвешенными за кольцо предохранительной чеки). Неисправные гранаты и запалы для метания не используются. Запалы с трещинами или зеленым налетом к применению непригодны. Не разряжают гранату, если из запала была выдернута предохранительная чека. Гранаты, не разорвавшиеся после броска, не трогают; их подрывают саперы под наблюдением офицера-специалиста.

Безопасность военнослужащих и местных жителей во многом зависит от четких действий дежурного наряда по стрельбищу. В его состав, кроме дежурного по стрельбищу, фельдшера (санитарного инструктора) и сигналиста, входят наблюдатель на вышке и наблюдатели постов оцепления. Задача наблюдателя на вышке — своевременно обнаружить и предупредить руководителя стрельбы или дежурного по стрельбищу о появлении людей, машин и животных в пределах стрельбищного поля, а также о появлении во время стрельбы на блиндажах (укрытиях) белых флагов, а ночью — фонарей. Наблюдатели постов оцепления не допускают прохода на территорию стрельбища людей, животных и проезда любого вида транспорта. Если пули (гранаты) падают на удалении, опасном для поста, людей, машин, животных, населенных пунктов, наблюдатель немедленно подает сигнал о прекращении огня. Все наблюдатели следят и докладывают дежурному

по стрельбищу о сигналах, подаваемых пограничными нарядами с границы.

Если стрельбы ведутся на неавтоматизированных стрельбищах, цели показывают специально назначаемые показчики из числа наиболее подготовленных, дисциплинированных и внимательных солдат и сержантов. Безопасность показчиков обеспечивается четким руководством их действиями со стороны руководителя стрельбы, старших по блиндажам и строгим соблюдением мер предосторожности. Во время стрельбы они не могут самовольно, без разрешения руководителя, выходить или выглядывать из блиндажа (укрытия), даже если огонь прекращен.

Если нужно прекратить стрельбу, показчик поднимает белый флаг, а ночью — фонарь и по телефону докладывает руководителю стрельбы о причине своих действий. В дальнейшем показчики действуют так, как им прикажет руководитель стрельбы или дежурный по стрельбищу.

При получении приказа о выходе из блиндажа (укрытия) для отметки пробоин показчики, не выходя из блиндажа (укрытия), поднимают белый флаг (фонарь) и, только убедившись с прекращением стрельбы, выходят из блиндажа. В целях безопасности выходить следует по ходу сообщения, выводящему в сторону от блиндажа. Нарушение этих правил вследствие недисциплинированности или рассеянности показчиков приводит к несчастным случаям.

Меры безопасности при обращении с оружием, боеприпасами и имитационными средствами на занятиях и учениях. На занятиях и учениях создается обстановка, приближенная к боевой. Для этого действия своих войск и противника, удары ракетно-ядерного оружия, авиации, огонь всех видов, химическое оружие и действие минно-взрывных заграждений обозначаются холостыми выстрелами, взрывпакетами, сигнальными ракетами, толовыми и дымовыми шашками. Все имитационные средства требуют такого же строгого соблюдения правил безопасности, как и боевое оружие. Они хранятся и учитываются наравне с боеприпасами.

Для обеспечения безопасности на занятиях и учениях не используют неисправные и пришедшие в негодность холостые патроны, взрывпакеты, имитационные гранаты, фугасы и другие имитационные средства, так как это может привести к преждевременным взрывам, повреждению оружия, к несчастным случаям. Нельзя также дополнять холостые патроны посторонними предметами для усиления звука выстрела или связывать вместе несколько взрывпакетов, чтобы усилить взрыв. Все это может привести к несчастным случаям.

Втулки для холостой стрельбы применяются только стандартные (заводского изготовления), с исправной нарезкой. Перед навинчиванием втулки тщательно проверяется исправность резьбы на дульной части оружия и фиксатора, удерживающего ее.

Во избежание ранений и пожаров не следует вести стрельбу холостыми патронами из учебного и неисправного боевого оружия, а также имитировать огонь холостыми патронами по живым целям, боевой технике и строениям, находящимся от стреляющего ближе 50 метров; нельзя бросать взрывпакеты, дымовые имитационные гранаты (фугасы) и стрелять в населенных пунктах; подрывать дымовые и имитационные гранаты и фугасы

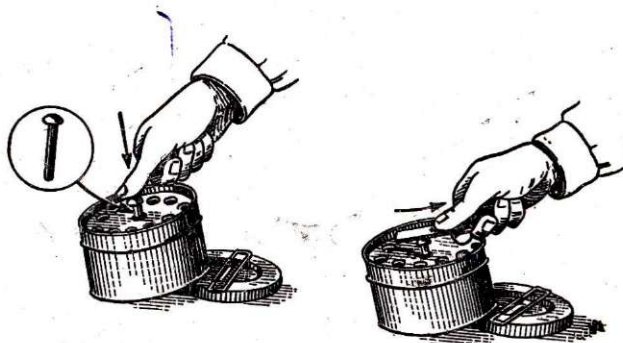


Рис. 174. Приемы приведения дымовой шашки в действие

ближе 50 метров, а взрывпакеты — ближе 20 метров от мест нахождения людей, боевой техники, строений и легковоспламеняющихся предметов.

Нельзя задерживать в руке взрывпакет, дымовую и имитационную гранату (фугас) после поджигания запальной головки, а учебную ручную гранату с имитационным запалом — после опускания предохранительного рычага, так как они могут взорваться.

Толовые шашки, применяемые для обозначения артиллерийского огня, подрываются на расстоянии не ближе 50 метров от людей и машин. Применять боевые ручные гранаты для этих целей не разрешается.

Учебно-боевые стойкие отравляющие вещества, ядовитодымные гранаты (фугасы), а также другие средства для обозначения отравляющих веществ в населенных пунктах, в непосредственной близости от них и в закрытых помещениях не применяются, потому что это может привести к поражению людей.

При применении ручных дымовых гранат необходимо помнить, что дымовая смесь в них разгорается быстро, поэтому во избежание ожогов гранату надо бросать сразу, в первые секунды разгорания смеси.

Дымовые шашки (ДМ-11) при зажигании запала устанавливаются с наклоном, швом от себя; запал зажигают вытянутой рукой, не наклоняя лица над шашкой (рис. 174), так как быстро возникающая струя дыма может нанести увечья. Вблизи установки шашек во избежание пожара не должны находиться легковоспламеняющиеся предметы и взрывчатые вещества.

Запалы накаливания переносят в жестяных коробках. В карманах рассыпью их не носят, так как от трения они могут воспламениться и причинить тяжелые ожоги.

Горящие дымовые шашки и ручные гранаты не перекачиваются с одного места на другое во избежание разрыва футляра.

Не следует также поднимать, сдвигать с места, разбирать и использовать для стрельбы (метания) обнаруженные мины, зажигательные трубки, взрыватели, капсюли-детонаторы, неизвестные предметы.

Нарушение этих требований приводит к тяжелым последствиям. Рядовой Пестов, служивший на Камчатке, подобрал на берегу моря металлический предмет фигурной формы, принес его на заставу и стал в сушилке рассматривать. Найденный предмет оказался капсюлем-детонатором японского производства. Когда Пестов попытался его разобрать, детонатор взорвался. Пестов погиб, а два пограничника, находившиеся рядом, были тяжело ранены.

Оружие и боеприпасы, которыми вооружены пограничники, как известно, предназначены только для выполнения служебных и боевых задач. Использование их для охоты и рыбной ловли недопустимо. В пограничной полосе в целях обеспечения безопасности пограничных нарядов охота запрещена с применением любого оружия.

Необходимость строго соблюдать эти правила очевидна. Однако некоторые пограничники, грубо извращая правила пользования оружием и боеприпасами, иногда применяют их для охоты и рыбной ловли. Нередко это заканчивается трагически. Однажды в Хасанском пограничном отряде во время незаконной охоты один из пограничников выстрелом из малокалиберной винтовки убил своего товарища, приняв его головной убор за фазана. Трагически окончилась также браконьерская рыбная ловля в пограничной морской части, где один из моряков пытался использовать для глушения рыбы боевую ручную гранату.

Оружие и боеприпасы — средства выполнения пограничниками служебных и боевых задач. Использовать их в других целях — грубое нарушение правил, за которое виновные несут ответственность.

§ 2. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

**Меры безопасности
при строительстве
и обслуживании средств
связи и сигнализации**

Тысячи пограничников, выполняя задачи по охране границы, сталкиваются с необходимостью строить, ремонтировать, обслуживать средства связи и сигнализационные устройства.

Строгое соблюдение установленных правил эксплуатации технических средств обеспечивает высокое качество строитель-

ства, бесперебойную работу средств связи и сигнализации, а также безопасность людей.

Как положительный пример можно привести подразделение, где командиром майор Г. Бессчетнов. Отличное знание техники, неукоснительное выполнение правил безопасности связистами в течение многих лет обеспечивают бесперебойную и безаварийную работу средств связи, позволили избежать случаев увечий и травматизма людей.

Наиболее сложные работы по строительству, ремонту и эксплуатации средств связи и сигнализации в пограничных подразделениях выполняются специалистами. Многие из них — отличники учебы, служат примером в обслуживании техники и соблюдении мер безопасности. Вот старший мастер по электроприборам ефрейтор Вареник. Он умело обслуживает аппаратуру, поддерживает бесперебойную связь на участке заставы, строго соблюдает меры безопасности при обслуживании средств связи и сигнализации и настойчиво учит этому молодых воинов.

Однако с этими средствами в той или иной мере сталкивается и весь личный состав пограничных застав и подразделений. Поэтому необходимо, чтобы не только специалисты, но и все пограничники хорошо знали и строго соблюдали правила безопасного обращения со средствами связи и сигнализации.

Неумелое пользование средствами связи, сигнализации и электроприборами может повлечь за собой несчастные случаи. Наибольшую опасность при этом составляют грозовые разряды, электрическое напряжение электросетей, бензоэлектрических агрегатов и аккумуляторов, используемых для питания средств связи и сигнализации. Серьезную опасность также представляют выхлопные газы от двигателей электросиловых и зарядных агрегатов, газы, выделяющиеся при зарядке аккумуляторов, щелочные растворы и другие вещества, оказывающие токсическое воздействие на человека.

Техника безопасности при строительстве, ремонте и обслуживании линейных и антенных сооружений. Необходимо помнить, что во время грозы, при ветре восемь баллов и более, снежных буранах, а также при температуре воздуха ниже и выше предельных норм, оговоренных в постановлениях местных органов власти, не должны вестись работы на воздушных линиях связи и антенно-мачтовых устройствах.

При грозе опасно вести телефонные переговоры, включать микротелефонную трубку в линейное гнездо и касаться проводов линий связи и сигнализационных заграждений.

Перед началом работ по ремонту линий и антенно-мачтовых сооружений проверяется прочность опор; работы на ненадежных опорах и мачтах до их укрепления не производятся.

Особенно опасно влезать на подлежащую замене или укреплению опору (столб). Поэтому подняться на такую опору (столб) для развязывания проводов и снятия арматуры разрешается в

исключительных случаях и только после ее укрепления с трех — четырех сторон баграми или рычагами (рис. 175). Влезать на вновь установленные опоры можно только после того, как окон-

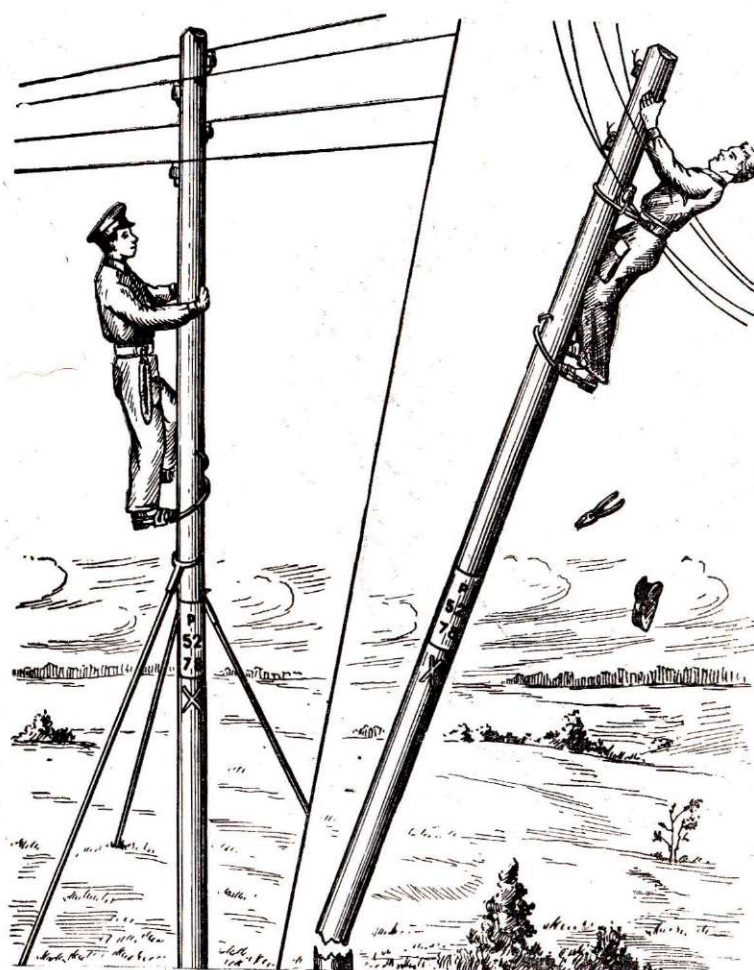


Рис. 175. Не влезайте на подгнившую опору, не укрепив ее

чительно засыпана яма и утрамбована земля. Пренебрежение этим правилом обычно приводит к тяжелым травмам, а нередко и к гибели людей.

Следует помнить, что до начала работы на опоре проверяется крепление серпа к стремени, исправность зубьев, ремней и застежек у когтей, исправность карабина, целостность стяжных ремней и

звеньев цепи у пояса. На цепь обязательно надевается чехол. Не разрешается подгонять когти (путем их сгибания или разгибания) по размеру столбов, применять вместо цепи для пояса веревки, шнуры и т. п.

Работы начинаются только после того, как работающий на опоре закрепится цепью пояса и найдет устойчивое положение для когтей. На угловой опоре необходимо работать с внешней стороны угла, образованного проводами (рис. 176).

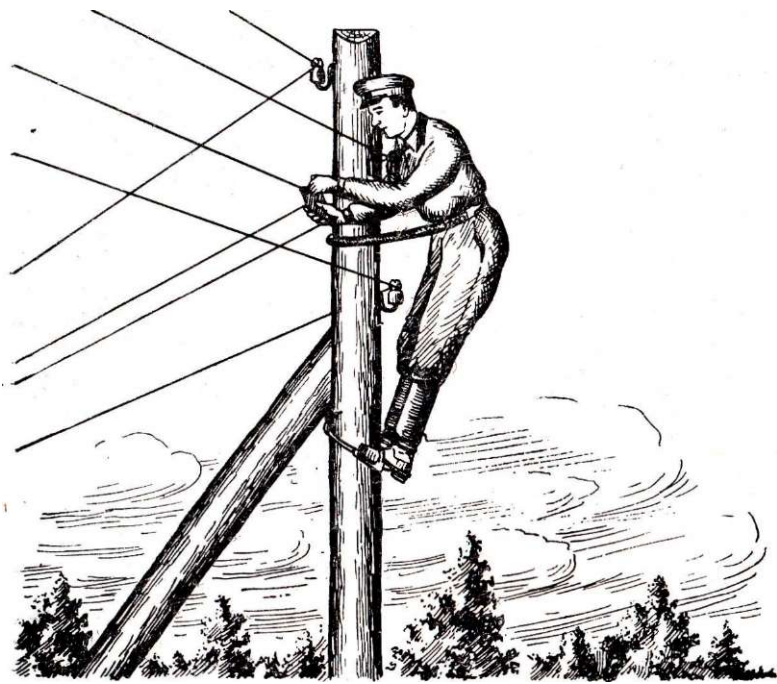


Рис. 176. На угловом столбе работайте только с его внешней стороны. До начала работы проверьте надежность столба

Провода и арматура, инструменты и другие необходимые предметы поднимаются на опору с помощью веревки после того, как работающий устойчиво и надежно укрепитс наверху. Брать все с собой при влезании на опору или подбрасывать работающему на опоре снизу опасно, так как когти могут соскользнуть и пограничник упадет.

Перед началом работы с проводами следует убедиться с помощью индикатора в отсутствии на них постороннего напряжения (рис. 177). При обнаружении напряжения на проводах или сигнализационных ограждениях работы не проводятся.

Непременное правило — не касаться голыми руками одновременно двух проводов или одного провода и молниеотвода (оттяжки). Нельзя также работать на опорах и с проводами в одежде без рукавов; закрытая одежда в какой-то мере защищает человека, если в линии связи появится электрический ток. При ра-

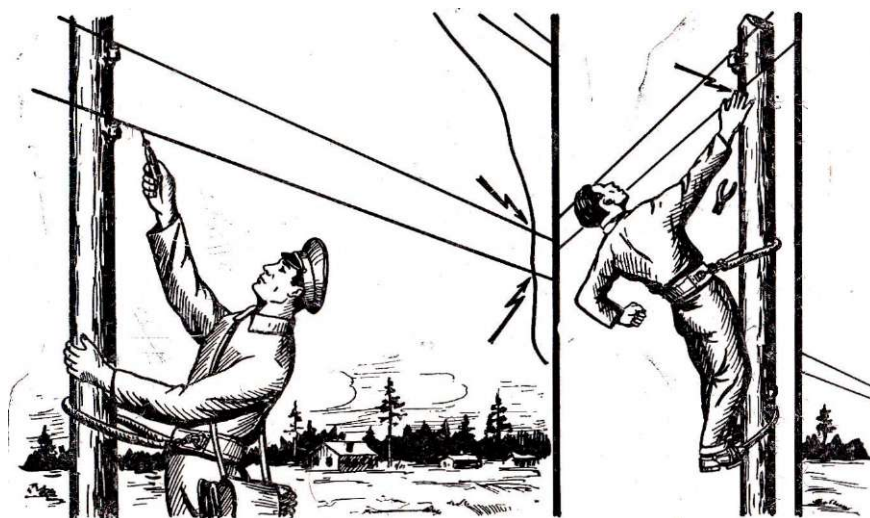


Рис. 177. Перед началом работы проверьте индикатором, нет ли на проводах постороннего напряжения

боте на линиях связи, имеющих пересечение или сближение с линиями передач любых напряжений, все провода линии связи по обе стороны от места работы заземляются (рис. 178). Работающие на линиях связи в таких случаях надевают диэлектрические галоши и имеют инструмент с изолированными ручками. Это делается для того, чтобы исключить поражение работающих электрическим током, если по каким-либо причинам он попадет в линию связи.

Провода свариваются в защитных очках с темными стеклами. Сварщик должен находиться на расстоянии не менее 0,5 метра от свариваемого провода, так как образующаяся при сварке температура до плюс 2000 градусов может привести к ожогам (рис. 179). Термитные спички и термитные патроны хранятся раздельно в металлических коробках, при этом каждая спичка и каждый патрон обертываются бумагой и аккуратно укладываются.

Все работы с антисептиками и антисептированными столбами выполняются только в спецодежде (в брезентовых рукавицах, кожаных сапогах или ботинках) и в защитных очках. Спецодежда хранится и стирается отдельно от другого обмундирования.

Во время работы с антисептированными столбами нельзя

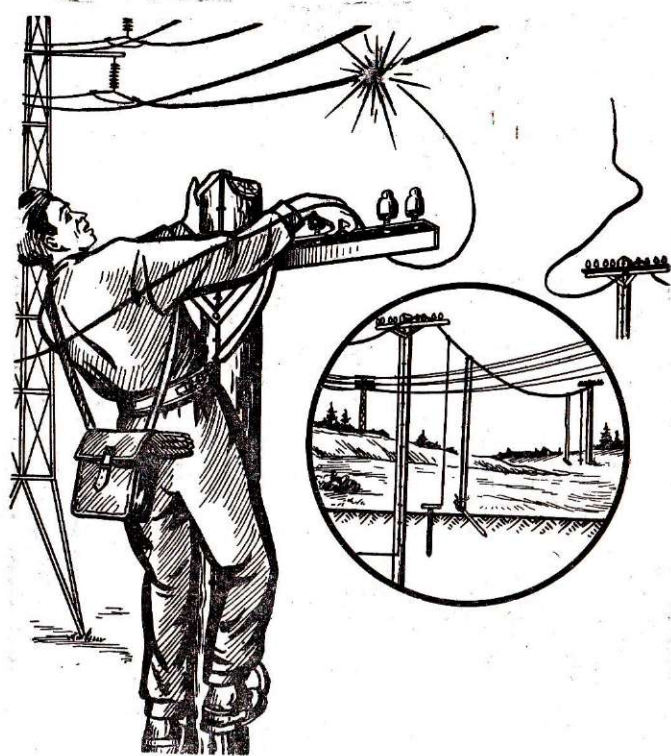


Рис. 178. При пересечении с линиями электропередачи подвешиваемые провода заземляйте и оттягивайте веревками

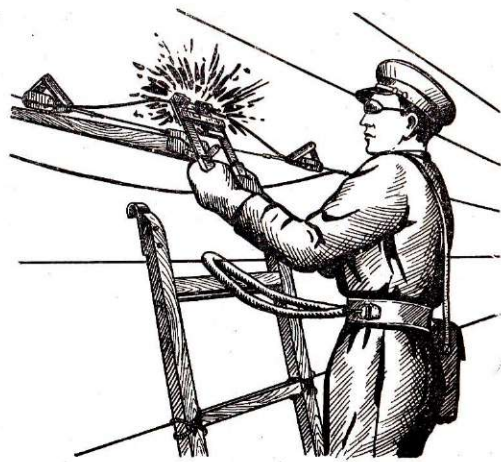


Рис. 179. При термитной сварке проводов работайте в защитных очках

курить, пить воду, принимать пищу. По окончании работ тщательно моют руки и открытые части тела теплой водой с мылом и прополаскивают рот. Пища принимается только после того, как снята спецодежда. Пренебрежение этими мерами может привести к отравлению.

Меры безопасности при работе на станционных сооружениях связи и сигнализации. Большую опасность для жизни представляет производство каких-либо работ в устройствах станционной защиты (в том числе и замена перегоревших предохранителей) во время грозы, при сильных атмосферных наводках или при наличии постороннего напряжения. Если перегорел предохранитель, необходимо с помощью индикатора убедиться в отсутствии на линии постороннего напряжения и только после этого заменить его.

Как правило, не рекомендуется пользоваться аппаратурой проводной связи, радиосвязи и сигнализации, подключенной к наружным сооружениям (воздушным линиям, антеннам, линейному оборудованию электросигнализации), при грозе или при наводках в них высокого напряжения. Все антенные сооружения имеют на вводе заземляющие переключатели и во время грозы, а также при выключенной аппаратуре заземляются.

Перед панелями радиопередающих, приемных, выпрямительных устройств, распределительных щитов и перед электромашинami постилают резиновые коврики или дорожки.

Ремонт электроустановок, аппаратуры и линий допускается только после полного отключения напряжения от всех частей, на которых будут производиться работы. Но даже в этом случае дежурному на радиостанции или электроагрегате, если он остался один, нельзя входить за ограждения и производить какие-либо работы на оборудовании высокого напряжения. В случае необходимости таких работ в помещении должно присутствовать второе лицо, знакомое с порядком выключения напряжения и способное оказать первую помощь при поражении током.

На электропередающих устройствах и другой аппаратуре связи и сигнализации, находящейся под напряжением свыше 36 вольт, не производятся профилактические и ремонтные работы, так как в определенных условиях напряжение даже в таких пределах становится опасным. Доступ посторонних лиц к электропитающим устройствам не допускается.

Не оставляются без наблюдения работающие устройства электропитания (электромашины, выпрямители, передатчики, аккумуляторы и т. д.), если это не предусмотрено инструкциями по эксплуатации. Это может привести к несчастным случаям или вывести из строя аппаратуру.

Выпрямители, радиовещательные приемники, телевизоры и другая аппаратура, питающиеся от электросети, подключаются к ней с помощью розетки и вилки. Когда эта аппаратура не используется, вилка вынимается из розетки. В случае появления

запаха гари, дыма от работающего или включенного в сеть электроприбора, его отключают от электросети и гасят возгорание.

Техника безопасности при обслуживании электросиловых установок связи. Перед пуском двигателя внутреннего сгорания нужно тщательно осмотреть сам двигатель и ограждения, убрать все посторонние предметы. При пуске двигателя за рукоятку следует брать рукой так, чтобы большой палец находился на рукоятке (рис. 180).

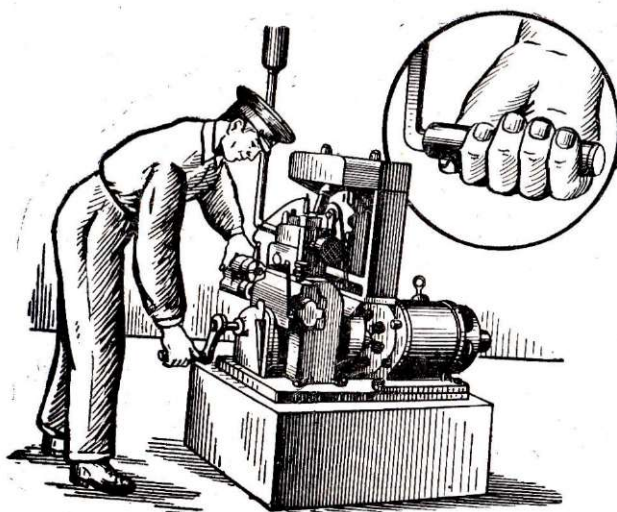


Рис. 180. При ручном запуске двигателя надо правильно держать его рукоятку

Нельзя заливать горючим бак работающего двигателя, так как это может привести к взрыву. Расходный бак двигателя наполняется вручную при выключенном двигателе только при дневном освещении или при свете лампы взрывобезопасной конструкции. Чистка, обтирание, смазка, замена приводных ремней и частей во время работы двигателя могут привести к увечьям, а то и к гибели людей.

Серьезную опасность для лиц, обслуживающих двигатель внутреннего сгорания, представляют отработанные газы. При работе двигателя важно обеспечить отвод газов в атмосферу через глушитель (выхлопную трубу). Помещения, где эксплуатируются двигатели, оборудуются вентиляционными устройствами.

Обращение с аккумуляторами. Аккумуляторы размещаются и заряжаются в отдельной, специально выделенной комнате с плотно закрывающейся дверью. Эта комната оборудуется надежной вентиляцией.

Помещение аккумуляторной запирается на замок. Во избежание взрыва нельзя входить в аккумуляторное помещение с заж-

женной спичкой, папиросой, паяльной лампой, раскаленным паяльником и т. п. По этой же причине нельзя проверять уровень электролита в аккумуляторе и его состояние при зарядке, освещая пробочное отверстие горячей спичкой или другим открытым огнем.

При обращении с щелочными растворами и кристаллическим едким калием строго соблюдаются меры предосторожности, так как при попадании в организм или на кожу они вызывают серьезные ожоги.

Все работы со щелочью и электролитом производятся только на специально отведенном для этого рабочем месте, в защитных очках, резиновом фартуке и перчатках. Посудой, выделенной для работы со щелочью, в других целях не пользуются.

Твердый едкий калий следует брать только щипцами или пинцетом. Если надо раздробить кусок камня, его покрывают чистой тканью, чтобы мелкие осколки не попали в глаза и на кожу.

Составляя щелочный электролит, твердый едкий калий опускают в сосуд с водой небольшими порциями; так же вливают готовый раствор щелочи. При этом раствор все время перемешивают железной или стеклянной палочкой. Если же порции увеличить, то смесь может быстро закипеть и даже выплеснуться из сосуда, что представляет серьезную опасность для окружающих. По той же причине нельзя вливать воду в сосуд с твердым калием.

Электролит, попавший на рабочее место, стеллажи, одежду или открытые части тела, сразу же тщательно удаляется с помощью тряпки, смоченной в растворе борной кислоты. После работы в аккумуляторной тщательно моют с мылом лицо и руки. Seriously рискуют те, кто вопреки правилам хранит пищу и питьевую воду в помещениях аккумуляторных: попадание в них компонентов электролита может привести к отравлению.

Щелочные аккумуляторы, подготовленные для выдачи личному составу вместе с радиостанциями, следовыми фонарями и другой аппаратурой, насухо протираются и закрываются пробками. Запрещается выдавать для пользования личному составу аккумуляторы, имеющие течь в корпусе или неисправные пробки, пропускающие электролит.

**Предупреждение
несчастных случаев
при эксплуатации
электрических устройств
и автомобилей**

Обращение с электрическими устройствами. С каждым годом увеличивается степень обеспечения пограничных войск электроэнергией, используемой как на службе, так и в быту. Нет такого подразделения в войсках, где бы личный состав не соприкасался с различного рода электрическими устройствами и аппаратурой.

Высокая эффективность использования электрических устройств и аппаратуры, безопасность людей обеспечиваются отличным

знанием техники, правил ее эксплуатации, строгим соблюдением пограничниками мер предосторожности.

Сейчас в войска приходит молодежь, знакомая с основами электротехники. Многие молодые воины, пройдя соответствующую подготовку, становятся специалистами по обслуживанию электрических устройств и аппаратуры. Как правило, они хорошо знают технику, правила ее эксплуатации и работают без аварий.

Но и другие пограничники в той или иной мере соприкасаются с электричеством. Поэтому каждый солдат, сержант должен знать элементарные правила обращения с электрическими устройствами и аппаратурой, строго соблюдать меры предосторожности.

Следует помнить, что к поражению электрическим током приводят случайные прикосновения к токонесущим частям электрооборудования и прикосновения к металлическим нетоконесущим частям, которые могут оказаться под напряжением. Меры предосторожности и правила безопасности при эксплуатации электрических сетей и установок строго соблюдаются как при высоком, так и при низком напряжении. Забвение этих правил грозит тяжелыми последствиями.

Все рубильники и пластинчатые предохранители, клеммы электромоторов и динамомашин закрываются крышками, оберегающими людей от неосторожного прикосновения к токонесущим частям.

Защитные ограждения проводов, заводимых в машины, счетчиков, аппаратов и приборов содержатся всегда в исправности; они не должны касаться своим корпусом оборудования, на котором установлены.

Наличие напряжения на ощупь не проверяется. Для этой цели применяются специальный токоискатель или контрольные лампы и вольтметры. В ходе работ, выполняемых с аппаратурой, находящейся под напряжением, не следует без надобности проходить близко и касаться токонесущих частей и проводников, хотя бы даже изолированных.

При работах на приборах, находящихся под напряжением, не применяются ножовки, напильники, плоскогубцы, кусачки и другой инструмент, если он не имеет изолированных ручек.

Работать на линиях можно только при выключенном напряжении. Как исключение, допускается небольшой ремонт при включенном низком напряжении, но при этом обязательно применяется инструмент с изолированными ручками, резиновые перчатки, галоши, изолирующие подкладки, резиновые коврики и защитные очки.

С наступлением грозы не производятся никакие работы на линиях, на вводах воздушных линий к закрытым подстанциям и на линейных разъединителях этих вводов.

Срезанные и неизолированные патроны, выключатели, штепсельные розетки, концы электропроводки представляют большую

опасность, так как могут привести не только к короткому замыканию, но и к гибели людей при случайном прикосновении к ним.

Очень внимательным следует быть при чистке электрооборудования. Независимо от того, находится ли оборудование или часть его под напряжением или напряжение выключено, для чистки следует пользоваться только специальным инструментом.

Работы на распределительных щитках, как правило, производятся при выключенном токе. Для предупреждения поражения током при ошибочном включении рубильника в него вставляются миканитовые прокладки и вывешивается плакат: «Не включать — работают люди».

Если же снять напряжение невозможно, работа выполняется под непосредственным наблюдением специалиста, отвечающего за эксплуатацию электроустройств. Он инструктирует людей и принимает все предохранительные меры.

Нельзя работать в майках, а также с засученными рукавами; рукава одежды застегиваются у кистей рук. Обязательно надеваются галоши, резиновые перчатки и головные уборы, а при замене предохранителей — защитные очки.

Безопасность людей, исправность электросети, бесперебойная работа электроприборов во многом зависят от их правильного содержания. На каждом участке электросети необходимо иметь нормальные легкоплавкие предохранители фабричного изготовления. Замена их различными суррогатами (так называемыми «жучками», «волосками», проволокой) может привести не только к авариям, но и к более тяжелым последствиям.

Провода электросети, смонтированной на роликах и изоляторах, должны постоянно быть натянутыми и не касаться крыш зданий, деревьев, столбов и т. д.

Особая забота проявляется о содержании электросети и приборов в служебных и спальнях помещениях, где вероятность поражения людей током значительно увеличивается. Поэтому нельзя оттягивать электропроводку или обматывать ее нитками, бечевкой, проволокой, крепить гвоздями, устраивать вводы в здание неизолированными проводами, заклеивать или закрывать провода и арматуру обоями, бумагой, плакатами.

Чтобы не вызвать повреждения электросети и пожаров, не следует вешать одежду на выключатели, штепсели, рубильники и ролики, использовать бумажные абажуры, непосредственно прилегающие к лампе, обертывать электролампы бумагой, материей и другими легковоспламеняющимися материалами.

По той же причине нельзя пропускать провода электросети через стенки и перегородки без устройства соответствующей специальной защиты (эбонит, трубки, фарфоровые втулки), а также устраивать чердачную электросеть с нарушением технических норм.

Включать электрические звонки последовательно с лампами можно только после установки специальных понижающих трансформаторов.

Нельзя забывать также о самом простом: к несчастным случаям могут привести оставленные без присмотра включенные в электросеть нагревательные приборы — электрочайники, кастрюли, утюги, рефлекторы.

Соблюдение всех этих правил не представляет сложности, но требует элементарных знаний, дисциплинированности и внимательности. Благодаря таким качествам будет сохранено народное достояние и самое дорогое — жизнь советских людей.

Правила безопасной эксплуатации автомобилей. Автомобильный транспорт находит все более широкое применение в охране государственной границы. Эксплуатация его отличается рядом особенностей, вытекающих из характера службы, климатических и других условий. Одной из них является то, что перевозка пограничных нарядов и различных грузов происходит большей частью по проселочным дорогам, а нередко и в условиях полного бездорожья.

Известно также, что большинство пограничных нарядов высылаются на службу по охране границы ночью или при плохой видимости. Следовательно, и автотранспорт наиболее интенсивно используется именно в это время.

А каким разнообразием климатических и физико-географических условий отличается граница! Чукотка, Камчатка, Памир, Туркмения, Карелия и другие районы требуют от пограничников-автомобилистов не просто умения, а большого мастерства и мужества. Все эти особенности должны учитываться при организации эксплуатации автомобилей в условиях пограничных войск.

Автомобили на пограничных заставах используются в разное время года и суток независимо от состояния погоды и путей движения. В опытных руках они становятся эффективным средством повышения маневренности пограничной заставы в охране государственной границы.

Мастерство и безаварийность вождения автомобилей достигаются прежде всего высокой дисциплиной, глубоким пониманием личной ответственности за доверенную технику, за жизнь и здоровье товарищей по службе, пассажиров и пешеходов, а также практическим опытом, сознательным усвоением основ теории автомобильного дела, знанием правил движения, технического обслуживания и ремонта машин, строгим выполнением требований техники безопасности.

После команды «В ружье!» проходят обычно считанные минуты, еще не все солдаты успевают занять свои места в строю, а автомобиль, управляемый рядовым А. Захаровым, уже готов доставить пограничные наряды к месту службы или в район поиска нарушителя границы. Весь секрет в том, что комсомолец

Захаров в совершенстве изучил технику, всегда содержит ее в отличном состоянии.

К сожалению, не все шоферы так внимательны к своим машинам. В войсках случается немало автомобильных происшествий (поломки, аварии и катастрофы). Наиболее тяжелое происшествие— катастрофа, так как она влечет за собой гибель или серьезное увечье людей, разрушение или повреждение автомобиля.

Большинство аварий происходит по вине недисциплинированных шоферов, нарушающих установленные правила движения.

Значительная часть автомобильных происшествий — результат несоблюдения установленного объема технического обслуживания, незнания шоферами правил эксплуатации и технического обслуживания автомобилей.

Столкновения и наезды обычно бывают из-за превышения скорости при встречном движении или обгонах. Опрокидываются автомобили чаще всего вследствие превышения скорости движения на поворотах, резкого торможения, крутого поворота и неумелого пользования сцеплением и тормозами на скользких участках пути. На больших скоростях неисправности рулевого управления и тормозов также могут вызвать наезды, столкновения и опрокидывания.

Значительное количество автомобильных происшествий происходит осенью и зимой. Нарушение правил ухода за системой охлаждения ведет к замерзанию воды в ней, к размораживанию радиатора и блока цилиндров.

При движении с большой скоростью по плохим дорогам, перегрузке автомобиля и неумелом переключении передач происходят различные поломки.

Точное выполнение требований уставов и наставлений, строгое соблюдение правил движения предупреждают автомобильные происшествия. Каждый шофер-пограничник должен быть обучен вождению автомобиля в любых условиях, качественному выполнению работ по техническому обслуживанию и соблюдению правил эксплуатации автомобилей.

Особая внимательность, строгое соблюдение мер безопасности требуются от шоферов при перевозках личного состава. Перевозки личного состава допускаются только на исправных автомобилях, со специально оборудованными в кузовах сиденьями и с надежно закрепленными бортовыми запорами. Автомобили, предназначенные для систематической перевозки людей, кроме того, оборудуются тентами и подножками.

Проезд на не приспособленных для перевозки людей грузовых автомобилях разрешается только отдельным лицам, сопровождающим (получающим) грузы. Опасно ездить на безбортовых платформах, на автомобилях-самосвалах, поверх груза, размещенного на уровне или выше бортов кузова, на длинномерном грузе и рядом с ним, на цистернах, грузовых прицепах и полу-

Включать электрические звонки последовательно с лампами можно только после установки специальных понижающих трансформаторов.

Нельзя забывать также о самом простом: к несчастным случаям могут привести оставленные без присмотра включенные в электросеть нагревательные приборы — электрочайники, кастрюли, утюги, рефлекторы.

Соблюдение всех этих правил не представляет сложности, но требует элементарных знаний, дисциплинированности и внимательности. Благодаря таким качествам будет сохранено народное достояние и самое дорогое — жизнь советских людей.

Правила безопасной эксплуатации автомобилей. Автомобильный транспорт находит все более широкое применение в охране государственной границы. Эксплуатация его отличается рядом особенностей, вытекающих из характера службы, климатических и других условий. Одной из них является то, что перевозка пограничных нарядов и различных грузов происходит большей частью по проселочным дорогам, а нередко и в условиях полного бездорожья.

Известно также, что большинство пограничных нарядов высылаются на службу по охране границы ночью или при плохой видимости. Следовательно, и автотранспорт наиболее интенсивно используется именно в это время.

А каким разнообразием климатических и физико-географических условий отличается граница! Чукотка, Камчатка, Памир, Туркмения, Карелия и другие районы требуют от пограничников-автомобилистов не просто умения, а большого мастерства и мужества. Все эти особенности должны учитываться при организации эксплуатации автомобилей в условиях пограничных войск.

Автомобили на пограничных заставах используются в разное время года и суток независимо от состояния погоды и путей движения. В опытных руках они становятся эффективным средством повышения маневренности пограничной заставы в охране государственной границы.

Мастерство и безаварийность вождения автомобилей достигаются прежде всего высокой дисциплиной, глубоким пониманием личной ответственности за доверенную технику, за жизнь и здоровье товарищей по службе, пассажиров и пешеходов, а также практическим опытом, сознательным усвоением основ теории автомобильного дела, знанием правил движения, технического обслуживания и ремонта машин, строгим выполнением требований техники безопасности.

После команды «В ружье!» проходят обычно считанные минуты, еще не все солдаты успевают занять свои места в строю, а автомобиль, управляемый рядовым А. Захаровым, уже готов доставить пограничные наряды к месту службы или в район поиска нарушителя границы. Весь секрет в том, что комсомолец

Захаров в совершенстве изучил технику, всегда содержит ее в отличном состоянии.

К сожалению, не все шоферы так внимательны к своим машинам. В войсках случается немало автомобильных происшествий (поломки, аварии и катастрофы). Наиболее тяжелое происшествие—катастрофа, так как она влечет за собой гибель или серьезное увечье людей, разрушение или повреждение автомобиля.

Большинство аварий происходит по вине недисциплинированных шоферов, нарушающих установленные правила движения.

Значительная часть автомобильных происшествий — результат несоблюдения установленного объема технического обслуживания, незнания шоферами правил эксплуатации и технического обслуживания автомобилей.

Столкновения и наезды обычно бывают из-за превышения скорости при встречном движении или обгонах. Опрокидываются автомобили чаще всего вследствие превышения скорости движения на поворотах, резкого торможения, крутого поворота и неумелого пользования сцеплением и тормозами на скользких участках пути. На больших скоростях неисправности рулевого управления и тормозов также могут вызвать наезды, столкновения и опрокидывания.

Значительное количество автомобильных происшествий происходит осенью и зимой. Нарушение правил ухода за системой охлаждения ведет к замерзанию воды в ней, к размораживанию радиатора и блока цилиндров.

При движении с большой скоростью по плохим дорогам, перегрузке автомобиля и неумелом переключении передач происходят различные поломки.

Точное выполнение требований уставов и наставлений, строгое соблюдение правил движения предупреждают автомобильные происшествия. Каждый шофер-пограничник должен быть обучен вождению автомобиля в любых условиях, качественному выполнению работ по техническому обслуживанию и соблюдению правил эксплуатации автомобилей.

Особая внимательность, строгое соблюдение мер безопасности требуются от шоферов при перевозках личного состава. Перевозки личного состава допускаются только на исправных автомобилях, со специально оборудованными в кузовах сиденьями и с надежно закрепленными бортовыми запорами. Автомобили, предназначенные для систематической перевозки людей, кроме того, оборудуются тентами и подножками.

Проезд на не приспособленных для перевозки людей грузовых автомобилях разрешается только отдельным лицам, сопровождающим (получающим) грузы. Опасно ездить на безбортовых платформах, на автомобилях-самосвалах, поверх груза, размещенного на уровне или выше бортов кузова, на длинномерном грузе и рядом с ним, на цистернах, грузовых прицепах и полу-

прицепах всех типов, в буксируемых автомобилях (кроме водителей, управляющих ими). Правилами также запрещается сидеть на бортах кузова или стоять в кузове во время движения автомобиля.

Люди, едущие в кузовах с нарушением перечисленных правил, при резких поворотах или толчках могут выпасть, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Зимой и на скользкой дороге следует снизить скорость движения до безопасной, не ездить на нейтральной передаче и с выключенным сцеплением, избегать резких поворотов и торможений, а также переключения передач. Для устранения бокового заноса надо поворачивать руль в сторону заноса. На скользкой дороге применяются цепи противоскольжения.

Особенно сложна езда в горах. Однако шофер, хорошо владеющий автомобилем, строго соблюдающий правила, и в трудных условиях проедет без аварий. Немало горных дорог без происшествий преодолели на своих автомобилях шоферы-пограничники Баксанов, Серженко, Еркин, Челпаков и другие. Секрет их успехов — личная дисциплинированность, любовное и заботливое отношение к технике, строгое выполнение правил эксплуатации автомобиля в горах.

В горах особенно важно соблюдать скорость движения и дистанцию между автомобилями, обеспечивающие безопасность движения. Превышать дозволенную скорость опасно. На границе с Турцией автомобиль ГАЗ-51, управляемый шофером Н. Критом, на крутом повороте перевернулся и упал в реку Аджарис-Цкали. Два пограничника получили тяжелые травмы. Причина катастрофы — превышение скорости движения.

На горных перевалах и узких дорогах движение автомобилей допускается только в одну сторону и по возможности в светлое время. При движении ночью на опасных местах устанавливаются ограждения и видимые сигналы, основные маршруты оборудуются дорожными знаками.

Крутые и закрытые повороты преодолеваются с особой осторожностью: перед поворотом подается звуковой сигнал (ночью — световой) для предупреждения встречного автомобиля; скорость движения не превышает 5 км/час; обгон не разрешается.

При движении на подъемах приводится в готовность ручной тормоз, заблаговременно включается низшая передача, обеспечивающая преодоление подъема, применяются противооткатные приспособления (рис. 181). Если автомобиль не обеспечен противооткатными средствами, то при откате его назад включают заднюю передачу и останавливают автомобиль наездом на надежное естественное препятствие. Для устойчивости движения на подъеме по скользкой, обледенелой или заснеженной дороге на колеса автомобиля надевают мелкозвенчатые цепи противоскольжения. Если автомобиль остановился на подъеме, под задние колеса обязательно подкладываются колодки или клинья.

Спуск с горы в зависимости от ее протяженности и крутизны производится на пониженных передачах. Тормозят автомобиль на спусках комбинированным способом: двигателем и тормозами. Применять ручной тормоз на спусках и резко тормозить ножным тормозом не рекомендуется; зажигание, передача и сцепле-

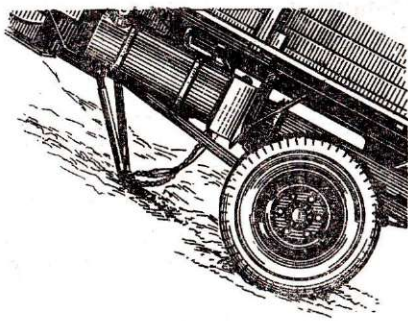


Рис. 181. Положение горного упора при движении автомобиля на подъеме

ние при спуске не выключаются; на автомобилях, оборудованных пневматическим приводом тормозов, давление в ресивере ниже 4,5 килограмма на квадратный сантиметр не допускается. При движении в горах шофер должен быстро реагировать на изменения дорожной обстановки.

Перед выходом на горную дорогу тщательно проверяют техническое состояние и укомплектованность автомобиля, правильно размещают табельное имущество (цепи противоскольжения, шанцевый инструмент, буксирный трос, противооткатный тормоз и т. д.).

Необходимые условия безаварийной работы в горах — технически исправное состояние автомобиля, соблюдение правил движения и опытность водителей.

Если автомобилям предстоит преодолеть водную преграду, нужно предварительно разведать брод, подготовить пути съезда и выезда. Преодолевая водную преграду, шоферы ведут машины на низшей передаче, избегают поворотов, остановок и переключения передач. Выйдя на берег, просушивают тормозные колодки легким притормаживанием. При первой возможности производится контрольный осмотр машины.

Перед преодолением водной преграды по льду определяются его толщина, места спуска на лед и выхода со льда на противоположный берег. Автомобили движутся по льду плавно, на пониженной передаче, без остановок и поворотов, обязательно с открытыми дверями кабин. Дистанции между автомобилями устанавливаются не менее 50 метров.

Пересекая железнодорожный путь на переезде, даже обслуживаемом железнодорожным персоналом, необходимо остановиться перед ним не менее чем за пять метров и лично убедить-

ся в отсутствии приближающегося поезда. Известны случаи, когда невнимательность дежурного по переезду и халатность шофера, понадеявшегося на дежурного, приводили к катастрофе. Начинать движение через переезд можно только после того, как предыдущий автомобиль съехал с него. При этом автомобиль движется равномерно, на одной из низших передач, со скоростью 10—15 км/час. Во избежание остановки автомобиля на переезде не следует пользоваться сцеплением и тормозами.

Безопасность движения во многом зависит от знания шоферами дорожной обстановки. Тщательная подготовка к каждому рейсу, хорошее знание и заблаговременное изучение состояния предстоящей дороги (неровностей, выбоин, опасных участков, резких поворотов и спусков) позволяют шоферу выбирать необходимый режим движения и успешно завершать каждый рейс.

Соблюдение мер предосторожности при обращении с этилированным бензином. Этилированный бензин — сильнейший яд. Попадая на кожу или в органы дыхания, он не причиняет болезненных ощущений, но проникая в кровь, вызывает общее расстройство здоровья, нарушение деятельности нервной системы. Для отличия от обычного бензина этилированный окрашен в розовый цвет.

Если бензин попал на деревянные предметы или материалы, их надо сразу же очистить, а когда это невозможно, — сжечь в специально отведенном, удаленном от подразделения месте. Этилированный бензин не применяется для промывания деталей, протирания пола, мытья рук, разжигания печей, освещения, чистки одежды.

Всякий бензин перевозится только в специальной, герметически закрывающейся таре. Этилированный бензин даже в небольших количествах нельзя перевозить в легковых автомобилях, в кабинах грузовых автомобилей и на автомобилях с другими грузами или людьми.

Автомобиль заправляется только ручным насосом со шлангом; не допускается засасывание бензина и продувка системы питания ртом. При попадании этилированного бензина на почву, полы, тару и кузов автомобиля они обрабатываются раствором хлорной извести, а металлические предметы промываются керосином или неэтилированным бензином. Обтирочные материалы, ветошь, опилки собираются с осторожностью так, чтобы люди не вдыхали паров, при этом соблюдаются противопожарные меры.

При очистке емкостей из-под бензина пользуются противогазом, резиновыми фартуками, сапогами и перчатками. Если бензин попал на одежду, ее надо сменить и постирать с мылом. При попадании бензина на кожу человека нельзя допускать, чтобы он высыхал; кожу сразу же обмывают чистым керосином, а затем водой с мылом. Для этой цели шофер всегда имеет в банке не менее 0,5 литра керосина.

Во время заправки автомобиля водителю не следует отходить от него, курить и регулировать двигатель или производить другие работы. Перед заправкой двигатель выключается.

Техническое обслуживание и ремонт автомобиля требуют специальных мер предосторожности. Эти работы производятся на специально оборудованной канаве или эстакаде. Для подъема автомобиля домкрат устанавливается устойчиво, строго вертикально, на твердую опору, а под невывешиваемые колеса подкладываются упоры. Под поднятый автомобиль подставляются дополнительные опоры — козелки. Если этого не сделать, автомобиль может сорваться с домкрата и задавить работающего под ним шофера.

Перед выездом из гаража надо проверить давление в шинах. Шины накачиваются компрессором только после того, как на колесо установлено специальное горизонтальное ограждение для защиты лица и рук на случай, если шина лопнет. Надо всегда помнить: из-за разрыва шины во время движения даже на небольшой скорости автомобиль может опрокинуться.

Следует тщательно и регулярно следить за исправным состоянием выхлопной системы. При малейших признаках проникновения газов в кабину или закрытый кузов автомобиля надо их проветрить и устранить причину проникновения газов. Иначе шофер и пассажиры могут отравиться угарным газом. По этой же причине двигатель машины не включается в закрытых гаражах и помещениях. В холодное время года автомобиль в гараже ставится выхлопной трубой к дверям.

Нередко по незнанию или из-за халатности пограничники пренебрегают этими правилами, рискуя своим здоровьем и жизнью. Несчастный случай произошел с шофером одной из застав рядовым Н. Маркушевым, который заводил автомобиль при закрытой двери гаража, не имевшего хорошей вентиляции.

При работе с автомобильными аккумуляторными батареями нельзя пользоваться открытым огнем: спичками, свечами, керосиновыми лампами, так как при этом неизбежен взрыв выделяющегося гремучего газа. Самое безопасное освещение в этих условиях — электрическая лампа. Опасно замерять напряжение батареи нагрузочной вилкой сразу же после остановки машины во время работы двигателя, а также проверять работоспособность батареи путем короткого замыкания («на искру»).

Особая осторожность соблюдается при обращении с серной кислотой и электролитом: они вызывают сильные ожоги, разрушают одежду и обувь. Попавший на кожу электролит нейтрализуется водным раствором соды (10-процентным), а если соды нет, — водой с мылом. После работы с аккумулятором руки тщательно моют водой с мылом.

При монтажно-регулирующих и слесарных работах применяется только исправный инструмент. Тупой или неисправный инструмент может соскользнуть и поранить работающего.

**Безопасное
использование катеров
и шлюпок**

На протяжении многих тысяч километров наша государственная граница проходит по рекам, озерам и морям. Сложные задачи по ее охране выполняют части пограничных кораблей во взаимодействии с сухопутными частями и подразделениями пограничных войск.

Там, где по своим техническим возможностям пограничные корабли не могут использоваться, применяются малые катера и шлюпки. Многогранны их задачи. Они несут дозорную службу, ведут поиск нарушителей границы, перевозят пограничные наряды и грузы.

Команда такого катера (шлюпки) малочисленна: как правило, один моторист-водитель, в лучшем случае их двое. Нет рядом с ними опытного командира-офицера или старшины сверхсрочной службы, который подсказал бы при необходимости нужное решение. Все вопросы водителю катера приходится решать самостоятельно. Поэтому его роль и ответственность за жизнь перевозимых людей, сохранность катера (шлюпки) и грузов очень велика.

Это хорошо понимают солдаты и матросы-пограничники, стоящие за штурвалами малых катеров и шлюпок. Отлично зная технику, постоянно повышая штурманскую подготовку, строго соблюдая правила плавания, они обеспечивают успешное выполнение задач по охране границы, безопасность перевозимых людей и сохранность грузов.

Однажды моторист старший матрос Воротынцев вместе с матросом Бородулиным темной ночью в сложной судоходной обстановке прошли по реке участки трех застав и задержали прорвавшегося нарушителя границы.

В другом случае матрос Денисов получил приказ срочно доставить в санитарную часть тяжело заболевшего солдата. Расстояние, которое катер днем, идя полным ходом, обычно проходил за три часа, Денисов за это же время преодолел в сложных условиях ночью.

Перевозка людей и грузов. Безопасность плавания на катерах и шлюпках во многом зависит от состояния погоды. Управление катером, шлюпкой требует определенных знаний и практических навыков, поэтому к работе на них могут быть допущены только мотористы-водители (старшины), прошедшие специальную подготовку. При отсутствии на катере (шлюпке) офицеров корабельной службы ответственность за безопасность его плавания несет моторист-водитель (старшина) катера (шлюпки).

Посадка людей на катер производится после его ошвартовки, только по закрепленному трапу, по одному человеку (рис. 182). На катере каждый пограничник садится на указанное ему место, держа оружие, как указано на рис. 183. Не сле-



Рис. 182. Посадка людей на катер

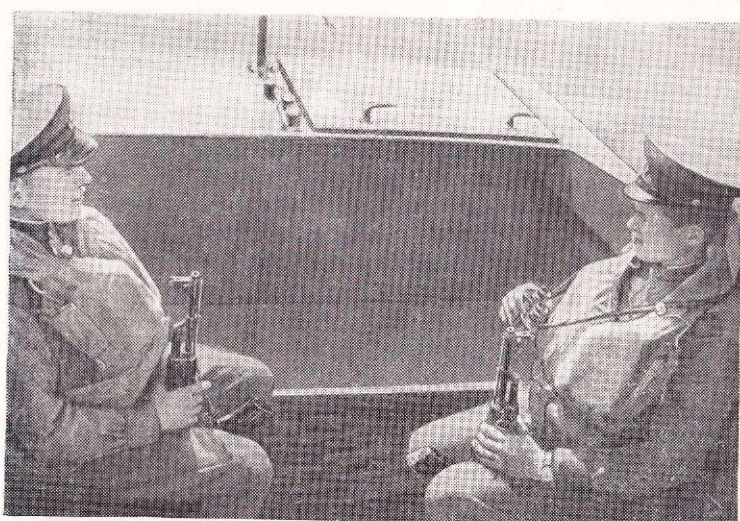


Рис. 183. Положение оружия при передвижении на катере

дует ходить по катеру, размещаться на одном борту, залезать на крышу рубки, садиться на борт и свешиваться за него, так как от этого нарушается остойчивость катера и он может опрокинуться, а человек — упасть за борт.

В шлюпку люди садятся с пирса или с берега непосредственно через борт. Перед посадкой шлюпка надежно ошвартовывается. Во время движения шлюпки не следует вставать, ходить по ней, становиться на сиденья или меняться местами.

На каждом катере (шлюпке) имеются спасательные средства по числу пассажиров и команды; пограничники обучаются правилам их использования. При посадке в шлюпки Ял-2, Ял-4, Л-3, катер ЛМ-4 спасательные жилеты надеваются командой и пассажирами сразу же. На других катерах спасательные средства надеваются с ухудшением погоды, по команде старшины катера.

При погрузке грузов необходимо знать их вес и не нарушать грузоподъемности катера или шлюпки, для которых установлены нормы грузоподъемности и вместимости пассажиров при различной погоде. Цифровые данные этих норм надписываются на рубках, а также на внутренней поверхности транцевых досок шлюпок и катеров. За соблюдение указанных норм грузоподъемности отвечает моторист-водитель катера (шлюпки). Груз размещают как можно ниже и равномерно по длине катера или шлюпки, ближе к корме. Он не должен вызывать крена и возвышаться над бортом более чем на 20 сантиметров. Тяжелые грузы укладываются вниз, а легкие — вверх. Сыпучие грузы (зерно, песок и др.) перевозятся только в таре.

Легковоспламеняющиеся грузы перевозятся только с разрешения начальника пограничной заставы. В этих случаях на катерах (шлюпках) нельзя курить.

В районе морских границ на Баренцевом, Японском, Беринговом, Черном и других морях на отдельных участках побережья существуют постоянные приливо-отливные течения, которые достигают скорости 1—1,5 узла. В таких скоростных течениях гребные шлюпки не плавают вообще, так как гребцы не в состоянии выгребсти против течения и могут быть унесены в открытое море.

Весь личный состав должен хорошо знать особенности плавания на своих участках, чтобы предупреждать несчастные случаи при использовании гребных шлюпок на море.

Обеспечение безопасности плавания катера, шлюпки. Корпус катера (шлюпки), мотор, приборы, гребная система, рулевое и якорное устройство всегда содержатся исправными. На катере (шлюпке) имеется полный запас горючего и смазочных материалов.

Пребывание в море моторных катеров (шлюпок) разрешается на удалении от берега не более двух миль и только при таком

состоянии погоды и моря, которому соответствуют тактико-технические данные катера (шлюпки).

Каждый катер (шлюпка) обеспечивается положенными штатными средствами связи с берегом (семафорными флажками, сигнальным фонарем, сигнальным пистолетом с ракетами, а при необходимости — радиостанцией УКВ) и полностью укомплектовывается табельным аварийно-спасательным имуществом.

При плавании в ночное время во избежание столкновения с другими судами на катере включаются ходовые огни. Лишь старший начальник может разрешить нести службу без огней. В этом случае моторист-водитель принимает меры, исключающие столкновение с другими судами, в том числе заблаговременное включение отличительных огней в случае угрозы столкновения.

Катерам не следует пересекать курсы кораблей и других плавсредств по носу на расстоянии ближе 300 метров, подходить к кораблям и другим плавсредствам, имеющим ход, обгонять на близком расстоянии и большом ходу корабли и другие плавсредства, так как это может повлечь за собой аварию или катастрофу.

Если море беспокойно, а катер движется против волны, то нужно сбавить скорость хода, а курс расположить под углом 25—30 градусов к направлению бега волны, чтобы катер не заливало. При движении лагом к волне катер плохо слушается руля, качка достигает максимальных пределов — в этом случае курс целесообразно располагать под углом 60—70 градусов к волне. Когда курс катера совпадает с направлением бега волны, скорость хода катера держится равной скорости бега волны, так чтобы катер «сидел на волне».

Если вышел из строя двигатель, надо отдать якорь, после чего принять меры к запуску двигателя. При остановке двигателя на фарватере, где особо интенсивное движение судов, отходят в сторону на веслах и становятся на якорь для ремонта. Одновременно ведут непрерывное наблюдение за обстановкой для предупреждения столкновения с проходящими судами. Такое же постоянное наблюдение ведется за состоянием погоды. В случае ее ухудшения своевременно уходят в укрытие. С уменьшением видимости (туман, дождь), с наступлением темноты наблюдение усиливается и безопасные курсы определяются по компасу. Скорость движения снижается.

На участках побережья Японского, Охотского, Берингова морей и Тихого океана следует учитывать возможность ураганов (циклонов); с их приближением выходы в море малых плавсредств прекращаются.

Борьба за живучесть катера, шлюпки и меры по спасению людей. Наибольшую опасность для катеров, шлюпок и находящихся на них людей представляют пожары и затопление. Основ-

ной источник возникновения пожаров на моторных катерах и шлюпках — бензин, применяемый как топливо для двигателей. При утечке бензин может легко воспламениться от случайной искры в неисправной системе зажигания, от горящей папиросы или спички.

Во избежание пожаров нельзя допускать подтекания бензина на двигателе, бензопроводе и у бензобака. Пока не устранены малейшие признаки подтекания бензина, выход в море катеров не допускается. Строго соблюдаются правила курения на катере: не курят у горловин топливных баков и в моторных отделениях.

При возникновении пожара на катере (шлюпке) моторист-водитель принимает все меры к ликвидации пожара: использует имеющиеся противопожарные средства, привлекает к борьбе с огнем экипаж катера и пассажиров. Если ликвидировать пожар своими силами не удастся, моторист-водитель сообщает о случившемся на заставу или дает ракетами сигнал бедствия («Спешите на помощь»), принимает решительные меры к обеспечению безопасности людей, спасению грузов и катера. По возможности горящий катер следует с ходу выбросить на берег и погасить пожар. В некоторых случаях целесообразнее затопить катер вблизи берега, чтобы спасти его от полного уничтожения и взрыва топливных баков.

Если пожар произошел вдали от берега и нет возможности его потушить или выбросить катер на берег, принимаются меры к спасению людей. Покинув борт катера, люди держатся на воде вместе, оказывая друг другу помощь. Не следует стремиться сразу добираться до берега вплавь, особенно в одиночку и без спасательных средств. Скорее всего, на помощь придет какое-либо судно. Только в крайнем случае добираются до ближайшего берега вплавь, и обязательно все вместе.

Нужно твердо помнить, что исправный спасательный жилет, нагрудник, круг обладают плавучестью, достаточной для удержания на воде двух человек или одного человека с оружием и снаряжением в течение длительного времени.

После выхода на берег из холодной воды необходимо переодеться в сухую одежду (высушить мокрую) и согреться в теплом помещении, у костра или энергичными движениями (пробежкой). При первой возможности следует обратиться к врачу.

Если человек упал за борт на ходу катера (шлюпки), то первый заметивший это подает спасательный круг или нагрудник. Моторист-водитель разворачивает катер (шлюпку) на обратный курс и подходит к упавшему в воду, соблюдая меры предосторожности, чтобы не ударить человека корпусом или винтом катера (шлюпки). С помощью экипажа упавший за борт поднимается на катер, и ему оказывается необходимая помощь. При подъеме упавшего за борт на шлюпку надо соблюдать осторожность, чтобы не перевернуть шлюпку и не зачерпнуть воды.

Моторист-водитель (старшина) катера (шлюпки) обязан оказывать помощь катерам (шлюпкам) и людям, терпящим бедствие.

Особенности плавания на реках. При движении катера через перекат, против течения, при подходе к верхнему гребню переката курс катера держат так, чтобы диаметральной плоскость совпадала с направлением встречных потоков воды.

Во время движения через мелководный перекат по течению ход уменьшается, а при подходе к верхнему гребню стопорятся машины. При сходе с верхнего гребня машинам снова дается ход с учетом направления струй воды. Перед выходом на перекат старшина катера определяет глубину на нем.

Перед прохождением порогов на катере проверяются рулевое устройство, все водоотливные средства, готовится к отдаче якорь, команда и пассажиры надевают спасательные жилеты. Катер удерживается точно на курсе, для чего с кормы вытравливается тросовая оттяжка или цепь.

О мерах безопасности при купании

Плавание как один из видов физической подготовки способствует развитию выносливости, смелости и решительности, позволяет укрепить здоровье и закалить организм воинов. Эти цели достигаются хорошей организацией занятий, дисциплинированностью пограничников, строгим соблюдением ими мер безопасности.

Вместе с тем неумелое использование водоемов, плохая организация занятий, недисциплинированность самих купающихся могут привести к несчастным случаям и гибели людей.

Недисциплинированность воинов во время купания чаще, чем в других случаях, заканчивается трагически. Это подтверждается теми несчастными случаями, которые в последние годы произошли во время купания на пограничных заставах и в подразделениях. Причинами их во всех случаях были самовольное купание, купание в не отведенных для этого и неизученных местах, нарушение мер безопасности при нахождении в воде и т. п.

Рядовой Н. Бойко без разрешения командира решил искупаться в реке Аму-Дарья. Не выполнил он и требования сержанта прекратить купание. За свою недисциплинированность Н. Бойко заплатил жизнью.

Каждый военнослужащий должен знать и строго соблюдать меры безопасности при купании. Нужно помнить, что купаться можно только на водной станции, в бассейне или на специально оборудованном участке реки, озера, пруда, выбранном начальником физической подготовки совместно с врачом и утвержденном командиром части.

Места для купания людей обозначаются вехами или поплавами и оборудуются плотами, мостиками, поворотными щитами, подстилками, тентами, обеспечиваются лодками на плаву,

а также другими спасательными средствами и средствами оказания первой медицинской помощи.

При нахождении в воде нужна особая внимательность, постоянный самоконтроль и контроль друг за другом, готовность оказать помощь товарищу в любую секунду.

Кроме общих требований воинской дисциплины, к купающимся предъявляются и специфические требования, вытекающие из особенностей обстановки.

При организации плавания в составе подразделения или больших групп пограничников требуется высокая организованность и четкость. Плавать можно лишь в направлении и на дистанцию, указанные командиром, и только по его команде или сигналу.

Прыгать в воду с мостика или со стартовой тумбочки разрешается только по команде командира и не раньше, чем предыдущий военнослужащий отплывет на расстояние не менее пяти метров от места входа в воду.

Занятия по плаванию и купание проводятся только в установленных для этого местах. Не допускаются неорганизованное и самовольное купание и плавание, самовольные прыжки в воду, ныряние, переправы через реки и другие водные преграды.

Плохо плавающие пограничники тренируются вдоль берега или на мелком месте.

Может случиться, что во время купания пловец почувствует себя плохо. Об этом он немедленно извещает своего командира лично или через своих товарищей, находящихся рядом с ним.

Недопустимо баловаться в воде друг с другом, окунать товарищей с головой, ловить и держать их за ноги и т. п. Всё это может обернуться несчастьем.

Безопасность купающихся, предотвращение несчастных случаев во многом зависят от пограничников, назначенных в дежурную команду пловцов. Они всегда должны находиться в установленном месте в полной готовности сказать помощь в воде, вести тщательное наблюдение за купающимися.

Как и во всем, что касается службы, обучения и воспитания пограничников, при проведении занятий по плаванию и во время купания велика роль сержантов. Они учат своих подчиненных плавать, строго следят за их поведением в воде, требуют от пограничников соблюдения мер безопасности.

§ 3. ОБРАЩЕНИЕ СО СЛУЖЕБНЫМИ ЖИВОТНЫМИ

Обращение с лошадьми Для предупреждения несчастных случаев при обращении с лошадьми все строгие и строптивые лошади, а также жеребцы должны размещаться изолированно: при конюшенном содержании — в денниках, а около конюшен и в полевых условиях — на приколах. У станков особо строгих животных вывешиваются надписи: «Бьет», «Кусает».

Кавалеристы и повозочные знают особенности характера закрепленных за ними лошадей и соответственно с этим обращаются с ними.

К лошади следует подходить, предварительно окликнув ее, с той стороны, в которую она смотрит. Приблизившись к лошади, нужно огладить те части тела, которые она охотно позволяет трогать. Если необходимо поднять лежащую лошадь, то следует окликнуть ее и дать ей возможность самой постепенно и спокойно встать.

Для чистки лошадь привязывают на короткий чомбур. При этом прикасаться к ее конечностям и другим особо чувствительным частям тела следует осторожно, чтобы она не ударила головой или ногами.

Для водопоя и купания лошадей выбирают пологие и сухие берега рек и озер с постепенно понижающимся песчаным и твердым дном. На водопой каждый всадник должен вести одновременно не более двух лошадей.купают лошадей под руководством офицера или старшины.

Особую осторожность следует соблюдать при обращении с молодыми табунными лошадьми во время карантина и выездки. Для ухода за этими лошадьми и работы с ними закрепляются опытные кавалеристы.

На подъемах ездовые слезают с повозки, а на спусках сдерживают лошадей, сидя на повозке, или ведут их в поводу. На крутых спусках, а также при остановках на подъемах применяют тормоз. При движении верхом всадники соблюдают правильное положение в седле, не свешивают ног на одну сторону туловища коня, не распускают повод и держат лошадь «в сборе» (рис. 184, а).

На крутых подъемах всадник подает свой корпус от поясницы вперед, усиливает упор на колени, плотно прижимает шенкеля к бокам лошади, берется рукой за гриву и ослабляет действие поводьев (рис. 184,б).

На спусках кавалерист держит свой корпус в вертикальном положении, откидывая его назад тем более, чем круче спуск. Шенкеля всадник плотно прижимает к бокам лошади и удерживает заднюю часть ее корпуса от смещения в сторону, а поводьями слегка сдерживает лошадь (рис. 184, в).

При движении по льду и скользкому грунту, при езде в горах по особо крутым подъемам и спускам, а также во всех случаях проявления лошадию беспокойства ее необходимо вести шагом, как правило, в поводу, избегая крутых и резких поворотов.

Особую осторожность соблюдают при преодолении препятствий, при езде в топких местах и при встрече с автотранспортом. Нельзя привязывать лошадей при спешивании конных пограничных нарядов к поясным ремням всадников. Запрещается высылать пограничников в составе конных пограничных на-

рядов, не проходивших соответствующей кавалерийской подготовки. Не допускается работа на неисправных повозках, на лошадях с неисправным конским снаряжением, на раскованных

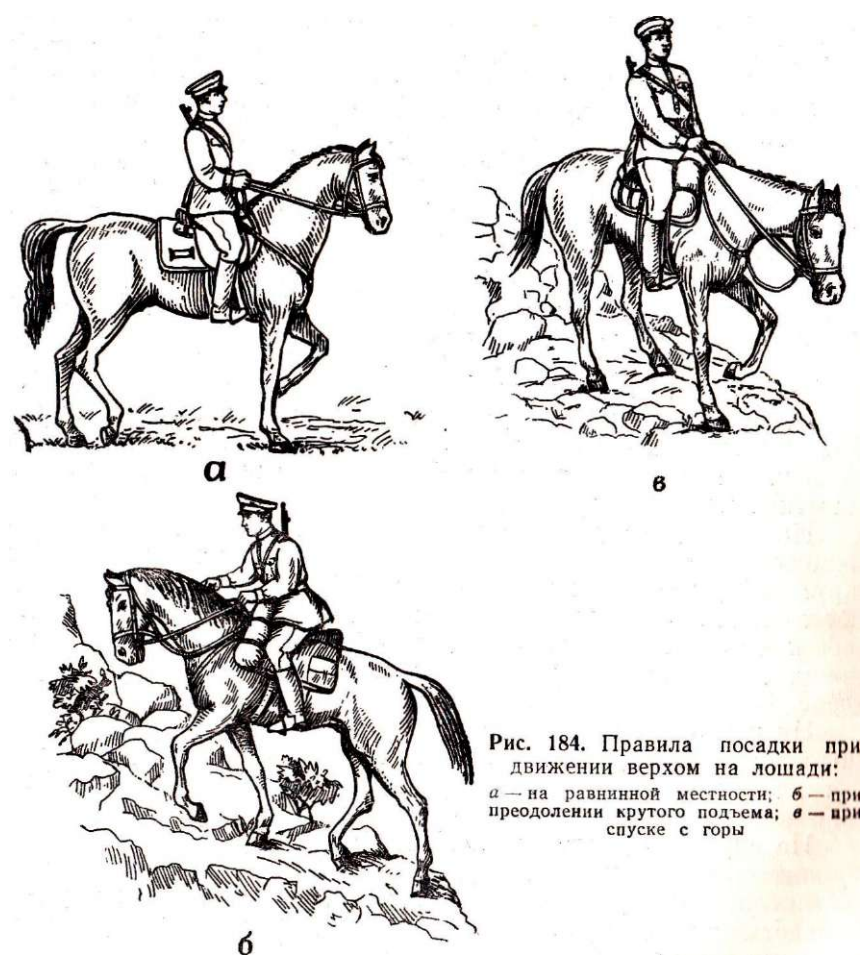


Рис. 184. Правила посадки при движении верхом на лошади: а — на равнинной местности; б — при преодолении крутого подъема; в — при спуске с горы

лошадях в горных местностях, на скользких дорогах. Зимой лошади подковываются на подковы с шипами.

При уходе за лошадьми необходимо соблюдать правила личной гигиены: после работы чистить щетками одежду, обувь и мыть лицо и руки с мылом. При обнаружении у лошадей высокой температуры тела, агрессивности, гнойного течения из носа, очагового выпадения волос и других признаков заразных заболеваний, которые могут быть переданы человеку (сап, сибирская язва, бешенство, стригущий лишай и др.), необходимо не-

медленно изолировать лошадей и сообщить о них ветеринарному врачу (фельдшеру). При уходе за такими лошадьми уборщики обязательно надевают халаты и резиновую обувь, а после работы тщательно дезинфицируют руки и обувь. Липа, ухаживающие за такими животными, находятся под наблюдением врача.

**Обращение
со служебными собаками**

Служебные собаки — активное и важное средство усиления охраны государственной границы. Они своевременно предупреждают пограничников о приближении нарушителей границы, незаменимы в их поиске, в преследовании нарушителей по следам, а нередко вступают в непосредственную борьбу с врагами при их задержании.

Большой эффект применения в охране границы служебных собак дает метод так называемого «свободного поиска». Суть этого метода состоит в том, что собаке вместо прежней пассивной проработки обнаруженных пограничными нарядами следов нарушителей отводится активная и самостоятельная роль в поиске, проработке следов и задержании нарушителей границы.

Как показывает опыт, пущенная на «свободный поиск» (без поводка) специально подготовленная собака способна самостоятельно и быстро обнаружить невидимый (запаховый) след, проработать его, задержать нарушителя и вести с ним борьбу до прибытия наряда.

Поиск без поводка сохраняет силы и работоспособность собак на большие расстояния, обеспечивает высокий темп преследования нарушителя, значительно сокращает время на задержание его после обнаружения признаков нарушения границы.

Розыскные и сторожевые собаки, применяемые в охране границы методом «свободного поиска», должны быть физически сильными, злобными и смелыми, хорошо натренированными к самостоятельному поиску и задержанию нарушителей границы, послушными командам вожатого.

Чем лучше качественный подбор, дрессировка и содержание собак, тем надежнее их помощь пограничникам в охране границы. На любовное отношение и заботу со стороны пограничников собаки отвечают безотказной работой в борьбе с нарушителями.

Вот случай, происшедший осенью 1966 года на одной из застав. Ефрейтор Тюфакин вышел в наряд с собакой Казбек. Внезапно змея укусила собаку в нос. Ефрейтор тут же вызвал автомобиль, а до его прихода через носовой платок высосал змеиный яд. В последующем Казбеку была оказана ветеринарная помощь, и вскоре он вновь со спасшим его человеком вышел на охрану границы.

Дрессировка и использование собак в службе, так же как и уход за ними, требуют знаний и строгого соблюдения инструкторами, вожатыми собак и всеми пограничниками мер предосторожности.

рожности. При обращении с собаками инструкторы и вожатые должны проявлять решительность, требовательность, настойчивость и в то же время терпение и заботливость.

Если собака придается поисковой группе и ей предстоит работать на большом удалении от заставы, доставлять ее к месту службы целесообразнее на автомобиле, мотоцикле или лошади, иначе собака преждевременно устанет и не сможет долго идти по следу. В сильные морозы на собаку надо надеть специально сшитые попону и кожаные чулки. Такая «обувь» может применяться также и в раскаленных песках.

Инструкторы службы собак и вожатые несут непосредственную ответственность за подготовку собак к службе. Они систематически тренируют своих четвероногих помощников, заботятся об их здоровье и работоспособности, готовят им пищу.

Служебные собаки размещаются в изолированных павильонах с выгулами, огороженными забором высотой не менее двух метров. Ворота для входа на территорию вольера и двери каждого выгула должны быть закрыты на надежные крючки. В будках собак нужно держать на цепи. На территорию, где размещены служебные собаки, вход посторонним не разрешается. Все спецснаряжение для собак (ошейники, поводки, намордники и др.) необходимо содержать в постоянной исправности.

Уход за собаками возлагается на закрепленных инструкторов и вожатых, а в их отсутствие — на дежурного вожатого. Если на заставе один инструктор или вожатый, то для ухода за собакой в его отсутствие заранее выделяется определенный солдат.

Во время дрессировки собаки, особенно по приемам, вызывающим у нее злобу, необходимо строго соблюдать меры предосторожности, чтобы собака не покусала помощников дрессировщиков, а также привлекаемых для этих целей гражданских лиц. В качестве помощников дрессировщиков назначаются опытные солдаты, предварительно проинструктированные на занятиях по дрессировке о мерах предосторожности против покусов.

Помощники дрессировщиков на время дрессировки собак снабжаются костюмами, предохраняющими их от покусов. Запрещается привлекать в помощь дрессировщику лиц, не обеспеченных дрессировочной одеждой или имеющих рваную дрессировочную одежду.

При проведении групповых занятий с собаками между ними строго соблюдаются установленные интервалы и дистанции, чтобы собаки не передрались между собой и не покусали людей. При посадке собак в автомобили и другие средства транспорта на них надевают намордники.

Особая осторожность соблюдается в тех случаях, когда для дрессировки (тренировки) собак привлекаются в качестве помощников гражданские лица.

Инструкторы и вожатые должны строго соблюдать правила личной гигиены: не разрешать собаке лизать лицо и руки, не

давать ей корм и воду из личной посуды; содержать в чистоте, проветривать и периодически стирать свою одежду; после работы с собакой и перед едой обязательно мыть руки с мылом; не использовать предметы своего обихода (расческу, полотенце и др.) для ухода за собакой; не курить и не употреблять пищу во время обслуживания собаки или работы с ней. Обо всех случаях телесных повреждений, нанесенных собакой, в том числе и незначительных, надо немедленно докладывать командиру.

Если у собаки появляется агрессивность, повышенная температура тела, очаговое выпадение волос и другие признаки различных заболеваний, которые могут быть переданы человеку (бешенство, стригущий лишай, глистные болезни и др.), их изолируют и сообщают об этом ветеринарному врачу (фельдшеру). Для ухода за изолированными животными уборщики обеспечивают халатами и резиновой обувью. После работы уборщики тщательно моют и дезинфицируют руки и обувь.

* *
*







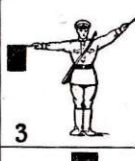
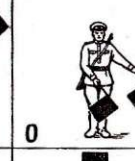
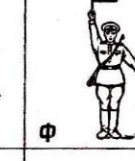
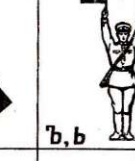
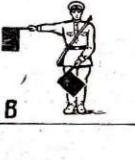



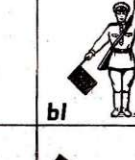

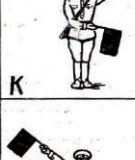
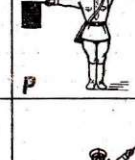

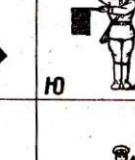
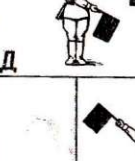

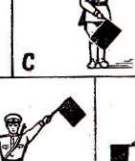
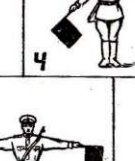

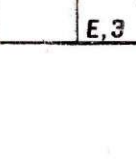
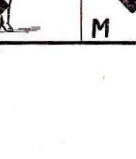
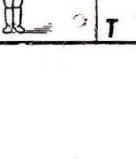
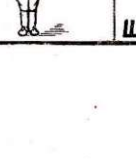
В настоящей главе кратко изложены наиболее общие правила и меры безопасности при обращении с оружием, боеприпасами, имитационными средствами, обслуживании технических средств и обращении со служебными животными. Эти правила и меры вытекают из требований соответствующих уставов, наставлений, а также инструкций, руководств и являются обязательными для всех военнослужащих пограничных войск.

Личный состав морских, авиационных, строительных частей, частей и подразделений связи, а также инженерно-технических подразделений руководствуется, кроме того, специальными положениями и инструкциями по технике безопасности.

☆

ПРИЛОЖЕНИЕ I

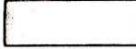
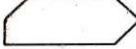




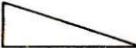

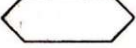






ФЛАЖНОЙ СЕМАФОР ДЛЯ СВЯЗИ ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ
С КОРАБЛЯМИ (КАТЕРАМИ)

 А	 Ж	 Н	 У	 Щ
 Б	 З	 О	 Ф	 Ъ, Ь
 В	 И, Й	 П	 Х	 Ы
 Г	 К	 Р	 Ц	 Ю
 Д	 Л	 С	 Ч	 Я
 Е, Э	 М	 Т	 Ш	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ТАБЛИЦА СИГНАЛОВ ДЛЯ СВЯЗИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ С САМОЛЕТАМИ (ВЕРТОЛЕТАМИ)

Пограничные наряды в предвидении взаимодействия
с самолетами (вертолетами) обеспечиваются полотнищем
размером 3х1 метр зимой-красного, летом-белого цвета

	Желаю вступить в связь		Нарушители задержаны
	Проводите поиск в направлении (показать рукой, головным убором)		Окажите содей- ствие огнем
	Преследую нарушителей по следам (направление показать рукой)		Нет боеприпасов
	Нуждаюсь в помощи		Сообщите численность нарушителей
	Происшествий нет		Потеряли ориенти- ровку. Укажите направление
	Вас понял		Нет воды
	Вымпел найден		Нет продо- вольствия
Экипажи подают команды и делают запросы нарядам только вымпелом с высот обеспечивающих безопас- ность полетов			Для вас ничего нет

ПОДАЧА СИГНАЛОВ ФЛАЖКАМИ ДЛЯ



Стой (стоп)



Увеличить дистанцию



Уменьшить дистанцию



В линию машин



В линию ротных колонн



В колонну



Все кругом



Авария (вынужденная остановка)

УПРАВЛЕНИЯ АВТОКОЛОННОЙ



ВНИМАНИЕ (ВНИМАНИЕ
ДЕЛАЙ, ЧТО Я, ОТЗЫВ)



СБОР НАЧАЛЬНИКОВ



К МАШИНАМ



ПО МЕСТАМ



ЗАВОДИ



ГЛУШИ МОТОР












МАРШ



ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ПОДАЧА СИГНАЛОВ РУКОЙ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ АВТОКОЛОННОЙ

		
ВНИМАНИЕ	ЗАВОДИ	ГЛУШИ МОТОР
		
ВПЕРЕД (КО МНЕ)	НАПРАВО	НАЛЕВО
		
МЕНЬШЕ ХОД	СТОЙ	ЗАДНИЙ ХОД

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение	3

ГЛАВА ПЕРВАЯ

НАША РОДИНА — СТРАНА, СТРОЯЩАЯ КОММУНИЗМ

§ 1. Советский народ — созидатель нового общества	7
Торжество марксизма-ленинизма	—
Широка страна родная	8
Государство трудящихся	10
Коммунистическая партия — авангард народа	12
Наша цель — коммунизм	15
На защите завоеваний народа	17
§ 2. На страже рубежей Советского государства	19
Ленинский декрет об учреждении пограничной охраны	—
Славный боевой путь	25
Граница не знает покоя	31

ГЛАВА ВТОРАЯ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА СССР И СОПРЕДЕЛЬНЫЕ СТРАНЫ

§ 1. Самая справедливая граница в мире	35
§ 2. Государственная граница СССР и сопредельные капиталистические страны	37
<i>Государственная граница СССР с капиталистическими странами, входящими в агрессивные военные блоки</i>	<i>38</i>
Норвегия	40
Общие сведения	—
Советско-норвежская граница	42
Турция	44
Общие сведения	—
Турция и Советский Союз	47
Советско-турецкая граница	48
Иран	52
Общие сведения	—
Иран и Советский Союз	54
Советско-иранская граница	56
Япония	58
Общие сведения	—
Из истории советско-японских отношений	60

	Стр.
Граница	63
Соединенные Штаты Америки	65
Общие сведения	—
Оплот агрессии и реакции	66
Граница	68
<i>Государственная граница СССР с капиталистическими странами, не входящими в агрессивные военные блоки</i>	<i>72</i>
Финляндия	—
Общие сведения	—
По пути мирного сосуществования	74
Советско-финляндская граница	76
Афганистан	80
Общие сведения	—
Добрососедство	82
Советско-афганская граница	83
§ 3. Государственная граница СССР и сопредельные социалистические страны	85
<i>Образование мировой системы социализма. Границы социалистических стран</i>	<i>—</i>
Оплот мира и безопасности народов	—
Граница нового типа	88
<i>Западный участок государственной границы СССР с социалистическими странами</i>	<i>89</i>
Польская Народная Республика	91
Общие сведения	—
Советско-польская граница	93
Чехословацкая Социалистическая Республика	—
Общие сведения	—
Советско-чехословацкая граница	96
Венгерская Народная Республика	—
Общие сведения	—
Советско-венгерская граница	99
Социалистическая Республика Румыния	—
Общие сведения	—
Советско-румынская граница	101
<i>Значение охраны западной границы</i>	<i>—</i>
<i>Восточный участок государственной границы СССР с социалистическими странами</i>	<i>104</i>
Монгольская Народная Республика	106
Общие сведения	—
Советско-монгольская граница	108
Корейская Народно-Демократическая Республика	—
Общие сведения	—
Советско-корейская граница	110
Китайская Народная Республика	—
Общие сведения	—
Советско-китайские отношения	113
Советско-китайская граница	114
<i>Значение охраны восточной границы</i>	<i>116</i>

ГЛАВА ТРЕТЬЯ

НАДЕЖНО ОХРАНЯТЬ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ СССР

§ 1. Положение об охране государственной границы СССР — основной закон пограничной службы	117
Государственная граница СССР священна и неприкосновенна	—

	Стр.
Установление и обозначение государственной границы СССР	119
Режим государственной границы СССР	121
Пограничный режим	126
Кто признается нарушителем границы	129
Задачи пограничных войск	131
Права пограничных войск	139
§ 2. Главный враг пограничников — шпионы и диверсанты	141
Враг хитер и коварен	—
Знать ухищрения врага	142
Враг использует современную технику	149
§ 3. В правильном использовании сил и средств — залог успешной охраны государственной границы	153
<i>Сущность охраны государственной границы</i>	<i>—</i>
<i>Пограничник, овладевший техникой, — решающая сила в охране границы</i>	<i>157</i>
Личный состав	—
Пограничные корабли и катера	158
Самолеты и вертолеты	160
Инженерные средства	163
Технические средства	170
Служебные животные	187
<i>Активная помощь пограничникам органов КГБ обеспечивает надежную охрану границы</i>	<i>—</i>
Боевые соратники	188
Воины Советской Армии и Военно-Морского Флота	—
Сотрудники милиции и воины внутренних войск	189
§ 4. Местное население — активный помощник пограничников	—
В связи с народом — сила пограничников	—
Народные дружины — опора пограничников	191
Залог крепкой дружбы	195
§ 5. Пограничник — преданный и умелый защитник Советской Родины	197
Пограничник верен военной присяге	—
Пограничник дисциплинирован и честен	—
Пограничник — бдительный и умелый воин	200
Пограничник находится в постоянной боевой готовности	204
Пограничник везде ведет себя с достоинством	206
Пограничник — отважный и мужественный боец	208

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ

ОСНОВЫ СЛУЖБЫ ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ

§ 1. Пограничные наряды и способы их действий по охране границы	211
Роль и задачи пограничных нарядов	—
Виды пограничных нарядов, их права и обязанности	214
Способы действий пограничных нарядов	229
Старший пограничного наряда	239
§ 2. Организация службы пограничных нарядов	241
Подготовка нарядов к службе	—
Приказ на охрану границы — приказ Родины	244
Взаимодействие нарядов — закон пограничной службы	249
§ 3. Служба отдельных пограничных нарядов	252
— Дозор	—

	Стр.
Пост наблюдения	257
Часовой на участке границы	260
Часовой у заставы	262
Часовой у шлагбаума	266
Секрет	268
Поисковая группа	270
Заслон	274
Пост технического наблюдения	276
§ 4. Действия пограничных нарядов при обнаружении нарушителей границы и их следов	284
Действия нарядов при обнаружении следов и других признаков нарушения границы	—
Действия нарядов по преследованию нарушителей	297
Действия нарядов по задержанию нарушителей	300
Конвоирование нарушителей	305

ГЛАВА ПЯТАЯ

СЛУЖБА ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ В РАЗЛИЧНЫХ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

§ 1. Служба пограничных нарядов на морском побережье	309
Условия службы	—
Наряд на побережье	311
Часовой у причала	314
Наряд на малом катере	316
§ 2. Служба пограничных нарядов на речных и озерных участках	—
Условия службы	—
Береговые наряды	318
Наряд на катере	322
Переправа через водные преграды	325
§ 3. Служба пограничных нарядов в горной местности	328
Условия службы	—
Подготовка нарядов и передвижение их по участку	330
Наблюдение и прослушивание	339
Обнаружение и задержание нарушителей	340
§ 4. Служба пограничных нарядов в песчано-пустынной местности	342
Условия службы	—
Экипировка нарядов	344
Выполнение боевой задачи	345
§ 5. Служба пограничных нарядов в лесисто-болотистой местности	351
Условия службы	—
Подготовка нарядов и служба их на участке	354
Обнаружение и задержание нарушителей	359
§ 6. Служба пограничных нарядов на Крайнем Севере и в Заполярье	362
Условия службы	—
Экипировка нарядов	364
Действия нарядов в пургу и снегопад	366

ГЛАВА ШЕСТАЯ

СЛУЖБА ПОГРАНИЧНЫХ НАРЯДОВ КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНЫХ ПУНКТОВ

§ 1. Условия охраны границы	370
«Ворота» государства	—
Средства и способы действий противника	372
§ 2. Пограничные наряды контрольно-пропускных пунктов	375
Виды нарядов и их общие задачи	—
Подготовка к службе и получение приказа	378
Выполнение задачи	379
§ 3. Проверка и оформление документов	381
Основа службы контрольно-пропускных пунктов	—
Бдительность, такт, умение	382
§ 4. Служба пограничных нарядов контрольно-пропускных пунктов в мор- ских и речных портах	386
Условия службы	—
Наряд по досмотру транспортных средств и грузов	387
Наблюдение за транспортными средствами	391
Часовой у трапа судна	395
Дежурный по причалу	404
Дозор	405
§ 5. Служба пограничных нарядов контрольно-пропускных пунктов на же- лезнодорожных путях сообщения	406
Условия службы	—
Наряд по досмотру транспортных средств и грузов	409
Наряд по сопровождению транспортных средств	417
Наряд по наблюдению за транспортными средствами	421
Дозор	423
§ 6. Служба пограничных нарядов контрольно-пропускных пунктов на воздушных путях сообщения и шоссейных дорогах	424
В аэропорту	—
Условия службы	—
Оформление прибывающих самолетов	426
Оформление самолетов, убывающих за границу	428
На шоссейных дорогах	429
§ 7. Меры безопасности	432

ГЛАВА СЕДЬМАЯ

УМЕЛО ВЛАДЕТЬ СВОИМ ОРУЖИЕМ, СТРОГО СОБЛЮДАТЬ
ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ С ОРУЖИЕМ И ТЕХНИКОЙ

§ 1. Оружие пограничных нарядов и меры безопасного обращения с ним	435
В руках пограничника — отличное оружие	—
В совершенстве владеть оружием и техникой	438
Основа огневой выучки пограничника	440
Беречь оружие и технику — обязанность пограничника	452
Соблюдение правил безопасного обращения с оружием и боепри- пасами	453
§ 2. Соблюдение правил безопасности при обслуживании технических средств	467

	Стр.
Меры безопасности при строительстве и обслуживании средств связи и сигнализации	467
Предупреждение несчастных случаев при эксплуатации электрических устройств и автомобилей	475
Безопасное использование катеров и шлюпок	484
О мерах безопасности при купании	489
§ 3. Обращение со служебными животными	490
Обращение с лошадьми	—
Обращение со служебными собаками	493
Приложения:	
1. Флажной семафор для связи пограничных нарядов с кораблями (катерами)	496
2. Таблица сигналов для связи и взаимодействия пограничных нарядов с самолетами (вертолетами)	497
3. Подача сигналов флажками для управления автоколонной	498
4. Подача сигналов рукой для управления автоколонной	500

★

Редактор полковник *Синяев А. Д.*
Технический редактор *Соломоник Р. Л.* Корректор *Квятковская В. В.*

Сдано в набор 24.2.67 г. Подписано к печати 4.4.67 г.

Формат бумаги 60×90¹/₁₆ — 31³/₄ печ. л. = 31³/₄ усл. печ. л. +
+ 2 вклейки = 1¹/₈ печ. л. = 1¹/₈ усл. печ. л. — 33,439 уч.-изд. л.
Г-43151

Изд. № 5/1дсж

Зак. № 3196дсп